

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**,  
на автомобиль **Toyota Auris 2013**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Toyota Auris 2013

**Устанавливаемое оборудование:**

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Вороток с головкой M8	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	2

**Необходимое время для установки — 4,5 часа**

### **Внимание!!!**

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО СтарЛайн не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем накладку порога и левой кик-панели (на защелках и 1 поворотной клипсе). Отворачиваем 2 самореза нижней накладки подторпедника и снимаем ее. Далее снимаем левую накладку щитка приборов (на защелках). Затем снимаем левую часть подторпедника (на защелках).



Фото 1.1. Поворотная клипса левой кик-панели



Фото 1.2. Левая кик-панель и накладка порога сняты



Фото 1.3. Саморезы нижней накладки



Фото 1.4. Нижняя накладка подторпедника снята



Фото 1.5. Левая накладка щитка приборов



Фото 1.6. Левая накладка щитка приборов снята



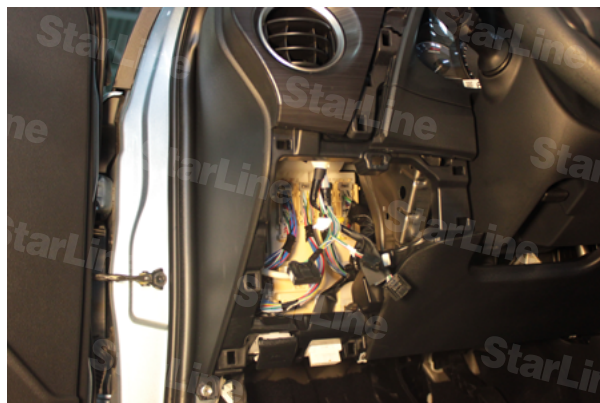


Фото 1.7. Левая часть подторпедника снята

2. Для снятия щитка приборов разбираем центральную консоль. Снимаем нижнюю левую и центральную декоративные накладки центральной консоли. Затем снимаем накладку щитка приборов, отворачиваем 2 самореза и снимаем его. Далее снимаем рулевой кожух, отвернув 2 самореза со стороны рулевого колеса.



Фото 2.1. Нижняя левая накладка снята



Фото 2.2. Центральная накладка снята



Фото 2.3. Накладка щитка приборов снята

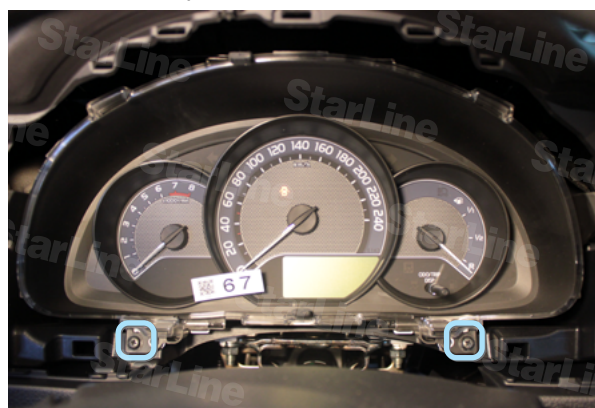


Фото 2.4. Саморезы щитка приборов

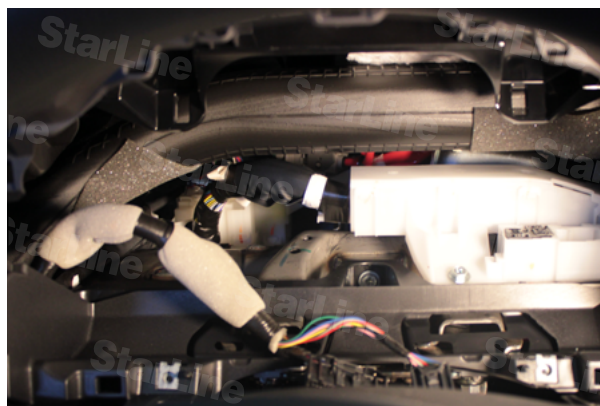


Фото 2.5. Щиток приборов снят



Фото 2.6. Саморез рулевого кожуха



Фото 2.7. Саморез рулевого кожуха



Фото 2.8. Рулевой кожух снят

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 3.1. Антенна



Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на гайку М6), датчик температуры и концевик капота. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель в центральной части моторного щита над педалью акселератора.





