

# ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 8 НА АВТОМОБИЛЬ RENAULT KOLEOS 2,5

Устанавливаемые компоненты:  
система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 8.

## 1. Подключение цепей охраны и управления.

Для реализации свойств охраны и управления необходимо подключить к системе следующие цепи автомобиля: датчики открытия капота, дверей, багажника, цепь зажигания, цепь габаритных огней, цепи управления центральным замком, цепь управления замком багажника, цепи управления аварийной сигнализацией.

Для подключения вышеуказанных цепей необходимо выполнить демонтаж подрулевых панелей и левой кик панели.

### 1.1 Цепи управления центральным замком автомобиля.

Подключение удобно выполнять на ЦЭЖБС автомобиля. Блок ЦЭЖБС находится за блоком предохранителей. Подключение выполняется на нижнем разъёме блока.

Фиолетовый толстый провод – запираение замков всех дверей.

Зелёно/жёлтый провод – отпирание дверей пассажиров.

Зелёный провод – отпирание двери водителя.

Управление центральным замком автомобиля выполняется по схеме «в разрыв по плюсу».

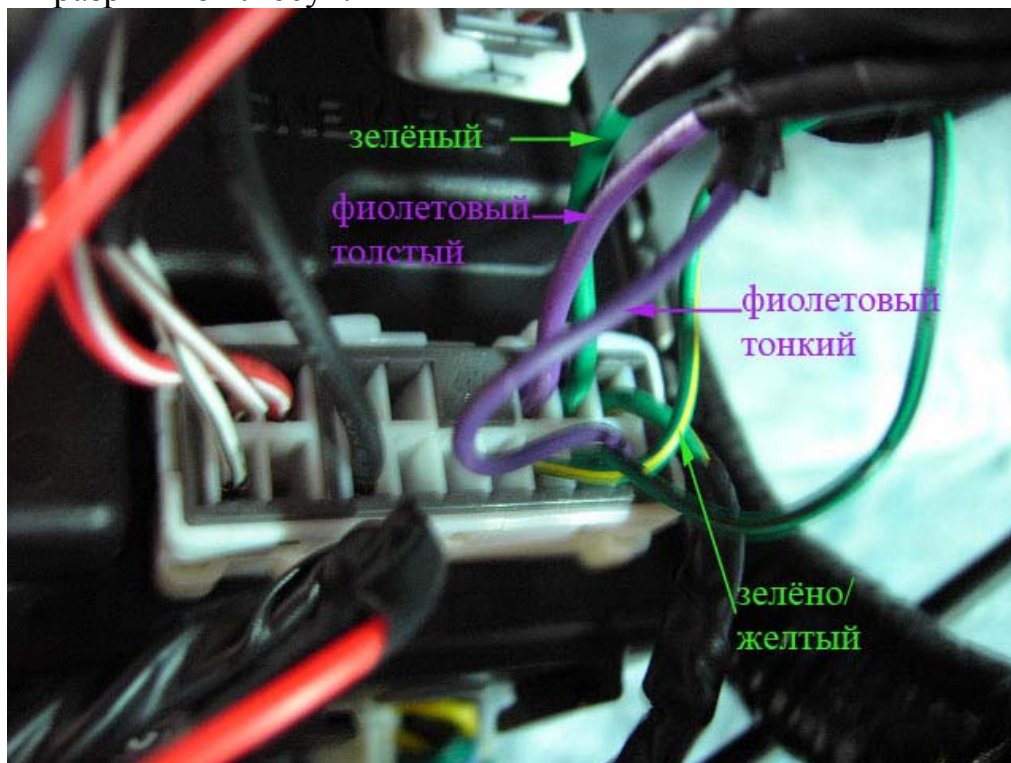


Рис.1

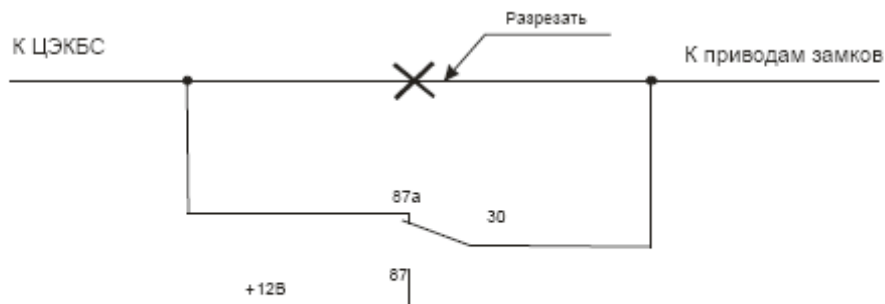


Рис.2 Схема управления замками дверей.

