

Весь материал, указанный в «технологической карте» носит рекомендательный характер и рассчитан на то, что установку будет проводить квалифицированный персонал дилерского центра, уполномоченный на выполнения данного вида работ.

Компания «Мега-Ф» не несет ответственности за причиненный ущерб в случае невыполнения рекомендаций по подключению и настройке систем, а также изменений внесенных автопроизводителем.

Схемы подключения и цвета проводов могут меняться в зависимости от комплектации и года выпуска автомобиля. В случае обнаружения несоответствий просьба присылать замечания и пожелания на <u>support@mega-f.ru</u> или обратиться на телефон горячей линии 8-800-555-3-911 (звонок бесплатный на территории России).

Компания «МЕГА-Ф» не несет ответственности в случае причинения какого-либо ущерба узлам и агрегатам автомобиля в результате некорректного подключения или настройки параметров системы Scher-Khan Universe 3.

В инструкции описано базовое подключение системы.

При монтаже следует четко придерживаться рекомендациям изложенным в «Руководстве по установке»

Устанавливаемые компоненты:

- система Scher-Khan Universe 3;
- модуль запуска (входит в комплект системы);
- обходчик иммобилайзера Carmega BIS-140 (при реализации автозапуска; не входит в комплект);
- «модуль согласования с кнопкой старт/стоп» (можно приобрести отдельно в компании Мега-Ф).

1. Описание возможностей встроенного САN-модуля.

Встроенный САN модуль обслуживает следующие сигналы:

- управление аварийной сигнализацией
- управление центральным замком и штатной системой охраны (зависит от комплектации)
- открытие и закрытие замков при включенном зажигании (зависит от комплектации)
- показания одометра, спидометра, температуры двигателя,
- датчики дверей и багажника
- датчик капота (на автомобиле со штатной системой охраны)
- датчик педали тормоза
- датчик стояночного тормоза
- положение паркинга «Р», задней передачи «R», нейтрали «N»
- датчик зажигания
- Датчик включенных габаритных огней и направлений поворотов (может отсутствовать)
- Показания тахометра
- степень нажатия на педаль акселератора
- Статус режима охраны и тревога штатной охраны
- Уровень топлива
- Угол поворота руля
- Усилие нажатия педали тормоза
- Режим SLAVE

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

6 d

• Отпирание багажника (<u>поднятие крышки багажника на</u> комплектации с электроприводом)



és é

- Режим «Комфорт» (поднятие стекол при постановке в охрану (см. раздел программирования)) работает на комплектации со штатной системой охраны
- Имитация открытия двери водителя после автоматических режимов работы (для возврата штатной охраны)

Примечания:

- автоматический возврат в охрану отсутствует, т е если снять с охраны с помощью системы Scher-Khan Universe, то автоматический возврат в охрану не происходит; также в автомобиле отсутствует автовозврат штатки, происходит только автоблокировка замков;

- режим тревоги можно прекратить нажатием кнопки снятия с охраны на штатном брелоке автомобиля;

- приоритетное отпирание ЦЗ от системы Scher-Khan Universe настраивается в меню автомобиля (зависит от комплектации);

2. Установка программного обеспечения

Перед началом монтажа системы необходимо установить (если оно не было установлено ранее) программное обеспечение для программирования системы Scher-Khan Universe 3. Программа имеет название «Configurator Universe».

Программа доступна для скачивания на сайте: <u>http://support.mega-f.ru</u> в разделе «Техподдержка/Загрузки».

