



**ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 9 НА АВТОМОБИЛЬ
TOYOTA CAMRY**



Оглавление:

1. Установка центрального блока	3
2. Согласование встроенного модуля CAN с цифровой шиной автомобиля	3
3. Подключения на замке зажигания	4
4. Установка и подключение модуля обхода штатного иммобилайзера	5
5. Подключение центрального замка	5
6. Подключение аварийной сигнализации	6
7. Подключение цепи блокировки	6
8. Установка антенного модуля и датчик вызова владельца	7
9. Установка сирены и концевого выключателя капота	8
10. Подключение датчика температуры	8
11. Установка датчика удара	8
12. Программирование системы	9
13. Управление ЦЗ по шине CAN	9
14. Реализация «Slave» режима	9

**Устанавливаемые компоненты:**

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 9;
 - модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP- 2;
- В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке, щитке приборов, а также в левом и правом пороге. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, находящемуся слева от рулевой колонки, снять щиток приборов и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля

Система Scher-Khan Magicar 9 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 9.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Magicar 9.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- включены габаритные огни;
- открыты двери и багажник;
- открыт капот (в зависимости от комплектации автомобиля);
- нажата педаль тормоза;
- поднят рычаг стояночного тормоза;
- тахометрический сигнал (для обеспечения работы сигнала тахометра требуется подключение аналогового зажигания – зеленый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 9, а также запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика при оборотах холостого хода двигателя);
- управление центральным замком автомобиля при выключенном зажигании (в случае, если требуется управление центральным замком автомобиля в режиме автоматического запуска, турбо-таймера или «PIT-STOP», выполните аналоговое подключение);
- «Slave» режим.

1. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. Например, за щиток приборов.



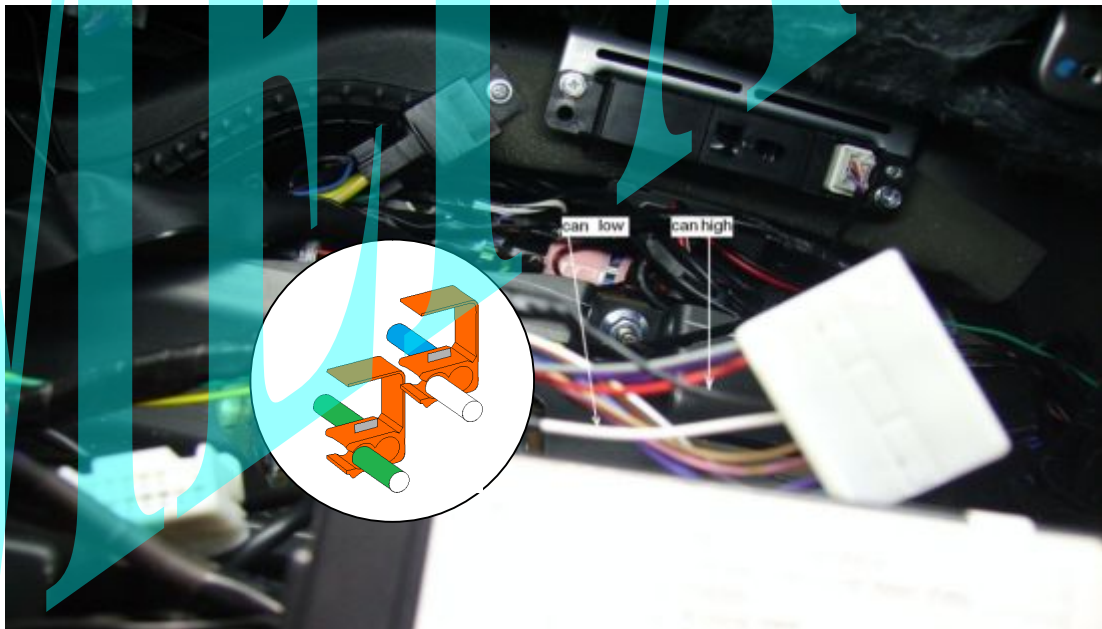
2. Согласование встроенного модуля CAN с цифровой шиной автомобиля.

Необходимая для подключения шина CAN находится в разъеме на щитке приборов.

Разъем CN11 центрального блока Scher-Khan Magicar 9:

-Синий провод соединить с белым проводом разъема щитка приборов (CAN LOW)

-Зелёный провод соединить с черным проводом разъема щитка приборов (CAN HIGH)



3. Подключения на замке зажигания

Толстый черный (+12 вольт) - к этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 9 через предохранитель 30 Аmp. (входит в комплект).

