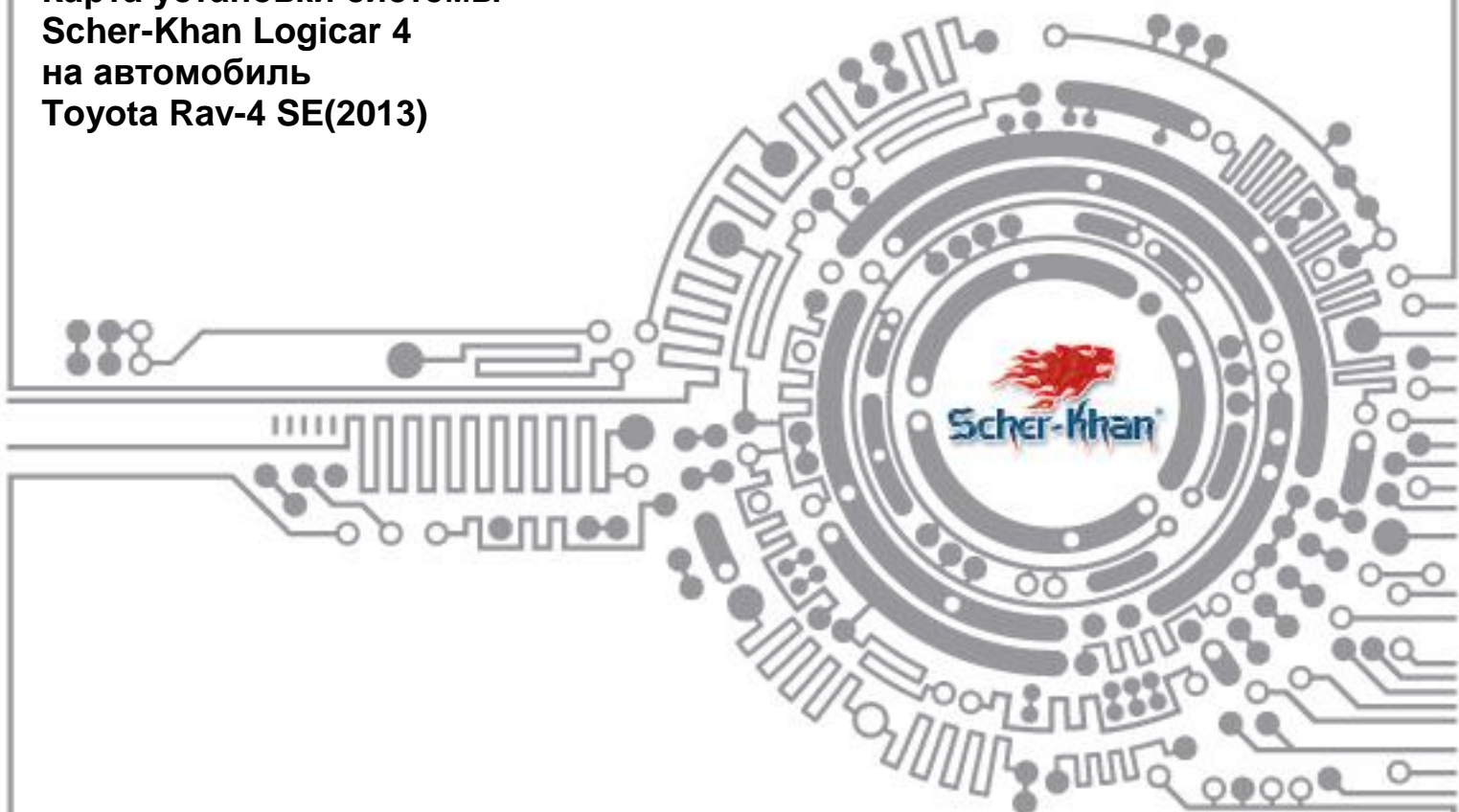


**Карта установки системы
Scher-Khan Logicar 4
на автомобиль
Toyota Rav-4 SE(2013)**



Оглавление

Устанавливаемые компоненты	3
Общая информация	3
Подключение CAN шины	3
Подключение управления аварийной сигнализацией	4
Подключение питания системы	4
Подключение контроля зажигания.....	5
Блокировка двигателя.....	5
Подключение цепей автоматического запуска	6
Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера	9
Подключение датчика капота	11
Установка датчика удара	12
Установка сирены	12
Установка светодиода с кнопкой Valet и модуля антенны.....	13
Установка датчика температуры	15
Программирование тахометрического сигнала	15
Программирование системы.....	15

