

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 8 НА АВТОМОБИЛЬ TOYOTA Corolla



Оглавление

1. Подключение питания +12В. и зажигания	2
2. Подключение «-» питания.....	3
3. Подключение аварийной световой сигнализации.....	3
4. Подключение контроля открывания дверей, багажника и управления центральным замком автомобиля.....	4
5. Подключение цепи блокировки.....	7
6. Подключение датчика капота и сирены	8
7. Подключение датчика температуры.....	10
8. Установка датчика удара.....	10
9. Установка антенного модуля	11
10. Установка датчика вызова владельца	12
11. Установка центрального блока	13
12. Программирование системы	14

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 8;

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке, в левой кикпанеле и под торпедой. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, находящемуся слева от рулевой колонки, демонтировать верхнюю часть торпеды и определиться с местом установки основного блока сигнализации (в рассмотренном примере блок располагаем за приборной панелью).

1. Подключение питания +12В. и зажигания

Подключение питания +12В. осуществляем под торпедой слева от комбинации приборов толстый синий провод (См. рис. 1).

Подключение контроля зажигания осуществляем там же, толстый серый провод (См. рис. 1).

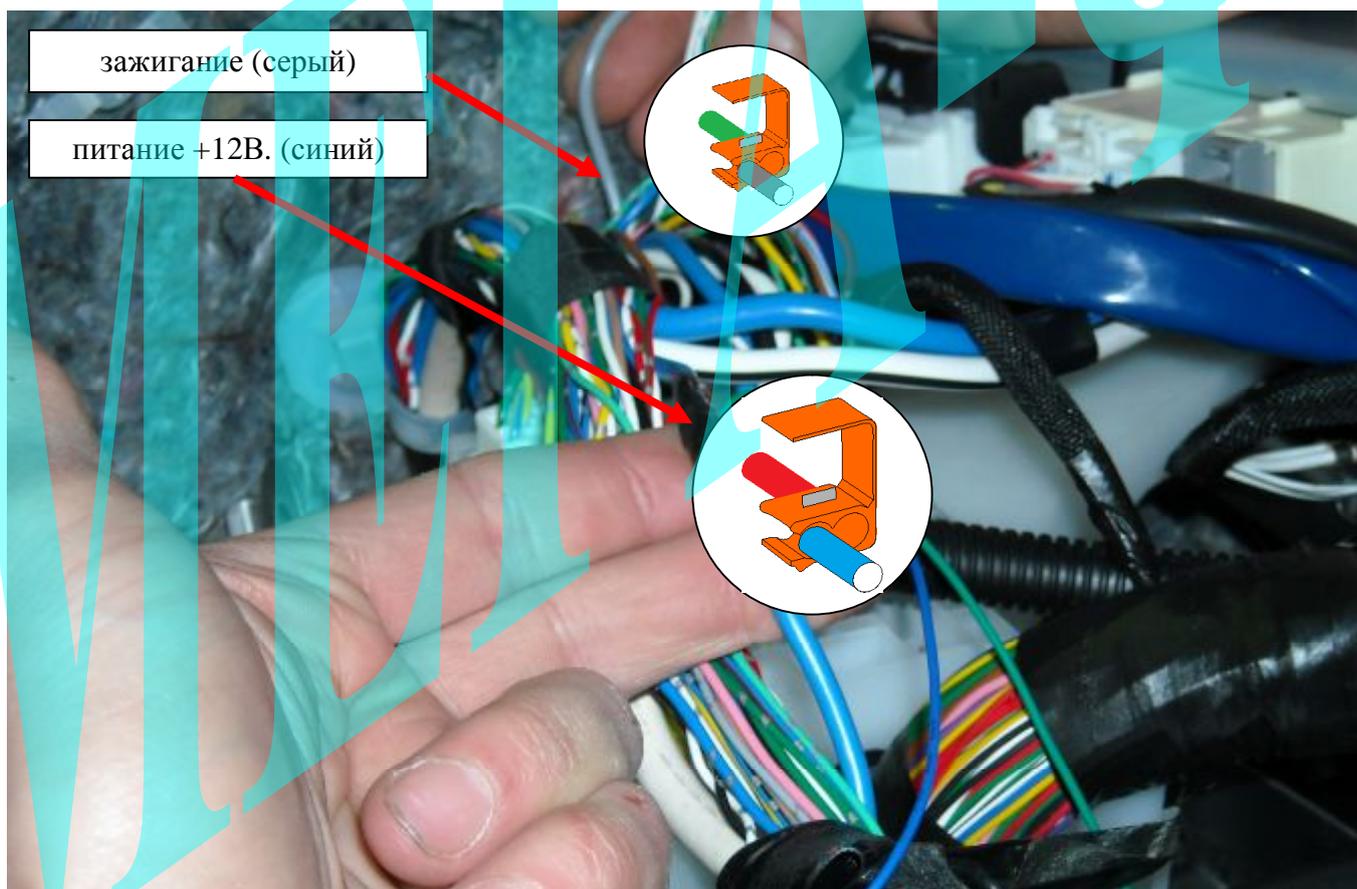


Рис.1: Подключение +12В. питания и зажигания.

2. Подключение «-» питания

Подключение минуса питания осуществляем под болт, расположенный выше перчаточного ящика правого пассажира под AIRBAGом (см. рис 2.).