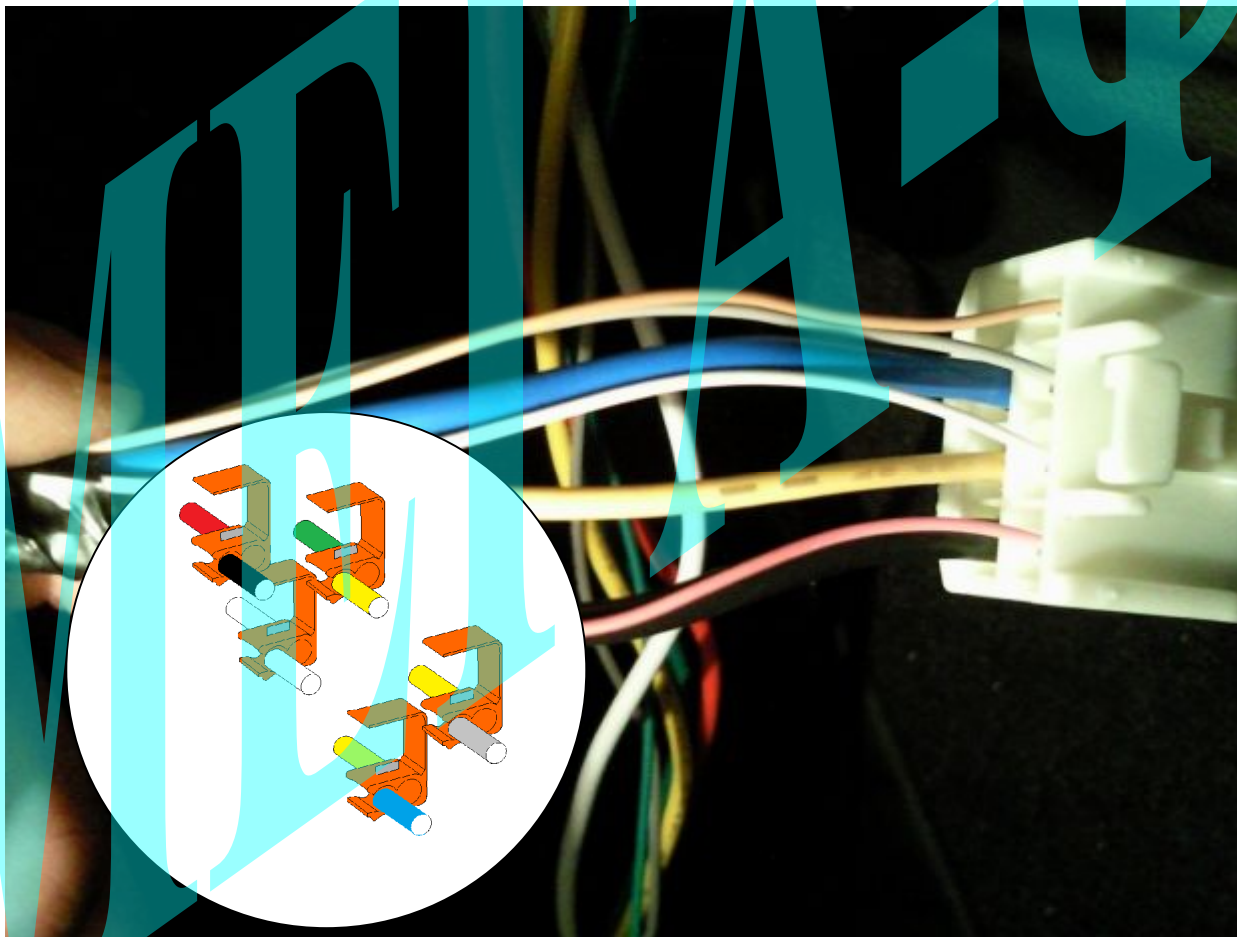
Желтый толстый – зажигание 1 к этому проводу подключаем зелёный провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 9.

Розовый тонкий – зажигание 2 к этому проводу подключаем фиолетовый провод разъема CN1, через дополнительное реле.

Белый тонкий - (ACC) – к этому проводу подключаем белый провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 9

Синий толстый - стартер
Серый тонкий - стартер

к этим проводам подключаем желтый провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 9, используя дополнительное реле.