ΜΕΓΑ-Φ			понок: Понск	по сайту 🔍 🤉
🕶 о компании 🗢 пресс-центр 🗢 проду	кция 🔫 ГЕОГРАФИ	ія продаж 🗢 техподдержка	🗢 ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ 🗢	конференция
		Техно	оддержка	
В данном разделе вы сножете загрузить програминое Вы можете воспользоваться быстр Более подробная инструкция программирования	обеспечение для наших ус рой загрузкой ПО или пон Для поиска продукта и	тройств, инструкции по установке иском интересующей вас инфо категории, используйте форму ни	:, инструкции пользователя и о рмации по нашим продукт оке.	карты установок ам.
Быстрая загрузка ПО и поддержка для систем:	Сбросить поиск или вы	брать другой продукт		
 Раздел загрузки программного обеспечения 	Марка продукта Модель продукта	SCHER-KHAN UNIVERSE 3	× ×	
Авторизация	Категория	Программное обеспечение	×	
	Обновлени (Вероня яд	е 20.04.2015 ра - 2 Версия файла - 2.0.) Скачать ПО сознаем рыть описание	ий: 0	
	- Обновление 21	0.04.2015		Версия 2.2.0

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

3. Подготовка системы Scher-Khan Universe 3 и установке



6 d

Система Scher-Khan Universe 3 поставляется без установленного программного обеспечения необходимого для работы системы на конкретном автомобиле. Необходимо провести требуемые настройки и программирование.

- Для этого необходимы следующие условия и компоненты:
- -компьютер с подключением к сети интернет;
- -USB кабель;

-программа «UniverseConfigurator» для программирования и настройки Scher-Khan Universe.

Далее нужно выполнить следующие действия:

 подсоединить центральный блок системы Scher-Khan Universe 3 к компьютеру при помощи USB – кабеля (в случае недостаточного питания блока по кабелю USB, необходимо подключить внешнее питание на блок системы). <u>Модуль запуска подключать не нужно, все настройки для</u> <u>модуля запуска делаются в центральном блоке системы.</u>

Настройки модуля запуска выполняются с помощью программы «UniverseConfigurator» и сохраняются в центральном блоке системы Scher-Khan Universe 3. Сохраненные настройки будут переданы от центрального блока к модулю запуска в момент подключения питания системы при установке на автомобиль, о чем будет информировать быстрое моргание красного светодиода на коммандере системы. Все сохраненные настройки так же будут переданы от центрального блока на сервер «MF-T» в момент подключения питания системы при установке на автомобиль, о чем будет информировать быстрое моргание системы при установке на автомобиль, о чем будет информировать быстрое моргание синего светодиода на коммандере системы. Передача настроек системы на сервер может длиться несколько минут.

<u>Пока моргает светодиод на коммандере идет процесс обновления и записи, не</u> прерывайте этот процесс и не отключайте питание от системы. Когда моргание прекратится система будет настроена.

2. запустить программу «UniverseConfigurator».

3.1. Настройка центрального блока

В программе «Конфигуратор Universe» в меню **«Авто»** выбрать марку, модель и период выпуска автомобиля, после чего выбрать САN прошивку. Если прошивка СAN отсутствует, то необходимо выбрать аналоговую прошивку и выполнить аналоговое подключения согласно общей схеме «Руководства по установке».

Для выполнения программирования нажать кнопку «Получить прошивку и загрузить ее в устройство».