Фото 3.1. Сирена (возможное место установки)

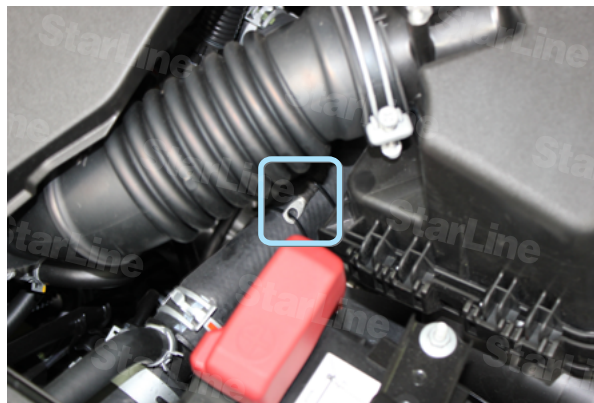


Фото 3.2. Датчик температуры двигателя



Фото 3.3. Концевик капота

4. Блок сигнализации крепим за щитком приборов.
5. Подключаем массу сигнализации в штатное место в левой кик-панели.



Фото 5. Масса

6. CAN шину сигнализации подключаем на широком разъеме щитка приборов.



Фото 6. CAN-шина (CAN-H зеленый; CAN-L белый)

7. На разъеме замка зажигания подключаем цепи зажигания, аксессуаров и стартера.



Фото 7.1. Аксессуары (черный)



Фото 7.2. Зажигание 1 (серый)



Фото 7.3. Зажигание 2 (зеленый)



Фото 7.4. Стартер 1 (белый)

8. Модуль обхода штатного иммобилайзера StarLine BP-03 подключаем в разрыв любого из проводов штатной рамки.



Фото 8. Провода штатной рамки иммобилайзера (фиолетовый и белый)

9. Питание сигнализации подключаем на блоке BCM к толстому белому проводу автомобиля.

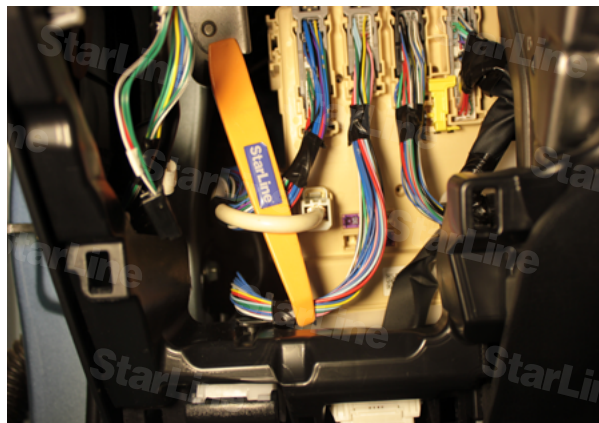


Фото 9. Питание +12В (белый)

10. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

11. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5247 согласно инструкции по установке.

12. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.



Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Стояночный тормоз				■	См. п. 10	
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■		■		
Световые сигналы	Стоп			■	См. п. 10	
	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		Левая кик-панель (5)	
	+12В	■			Блок ВСМ (9)	Белый толстый
Цепи запуска	Аксессуары	■			Разъем замка зажигания (7.1)	Черный
	Зажигание 1	■			Разъем замка зажигания (7.2)	Серый
	Зажигание 2	■			Разъем замка зажигания (7.3)	Зеленый
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (7.4)	Белый
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Широкий разъем щитка приборов (6)	Зеленый
	CAN-L	Коричневый				Белый

Предложения и замечания просьба присылать на: [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)