***Весь материал, указанный в «Технической карте» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!**

Устанавливаемые компоненты

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4,
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Logicar 4.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик тахометра
- датчик педали тормоза
- датчик стояночного тормоза
- управление центральным замком автомобиля
- управление миганием аварийной световой сигнализации
- открытие багажника (вне штатной охраны)

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1 – JP3 находящихся под сдвижной крышкой блока или программным путем.

Общая информация

Подключения к электроцепям автомобиля выполняются с левой стороны на диагностическом разъёме, на разъёме комбинации приборов, в левой кикпанеле, левом пороге и на кнопке «старт/стоп».

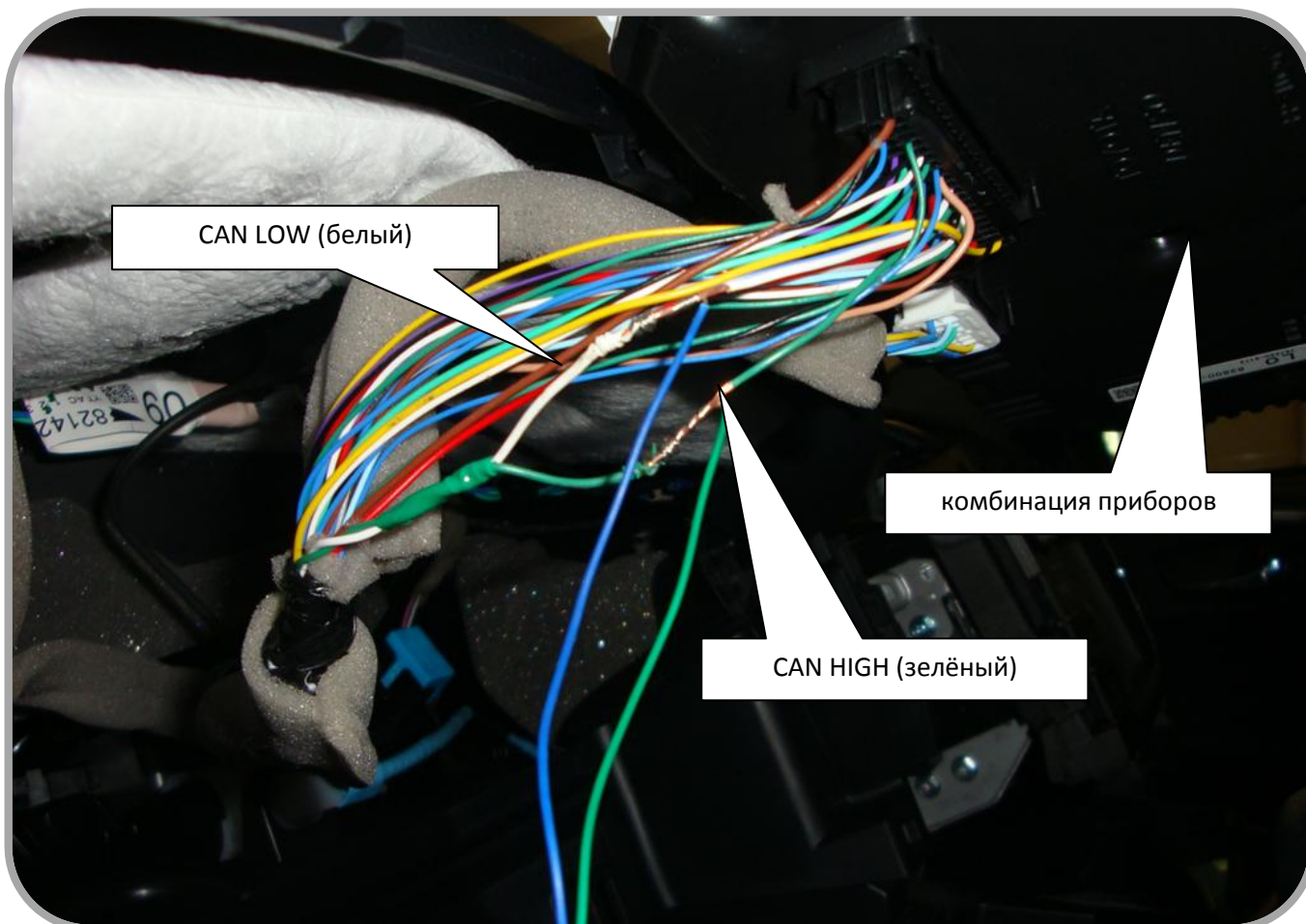
Подключение CAN шины

Подключение к шине CAN осуществляется в жгуте диагностического разъема (слева под торпедо).

Подключите **зеленый** провод (CAN HIGH) разъема **CN13** системы к **6** контакту разъема диагностики. Подключите **синий** провод (CAN LOW) разъема **CN13** системы к **14** контакту разъема диагностики.

Возможно подключение на разъёме комбинации приборов как показано на рисунке.

Подключите **зеленый** провод (CAN HIGH) разъема **CN13** системы к **зелёному** проводу витой пары, а **синий** провод (CAN LOW) разъема **CN13** системы к **белому** проводу витой пары.



Подключение управления аварийной сигнализацией

Для управления аварийной световой сигнализацией используется CAN шина, и аналоговое подключение не требуется. Функцию **3-5** следует перевести во **2е** значение.

Силовое реле света используется для имитации открывания водительской двери для отключения автосвета.

Подключение питания системы

Подключение питания системы осуществляется в силовом жгуте body-модуля (слева от рулевой колонки) автомобиля.

Подключаем **красный** провод разъема **CN3** системы Scher-Khan Logicar 4 к **толстому белому проводу** силового разъёма body-модуля.