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Конфиг уратор Univer	se				er-Khan
1.1.1		Scher-Khan	SF	S	Dellus Co
Авто Настройки	Подключение Импульсы	CAN Интернет CAN: U1	_BMW_F07_v1	Boot v3: 30.01.14	AUDICO
САМ-прошивка Обновления Для вкли по САМ в разд снопкой мыш	Выберите марку автомобиля: ВМW Выберите САМ-прошивку UI_BMW_F07_V1[UI_BMW_F07_V1] Для машин со штатной охранной систен Получить пр Вочения функции по еле «Подключение и выбрать CAN). При раной	выберите модель автомобиля: 5 GT (F07) кой и сервоприводом багажника мощивку и загрузить ее в устройство ранятия стекол пр » -> «Выходные с 1 поднятии стекол	Период выпуска: (2009->) ▼ ▼ ■ и постановке в игналы» пункт возможны ры	В 000000009 Режим эксперта Проверка целостности ПООК Запись прошивки во Flash-память Прошивки во Газh-память Перевод Системы в режим Загрузчика Ожидание отключения Системы Universe отключения Системы Universe отключения Системы Universe отключения Системы Universe отключения Системы Universe отключения Системы Universe отключения Системы Core: Core1.3 PCB4 UI.Release2.401 (30.01.2014) CAN: Universe Analog 01.06.2013 > Система подключен Core: Core1.3 PCB4 UI.Release2.401 (30.01.2014) CAN: Universe Analog 01.06.2013 > Система подключен Universe подключен Universe подключен Universe подключен Universe подключен Universe Tor.Indete Universe Inductor Obsenetiva проциессора Universe Orsenetive Tor Universe Nalog 01.06.2013 > Core: Core1.3 PCB4 UI.Release2.401 (30.01.2014) CAN: UI_BMW_F07_v1 Чтение настроекOK	равление м» (правой плектации
По умол	чанию данная функ	ция отключена.			
Конфигуратор Univ 1.1.1 Авто Настрой	erse ки Подключение Импульси	Scher-Kh UNIVE	RSE AN: U1_BMW_F07_v1	Прочитать Solution Boot v3 SN 0	Согранить Согранить 3: 30.01.14 000000009
Входные сигналы	Логический статус	Исполнитель		Режим эксперта	
Выходные сигналы	Отпирание остальных дверей	CAN	Правой кно	опкой мыши выбрать	h-
Диагностика входов	Отпирание замка багажника	CAN	САN для вк	лючения поднятия	ка
пороги срабатывания	Запирание замка капота	Не назначен	стекол		
	Отпирание замка капота	Не назначен		Ожидание подключения Систе Universe подключен	мы
	Стеклоподъемники	Не назначен		Core: Core1.3 PCB4 U1.Release2 (30.01.2014) CAN: Universe Analog 01.05.201	3
	Поддержка зажигания	Не назначен		 Сміх: Universe Analog U1.06.201 Система подключилась! Запущен процесс обновления п 	о рошивки
	Приглушение магнитолы	Не назначен		Прошивка записана в память пр Universe отключен	роцессора
	Блокировка при движении	Не назначен		Universe подключен Обновление CanFw прошло усп Core: Core1.3 PCB4 U1.Release2	ешно
	Сирена/клаксон	Главный модуль, #8, коричнее	вый	(30.01.2014) CAN: U1_BMW_F07_v1	
	Запирание замка багажника	Не назначен	and the second second	чтение настроек Чтение настроекОК	

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф» 6

66

Для более расширенных возможностей настройки используется «Режим эксперта», для включения которого необходимо установить галочку в правом поле программы.

Также включение этого режима дает доступ к настройке модуля запуска.

3	Scher-Khan UNIVERSE	Прочитать Сохранить
Авто Настройн	ки Подключение Импульсы EAN Интернет	
AN-прошивка	Выберите марку автомобиля: Выберите модель автомобиля: Период выпуска:	Режим эксперта
дро системы	Выберите САN-прошие Выберите CAN-прошие Режим эксперта открывает доступ к инженерным позициям меню. Неквалифицированное использование может привести к неработоспособности устройства Universe. Продолжить? Да Нет	Подключение
	получить прошивку и загрузить ее в устроиство	Universe не подключен

3.2. Настройка модуля запуска

В программе «Конфигуратор Universe» в меню «Модуль запуска»:

- в закладке «Настройки» выбрать тип автомобиля «Кнопка Старт/Стоп», тип импульса включения зажигания «одиночный», тип импульса выключения зажигания «одиночный», максимальное время нажатия кнопки запуска «4 сек». На автомобилях с дизельным двигателем следует увеличить время «Задержка перед включением стартера».

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»





- в закладке «Выходы» назначить подключения (с помощью правой кнопки мыши): оранжевые провода встроенного реле как «Педаль тормоза»; белый/синий выход как «Обходчик иммобилайзера»; фиолетовые провода встроенного реле как «Кнопка Старт/Стоп».

В модуле запуска также имеется разъем CN2, выходы которого в виде отрицательного выхода на розовом/желтом проводе и внутреннем 1А реле (серые провода) можно использовать при дополнительной необходимости (например, отключение устройств на период автозапуска с необходимыми временными настройками, и т.п.)

