

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**,  
модуля **BP-03**  
на автомобиль **Volkswagen Scirocco 2013 АКПП**  
**с кнопкой Старт-Стоп**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля BP-03 на автомобиль Volkswagen Scirocco 2013 АКПП Старт-Стоп

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	5 м
Диод	2

**Необходимое время для установки — 5 часов**

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

**1.** Для снятия левой части подторпедника снимаем левую накладку торпедо, отворачиваем 2 самореза крепления нижней накладки и снимаем ее, затем отворачиваем 2 самореза за карманом для мелочи, 1 саморез за переключателем света и 1 саморез за нижней накладкой панели приборов (крепление на защелках).



Фото 1.1. Левая накладка снята



Фото 1.2. Крепление нижней накладки



Фото 1.3. Саморез под переключателем света



Фото 1.4. Саморез под накладкой



Фото 1.5. Крепление левой части подторпедника



Фото 1.6. Левая часть подторпедника снята

**2.** Снимаем верхнюю часть рулевого кожуха (крепление на защелках), отворачиваем 3 винта и снимаем его нижнюю часть. Затем отворачиваем 2 самореза крепления щитка приборов и вынимаем его.



Фото 2.1. Винт нижней части рулевого кожуха



Фото 2.2. Винт нижней части рулевого кожуха



Фото 2.3. Винт нижней части рулевого кожуха



Фото 2.4. Рулевой кожух снят



Фото 2.5. Саморезы щитка приборов



Фото 2.6. Щиток приборов снят

**3.** Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любое удобное место.



Фото 3.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 3.2. Светодиод

**4.** Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 4.1. Сирена (крепление на болт М6 с гайкой)



Фото 4.2. Датчик температуры

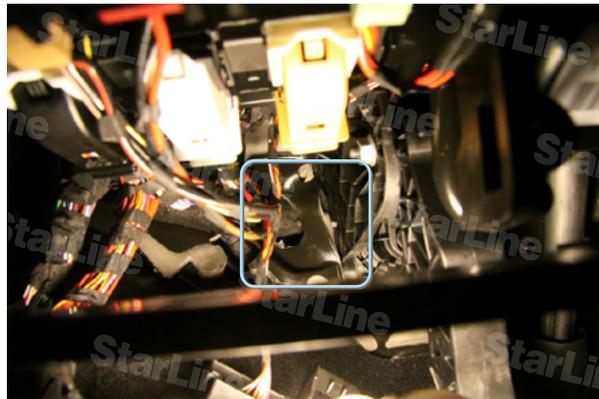


Фото 4.3. Штатный уплотнитель (вид из салона)

**5.** Блок сигнализации прячем за релейным блоком автомобиля.



Фото 5. Возможное место установки блока сигнализации

**6.** Массу сигнализации подключаем в штатное место в левой кик-панели.



Фото 6. Масса

**7.** В коричневом разьеме блока BCM подключаем CAN-шину сигнализации, альтернативное управление аварийной сигнализацией и синий провод силового модуля запуска для имитации нажатия педали тормоза (на а\м с АКПП).



Фото 7.1. Местоположение разьема

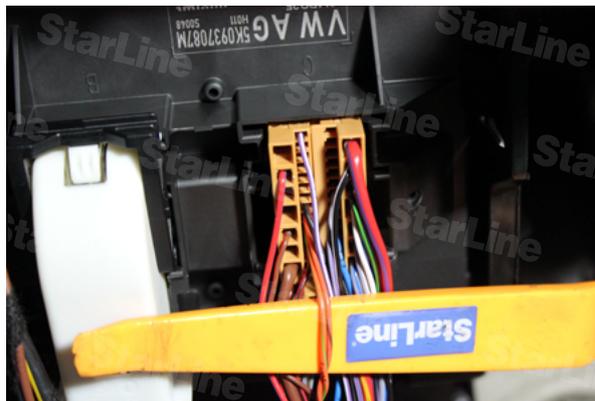


Фото 7.2. CAN-шина (CAN-H оранжево-зеленый; CAN-L оранжево-коричневый)

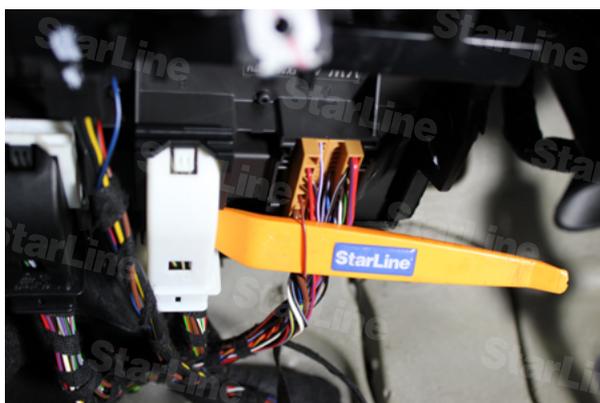


Фото 7.3. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (коричнево-красный)