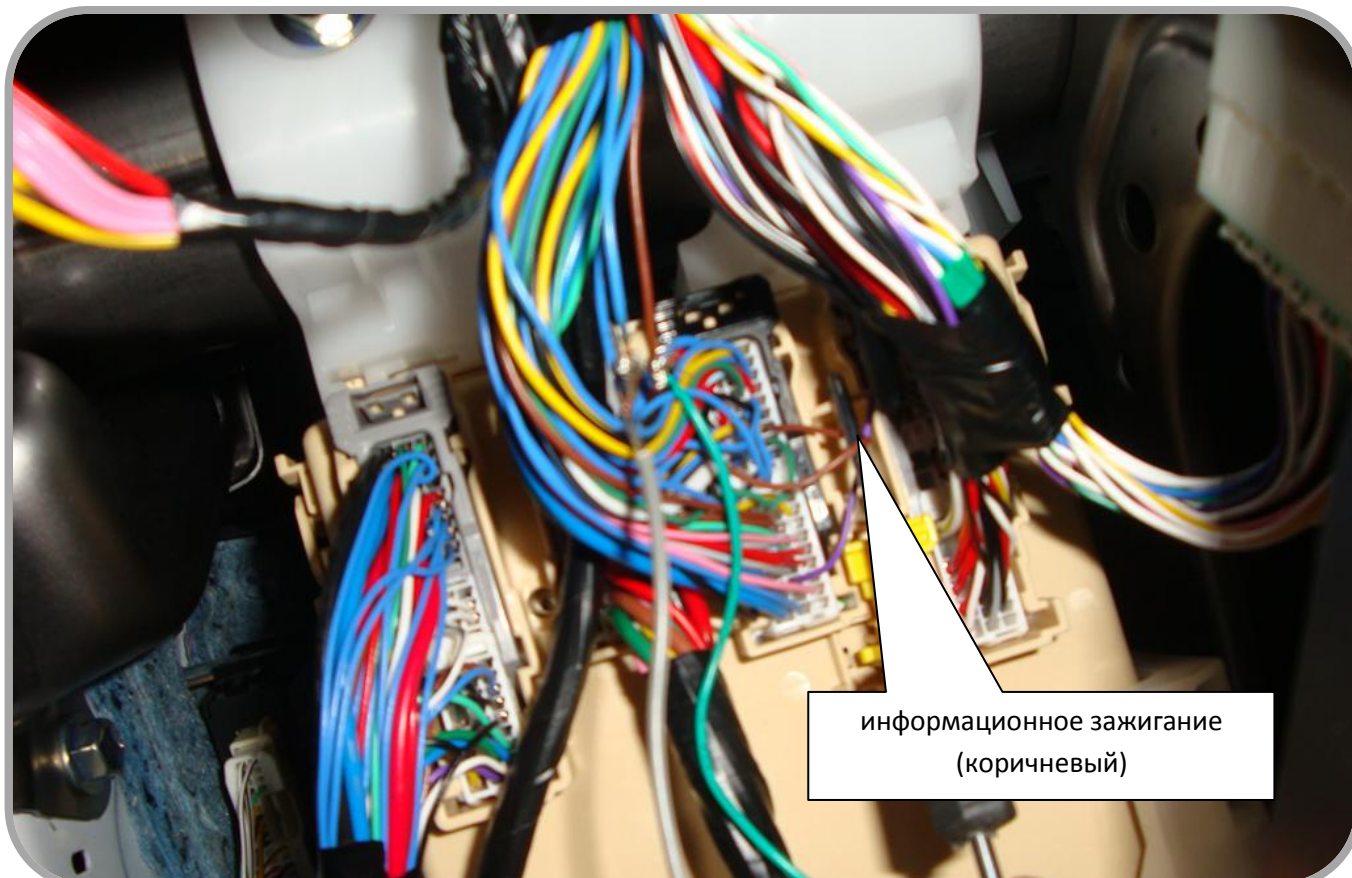
Для подключения минусового провода системы можно использовать штатный элемент крепления. Закрепляем под винт клемму **черного** провода разъема **CN3** системы Scher-Khan Logicar 4 .

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Подключение контроля зажигания

Контроль включенного зажигания осуществляется с помощью **зеленого** провода расположенного в разъеме **CN5** системы Scher-Khan Logicar 4. Подключаем **зеленый** провод разъема **CN5** к **коричневому** проводу разъема body-блока.



Блокировка двигателя

В качестве блокировки двигателя может быть использован провод питания топливного насоса. Для блокировки можно использовать внутреннее нормально-разомкнутое реле блокировки Scher-Khan Logicar 4 **жёлто/ чёрные** провода разъёма **CN2**.

Алгоритм работы реле блокировки определяется **функцией 2-6** (в значении **2** встроенное реле может блокировать **зажигание или бензонасос**, в значении **1** - **стартер**).

Для корректной работы блокировки в режиме автозапуска необходимо программную функцию 2-6 переключить в значение 2.