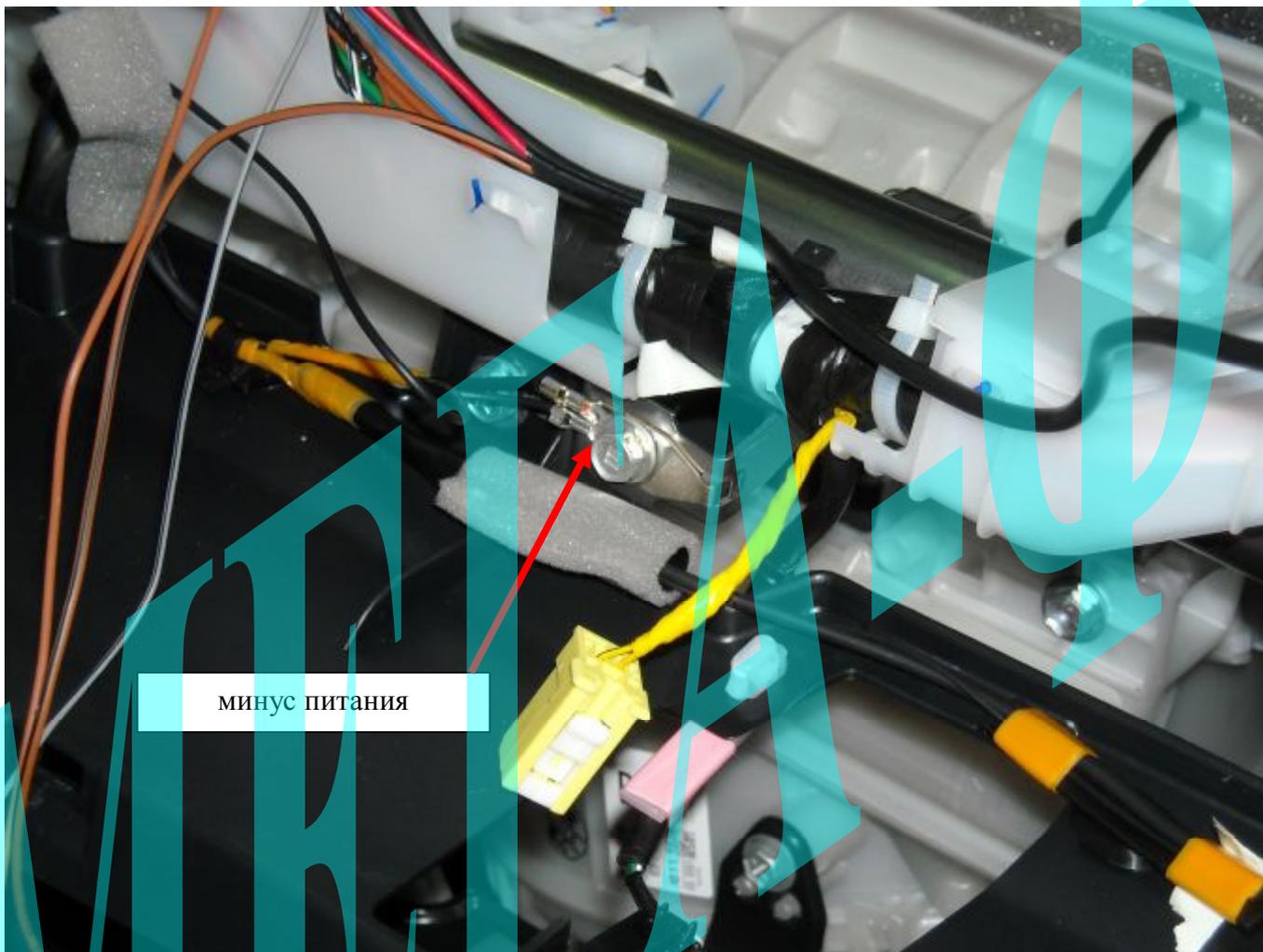


Рис.2: Подключение минуса питания.

3. Подключение аварийной световой сигнализации

Для подключения аварийной сигнализации можно использовать серый провод в кабеле идущем к кнопке включения аварийки. (См. рис. 3). Следует отметить, что при этом применяем отрицательное управление включением. То есть к серому проводу подключаем один из фиолетовых проводов разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 8. При этом красный/белый провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 8 подключаем на минус питания.



Рис.3: Подключение аварийной сигнализации.

4. Подключение контроля открывания дверей, багажника и управления центральным замком автомобиля.

Контроль открывания дверей правого борта автомобиля салатовый и белый провода в монтажном коробе (проходит под подушкой безопасности правого переднего пассажира) через диоды подключаем ко входу отрицательных концевиков красный/чёрный разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 8 (см. рис.4). Эти же провода можно найти в правой кикпанеле.

Подключаем концевик задней левой двери в левом нижнем разъёме левой кикпанели голубой провод через диод на красный/чёрный провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 8 (см. рис.5).

Концевик водительской двери можно подключить также через диод в левом верхнем вертикальном разъёме БРП слева от руля (см. рис.6).

В этом же разъёме находится провод концевика багажника (салатовый) (см. рис.6). Его также через диодную развязку следует подключить к проводу контроля открывания капота, багажника серый/чёрный разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 8.



Рис.4: Подключение контроля открывания дверей правого борта (монтажный короб расположен под торпедой, под подушкой безопасности правого переднего пассажира).

Для управления центральным замком автомобиля используем провода синий (закрытие) и жёлтый (открытие) правого верхнего разъёма левой кикпанели (См рис. 5). Используется минусовая схема управления. Жёлтый провод разъёма CN2 системы Scher-Khan Magicar 8 подключаем на жёлтый провод автомобиля, зелёный провод разъёма CN2 системы Scher-Khan Magicar 8 подключаем на синий провод автомобиля. Жёлтый/белый и зелёный/белый провода того же разъёма соединяем с минусом питания. Провода жёлтый/чёрный и зелёный/чёрный системы Scher-Khan Magicar 8 не используются.

