

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94 2CAN**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Volkswagen Polo Sedan 2013-14м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 2CAN, модуля ВР-03 на автомобиль Volkswagen Polo Sedan 2013-14м.г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 2CAN
- Модуль обхода штатного иммобилайзера ВР-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы 10-12 мм	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Болт М6 с гайкой	2
Резистор 800 Ом	1

Необходимое время для установки — 5 часов

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО СтарЛайн не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнения приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем щиток приборов. Для этого сначала снимаем нижнюю декоративную накладку щитка вместе с верхней частью кожуха рулевого вала (крепление на защелках), отворачиваем два самореза крепления самого щитка и вынимаем его.



Фото 1.1. Щиток приборов. Общий вид

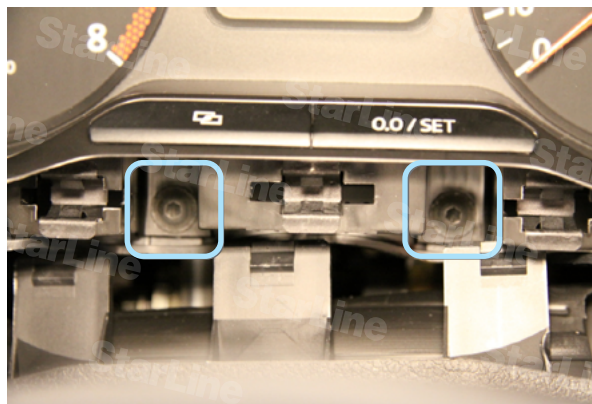


Фото 1.2. Накладка снята. Саморезы



Фото 1.3. Щиток приборов снят

2. Для доступа к жгуту разъёма кнопки аварийной сигнализации демонтируем магнитолу. Для этого снимаем декоративную накладку вокруг магнитолы (крепление на защелках), отворачиваем четыре самореза и вынимаем её.



Фото 2.1. Декоративная накладка снята. Саморезы



Фото 2.2. Магнитола снята

3. Для доступа к жгуту разъёма замка зажигания снимаем нижнюю часть кожуха рулевого вала. Для этого отворачиваем два самореза крепления сверху и винт снизу и снимаем её.



Фото 3.1. Винт крепления нижней части кожуха



Фото 3.2. Саморез



Фото 3.3. Саморез

4. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 4.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 4.2. Светодиод

5. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель в моторном щите над педалью сцепления слева.