Конфигуратор Universe - 1 JNIVERSE 2.16 Scher-Khan CAN Модуль запуска Интернет Авто Настройки Подключение Импульсы Физический выход Назначение выхода 🛃 Режим эксперта Настройки Проверка обновлений конфигуратора... Используется самый новый конфигуратор. Получение списка САN-прошивок... Список СAN-прошивок получен. Входы Х1.4/2/1, оранжевые (реле 1 А) Педаль тормоза Выходы X1.3, белый/синий ("-" 200 мА) Обход иммобилайзер Universe не подключен Импульсы Х1.9/10/8, фиолетовые (реле 1 А) Кнопка Старт/Стоп Доп. настройки X2.1, розовый/желтый ("-" 200 мА) Не назначен Диагностика Х2.6/8/7, серые (реле 1 А) Не назначен Релейный блок, белый (+25А) Не назначен Релейный блок, зеленый (+25А) Не назначен Релейный блок, желтый (+25А) Не назначен Релейный блок, желтый/черный (+25А) Не назначен Релейный блок, зеленый/черный (+25А) Не назначен

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

 в закладке «Импульсы» в строках «SSB: включить зажигание», «SSB: выключить зажигание», «Обходчик иммобилайзера: выключить» сформировать импульсы согласно рисунку ниже (добавление импульса осуществляется правой кнопкой мыши; включение/выключение импульса и настройка его длительности осуществляется в левой части окна программы «тип импульса»).

астройки	Обходчик иммобилайзера: включить 0,20	💽 Режим эксперта
оды	Ключ в замке: включить 0,30	Проверка обновлений конфигуратора Используется самый новый конфигуратор.
іходы	Педаль ториоза: нажать 0,50	Получение списка САN-прошивок Список САN-прошивок получен.
пульсы	Педаль тормоза 2: нажать 0,60	оличетѕе не подключен.
оп. настройки		
иагностика		
ип импульса	SSB: запуск двигателя <u>2,5</u> 4,0	
Включено	SSB: выключить зажигание 0,20 1,0	
🔘 Выключено	Педаль тормоза 2: отпустить 0,10	
Постоянно	Педаль тормоза: отпустить 0,20	
🔘 Импульс	Ключ в замке: выключить 0,50	
1 лительность, с:	Обходчик иммобилайзера: выключить	
2,1		

После нажатия кнопки «Просмотр» будет выведен график импульсов:

🖌 Конфигуратор Universe						
👺 Просмотр циклограмм испульсов						
2,0 с 5,0 с Включение зажигания включением ст	ед артера	6,5 с Включение стартера, не более	0,2 с Выключение стартера	25 мин Двигатель работает	1,2 с Выключение двигателя	Закрыть
К1.4/2/1, оранжевые (реле 1 А) Педаль ториоза						
<1.3, белый/синий ("-" 200 мА) Обход иммобилайзера		>				
К1.9/10/8, фиолетовые (реле 1 А) Кнопка Старт/Стоп			ſ			
<2.1, розовый/желтый ("-" 200 мА) Не назначен		N				
К2.6/8/7, серые (реле 1 А) Не назначен		N			>	
^з елейный блок, белый (+25А) Не назначен		<u> </u>				
^э елейный блок, зеленый (+25А) Не назначен		<u> </u>				
^э елейный блок, желтый (+25А) Не назначен		>				
Релейный блок, желтый/черный (+25А) Не назначен					>	
Релейный блок, зеленый/черный (+25A) Не назначен						

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

- «Доп. настройки» оставить назначения по умолчанию.

При необходимости изменения других функций и настроек системы следуйте «Руководству по установке» и комментариями в программе.

После изменения настроек требуется их сохранение для этого необходимо нажать символ дискеты в правом верхнем углу окна программы.

<u> 4. Подключение центрального блока системы</u>

Подключение указано на общей схеме.

4.1. Подключение центрального замка и имитации двери водителя

Управление ЦЗ и отпиранием багажника предусмотрено по шине CAN.

