

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 9 НА АВТОМОБИЛЬ TOYOTA LC 200



Оглавление

1. Согласование встроенного модуля CAN с цифровой шиной автомобиля	2
2. Подключение управления центральным замком.....	3
3. Подключение аварийной световой сигнализации.....	4
4. Подключение цепи блокировки	7
5. Подключение цепей автозапуска	10
6. Подключение sireны и датчика капота	13
7. Подключение питания и «массы»	15
8. Подключение датчика температуры	15
9. Установка датчика удара.....	15
10. Установка антенного модуля	16
11. Установка датчика вызова владельца	16
12. Установка центрального блока	17
13. Реализация Slave режима	17
14. Программирование системы	17

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 9;
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan VP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке, и в левой кикпанеле. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, находящемуся слева от рулевой колонки и определиться с местом установки основного блока сигнализации (возможное место расположения за щитком приборов).

Система Scher-Khan Magicar 9 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 9. *Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Magicar 9.*

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- включены габаритные огни;
- открыты двери и багажник;
- открыт капот (при наличии в комплектации);
- тахометрический сигнал (для обеспечения работы сигнала тахометра требуется запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика при оборотах холостого хода двигателя);
- управление центральным замком автомобиля при выключенном зажигании (в случае, если требуется управление центральным замком автомобиля в режиме автозапуска, требуется аналоговое подключение);
- датчик педали тормоза;
- датчик ручного тормоза;
- возможность управления стёклами и люком;
- «Slave» режим.

1. Согласование встроенного модуля CAN с цифровой шиной автомобиля

Для согласования работы встроенного CAN модуля системы с CAN шиной автомобиля следует выбрать прошивку под конкретную модель автомобиля (снимая перемычки, расположенные под крышкой центрального блока).

Необходимая для подключения шина CAN находится в правом третьем сверху разьеме коммутационного блока (слева от руля).

Разъем CN11 центрального блока Scher-Khan Magicar 9:

Синий провод соединить с проводом красного цвета (CAN LOW). (См. рис.1)

Зелёный провод соединить с проводом серого цвета (CAN HIGH). (См. рис.1)

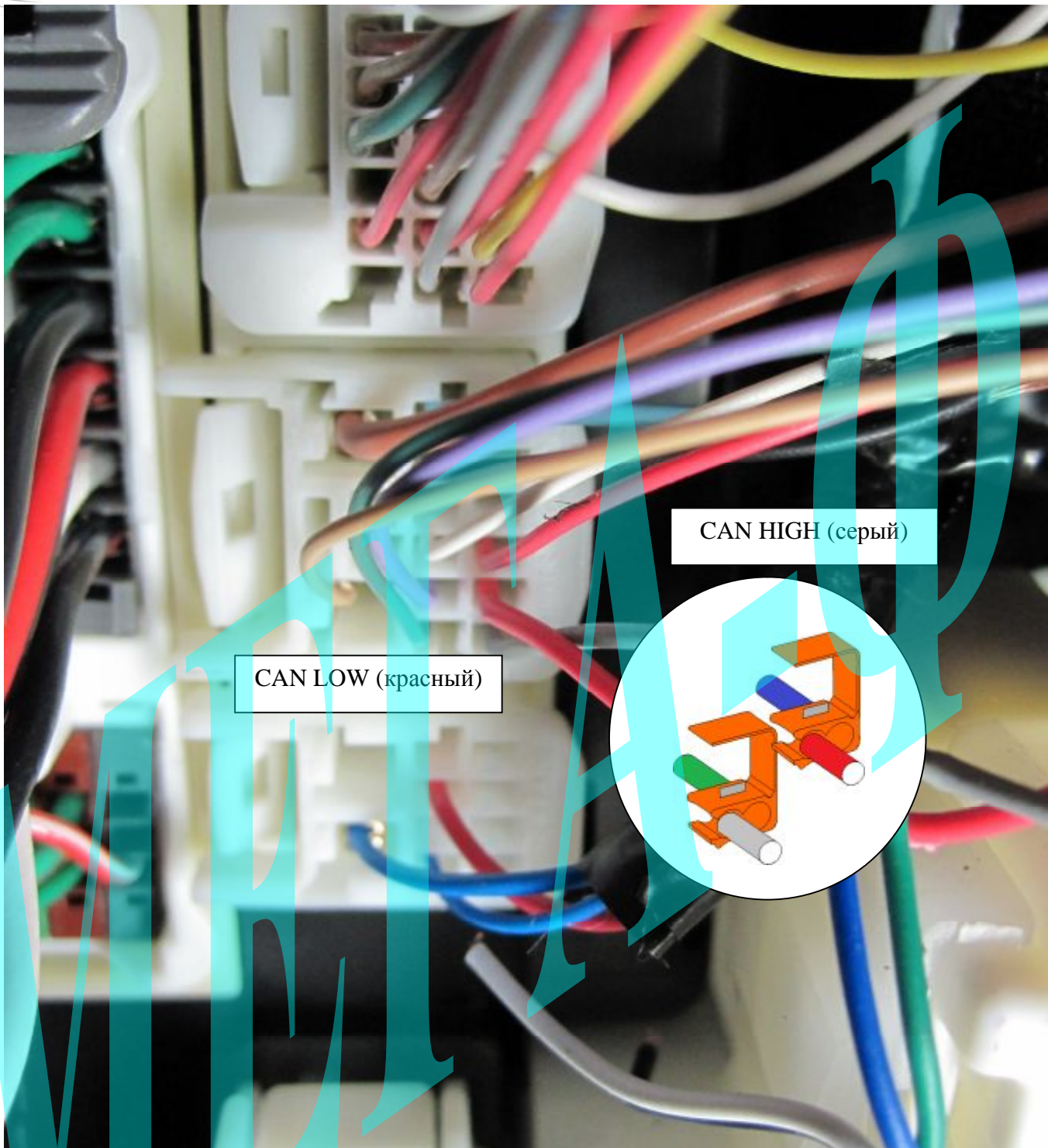


Рис.1: Подключение CAN шины на разъёме центрального коммутационного модуля.