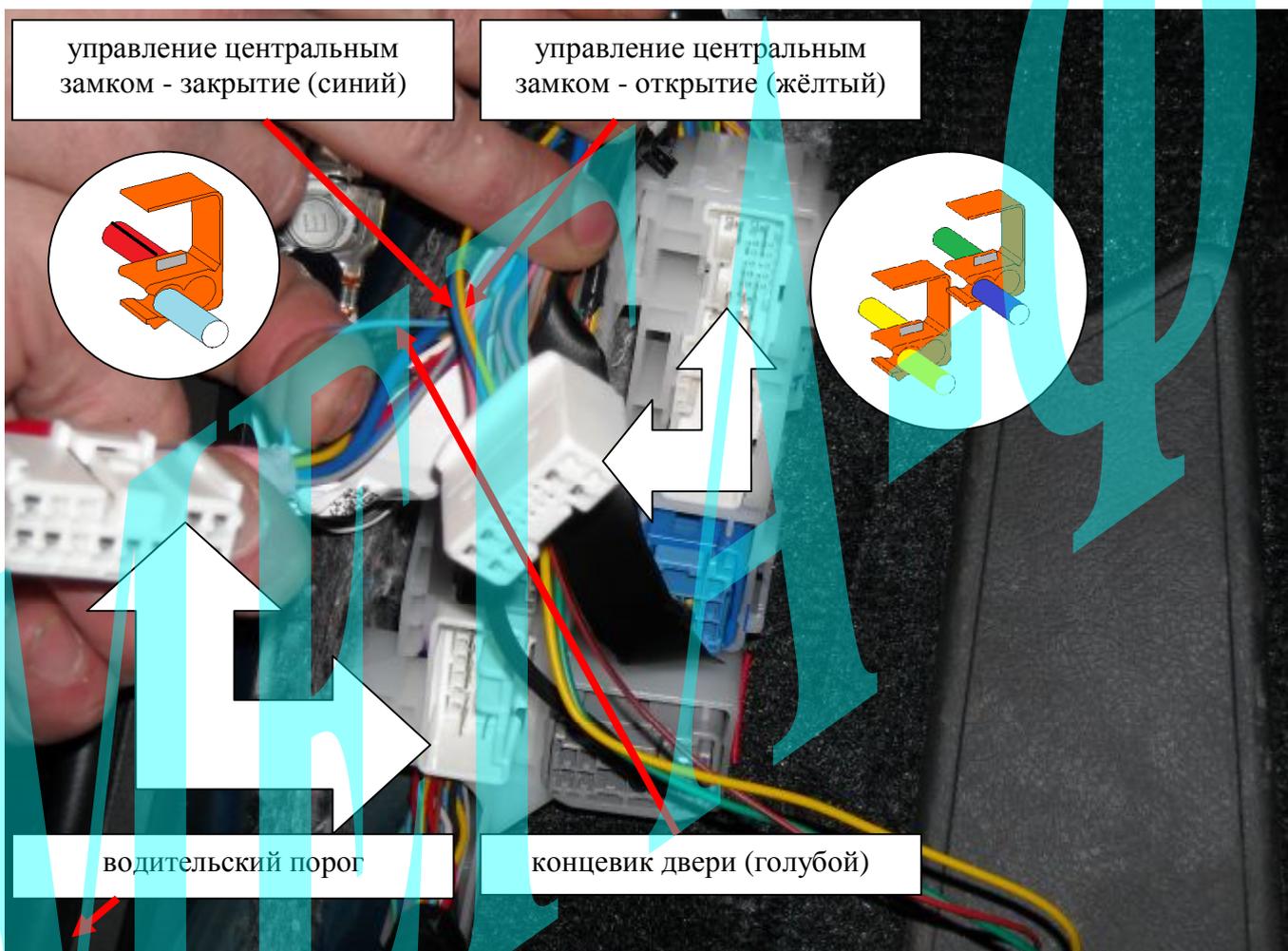


Рис.5: Подключение контроля открывания задней левой двери и управления центральным замком в левой кикпанеле.



Рис.6: Подключение контроля открывания водительской двери и багажника.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса. Цепь электробензонасоса можно найти в БРП, провод салатового цвета. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 8. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий/белый провод разъема CN3 центрального блока Scher-Khan Magicar 8, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 1.