Для имитации двери водителя по шине CAN необходимо установить напротив выхода «имитация двери водителя» - CAN:

Авто Настройк	и Подключение Импульсы	САМ Модуль запуска Интернет	Boot v3: 30.01.14 SN 000000008
Зходные сигналы	Логический статус	Исполнитель	🗠 💽 Режим эксперта
Выходные сигналы	Запирание замка багажника	Не назначен	Обновление устройства закончено. Обновление САN-прошики прошло успец
Диагностика входов	Программа 1	Не назначен	Чтение настроек устройства Настройки прочитаны. Настройки сохражены
Пороги срабатывания	Программа 2	Не назначен	Получение САМ-прошивки САМ-прошивка получена.
	Программа 3	Не назначен	Обновление СА№-прошивки Проверка целостности ПО Целостность ПО проверена
	Программа 4	Не назначен	Очистка временной памяти устройства Запись в память устройства
	Программа 5	Не назначен	ПО записано в память устройства. Запуск загрузчика. Перезагрузка устройства.
	Программа 6	Не назначен	Устройство перезагружается. Ожидание подключения.
	Программа 7	Не назначен	Перезагрузка завершена. Идет обновление. Обновление устройства закончено,
	Программа 8	Не назначен	Имитация двери
	Клаксон	Не назначен	водителя по CAN
	Имитация открытия двери	CAN	
	Включение подогревателя	Не назначен	
	Выключение подогревателя	Не назначен	

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

é é

В случае необходимости аналогового подключения управления ЦЗ и багажником, а также имитацией двери водителя следует изменить настройки:

Авто Настройки	Подключение Импульсы	САМ Модуль запуска Интернет	Boot v5: 21.05.15 SN 0000014765	500
Эходные сигналы	Логический статус	Исполнитель	🐣 💌 Режин экспе	PT0 7 1 1 1 1 2 3 3
воходные сигналы	Запирание заиков дверей	The second se		
циагностика входов	Отпирание двери водителя	Не назначен	Запирание ЦЗ	буется.
юроги срабатывания	Отпирание остальных дверей	Главный модуль, CN1.9, желтый	Получение САН-г	трошлеки
	Отпирание заяка багажника	Главный нодуль, СМТТА,	 САМ-процияна он Обновление САМ Протелка и селот 	ллучена, -процияки ности ПО.
	Запирание замка капота	Не назначен	Целостность ПО	проверена устройства
	Отпирание занка капота	Не назначен	Отпирание ЦЗ	р рйства.
	Стеклоподъемники	Не назначен	3 cripert reo nepe	за ружается.
	Поддержка зажигания	Не назначен	Ожидание подкл Перезагрузка за Идет обновлени	кочения. вершена. 5.
	Приглушение магнитолы	Не назначен	Обновление устр Обновление САМ	юйства закончено. -прошиеки прошло успешн
	Блокировка при движении	Не назначен	Чтение настроек Настройки прочи	устрояства Таны.
	Сирена	Главный нодуль, CN2.10, коричневый		
	Запирание замка багажника	Не назначен		
	Программа 1	Не назначен		
	Програнна 2	Не назначен		
	Програнна 3	Не назначен		
	Програнна 4	Не назначен		
	Програнна 5	Не назначен		
	Програнна 6	Не назначен	Имитация двери	
	Програнна 7	Не назначен	иминация двери	
	Програнна 8	Не назначен	водителя	
	Клаксон	Не назначен		
	Инитация открытия двери	Главный нодуль, CN1.12, желтый/белый		
	Включение подогревателя	Не назначен		
	Выключение подогревателя	Не назначен		



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

11

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

4.2. Подключение цепи блокировки



é é

Для блокировки используется внешнее реле. Подключение указано на общей схеме и рис. 1. В качестве блокировки используется зеленый/желтый провод контакта 7 разъема А блока CAS. Блок CAS расположен справа от рулевой колонки.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.



Рис. 1: Цепь блокировки.

4.3. Подключение сирены

Для управления сиреной предусмотрен коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Universe 3, его следует подключить к плюсовому проводу сирены.



Рис. 2.1: Возможное место установки внешней дополнительной сирены под капотом.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



Рис. 2.2: Возможное место установки внешней дополнительной сирены под капотом.