2. Подключение управления центральным замком

Для подключения центрального замка, монтаж осуществляем на белом разъёме в левой кикпанеле. Провода управления центральным замком – зелёный (LOCK), жёлтый (UNLOCK). (См. рис 2) Используется минусовое управление. Жёлтый провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 9 подключаем на жёлтый провод автомобиля, зелёный провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 9 подключаем на зелёный провод автомобиля. Жёлтый/белый и зелёный/белый

провода того же разъёма системы Scher-Khan Magicar 9 соединяем с минусом питания. Провода жёлтый/чёрный и зелёный/чёрный системы Scher-Khan Magicar 9 не используются.



Рис. 2: Подключение управления центральным замком в левой кикпанеле.

3. Подключение аварийной световой сигнализации

Для подключения аварийной сигнализации (поворотники) возможно использовать синий и красный провода на реле аварийки (слева от руля) (См. рис. 3). К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъема CN2 центрального блока Scher-Khan Magicar 9. Управление осуществляется по плюсу.

Красно/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 9 следует соединить с постоянным плюсом +12 В. от АКБ через предохранитель 15 А (входит в комплект) (возможно подключение красно/белого провода к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 9).

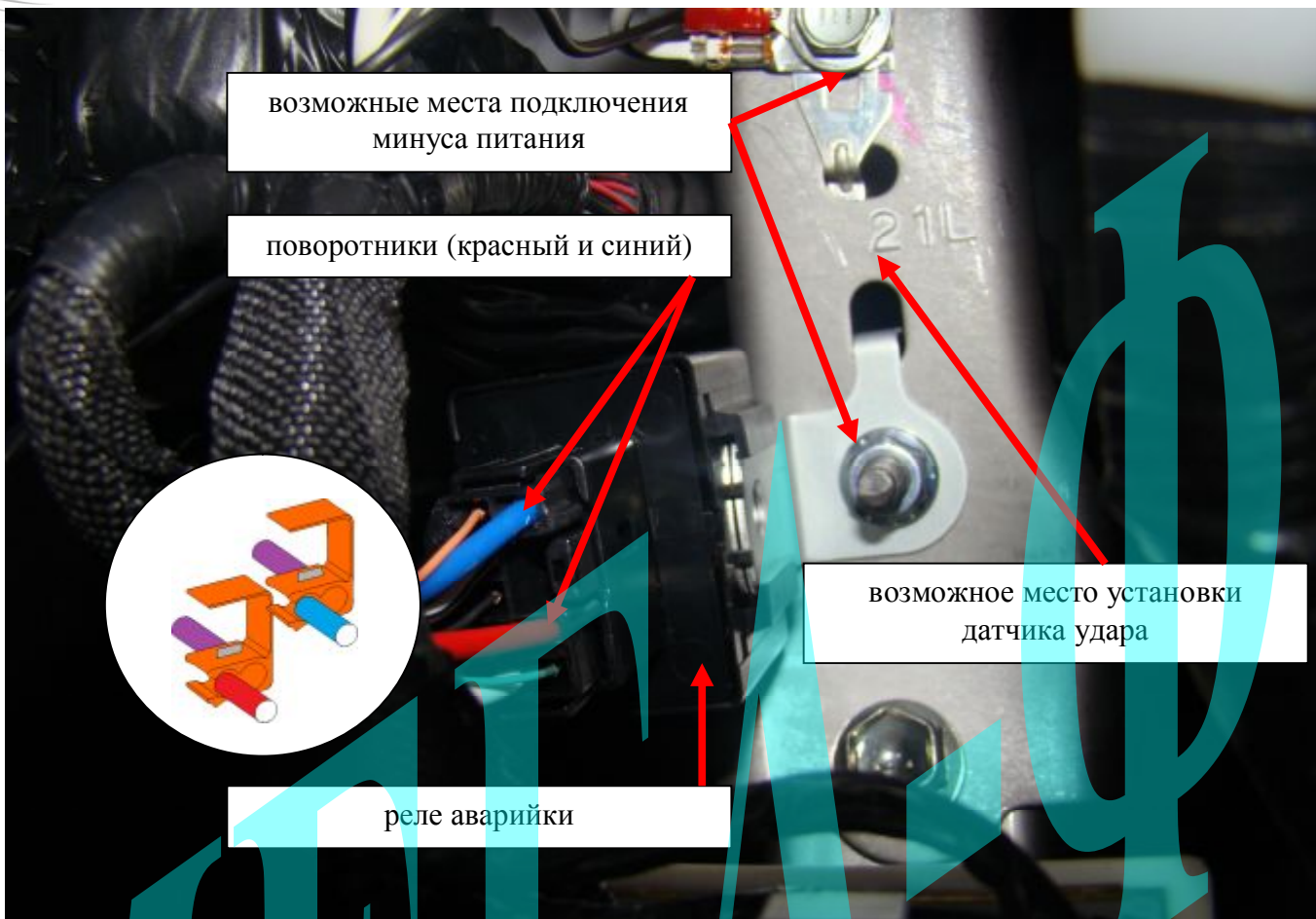


Рис. 3: Подключение управления аварийной сигнализацией, минуса питания и возможное место установки датчика удара.