В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 9.

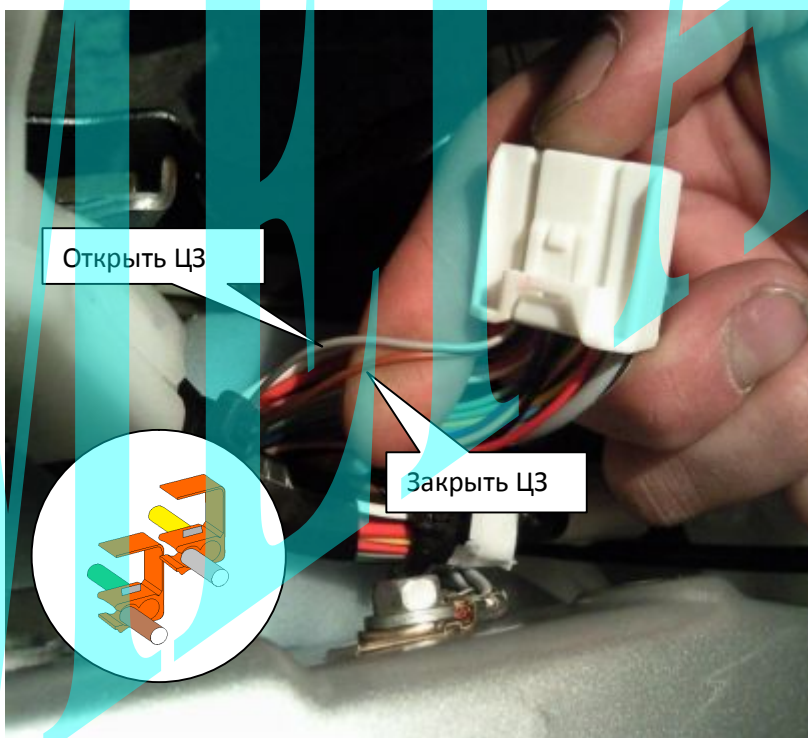
4. Установка и подключение модуля обхода штатного иммобилайзера

В качестве обходчика иммобилайзера используется модуль Scher-Khan BP-2.



Красный провод (+ питание) разъема CN1 модуля подключить к зелёному проводу 2 разъёма CN 1 (вход/выход «зажигание 1») системы Scher-Khan Magicar 9. Черный провод (масса) разъема CN1 модуля подключить к розовому проводу 4 разъёма CN 1 системы Scher-Khan Magicar 9 (отрицательный выход «Зажигание 2») Подключить внешнюю рамочную антенну к разъёму CN2 модуля, закрепить её на коже рулевой колонки после чего скрытно установить модуль Scher-Khan BP-2 в салоне автомобиля внутри передней панели.

5. Подключение центрального замка



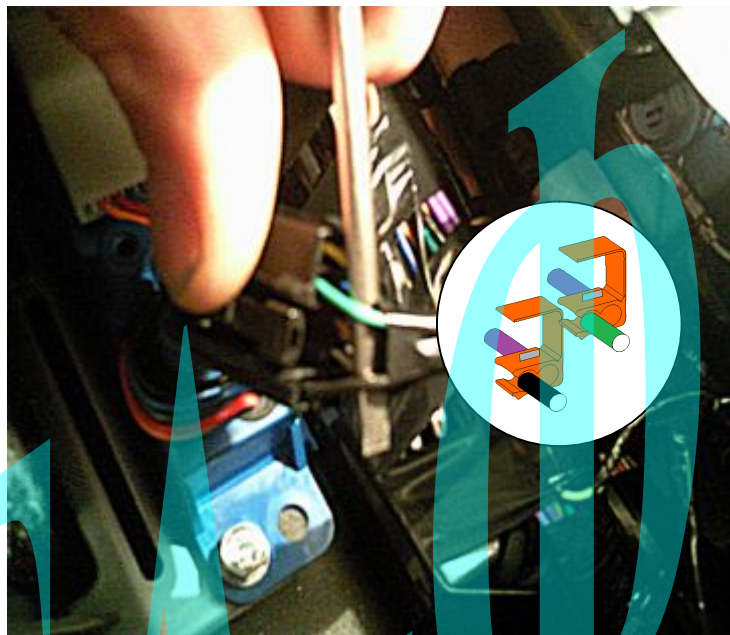
Подключение центрального замка производится на белом разъеме в ногах водителя: тонкий серый – открыть ЦЗ (желтый провод в разъеме CN3), тонкий коричневый – закрыть ЦЗ (зелёный провод в разъеме CN3).