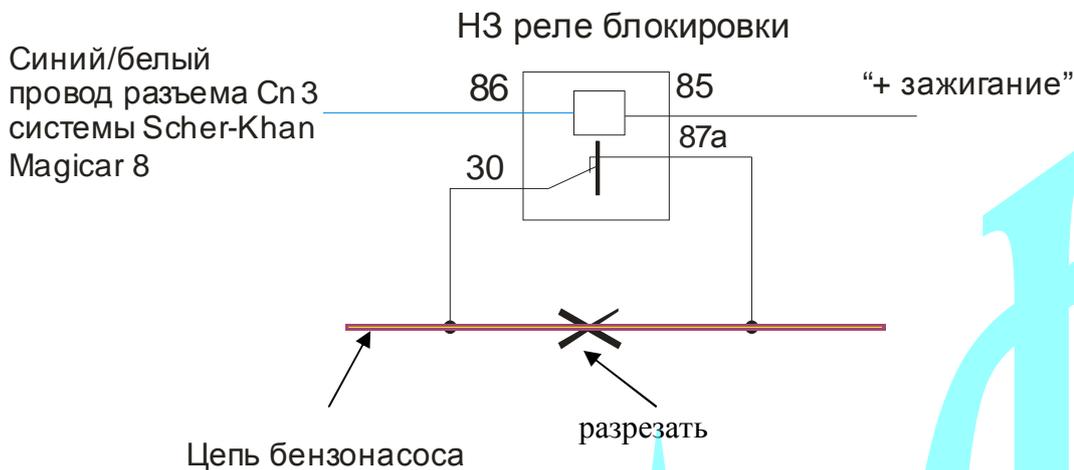
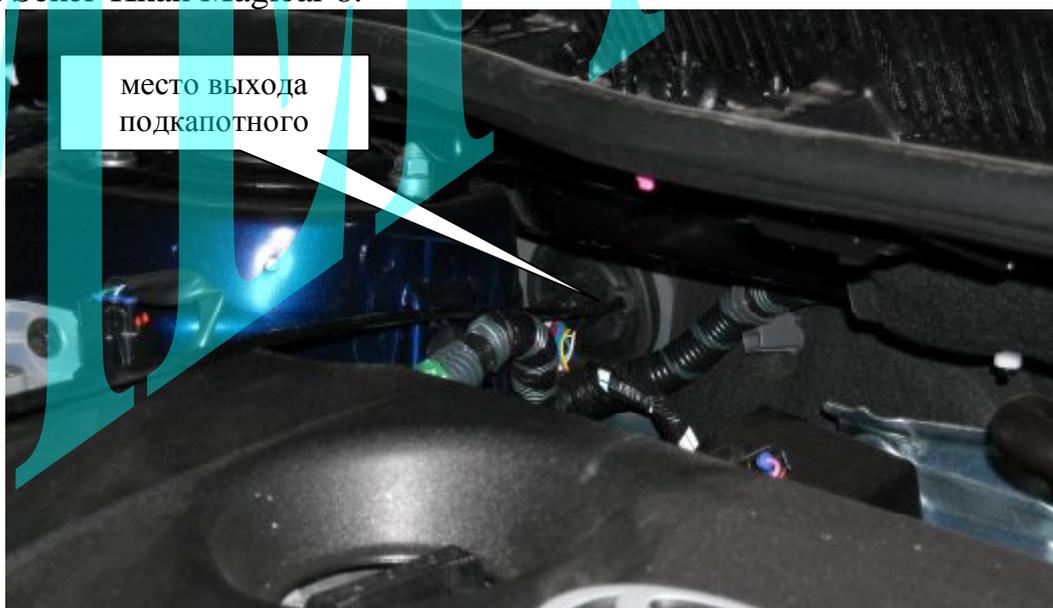


Схема 1: Подключение цепи блокировки.

6. Подключение датчика капота и сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 8.

Необходимо установить дополнительный концевик капота. При подключении концевика капота, необходимо протянуть провод в подкапотное пространство и установить там концевик (см. рис. 7). Сигнал от концевика капота подключается через диодную развязку к серому/чёрному проводу разъёма CN3 центрального блока Scher-Khan Magicar 8.



Место прокладки подкапотного жгута.

