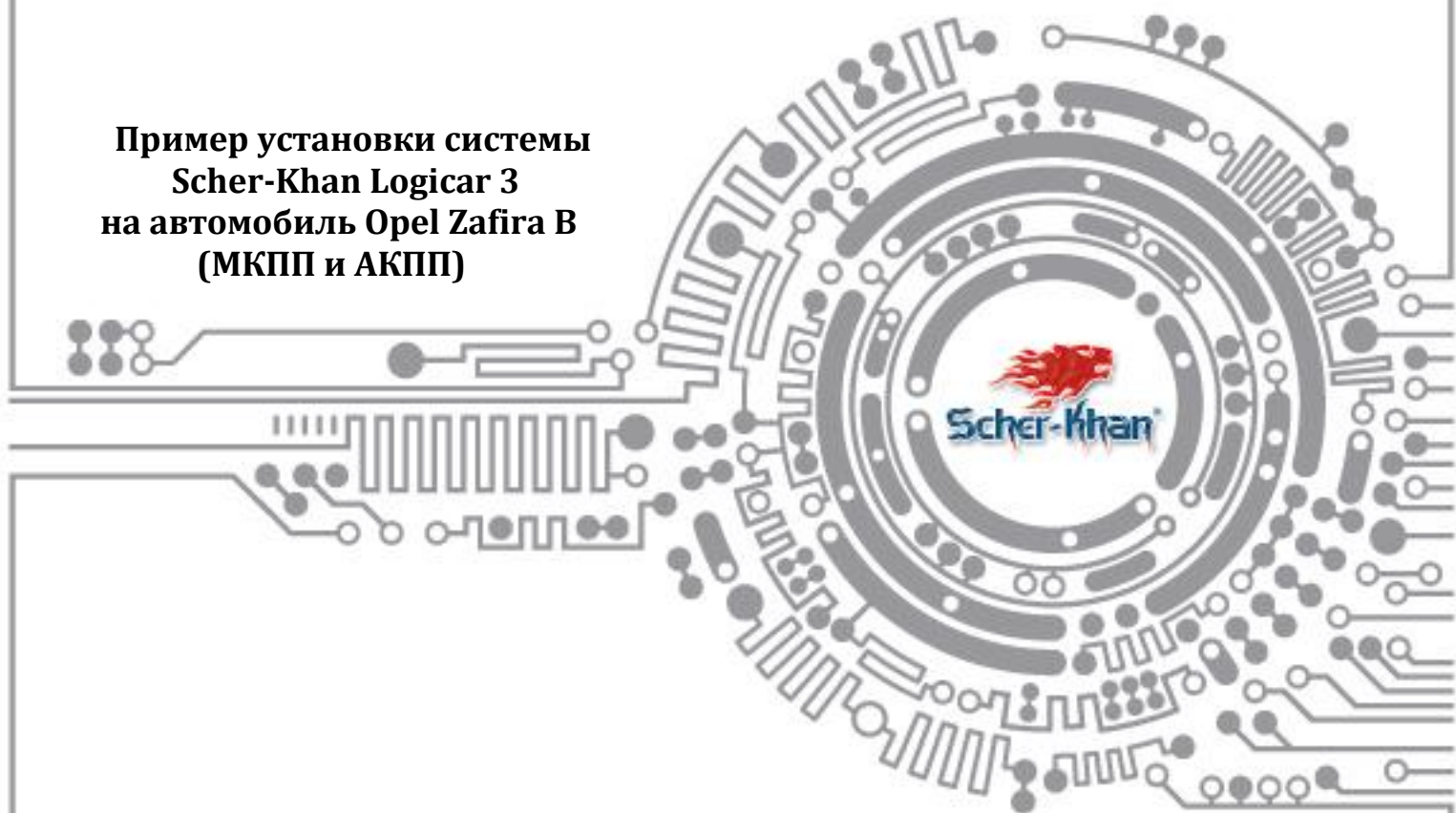


**Пример установки системы
Scher-Khan Logicar 3
на автомобиль Opel Zafira B
(МКПП и АКПП)**





Оглавление

Особенности сигнализации	3
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации.....	4
Подключение сигнализации.....	5
Подключение питания системы, сирены, и управление «бужением» CAN-шины (Разъем CN 2).....	5
Подключение к CAN-шине и аварийной сигнализации (Разъем CN 12).....	5
Блокировка двигателя встроенным НР реле (Разъем CN 1)	6
Блокировка двигателя внешним реле.....	6
Подключение слаботочных цепей (Разъем CN 4).....	6
Настройка программируемых функций	7
Режим SLAVE	7
Пояснение по подключению	8

Особенности сигнализации

Система Scher-Khan Logicar 3 имеет встроенный CAN-модуль, позволяющий как получать информационные сигналы из цифровой CAN-шины автомобиля, так и отправлять команды штатным устройствам автомобиля.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Logicar 3.

