

Пример установки сигнализации Scher-Khan Logicar 3 & 4 на автомобиль Volkswagen Golf 7



Оглавление

Возможности сигнализации.....	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации.....	2
Запись микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации.....	2
Подключение сигнализации.....	3
Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 4 на а/м с ключом зажигания.....	4
Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3 на а/м с ключом зажигания.....	5
Подключение обходчика иммобилайзера.....	5
Настройка сигнализации.....	6

Возможности сигнализации

Встроенный в центральный блок сигнализации CAN-модуль позволяет, как получать необходимую информацию от датчиков автомобиля, так и управлять некоторым оборудованием автомобиля.

Сигналы, обрабатываемые встроенным CAN-модулем

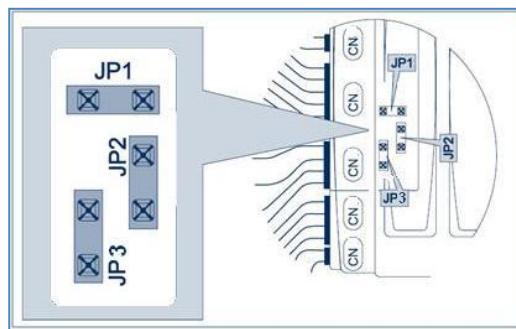
- датчики открытия дверей автомобиля
- датчик открытия капота автомобиля
- датчик открытия багажника автомобиля
- датчик стояночного тормоза
- датчик положения селектора АКПП
- датчик педали тормоза
- чтение тахометрического сигнала
- управление ЦЗ автомобиля
- подъем стекол автомобиля (только при включенном зажигании)
- статус штатной охранной системы автомобиля, с возможностью работы в режиме «SLAVE» (управление штатным брелоком автомобиля).
- управление ЦЗ со штатного брелока автомобиля при включенном зажигании

Примечание: Открытие багажника автомобиля командой по CAN-шине не возможно

Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации

Если в центральный блок сигнализации уже записаны микропрограммы (CAN-прошивки), то для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации. Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей. **Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.**

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одета	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одета	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одета	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одета	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята



Запись микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации

Если в центральный блок сигнализации не записаны микропрограммы (CAN-прошивки), то на торце центрального блока сигнализации не будет наклейки со списком поддерживаемых автомобилей. Для установки системы сигнализации на автомобиль, требуется сначала установить микропрограмму (CAN-прошивку) в центральный блок сигнализации. Для этого потребуется персональный компьютер с операционной системой Windows и соединительный кабель USB-miniUSB. Разъем miniUSB для записи микропрограммы (CAN-прошивки) находится под крышкой центрального блока сигнализации.

Все необходимое программное обеспечение и инструкции по программированию можно загрузить через интернет, перейдя по ссылке: <http://support.mega-f.ru>

Подключение сигнализации



Подключение можно выполнить в жгуте проводов подходящих к блоку ВСМ.