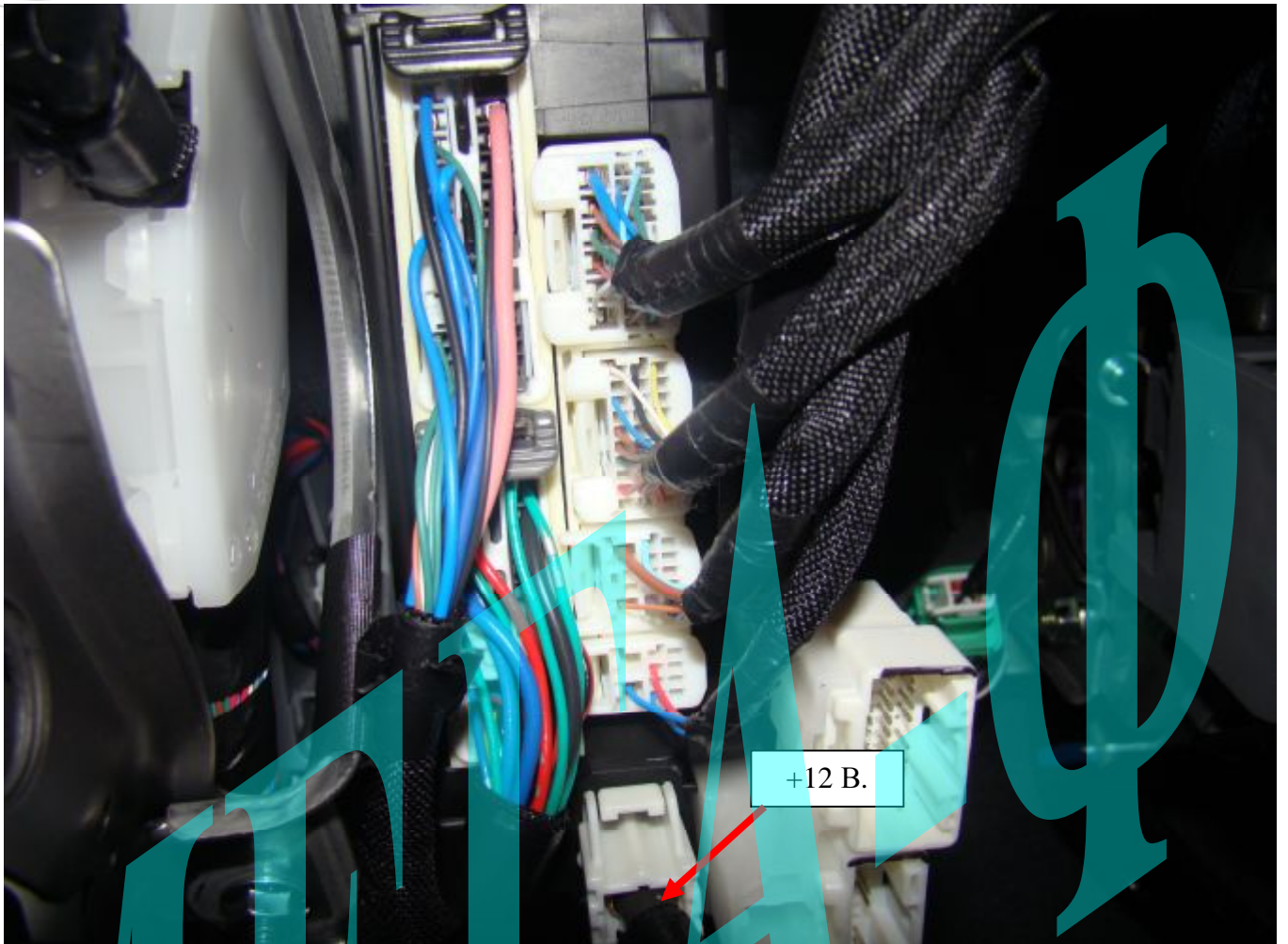


Рис. 4: Подключение +12В. питания.