Встроенный CAN-модуль позволяет:

- Отслеживать состояние концевиков дверей.
- Отслеживать состояние концевика багажника.
- Отслеживать состояние стояночного тормоза.
- Отслеживать воздействия на педаль тормоза.
- Получить тахометрический сигнал.
- Управлять центральным замком автомобиля.
- Поднимать стекла автомобиля при включении режима охраны (зависит от комплектации).
- Организовать работу в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля).
- Разблокировать багажник (только седан).

Перед подключением системы, необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью перемычек JP1 – JP3 находящихся под сдвижной крышкой блока.

Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации



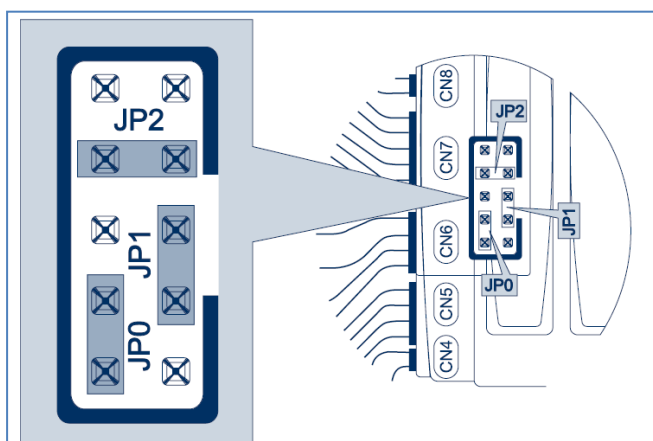
Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации, необходимо определить номер микропрограммы подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации.

Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей:

Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при

Номер программы CAN-модуля	JP0	JP1	JP2
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одета	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одета	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одета	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одета	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята

отключенном питании системы сигнализации.



Подключение сигнализации

Подключение питания системы, сирены, и управление «бужением» CAN-шины (Разъем CN 2)

№	Цвет провода сигнализации	Место подключения
1	Красный	+12 Вольт (соединить с (+)АКБ)
2	Черный	Масса (соединить с кузовом автомобиля)
4	Коричневый	Подключить к сирене
5	Серый	+12 Вольт (соединить с (+)АКБ)
10	Серый/белый	Установить клемму в Pin-17 разъема SIM-модуля (ACC)

*Остальные провода не подключать

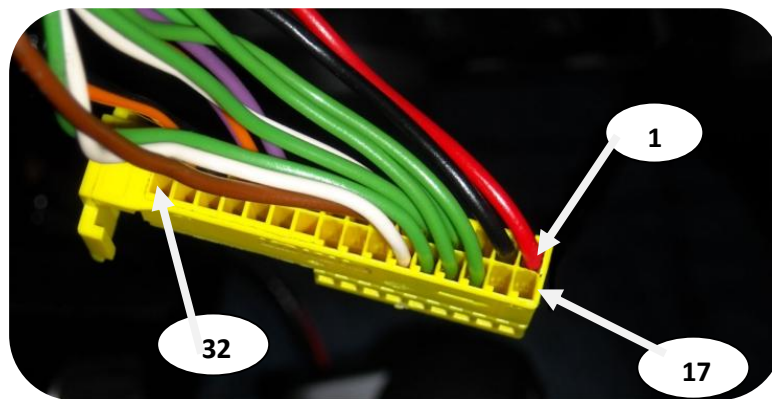
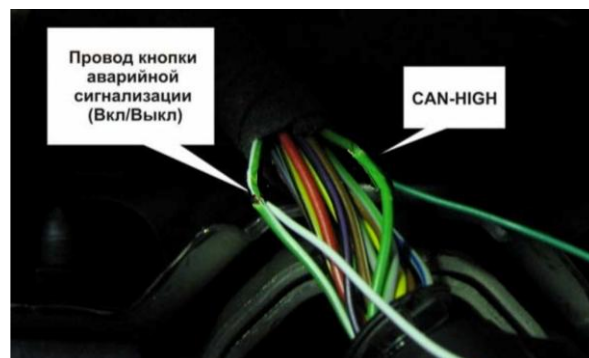


Рис.1 Разъем SIM-модуля

Подключение к CAN-шине и аварийной сигнализации (Разъем CN 12)

№	Цвет провода сигнализации	Место подключения
2	Синий	Масса (соединить с кузовом автомобиля)
3	Зеленый	Зеленый (CAN-шина)
4	Белый	Зеленый/белый (кнопка аварийной сигнализации)

*Черный провод не подключать



Подключение к CAN-шине автомобиля и кнопке управления аварийной сигнализации в жгуте комбинации приборов.

Также к CAN-шине автомобиля можно подключиться на разъеме SIM-модуля ((Pin-4, 19 или 20) зеленый провод рис №1). Или на диагностическом разъеме OBD-II

Блокировка двигателя встроенным НР реле (Разъем CN 1)

Блокировку можно выполнить, разорвав цепь питания топливного насоса. Провод красный/синий, он проходит в жгute водительского порога.