Схема подключения в инструкции по установке #3

6. Подключение аварийной сигнализации

Подключение к цепям аварийной сигнализации производится на реле поворотов, которое находится за щитком приборов, черный и зелёный провода. К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъема CN2 центрального блока Scher-Khan Magicar 9.

Управление осуществляется по плюсу. Красно/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 9 следует соединить с постоянным плюсом +12 В от АКБ через предохранитель 15 А (входит в комплект) (возможно подключение красного/белого провода к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 9).



7. Подключение цепи блокировки.

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса. Цепь электробензонасоса можно найти в жгуте проводов водительского порога, провод серого цвета. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 9. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 9, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание»

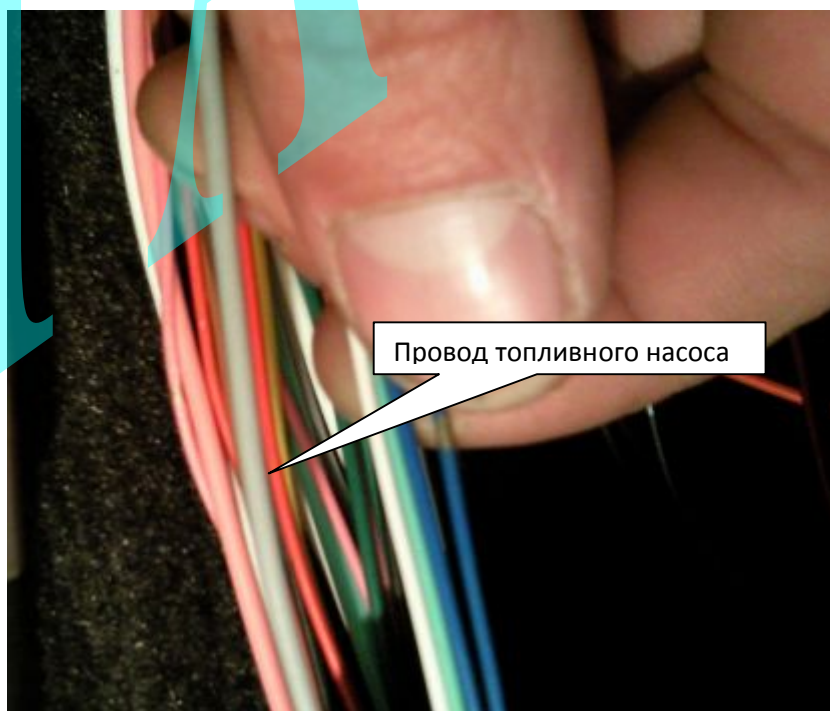
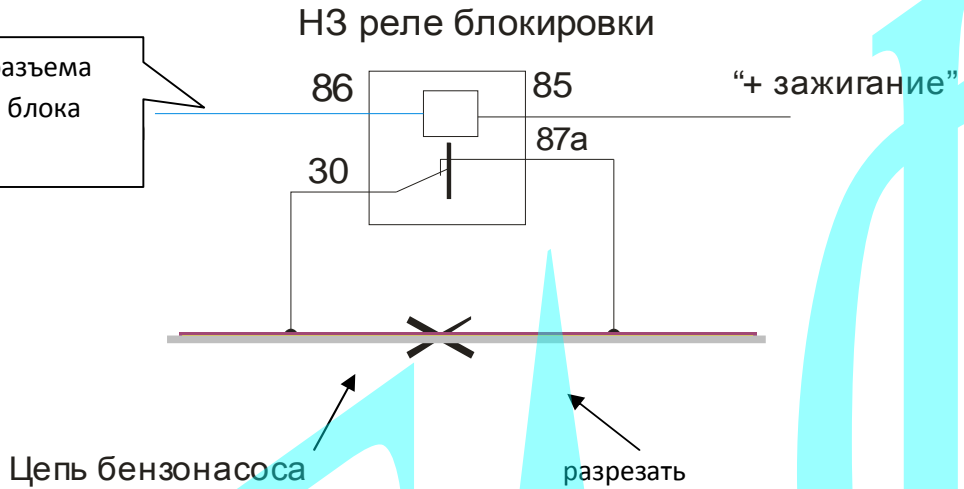