При этом необходимо реализовать две цепи открытия. Для чего используется встроенное реле открытия системы Scher-Khan Magicar 8 и внешнее дополнительное реле, управляемое сигналом с выхода «открыть все двери», голубой провод разъёма CN3. Программируемая функция 2-5 должна быть в значении 1.

### 1.2 Цепь габаритных огней.

Оранжевый провод разъёма CN3 центрального блока системы Scher-Khan Magicar 8 подключить к красно/синему проводу второго разъёма, находящегося выше блока предохранителей.

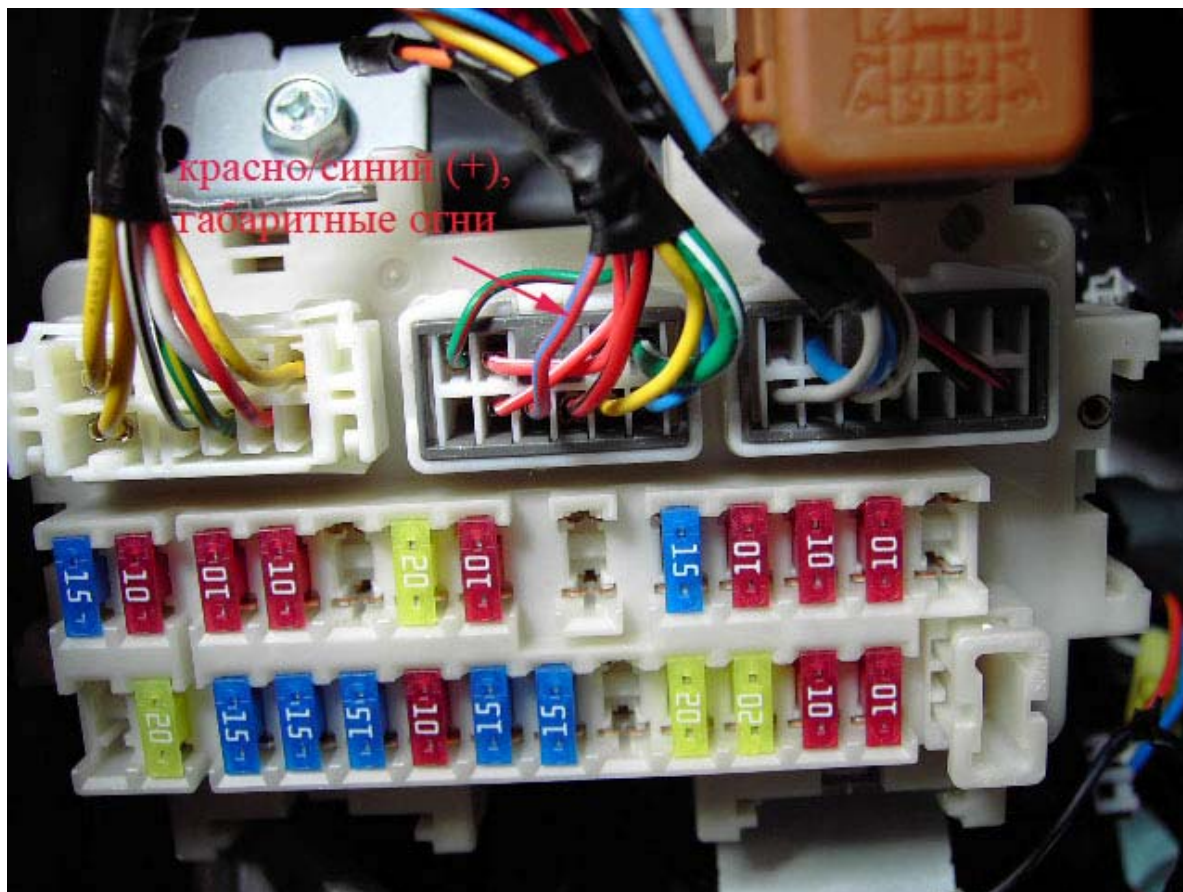


Рис.2 Подключение входа «габаритные огни».

### 1.3 Подключение цепи блокировки.

Блокировку двигателя удобно выполнять по цепи бензонасоса. Исполнительные контакты реле блокировки включить в разрыв чёрно/жёлтого провода. Место подключения – большой белый разъём за левой кик панелью. Рис.3

На этом же разъёме доступен вход «зажигание». Серый провод подключить к зеленому проводу разъёма CN3 центрального блока системы Scher-Khan Magicar 8.