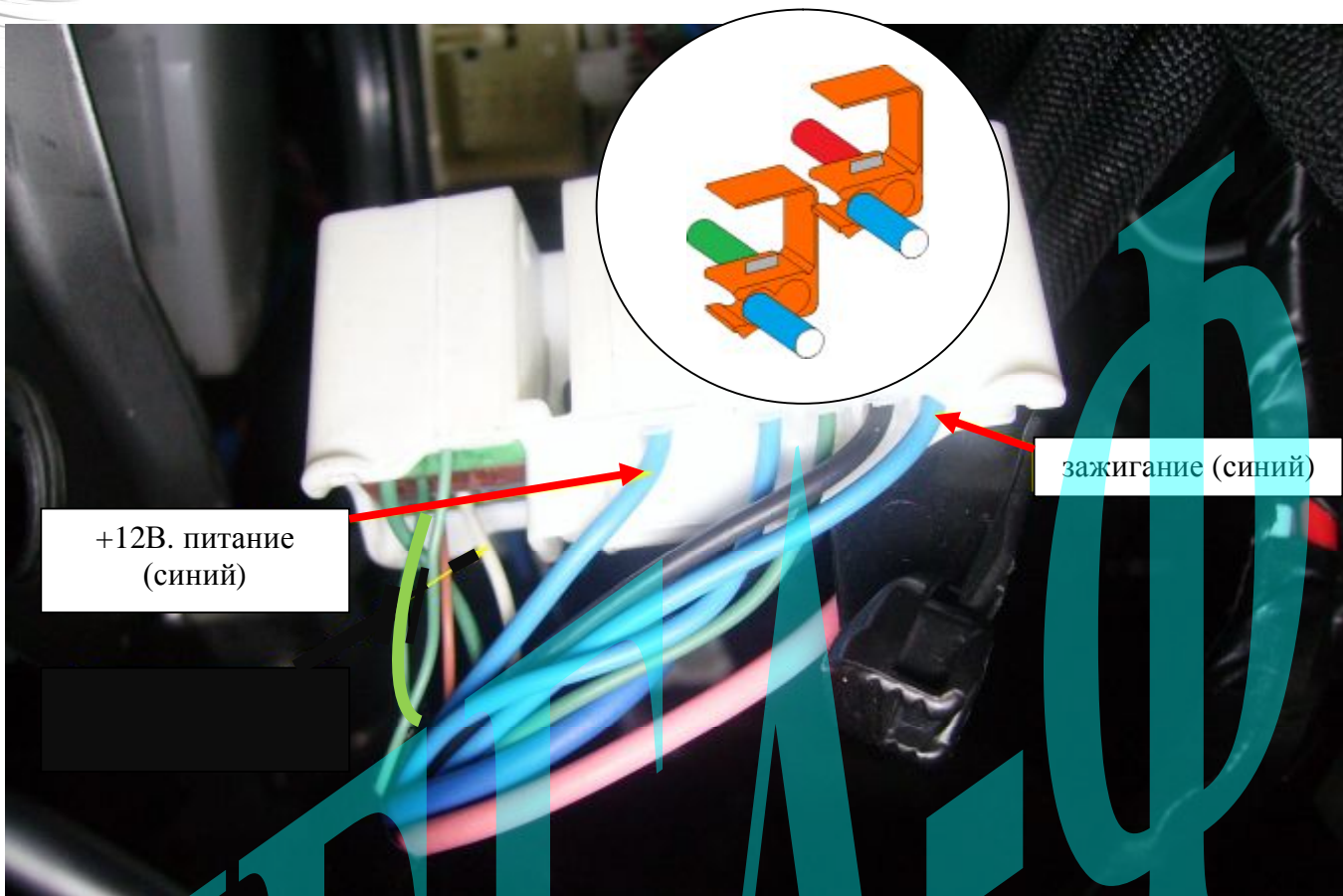


Рис. 5: Подключения на монтажном блоке на левом вертикальном разъёме.

4. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи зажигания. Цепь зажигания можно найти на разъёме монтажного блока, провод чёрного цвета. (См. рис. 6) Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 9. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи зажигания. Управляющим минусом реле является синий провод разъёма CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 9, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 1.

Также в качестве блокировки можно использовать провод бензонасоса в водительском пороге (провод чёрного цвета). (См. рис. 7) Реализация блокировки аналогична первому варианту. (См. схему 1)

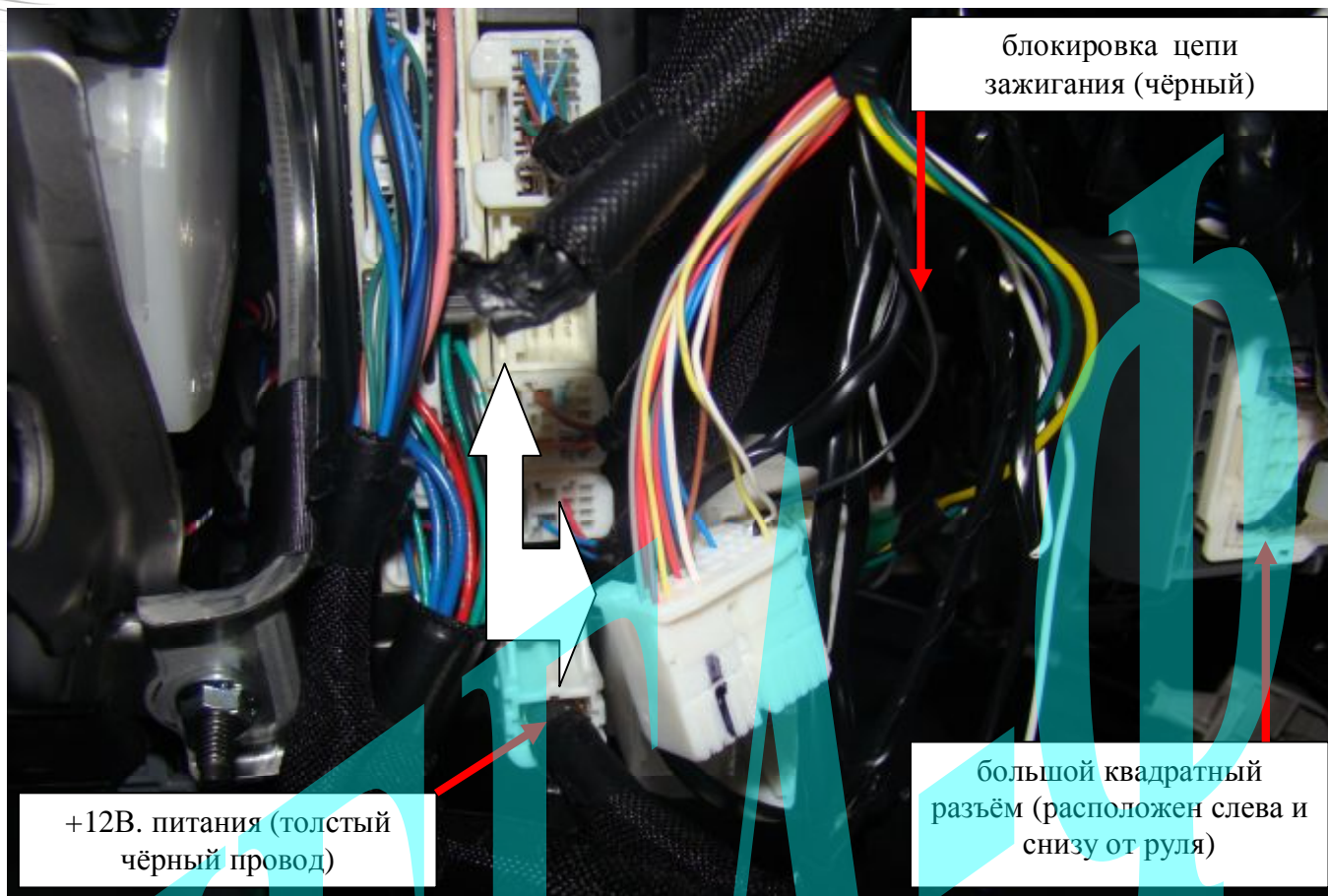


Рис. 6: Реализация блокировки зажигания.