4.4. Подключение к цифровой САN шине

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый/белый провод CAN1-HIGH разъема CN2 центрального блока Scher-Khan Universe 3 соединить с **желтым/красным** проводом CAN-HIGH черного разъема дистрибутора шин CAN слева от рулевой колонки, синий/белый провод CAN1-LOW разъёма CN2 центрального блока Scher-Khan Universe 3 соединить **желтым/коричневым** проводом CAN-LOW черного разъема дистрибутора шин CAN слева от рулевой колонки; зеленый/черный провод CAN2-HIGH разъема CN2 центрального блока Scher-Khan Universe 3 соединить с **синим/красным** проводом CAN-HIGH черного разъема дистрибутора шин CAN слева от рулевой колонки; синий/черный провод CAN2-LOW разъёма CN2 центрального блока Scher-Khan Universe 3 соединить с **красным** проводом CAN-LOW черного разъема дистрибутора шин CAN слева от рулевой колонки. <u>Подключения к соответствующим шинам можно осуществить также в ином</u> <u>месте.</u>

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

é é

Рис. 3.1: Подключение CAN на блоке слева от рулевой колонки (5 (F10/F11/F07)).

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Рис. 3.2: Подключение CAN на блоке рядом с CAS (X3(F25)).

4.5. Подключение питания центрального блока

Красный провод разъема CN2 центрального блока Scher-Khan Universe 3 через предохранитель (входит в комплект сигнализации) подключить к проводу идущему от положительной клеммы АКБ. Например, питание можно подключить к красному/коричневому (может быть другого цвета) проводу контакта 34 черного разъема А блока CAS. См. рис. 4.

«Массу» (черный провод разъема CN2 центрального блока Scher-Khan Universe 3) подключить к минусовой клемме АКБ.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Рис.4: Подключение «+12В».

<u>5. Подключение модуля запуска</u>

5.1. Подключение питания модуля запуска

Красный провод разъема CN1 через предохранитель 2А (входит в комплект сигнализации) подключить к проводу идущему от положительной клеммы АКБ. Например, питание можно подключить к красному/коричневому (может быть другого цвета) проводу контакта 34 черного разъема А блока CAS. См. рис. 4.

«Массу» (черный провод разъема CN2 центрального блока Scher-Khan Universe 3) подключить к минусовой клемме АКБ.

5.2. Подключение обходчика иммобилайзера

В качестве обходчика иммобилайзера используется Carmega BIS-140.

Красный провод (+ питание) разъема CN2 обходчика подключить к +12В. Черный провод (масса) разъема CN2 обходчика подключить к белому/синему проводу разъема CN1 модуля запуска.

Обходчик имеет внутренний преобразователь питания на 3 В. В комплекте имеется разъем CN3, провода которого, соблюдая полярность, следует припаять к контактам батарейного отсека ключа, вынув предварительно батарейку.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

6 d

Рис.5: Ключ в обходчике иммобилайзера.

5.3. Подключение к кнопке Старт/Стоп

Для подключения нажатия кнопки Старт/Стоп требуется фиолетовый/красный провод разъема CN1 модуля запуска подключить к «массе», а фиолетовый провод разъема CN1 модуля запуска подключить к фиолетовому проводу «модуля согласования с кнопкой старт/стоп», а выходные провода модуля согласования подключить соответственно схеме и рис. 6. Подключение к кнопке можно выполнить в жгуте разъема В блока CAS или на разъеме самой кнопки старт/стоп.

При необходимости «модуль согласования с кнопкой старт/стоп» можно приобрести в компании «Мега-Ф» (тел. 8-800-555-3-911).

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Рис.6: Подключение к кнопке старт/стоп на разъеме В блока CAS .

5.4. Подключение имитации нажатия педали тормоза

Для имитации нажатия тормоза для автозапуска используются оранжевый, оранжевый/красный и оранжевый/черный выходы встроенного реле разъема CN1 модуля запуска. Подключение указано на схеме и рис. 7.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Рис. 7: Разъем педали тормоза.