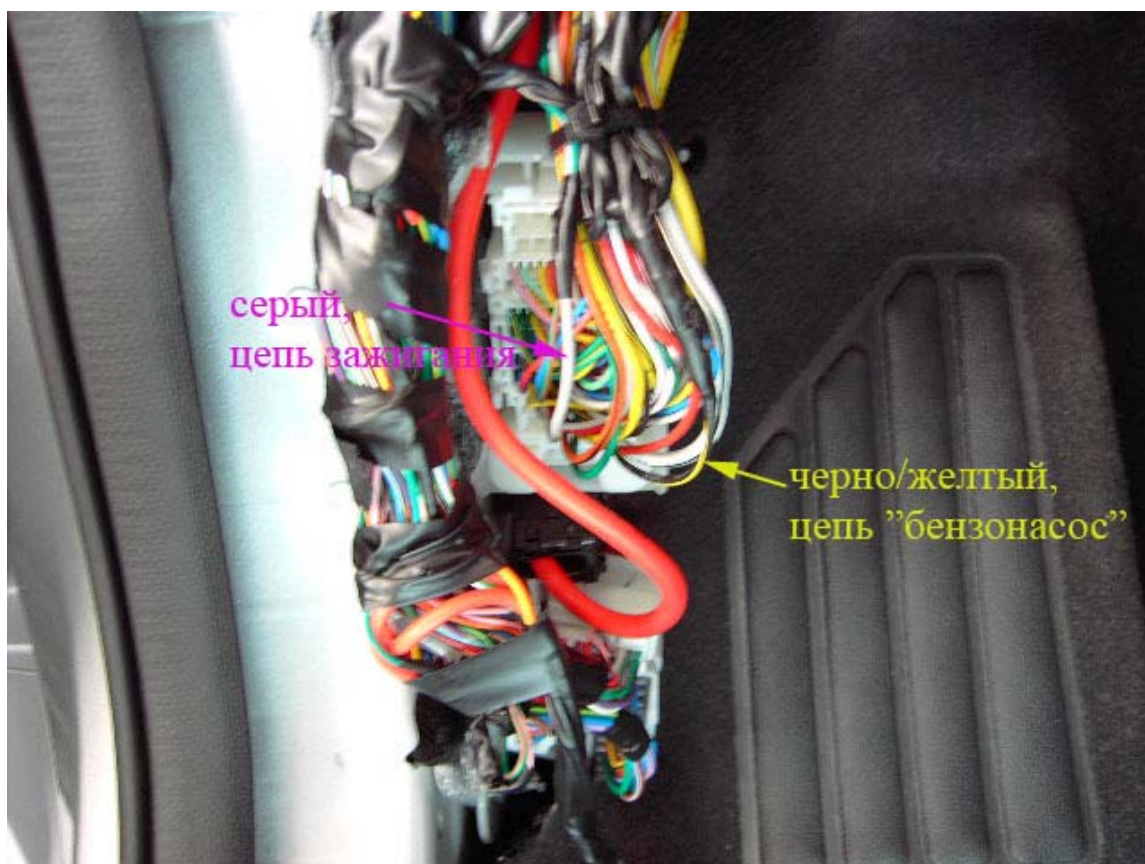


Рис. 3 Подключение цепей «блокировка» и вход «зажигание».

### 1.4 Цепи двери багажника

Концевой выключатель двери багажника находится на верхнем малом разъёме за левой кик панелью. Это зеленый провод (-). Подключить к серо/черному проводу разъёма CN3 центрального блока системы Scher-Khan Magicar 8. Рис.4.