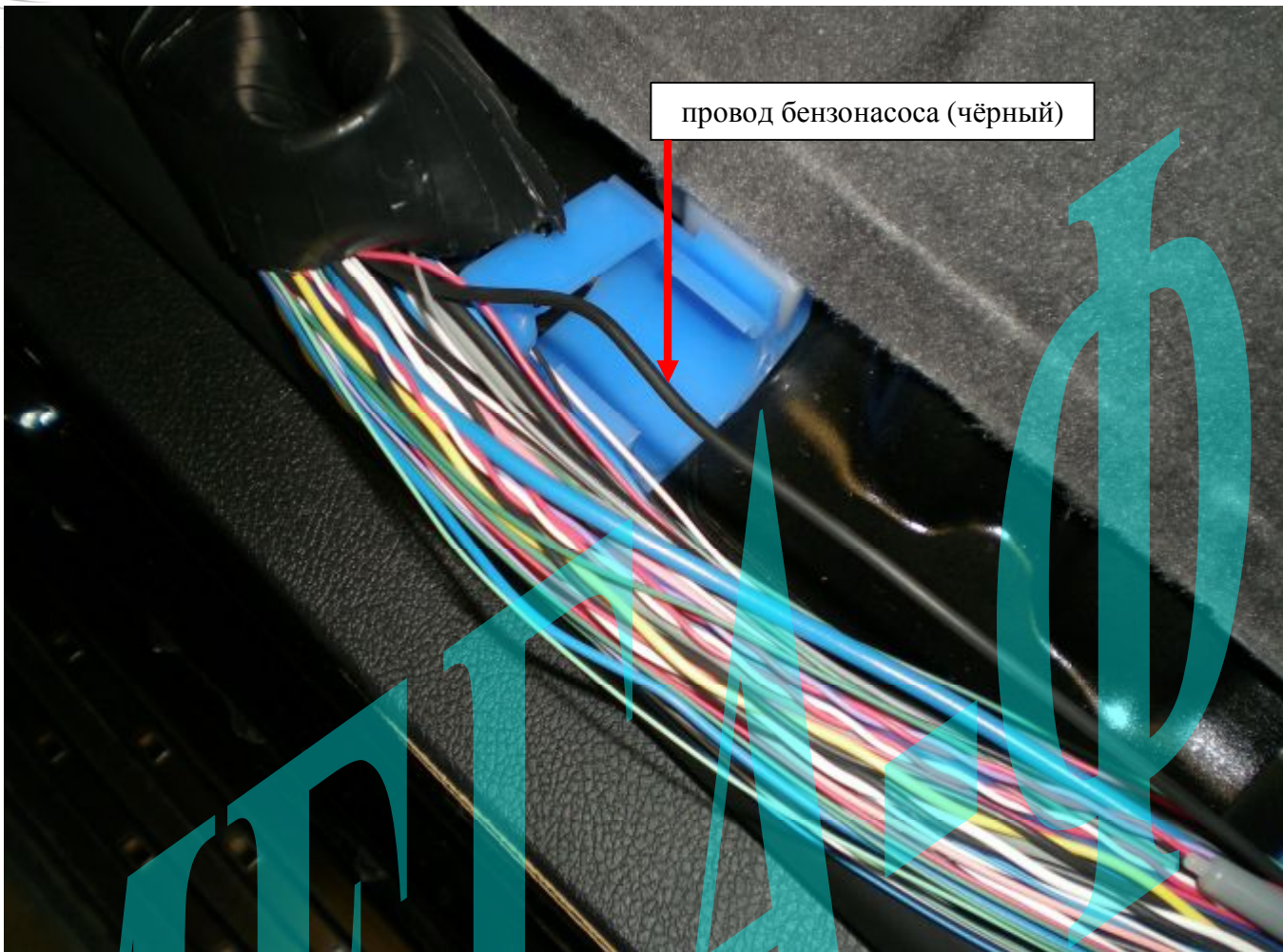


Рис. 7: Реализация блокировки бензонасоса в пороге водительской стороны.

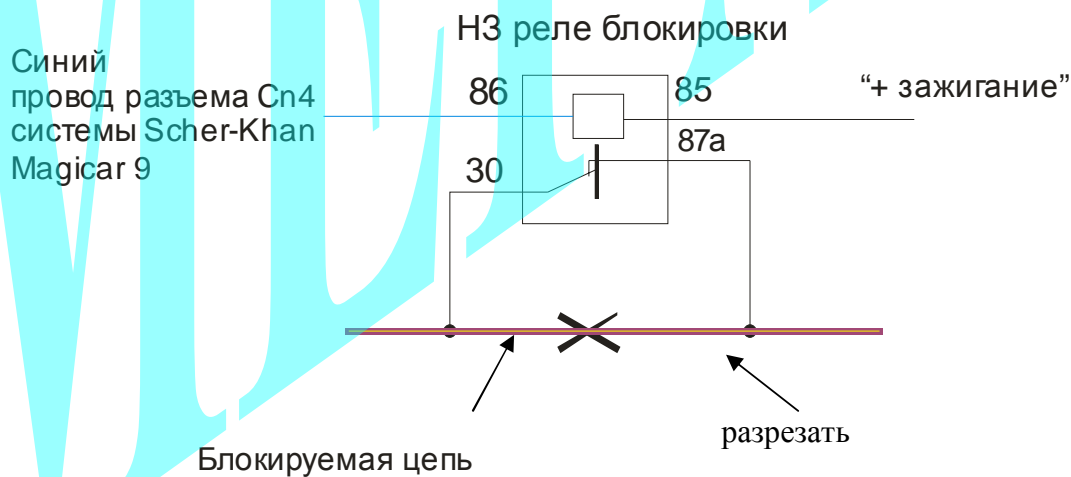


Схема 1: Подключение цепи блокировки.

5. Подключение цепей автозапуска

Для корректного обхода штатного иммобилайзера автомобиля в режиме автоматического запуска поступаем следующим образом.

- 1 Вынимаем батарейку из чип-ключа.
- 2 Помещаем чип-ключ в модуль Scher-Khan BP-2.
- 3 Внешнюю рамку модуля Scher-Khan BP-2 располагаем с внутренней стороны корпуса кнопки «Start/Stop». (См. рис. 8)



Рис. 8: Расположение внешней рамки модуля Scher-Khan BP-2.

Система обхода штатного иммобилайзера готова.

К чёрному проводу разъема кнопки Start/Stop, подключаем инвертированный через реле (минусовой) выход со стартера для имитации нажатия кнопки при запуске, глушении двигателя. (См. рис. 9)



Рис.9: Подключение кнопки «START-STOP».

