

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora**
с интегрированным адаптером **CAN-шины**
на автомобиль **TOYOTA RAV 4 (2013-)**
код модели 2121



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля														Исполняемые КОМАНДЫ															
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Уровень топлива в баке	Температура салона	Температура двигателя	Температура за бортом	запирание/отпирание замков дверей	поднятие (закрытие) всех стекол	световая индикация *	постановка на штатную охрану	снятие со штатной охраны	открытие багажника	пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по CAN	Запуск двигателя по CAN**	Управление штатным клаксоном	кнопки валидатора
•	•	•	•	*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	*	A	•	•	•	•	•	•	•	•

* • – зависит от комплектации.

Места размещения блоков и подключений.

размещения
RF-модуля

Место размещения
базового блока

Основные точки
подключения



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Разборка салона для установки и подключения сигнализации.

Основной блок сигнализации удобно расположить за приборной панелью или за блоком BCM для этого требуется демонтировать декоративные пластиковые наклейки в последовательности указанной на рисунках.



Пластиковая панель крепится на клипсах. Демонтируйте воздуховод слева от магнитолы.



Демонтируйте пластиковый кожух руля, открутив два самореза.



Пластиковая накладка приборной панели держится на пластиковых клипсах, демонтируйте её. Приборная панель держится на двух саморезах.

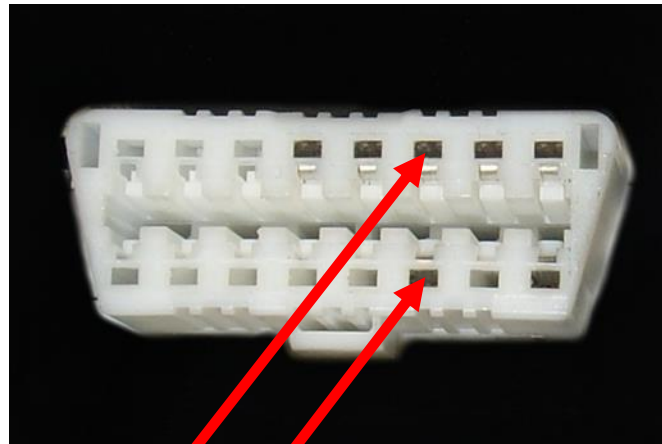


Для доступа к блоку BCM снимите пластиковую накладку, открутите два самореза для демонтажа пластиковой защиты снизу.





Подключение CAN-шины и питания системы.

Витая пара CAN-шины и провода питания системы удобно подключить в жгуте проводов от диагностического разъёма.



Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

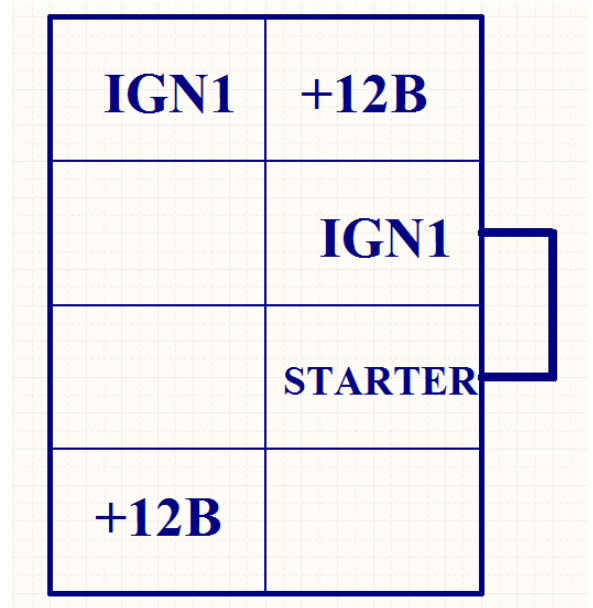
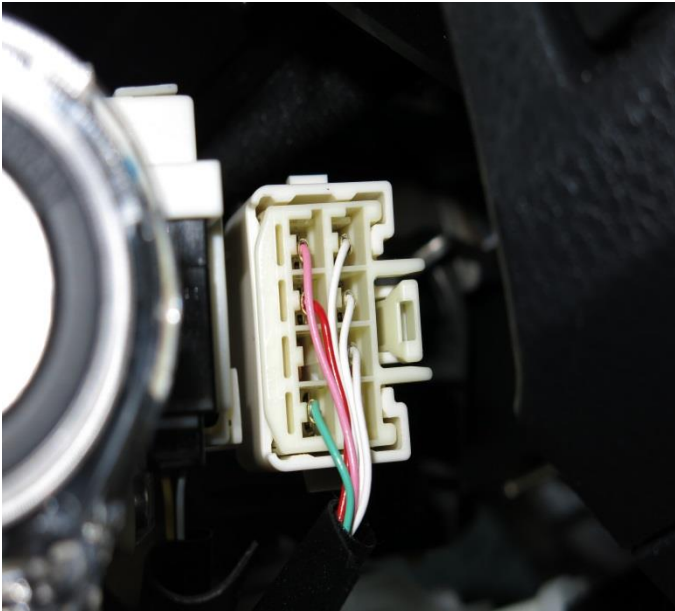
-  оранжево-белый - к синему, 6 пин (CAN-H);
-  оранжево-черный - к розовому, 14 пин (CAN-L).