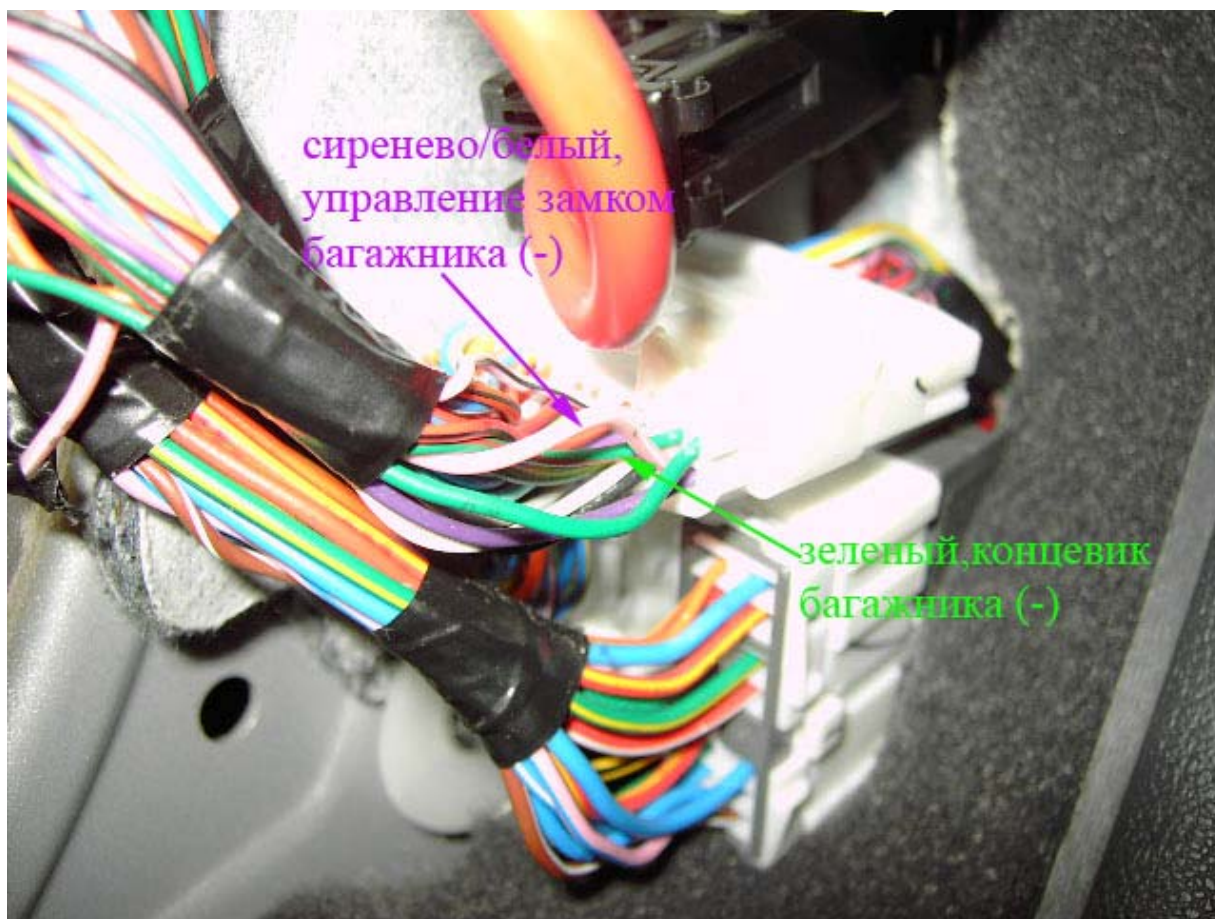


Рис.4 Концевой выключатель двери багажника и кнопка управления замком багажника.

Для управления замком багажника необходимо подать (-) на сиренево/белый провод с серо/белого провода разъёма CN3 центрального блока системы Scher-Khan Magicar 8.

Предложенная выше схема управления центральным замком автомобиля позволяет открыть багажник с кнопки двери багажника в режиме охраны. Для устранения этого недостатка выполнена схема блокировки управления с кнопки двери багажника в режиме охраны.

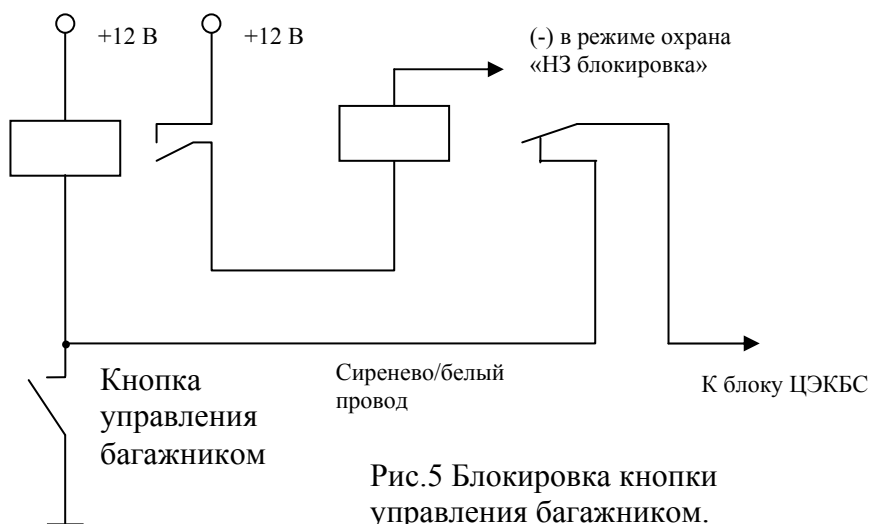


Рис.5 Блокировка кнопки управления багажником.