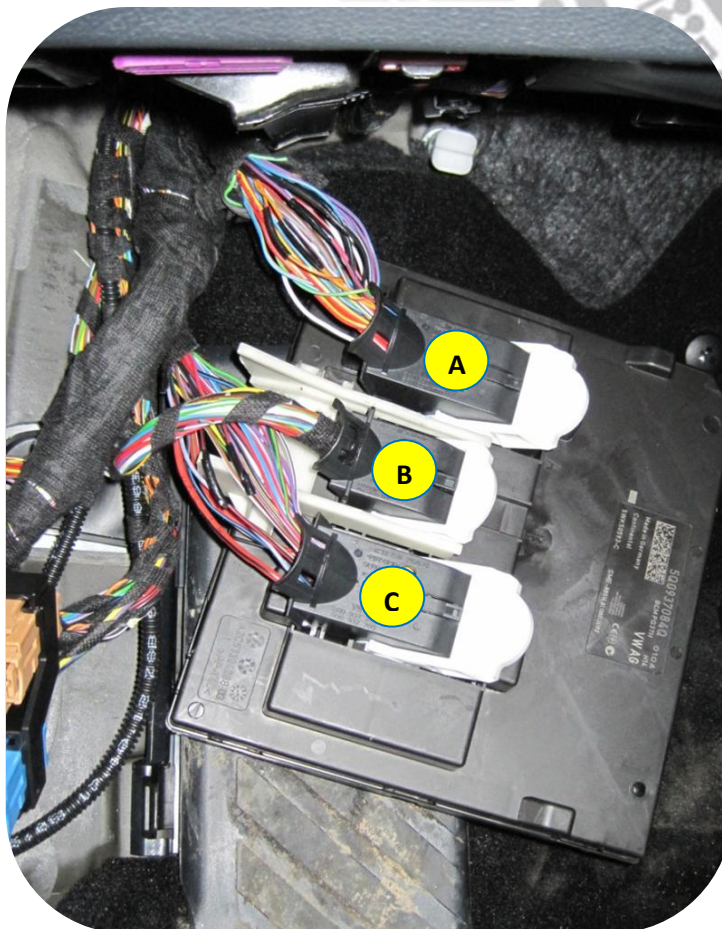


Рис. 1

Подключение к CAN-шине

Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Зеленый CN12(CN13)	Оранжевый/зеленый (разъем А pin 16 блока ВСМ)
Синий CN12 (CN13)	Оранжевый/коричневый (разъем А pin 17 блока ВСМ)

Подключение питания системы

Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Красный CN2 (CN3)	Красный/желтый (разъем А блока ВСМ)
Черный CN2 (CN3)	Коричневый (разъем А блока ВСМ)

Подключение к аварийной сигнализации автомобиля



Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Белый CN12(CN13)	Коричневый/красный (разъем С pin 42 блока ВСМ)

Подключение к цепи «зажигание»

Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Зеленый CN4(CN5)	Черный (разъем А pin 44 или 47 блока ВСМ)

Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 4 на а/м с ключом зажигания

Подключение цепей запуска двигателя

Scher-Khan Logicar 4	Место подключения
Красный/черный (CN1)	Красный/желтый (разъем А блока ВСМ) рис. 1
Желтый (CN1)	Красный/черный 0,75мм ² (синий разъем за боковой панелью) рис. 2
Белый (CN1)	Фиолетовый/красный (разъем А pin 54 блока ВСМ) рис. 1
Зеленый (CN1)	 Черный (разъем А pin 44 блока ВСМ) рис. 1
	 Черный (разъем А pin 47 блока ВСМ) рис. 1



Стартер
Красный/черный
сечение 0,75 мм

Рис. 2

Имитация нажатия на педаль тормоза

Scher-Khan Logicar 4	Место подключения
Серый (CN3)	Красный/желтый (разъем А блока ВСМ) рис. 1
Серый/белый (CN3)	Красный/черный (разъем С pin 58 блока ВСМ) рис. 1

Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3 на а/м с ключом зажигания



Для реализации функции автозапуска, с использованием системы Scher-Khan Logicar 3, необходимо запрограммировать функцию 2-14 в значение 3 и использовать внешние реле на дополнительных каналах №3, 4 и 5 подключив к ним реле по схеме приведенной на рис. 3