№	Цвет провода сигнализации	Место подключения
1	Желтый/черный	Красный/синий (в разрыв)
2	Желтый/черный	

Блокировка двигателя внешним реле

Блокировку можно выполнить как НР так и НЗ контактами реле (синий провод разъем CN4)

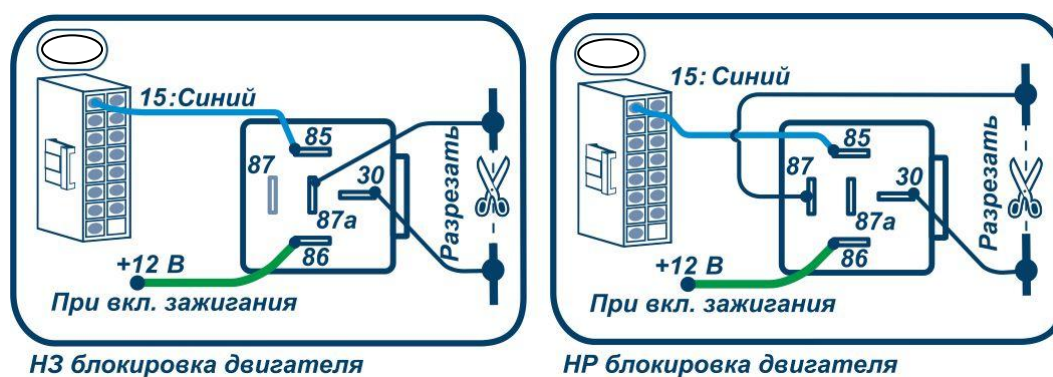


Рис. 3 Схема блокировки двигателя внешним реле.

Для корректной работы блокировки двигателя необходимо настроить программируемые функции 2-6 и 2-7 в соответствии с подключением к цепям автомобиля.

Подключение слаботочных цепей (Разъем CN 4)

№	Цвет провода сигнализации	Место подключения
8	Зеленый	Черный провод (рис. №1. Pin-2 разъем SIM-модуля)
9	Коричневый/черный	Установленный датчик капота
15	Синий	Внешнее реле блокировки двигателя (рис. 3)

*Остальные провода не подключать

Настройка программируемых функций

Для корректной работы сигнализации на автомобиле необходимо выполнить следующие программные настройки:

1. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого нужно запустить двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажать и удерживать кнопку VALET - 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET - 4 секунды. Один сигнал sireны подтверждает успешное обучение. Три сигнала sireны означают, что обучение не выполнено.
2. Запрограммировать функцию 2-6 и 2-7 в соответствии с типом выбранной блокировки двигателя.
3. Запрограммировать функцию 2-1 в значение (2). Выключение миганий аварийной сигнализацией при включении и выключении режима охраны.
4. Запрограммировать функцию 3-7 в значение (2).
5. Запрограммировать функцию 3-9 руководствуясь таблицей:

Значение 1 (только для седан)	Значение 2 (только для седан)	Значение 3 (любой кузов)	Значение 4 (любой кузов)
«Комфорт» -вкл	«Комфорт» -выкл	«Комфорт» -вкл	«Комфорт» -выкл
Откр. багажника -вкл	Откр. багажника -вкл	Откр. багажника -выкл	Откр. багажника -выкл

Режим SLAVE

1. Запрограммировать функцию 1-17 в значение (2). Режим SLAVE (управление со штатного пульта).
2. Запрограммировать функцию 1-5 в значение (3). Отключить режима «возврат в охрану», чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan Logicar 4 не возвращалась в режим охраны.

Пояснение по подключению

Разъем CN1

1	Желтый/черный	НР блокировка двигателя
2	Желтый/черный	НР блокировка двигателя

Разъем CN2

1	Красный	Питание системы +12 Вольт
2	Черный	Масса (Соединить с кузовом автомобиля)
4	Коричневый	Выход на сирену
6	Красный/белый	Не подключать
7	Фиолетовый	Не подключать
8	Фиолетовый	Не подключать
5	Серый	Вход +12 Вольт
9	Серый/черный	Не подключать
10	Серый/белый	Сигнал «бужения» CAN-шины

Разъем CN3 Не используется

Разъем CN4

1	Желтый/синий	Не подключать
3	Желтый	Не подключать
4	Желтый/белый	Не подключать
5	Белый	«-» Управление обходчиком иммобилайзера
6	Фиолетовый/белый	Не подключать
7	Голубой/черный	Не подключать
8	Зелёный	«+» Вход "зажигание"
9	Коричневый/черный	«-» Вход «датчик капота»
10	Черный/белый	Не подключать
11	Серый/черный	Не подключать
12	Серый/белый	Не подключать
13	Красный/черный	Не подключать
14	Красный	Не подключать
15	Синий	"-" Выход "внешняя блокировка двигателя" (опция)
16	Желтый/черный	Не подключать

Разъем CN12

1	Черный	Не подключать
2	Синий	Масса (Соединить с кузовом автомобиля)
3	Зелёный	CAN-шина (Low-Speed GMLAN Serial Data)
4	Белый	Управление аварийной сигнализацией автомобиля