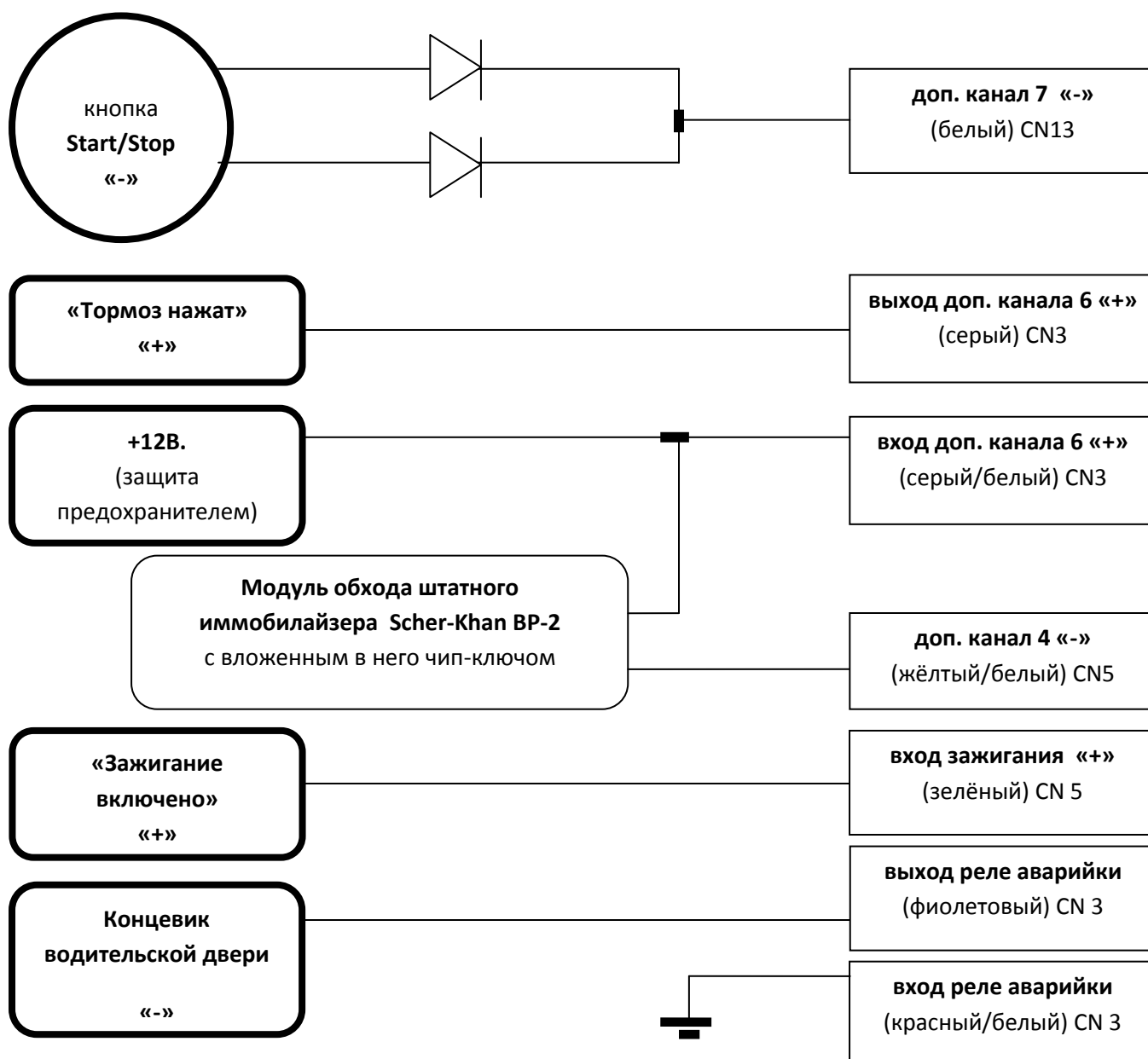
Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Подключение цепей автоматического запуска

Для реализации автоматического запуска необходимо симитировать нажатие на кнопку «старт-стоп» (допканал 7 = **белый** провод разъёма **CN 13**) с одновременным запитыванием модуля обхода штатного иммобилайзера (допканал 4 = **жёлтый/белый** провод разъёма **CN 5**), на что автомобиль произведёт опрос и опознавание чип-ключа, после чего включит сначала АСС, затем зажигание. Следующим этапом система Scher-Khan Logical 4 выдаст положительный силовой импульс на допканале 6 (**серый** провод разъёма **CN 3**, при этом **серый/белый** провод того же разъёма подсоединён на +12В.), что симитирует нажатие педали тормоза с удержанием её. Затем допканал 7 симитирует стартовое нажатие на кнопку «старт-стоп» (при нажатом тормозе) и таким образом двигатель автомобиля запустится.

По завершению автозапуска для выключения автосвета требуется симитировать открывание водительской двери при помощи реле световой сигнализации.