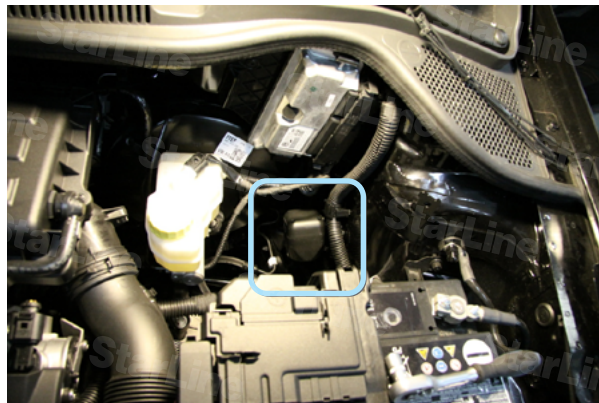


Фото 5.1. Сирена. Общий вид

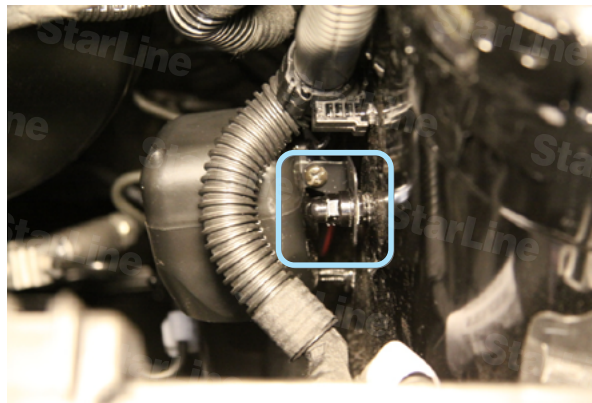


Фото 5.2. Сирена. Крепление на штатную шпильку



Фото 5.3. Концевик капота. Отрезать 2 деления

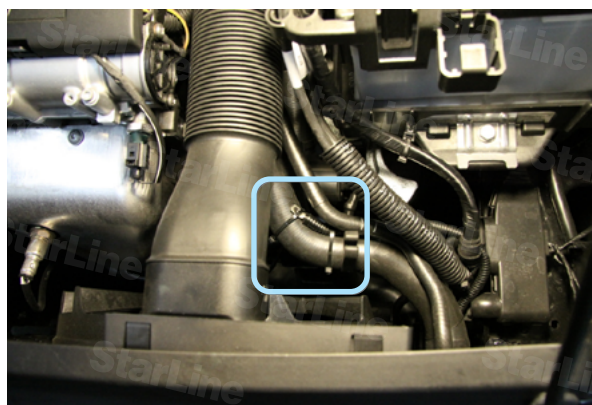


Фото 5.4. Датчик температуры

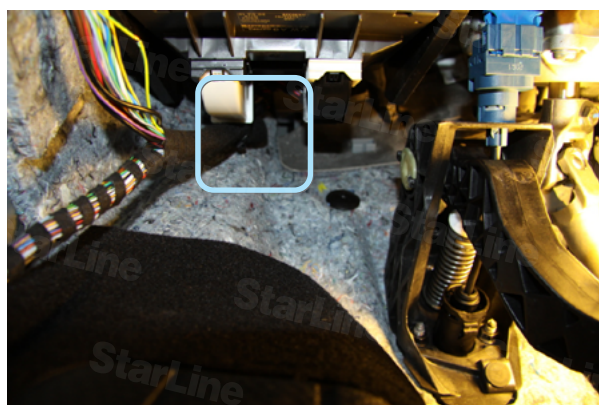


Фото 5.5. Штатное уплотнение. Вид из салона

6. Блок сигнализации прячем слева сверху между жгутом проводов и торпедо.

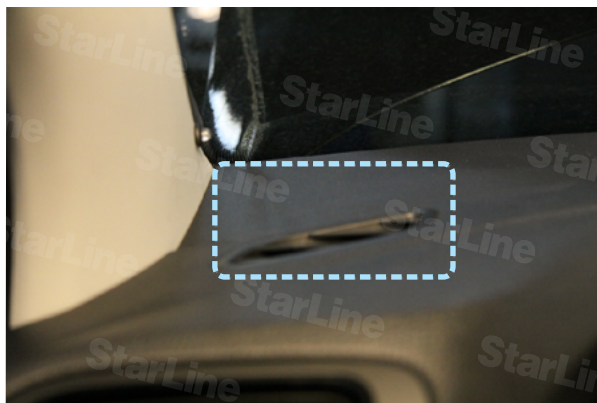


Фото 6. Возможное место установки блока сигнализации

7. Подключаем массу сигнализации справа от рулевой колонки.

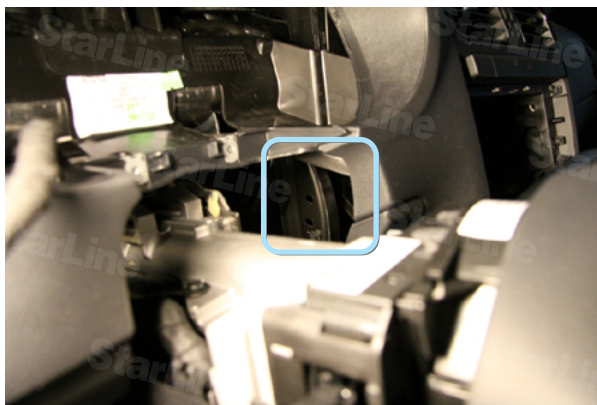


Фото 7. Масса

8. В жгуте разъёма щитка приборов подключаем провода CAN-шины. Коричнево-красный провод разъёма X5 сигнализации подключаем к оранжево-чёрному проводу (CAN-H), а коричневый к оранжево-коричневому (CAN-L).