Схема подключения блокировки

Синий провод разъема CN4 системного блока Scher-Khan 9



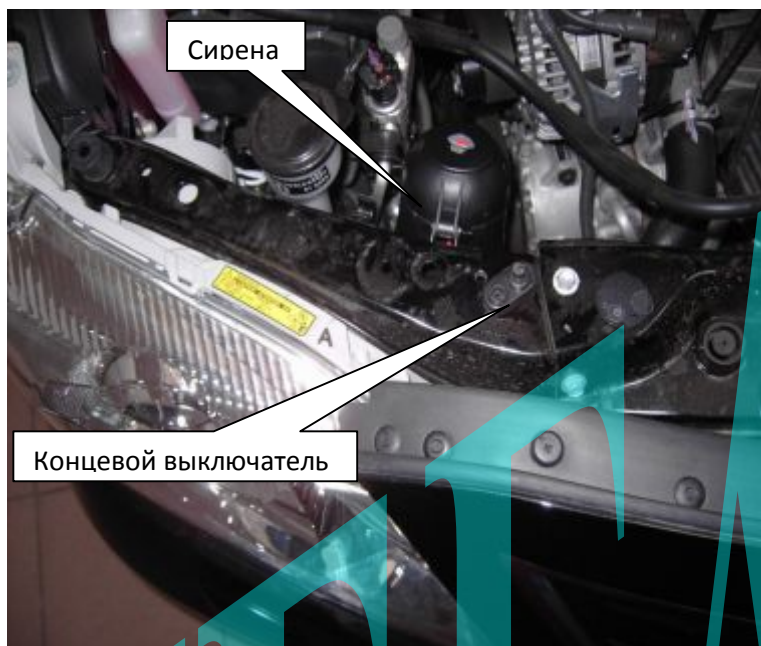
8. Установка антенного модуля и датчик вызова владельца

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 центрального блока Scher-Khan Magicar 9. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке



Кабель датчика вызова установить в разъем CN7 центрального блока Scher-Khan Magicar 9. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место расположения датчика показано на рисунке.

9. Установка сирены и концевого выключателя капота



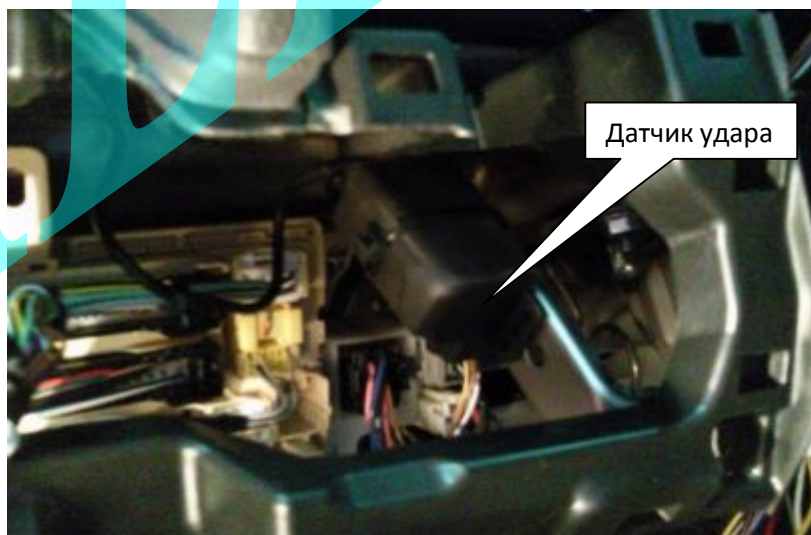
Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 9 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рисунке.

10. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN5 системы Scher-Khan Magicar 9.

11. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 центрального блока Scher-Khan Magicar 9. Датчик должен быть жестко закреплен. При настройке системы необходимо произвести его регулировку.





12. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 9 надо произвести необходимые настройки функций.

Произвести обучение тахометрическому сигналу, согласно инструкции по установке системы.

При необходимости изменения значений функций следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

13. Управление ЦЗ по шине CAN

Для реализации управления центральным замком по цифровой шине CAN в таблице программирования системы необходимо функцию 2-24 перевести в значение 3

14. Реализация «Slave» режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Magicar 9 с помощью штатного брелока автомобиля.

Для включения режима «Slave» необходимо функции 2-22 и 2-23 установить в значение 2.