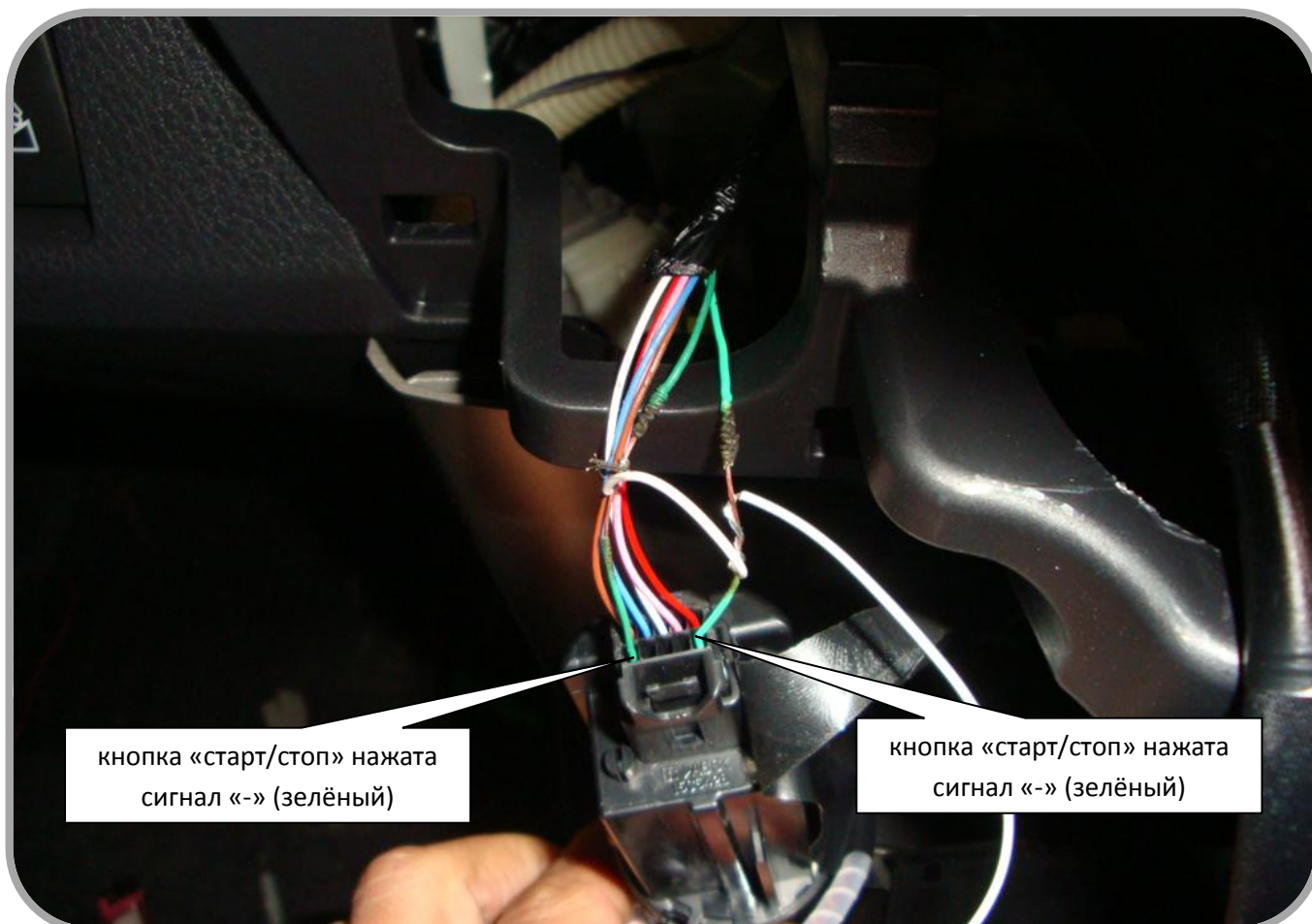
Ниже приведена схема подключений цепей автоматического запуска