7. Рекомендации по размещению элементов системы Scher-Khan Universe 3

Процессорный блок. Выбор места для установки процессорного блока должен исключать возможность проникновения технологических жидкостей и атмосферной влаги внутрь корпуса. Для получения оптимальной чувствительности встроенного датчика установите процессорный блок горизонтально. Допустим разворот процессорного блока на 90° вокруг любой из осей. От расположения блока и жесткости его крепления зависит достоверность определения ударов по автомобилю, наклона и перемещения автомобиля.

Коммандер. Должен быть установлен так, чтобы встроенный микрофон был направлен в сторону водителя и индикатор состояния системы хорошо просматривался.

Громкоговоритель. Устанавливается (возможно скрытно) в салоне автомобиля. Для избежания звуковой автогенерации учитывайте взаимное расположение модуля КОММАНДЕР и громкоговорителя. По возможности максимально разносите указанные компоненты.

<u>Антенна ГЛОНАСС / GPS.</u> Устанавливается (возможно скрытно) в салоне автомобиля. Необходимо расположить в месте, обеспечивающем минимальное экранирование кузовом автомобиля. Антенные кабели подключаются к центральному блоку системы при помощи специальных SMA-разъемов. Конструкция разъемов исключает их ошибочное подключение.

<u>Антенна GSM</u>. Устанавливается (возможно скрытно) в салоне автомобиля. Необходимо расположить в месте, обеспечивающем минимальное экранирование кузовом автомобиля. По возможности, антенны GSM и ГЛОНАСС/GPS необходимо устанавливать на удалении друг от друга. Антенные кабели подключаются к центральному блоку системы при помощи специальных SMA-разъемов. Конструкция разъемов исключает их ошибочное подключение.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф» Реле блокировки. Устанавливается скрытно в салоне автомобиля. Датчики температуры. Датчик температуры двигателя (имеет крепежную петлю под винт) можно установить на патрубке системы охлаждения с помощью кабельных стяжек или на блоке двигателя с помощью имеющихся резьбовых соединений подходящего диаметра. Выбор места расположения датчика в значительной мере определит корректность считывания системой температуры двигателя и тем самым будет способствовать отображению правильной информации в «личном кабинете» и мобильном приложении. Так же информация с датчика будет необходима системе для автоматического запуска двигателя по температуре. <u>Датчик</u> температуры салона можно установить на жгуте проводов или на элементах салона автомобиля с помощью кабельных стяжек. Размещение датчика на патрубках воздуховодов может привести к некорректному отображению информации о реальной температуре воздуха в салоне автомобиля.

8. Контроль работоспособности системы на автомобиле

После окончания монтажа системы рекомендуется проверить работоспособность системы на автомобиле при помощи **демонстрационного режима** описанного в руководстве пользователя, переход в данный режим осуществляется с помощью КОММАНДЕРА системы.

Также в данном демонстрационном режиме осуществляется программирование оборотов холостого хода при подключении датчика тахометра.

Далее, следуя командам системы, производится проверка функционирования системы. Более полный контроль функционирования системы можно выполнить при помощи персонального компьютера и программы «UniverseConfigurator».

Для этого нужно:

- Подсоединить блок системы Scher-Khan Universe <u>подключенный к автомобилю</u> к компьютеру при помощи USBкабеля.

- Запустить программу «UniverseConfigurator» на компьютере (соединение с Интернет в данном случае не требуется).

- Перейти во вкладку «Подключение»

- Перейти в раздел «Диагностика входов»

- В открывшемся окне можно проконтролировать изменение статусов получаемых системой Scher-Khan Universe от автомобиля.