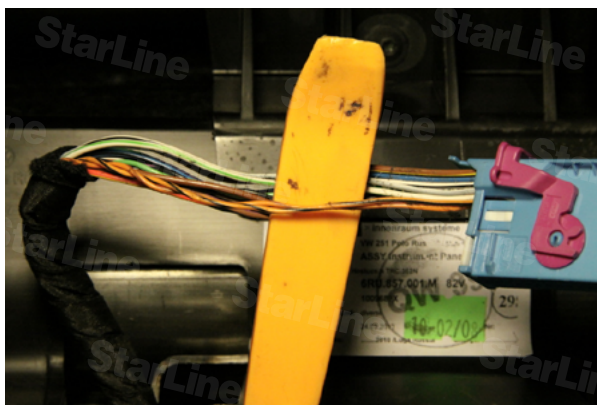


Фото 8. CAN-шина (CAN-H оранжево-черный; CAN-L оранжево-коричневый)

9. В жгуте, выходящем из двери водителя, подключаем управление центральным замком по Схеме 1.



Фото 9.1. Местоположение жгута

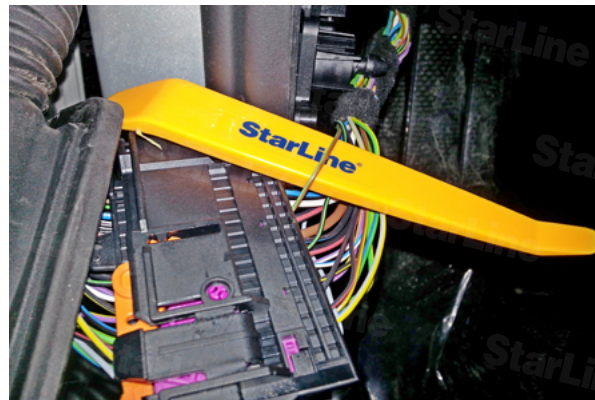


Фото 9.2. Центральный замок (коричнево-зелёный)

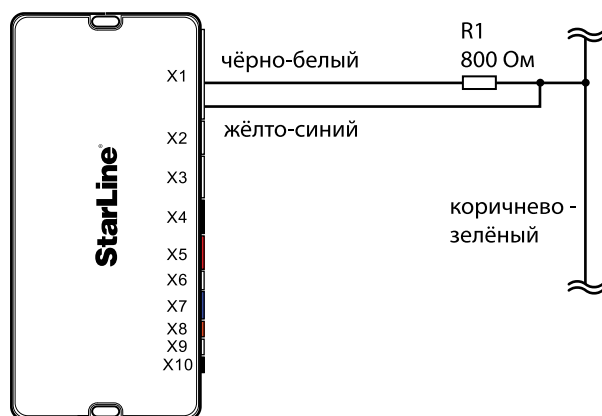


Схема 1. Центральный замок

10. В жгуте за магнитолой к бело-синему проводу подключаем альтернативное управление сигналами поворотов (синий провод разъёма X1 сигнализации).

11. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого из двух проводов штатной рамки.



Фото 11. Провода рамки штатного иммобилайзера (зеленый и чёрный)

12. В жгутах разъемов замка зажигания подключаем аксессуары, зажигание, стартер и питание сигнализации и силового модуля запуска.

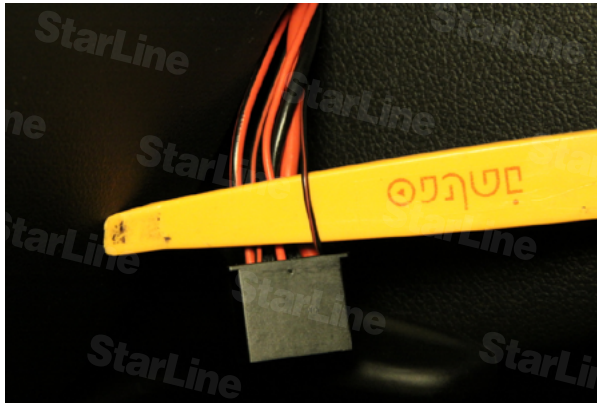


Фото 12.1. Аксессуары (АСС черно-красный тонкий)



Фото 12.2. Зажигание1 (IGN1 черный)