На монтажном блоке на левом вертикальном разъёме к синему проводу (См. рис.5) подключаем зажигание через диод, катодом к выходу 1-го зажигания Scher-Khan Magicar 9 (то есть зелёный провод разъёма CN1 системы Scher-Khan Magicar 9 остаётся работать при такой схеме подключения как информационный вход состояния зажигания). (См. схему 2)

На большом квадратном разъёме (Рис.10) подключаем жёлто/чёрный провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 9 к проводу генератора (чёрный), по которому будет осуществляться контроль работы двигателя. Программная функция 2-21=1.

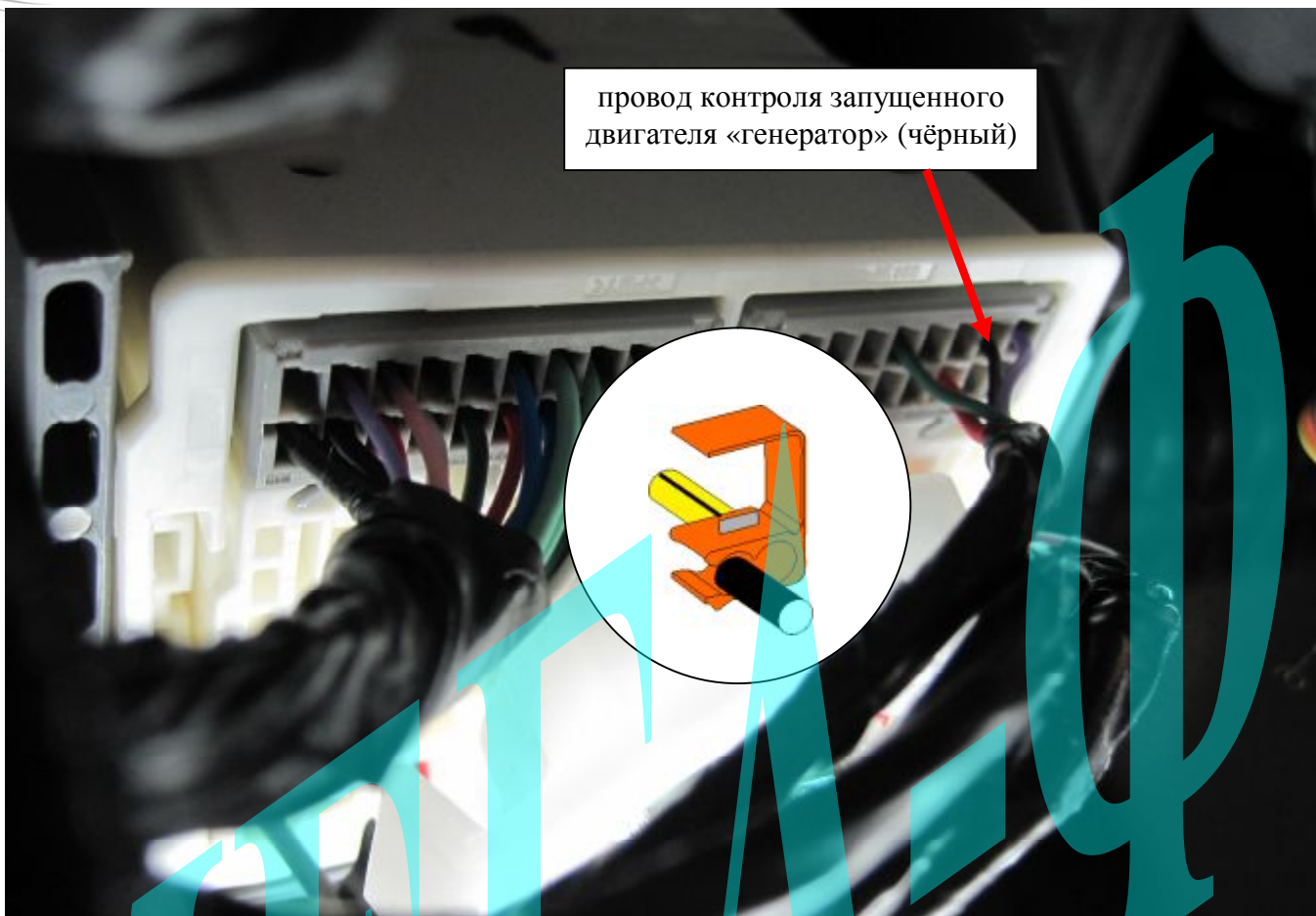


Рис.10: Подключение датчика генератора на большом квадратном разъёме монтажного блока (слева от руля).



Рис.11: Подключение тормоза на разъёме педали.

На разъёме концевого датчика педали тормоза на красный провод (См. рис. 11) подаем сигнал положительной полярности «нажат тормоз» через нормально разомкнутую группу контактов реле с выхода стартера при автоматическом запуске.

Комплексная реализация автозапуска представлена на схеме 2.