### 1.5 Цепи аварийной сигнализации.

Для управления цепями подключиться к коричнево/белому и серому проводам вертикального разъёма ЦЭКБС. Рис.6

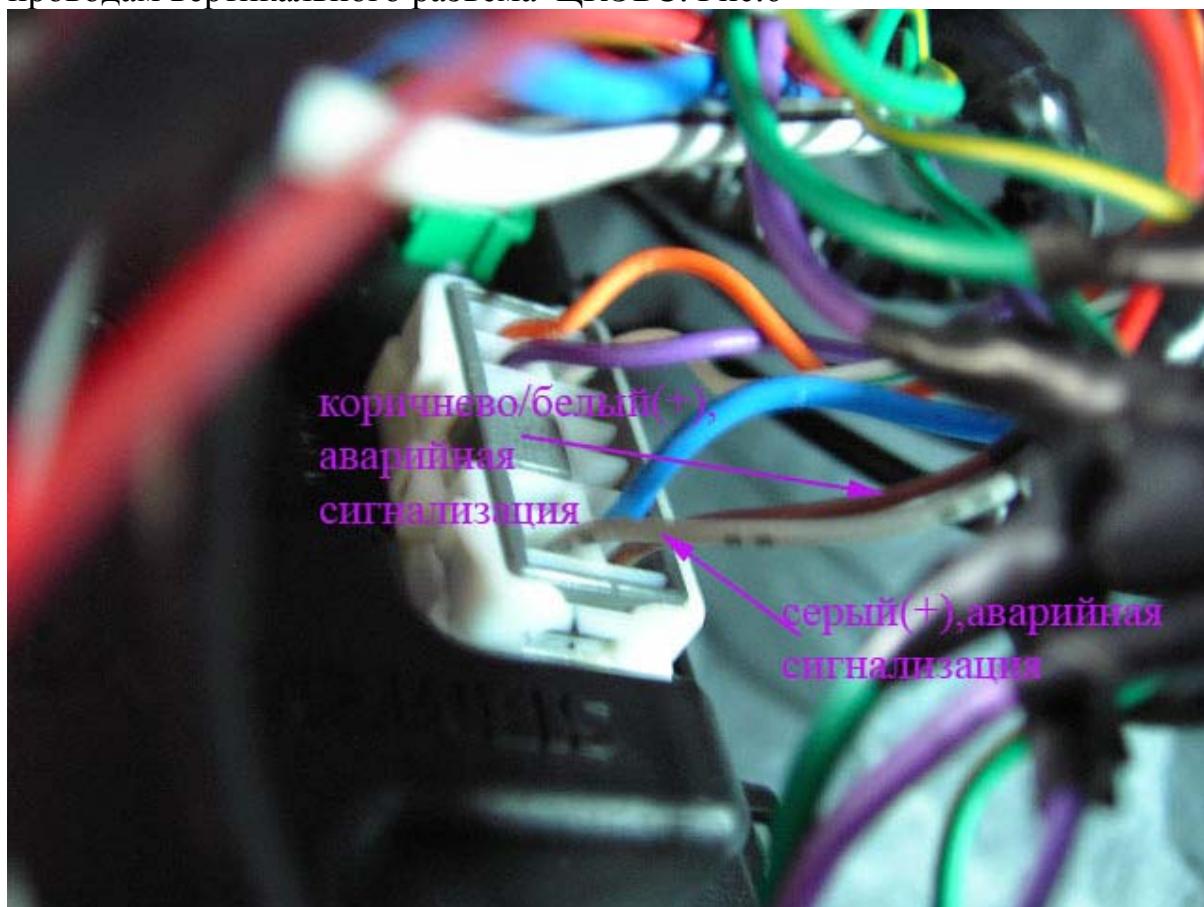


Рис.6 Цепи управления аварийной сигнализацией.