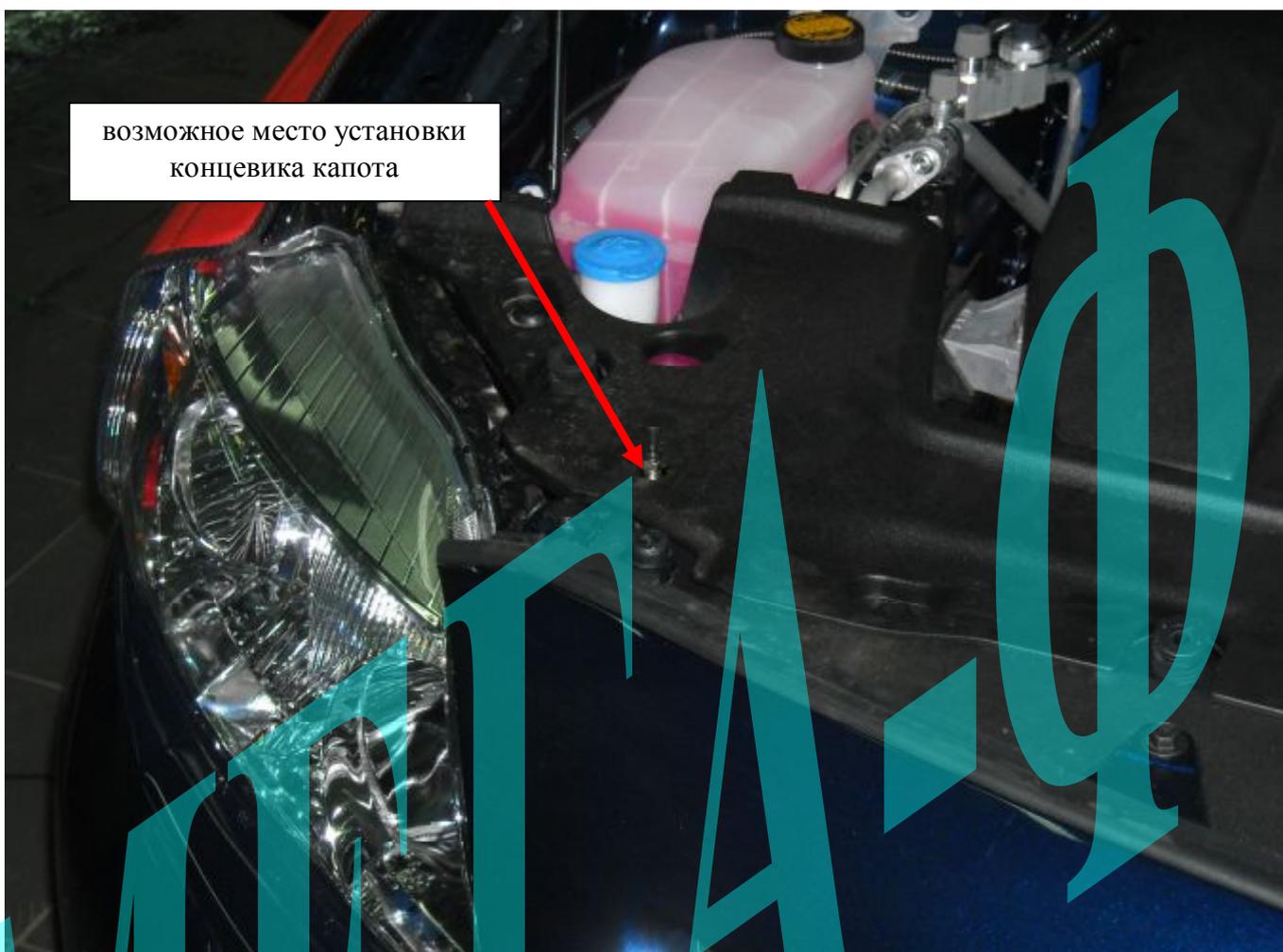


Рис.7: Возможное место размещения концевика капота.