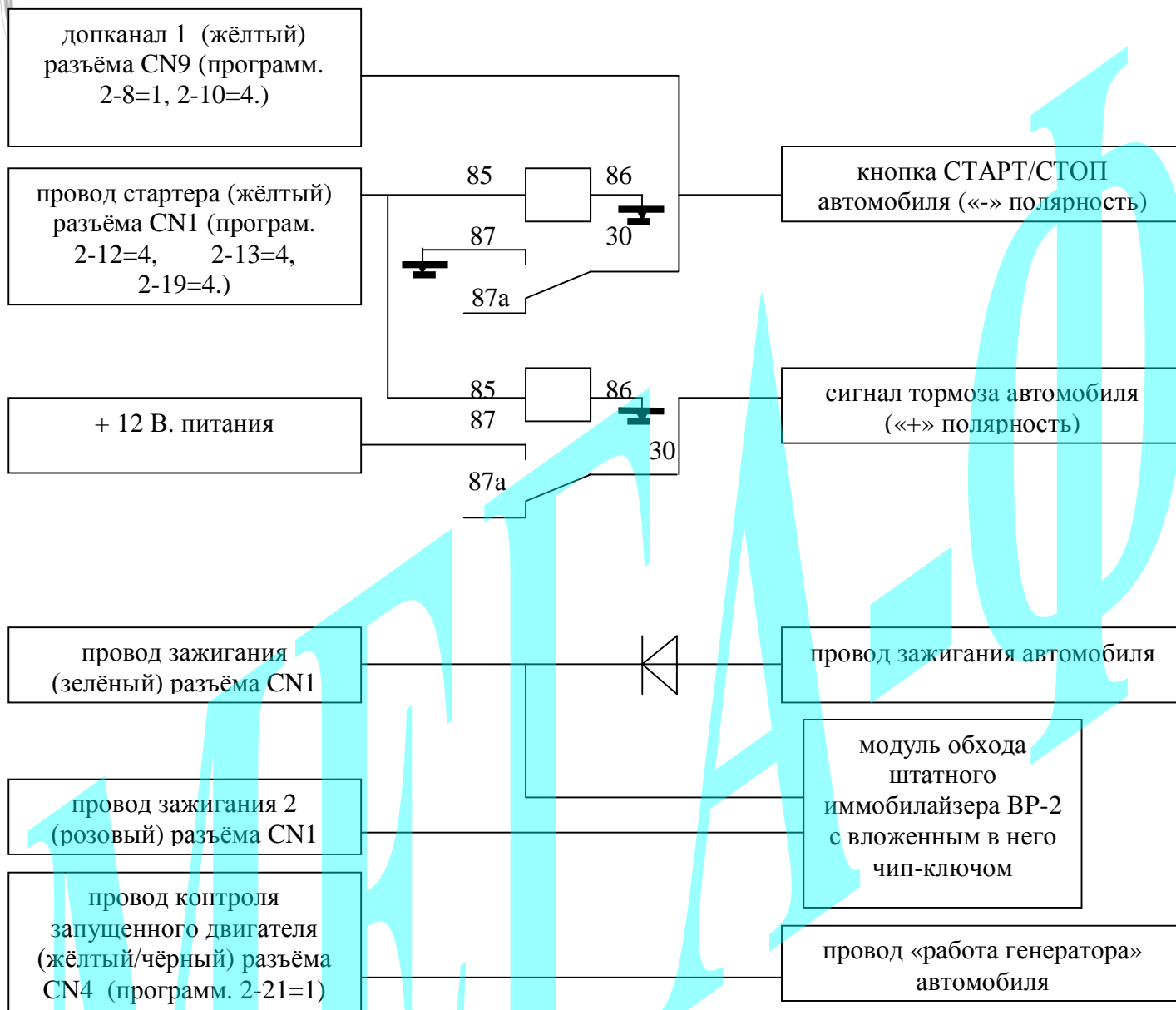


Схема 2: Реализация автозапуска.

6. Подключение сирены и датчика капота

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъёма CN2 системы Scher-Khan Magicar 9 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. (См. рис. 12)

Необходимо установить дополнительный концевик капота (если его нет в штатной комплектации автомобиля). При этом необходимо протянуть провод в подкапотное пространство. Сигнал от концевика капота подключается к коричневому/чёрному проводу разъёма CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 9. На рисунке 13 показан вариант установки концевика капота.



Рис.12: Прокладка подкапотного жгута и рекомендуемое место установки сирены.



Рис.13: Рекомендуемое место установки концевого датчика капота.

7. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с толстого чёрного провода приходящего к блоку предохранителей и реле . (См. рис. 4) К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 9 через предохранитель 30 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить чёрный провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 9. Рекомендуемое место подключения минуса питания показано на рисунке 3.

8. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN5 системы Scher-Khan Magicar 9.

9. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 центрального блока Scher-Khan Magicar 9. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место

расположения датчика показано на рисунке 3. При необходимости произвести его регулировку.

10. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 центрального блока Scher-Khan Magicar 9. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рис. 14.