### 1.6 Подключение концевых выключателей дверей.

#### Вариант 1.

Провод управления салонным светом. Фиолетовый тонкий (-) на блоке ЦЭКБС рис.1. При этом программируемая функция 2-2 должна находиться в значении 3 (45 сек.).

#### Вариант 2.

Раздельное подключение дверей необходимо выполнить через диодную развязку.

Блок ЦЭКБС, серый разъём. Рис.7.

Красно/черный – левая задняя дверь.

Красно/белый – правая задняя дверь.

Блок ЦЭКБС, зелёный разъём. Рис.7.

Красно/черный – правая передняя дверь.

Голубой – водительская дверь.

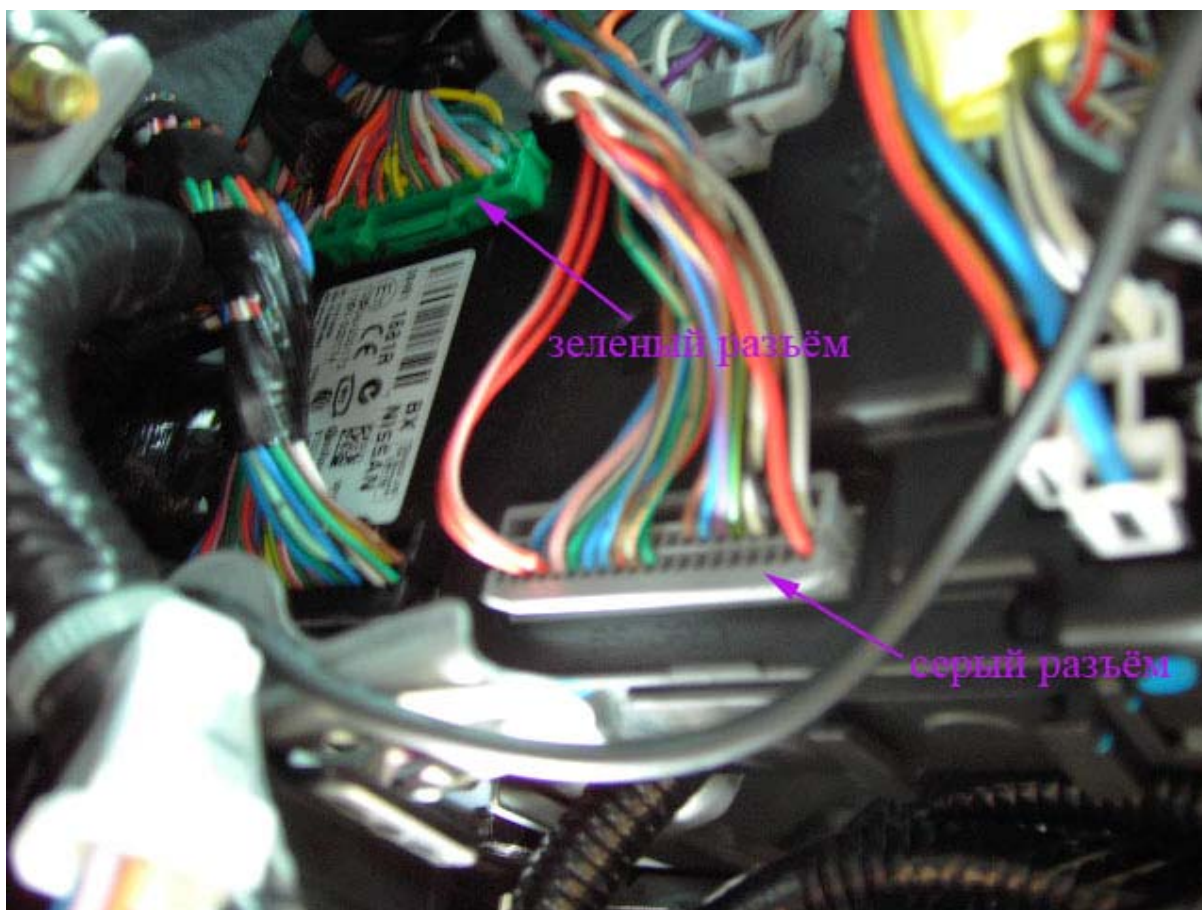


Рис. 7 Блок ЦЭКБС.

## 2. Размещение оборудования в моторном отсеке.

Штатный концевой выключатель капота отсутствует. Монтируется самостоятельно. Размещение на рис.8. Сирена монтируется под левой блок-фарой для установки достаточно снять глушитель шума впуска.



Рис.8 Размещение оборудования в моторном отсеке.