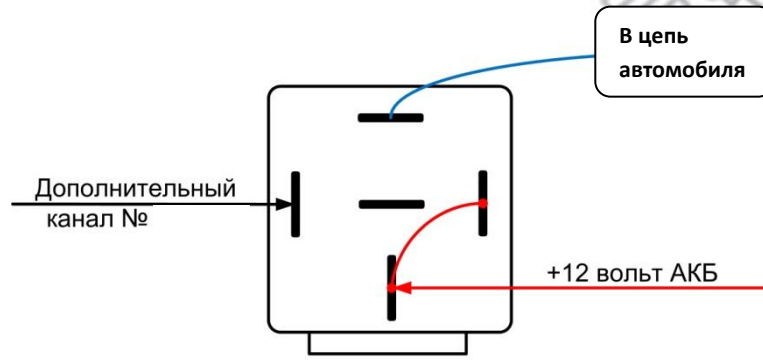


Рис. 3

Подключение цепей запуска двигателя

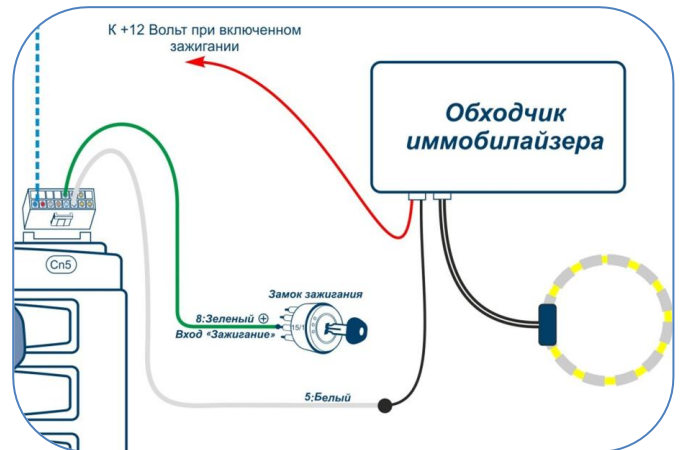
Scher-Khan Logicar 3	Место подключения
Желтый (CN4) слаботочный (-) Через реле	Красный/черный x0,75 мм. (синий разъем за боковой панелью) рис.2
Желтый/синий (CN4) слаботочный (-) Через реле	Фиолетовый/красный (разъем А pin 54 блока ВСМ) рис. 1
Желтый/белый (CN4) слаботочный (-) Через реле	➡➡ Черный (разъем А pin 44 блока ВСМ) рис. 1
	➡➡ Черный (разъем А pin 47 блока ВСМ) рис. 1

Имитация нажатия на педаль тормоза

Scher-Khan Logicar 3	Место подключения
Серый (CN2)	Красный/желтый (разъем А блока ВСМ) рис. 1
Серый/белый (CN2)	Красный/черный (разъем С, pin 58 блока ВСМ) рис. 1

Подключение обходчика иммобилайзера

Обходчик иммобилайзера управляется «минусовым» сигналом с дополнительного канала №1 (белый провод CN4(CN5)). Плюсовой вход обходчика иммобилайзера нужно соединить с цепью зажигания или +12 вольт.



Настройка сигнализации

При подключении сигнализации без реализации функции запуска двигателя

1. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого запустите двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку VALET 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успех обучения. Три сигнала сирены означают, что обучения не произошло.
2. Запрограммировать функцию 2-3 в значение (3) если необходимо реализовать функцию «комфорт» при включении режима охраны брелоком Scher-Khan. Если функция установлена в значение (4), то функция «комфорт» будет работать и при включении охраны штатным пультом автомобиля. **!!!Функция «комфорт» работает только при включенном зажигании автомобиля!!!**
3. Запрограммировать функцию 1-1 в значение (3)
4. Для включения режима SLAVE установите функцию 1-17 в значение (2), и отключите режим «возврат в охрану» установив функцию 1-5 в значение (3), чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan не возвращалась в режим охраны.
5. Запрограммировать функцию 3-8 это управление автомобилем при вкл/выкл охраны брелоком Scher-Khan.
 - 3-8-1 Откр/закр. ЦЗ. Нет управления «штаткой». Возможно открытие багажника с брелока Scher-Khan.
 - 3-8-2 Включение штатки. Звакрытие ЦЗ. При отключении охраны никаких действий не выполняется.
 - 3-8-3 Включение штатки. Звакрытие ЦЗ. Возможно отключение «штатки» до полной постановки ее в охрану.
 - 3-8-4 Scher-Khan не управляет ЦЗ и штаткой.

При реализации функции запуска двигателя:

1. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо перерезать проволочную перемычку, находящуюся под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, допустимо запрограммировать функцию 3-9 в значение (2). При этом не требуется включать стояночный тормоз для осуществления автозапуска. Для автомобиля с МКПП функция должна находиться в заводском значении (1).
3. Только для Scher-Khan Logicar 3, запрограммировать функцию 2-14 в значение 3
4. Запрограммировать функцию 2-21 в значение (3), для имитации нажатия на педаль тормоза.
5. Запрограммировать функцию 2-23 в значение (3)
6. Для управления обходчиком иммобилайзера, запрограммируйте функции 2-15 в значение (4) и 2-8 в значение (4).