4 или 5 пин масса

16 пин +12В.

Подключение автоматического запуска двигателя .

Для запуска двигателя необходимо подключиться к замку зажигания.



Розовый провод Зажигание 1.
 Белый провод Зажигание 1.

Обязательно подавать +12В на оба Зажигания 1.

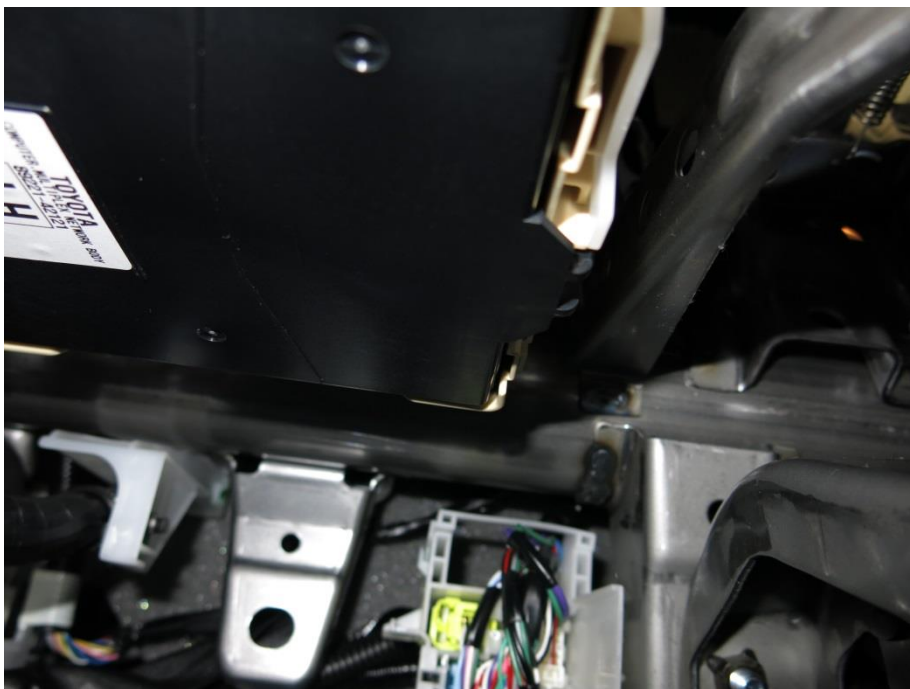
Зеленый провод +12В.
 Белый провод +12В.
 Белый провод Стартер.

Обходчик штатного иммобилайзера .

При реализации автоматического запуска двигателя используйте «Обходчик штатного иммобилайзера Pandora DI-02» или «Обходчик штатного иммобилайзера Pandor DI-03». Антенна обходчика штатного иммобилайзера устанавливается на замок зажигания вблизи штатной рамки.



Блок сигнализации удобно разместить за блоком управления кузовом ВСУ. Для крепления необходимо использовать двухсторонний скотч и пластиковые стяжки.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Сирена и выключатель капота устанавливаются в подкапотном пространстве.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.