<u>Примечание</u>: В зависимости от модели автомобиля, комплектации, а также способа подключения системы к автомобилю, не все статусы будут активны или не будут меняться.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

6 d

cher-Khan UN	IVERS	E 27		Ісчать 占	Ваводские параметры	Прочитать 🔄 Сохранить 💾
Авто Настройки	Подключение	Импульсы CAN М	одуль запуска	Интерн	ет	Boot v3: 30.01.14 SN 000000008
ходные сигналы lexодные сигналы фианостика входов Тороги срабатывания вериод обновления 0,2 с 0,5 с 1 с сигнал GSM слабай 0%	Ручной ториоз Парк Дерси Постановка/сиятие Багания: Педаль ториоза Калот Зажигание Ручной ториоз Ларк Зажи дверей Штатиая гориоза	Потические статус Передняя левая дверь Вадняя певая дверь Задняя певая дверь Вход уровень топлива Фары Предота МВ датчика Предупр. МВ датчика Статусы САМ Передняя левая дверь Задняя левая дверь Задняя левая дверь Задняя левая дверь Задняя левая дверь Задняя левая дверь Ключ в заике	Ebi Brog, #1 Brog, #2 Brog, #2 Brog, #4 Brog, #4 Brog, #5 Brog, #7 Brog, #8 VpoBene D00 Ofoports	Измере 0,0 В 0,0 В 0,0 В 4,5 В 0 мА 	ния СNI0.4, бельй/черный "+" СNI0.5, бельй/зеленый "+" Напражение питания Напражение батарен Ток выходов Нагрухка выхода СN9.8, коритневый Одонетр 0,0 км Расход топлива 00000 Скорость 000 км/ч	Режин эксперта Обновление ПО завершено. Чтение настроек устройства Настройки прочитаны. Проеврка обновлений ПО Обновление ПО устройства не требуется. Получение САМ-прошивки. Собновление САМ-прошивки. Проеврка целенкой пакати устройства Эниска в ременной пакати устройства Запись в пакать устройства Устройство перезагружа устройства Устройство перезагружается. Ожиданет подакточения. Перезагрузка завершена. Цает обновение.
Регистрация GSM Регистрация GPRS Сязъ с серевром GPS Он Слутники: 0	 Капот Багамняк Закигание Нейтраль КПП Задиня передача 	 Фары Аксессуары Штатняя тревога Левый "поворотник" Правый "поворотник" 	Темп. О -040 Нажатии 000	ж • тормоза	Акселератор 000 Поворот руля 00000	Основление устройства закончено, Обновление «САн-прошики поцило успешнио Чтение настроек устройства Настройки поричтаны. Настройки сохранены.

01100

0

66

Так же можно произвести диагностику входов/выходов модуля дистанционного автозапуска.

Для этого нужно:

- Подсоединить блок системы Scher-Khan Universe <u>подключенный к автомобилю</u> к компьютеру при помощи USBкабеля.

- Запустить программу «UniverseConfigurator» на компьютере.
- Перейти во вкладку «Модуль запуска»
- Перейти в раздел «Диагностика»

- В открывшемся окне можно проконтролировать изменение статусов получаемых

модулем запуска системы Scher-Khan Universe.

Для проверки функционирования автозапуска можно выполнить следующие действия:

- Подсоединить блок системы Scher-Khan Universe к компьютеру при помощи USB кабеля.
- Запустить программу «UniverseConfigurator» на компьютере.
- Перейти во вкладку «Настройка»
- Перейти в раздел «Центральный замок»

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

_Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

В меню «Действия по удержанию кнопки # коммандера» выбрать пункт «Управление автозапуском»

Затем, сохранить настройки, нажав символ дискеты в правом верхнем углу окна программы.

Теперь, если на подготовленном к автозапуску автомобиле, в режиме охраны удерживать кнопку # коммандера, находясь внутри салона автомобиля, то <u>произойдет</u> автозапуск.

Также для выполнения <u>процедуры резервирования</u> перед автозапуском можно нажать кнопку # на 2 сек. т.е. задействовать стояночный тормоз, нажать # на 2 сек., вытащить ключ из замка, выйти из автомобиля, поставить на охрану. После этого двигатель выключится и резервирование будет выполнено.

После проверки автозапуска, можно выключить «Действия по удержанию кнопки # коммандера».

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail: <u>support@mega-f.ru</u>

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

автомобили BMW 5 (F07/F10/F11), X3 (F25), X4 (F26), 7 (F01/F02)