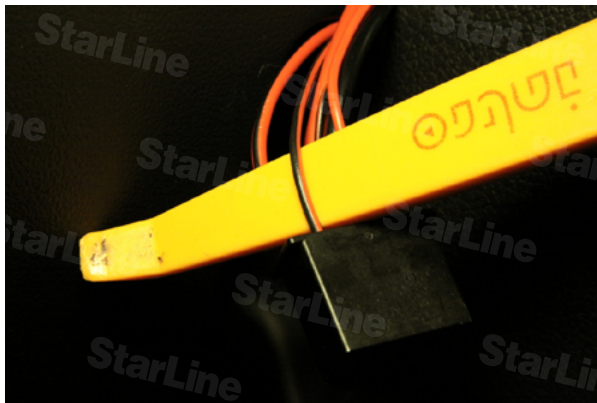


Фото 12.3. Зажигание2 (IGN2 черно-красный)

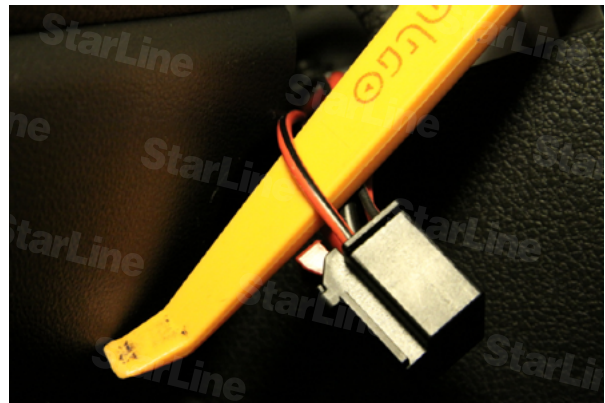


Фото 12.4. Стартер (ST красно-черный)

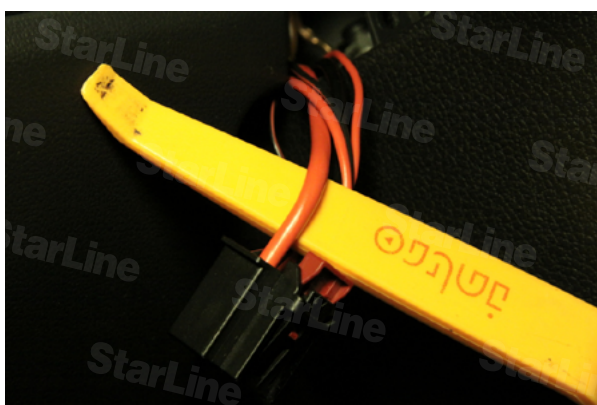


Фото 12.5. Питание +12В (красный)

13. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

14. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 звуковых сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпускаем сервисную кнопку, последуют 4 коротких звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажимаем сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код автомобиля 5425 согласно инструкции по установке.

15. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 08 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 2 Дублирование сигнала "зажигание"
№ 15 - тип коробки передач	Вариант 4 АКПП

16. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот				Устанавливаем дополнительный (5.3)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Стояночный тормоз					См. п. 13	
Центральный замок	Закрытие		■		В левой кик-панели (9.2)	Коричнево-зелёный
	Открытие		■			
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Световые сигналы	Стоп (контроль)			■	См. п. 13	
	Повороты		■		В жгуте за магнитолой	Бело-синий
Цепи питания	Масса		■		Справа от рулевой колонки (7)	
	+12В	■			На замке зажигания (12.5)	Красный
Цепи запуска	Аксессуары	■			На замке зажигания (12.1)	Чёрно-красный
	Зажигание 1	■			На замке зажигания (12.2)	Чёрный
	Зажигание 2	■			На замке зажигания (12.3)	Чёрно-красный
	Стартер	■			На замке зажигания (12.4)	Красно-чёрный
CAN-шина	CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный		В жгуте щитка приборов (8)	Оранжево-чёрный
		CAN-L	Коричневый			Оранжево-коричневый
	CAN-B	CAN-H	Бело-синий		Не используется	
		CAN-L	Бело-красный			

Предложения и замечания просьба отправлять на support@starline.ru