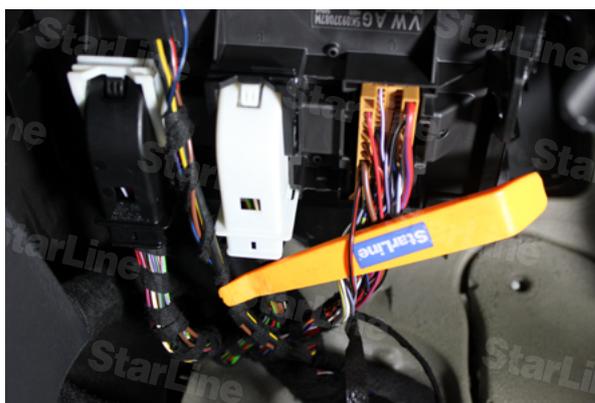


Фото 7.4. Тормоз (черно-красный)

**8.** Подключаем питание сигнализации на релейном блоке автомобиля.

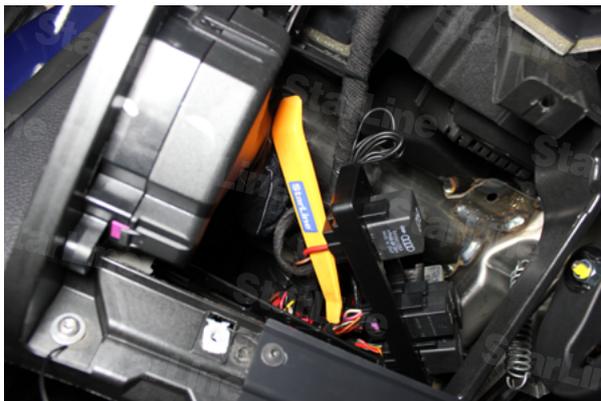


Фото 8. Питание +12В (красно-черный)

**9.** На разъеме кнопки Старт-Стоп осуществляем подключение цепей запуска согласно Схеме 1 и выполняем программирование согласно пункту 11 карты монтажа.



Фото 9. Старт-Стоп (коричнево-синий и коричнево-красный)

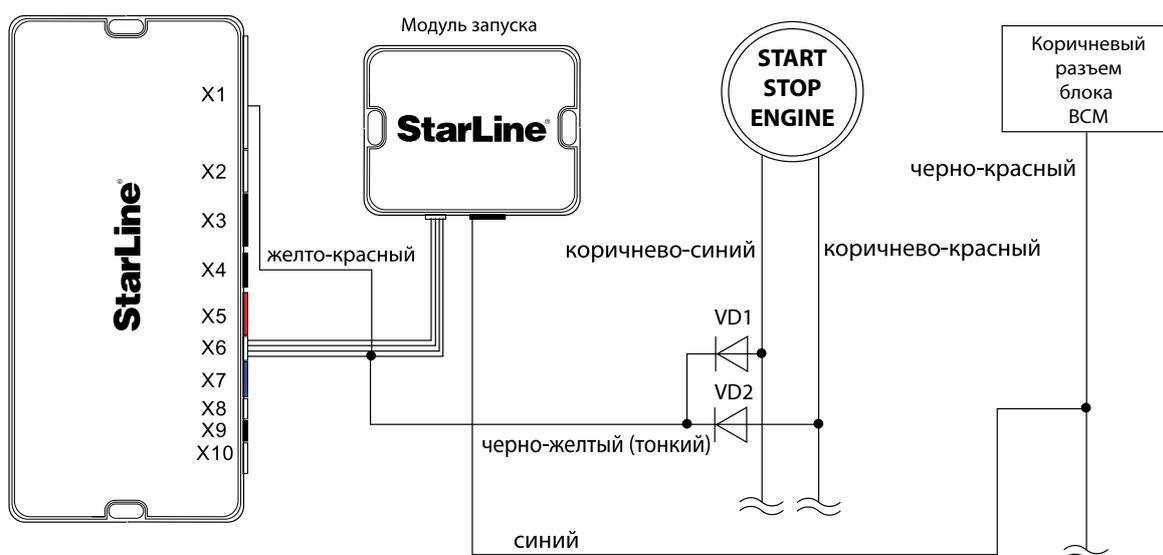


Схема 1. Цепи запуска

**10.** Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-3 подключаем в разрыв одного из проводов штатной рамки на кнопке Старт-Стоп.



Фото 10. Штатная рамка иммобилайзера (синий и коричневый)

**11.** Программируем доп. канал №2 сигнализации согласно Таблице 1 инструкции по установке.

№ канала Значение	Канал 2 (желто-красный)
10	1000
20	2005
30	3000
40	4000
ЗП	ЗП19
УО	УО00
ОС	ОС00
УО	УО00
dy	dyON
db	dbON

**12.** Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. На автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

**13.** Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, дождаемся 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5492 согласно инструкции по установке.

**14.** Програмируем параметры запуска согласно Таблице 2 инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№8 алгоритм работы синего провода (6-контактный разъем)	Вариант 3 режим кнопки Старт-Стоп

**15.** Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Стояночный тормоз				■	См. п.12	
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Световые сигналы	Повороты		■	■	Коричневый разъем блока ВСМ (7.3)	Коричнево-красный
	Стоп			■	См. п.12	
Цепи запуска	Старт-Стоп		■		Разъем кнопки Старт-Стоп (9)	Коричнево-синий; коричнево-красный
	Тормоз	■			Коричневый разъем блока ВСМ (7.4)	Черно-красный
Цепи питания	+12В	■			Релейный блок (8)	Красно-черный
	Масса		■		Левая кик-панель (6)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Коричневый разъем блока ВСМ (7.2)	Оранжево-коричневый
	CAN-H	Коричнево-красный				Оранжево-зеленый

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**