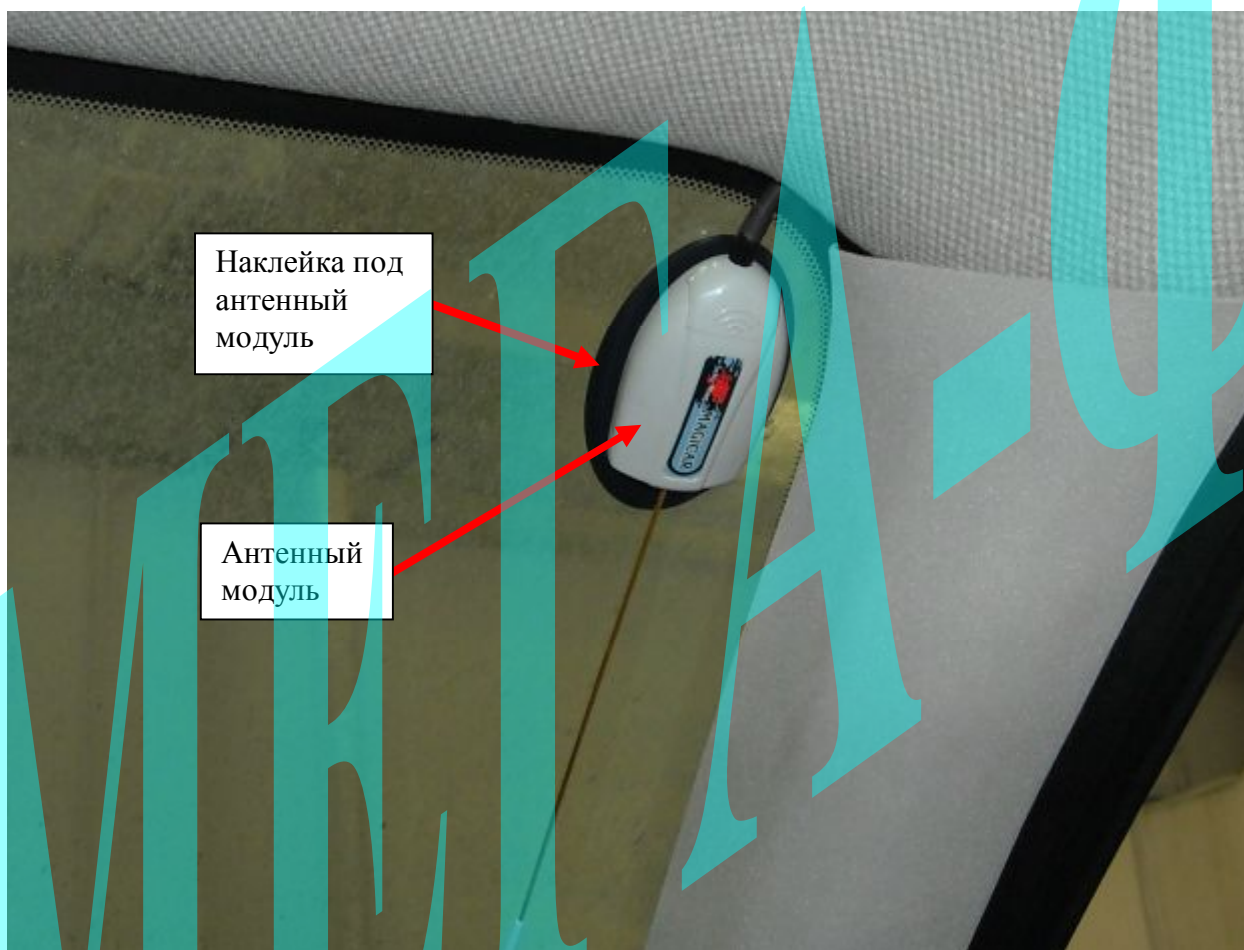


Рис. 14: Возможное место установки антенного модуля.

11. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN7 центрального блока Scher-Khan Magicar 9. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место расположения датчика показано на рис. 15.

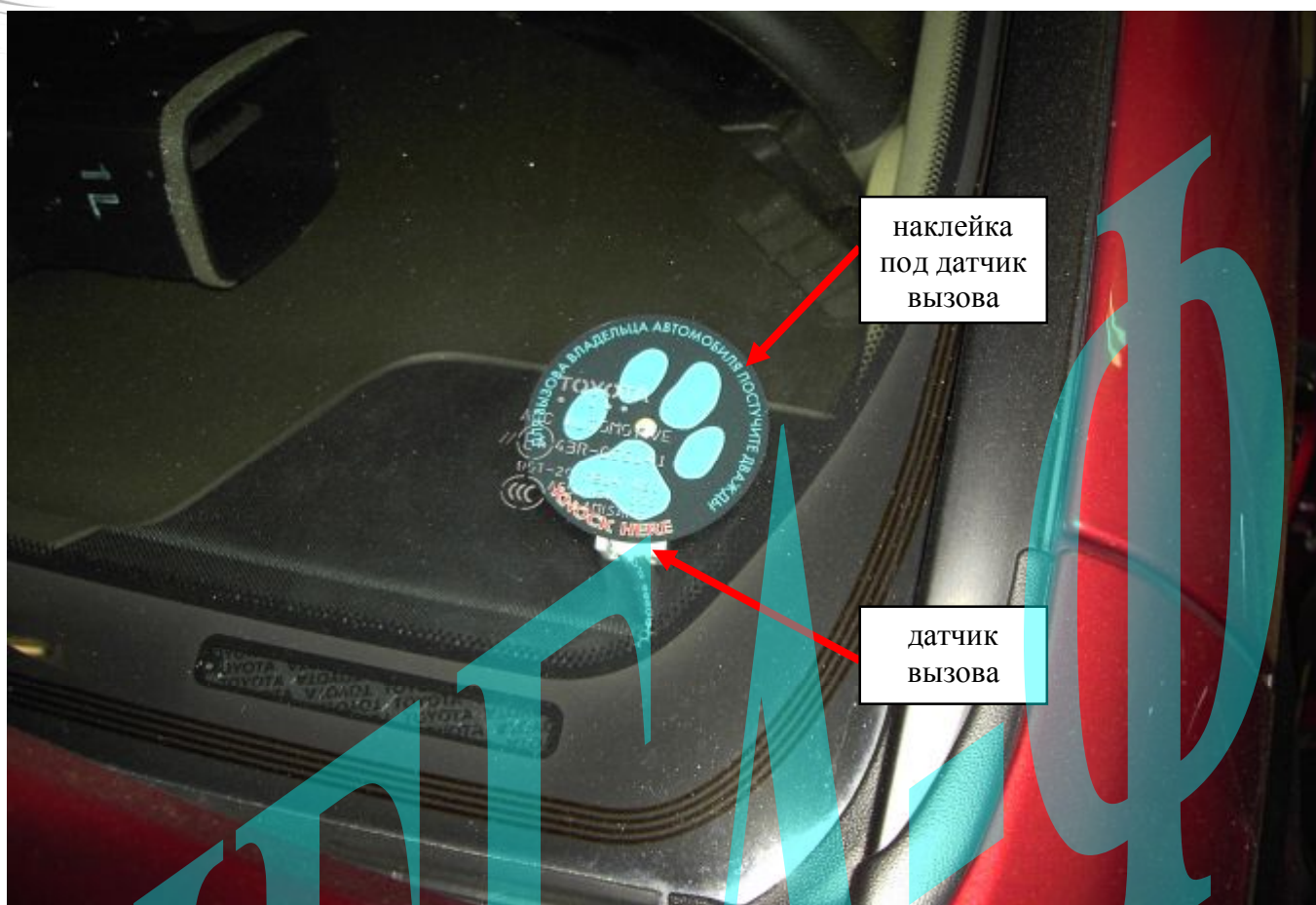


Рис. 15: Возможное место установки датчика вызова владельца.

12. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. Например, за щиток приборов или мультимедийный или климатический центр.

13. Реализация Slave режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Magicar 9 с помощью штатного брелока автомобиля.

Для включения режима «Slave» необходимо функции 2-22 и 2-23 установить в значение 2. Функцию 2-24 установить в значение 3 или (для возможности управления стёклами и люком автомобиля) 2.

14. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 9 надо произвести необходимые настройки функций.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

Таблица настроек (применена в приведённом примере установки):

1-10 4

2-8 1

2-10 4

2-12 4

2-13 4

2-19 4

2-21 1

2-22 2

2-23 2

2-24 2

МЕГА-Ф