Рис.8: Возможное место размещения сирены.

7. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN4 системы Scher-Khan Magicar 8.

8. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 центрального блока Scher-Khan Magicar 8. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рис. 9. При необходимости произвести его регулировку.



Рис. 9: Возможное место установки датчика удара.

9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 центрального блока Scher-Khan Magisar 8. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рис. 10.

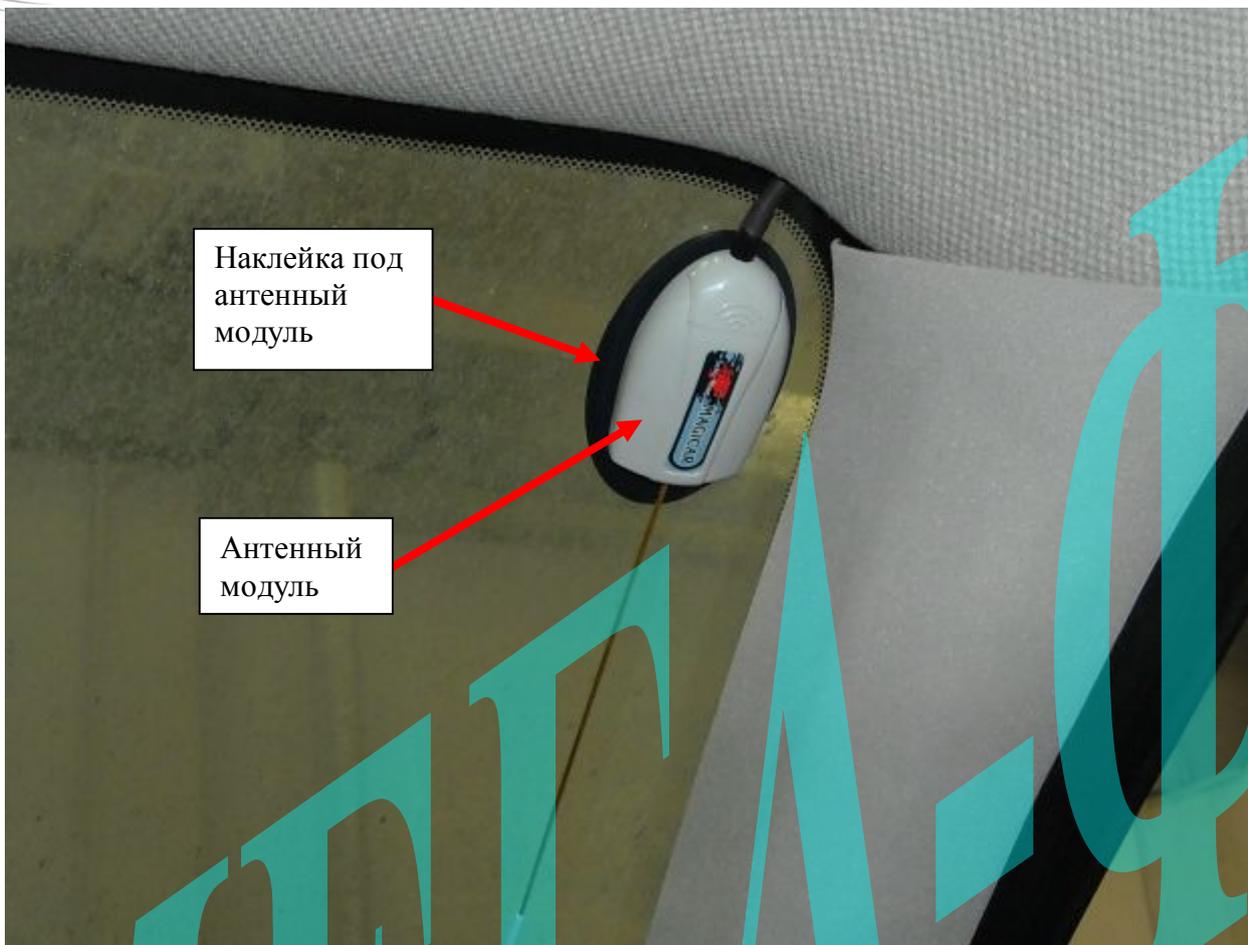


Рис. 10: Возможное место установки антенного модуля.

10. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN6 центрального блока Scher-Khan Magicar 8. При установке руководитесь инструкцией по установке. Возможное место расположения датчика показано на рис. 11.

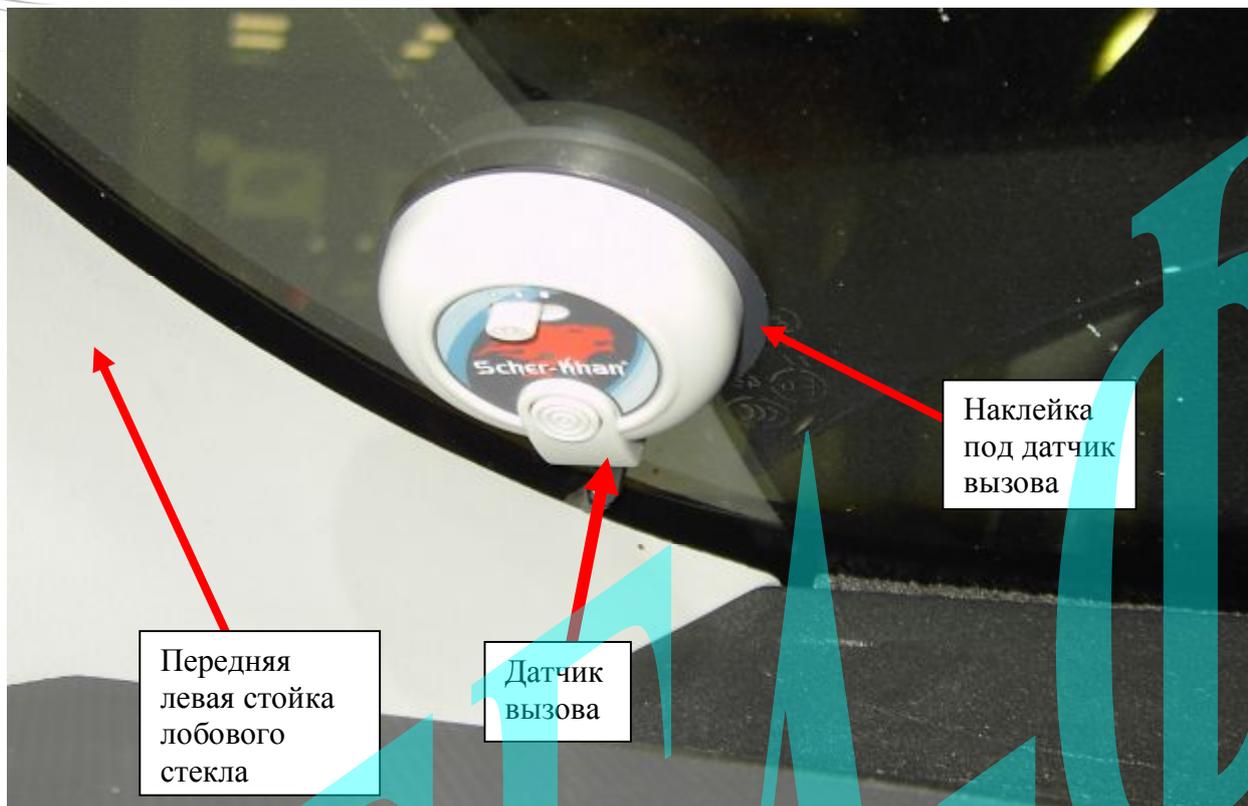


Рис. 11: Возможное место установки датчика вызова владельца.

11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. Например, за щиток приборов или блок предохранителей и реле. (См. рис.12)



Рис. 12: Возможное место установки центрального блока.

12. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 8 надо произвести необходимые настройки функций.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.