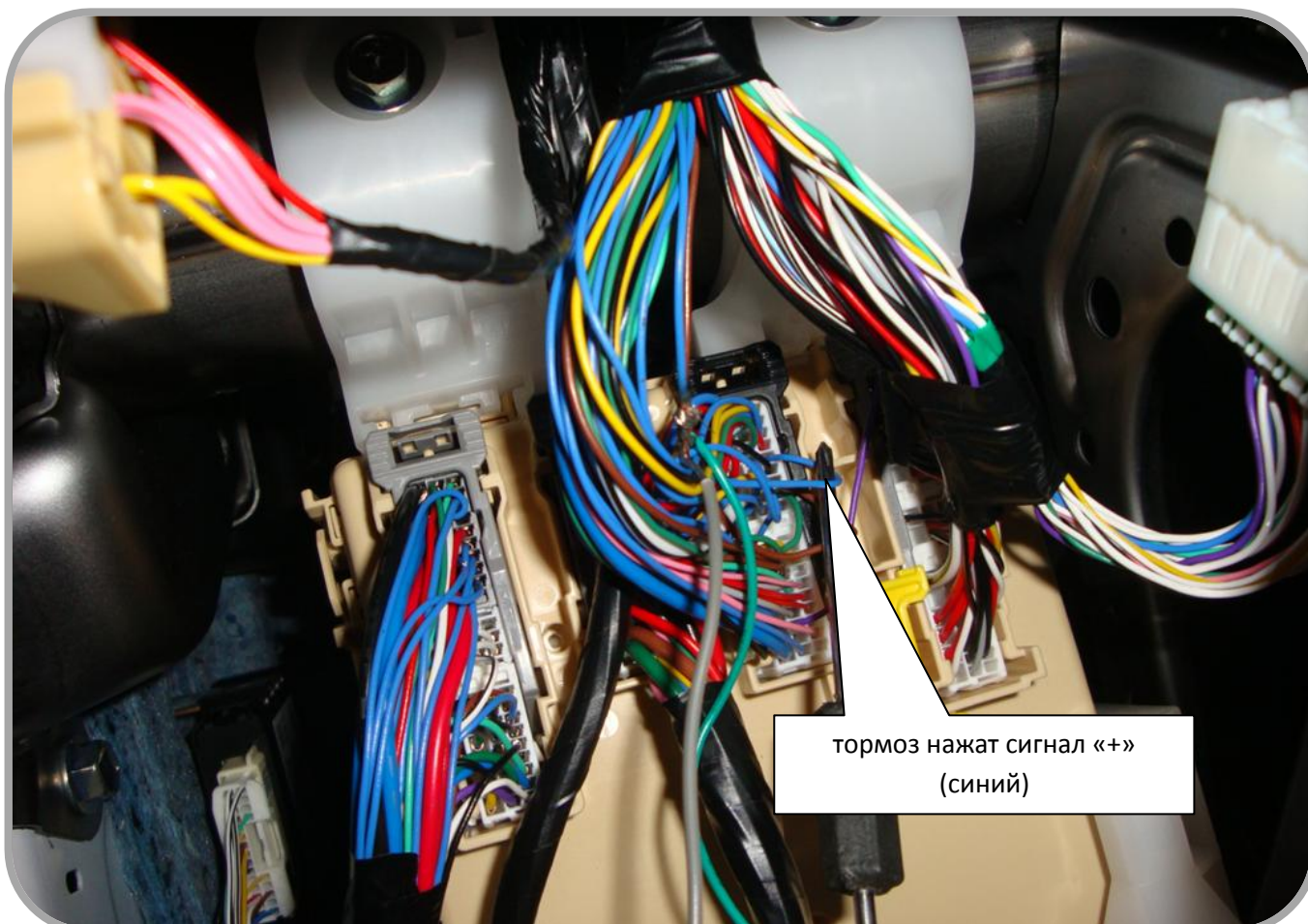
Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Для имитации нажатия на кнопку подключаемся через диоды (катодами в сторону блока сигнализации) согласно приведённой схеме к **2 зелёным** проводам, расположенному в разъёме кнопки «старт-стоп».

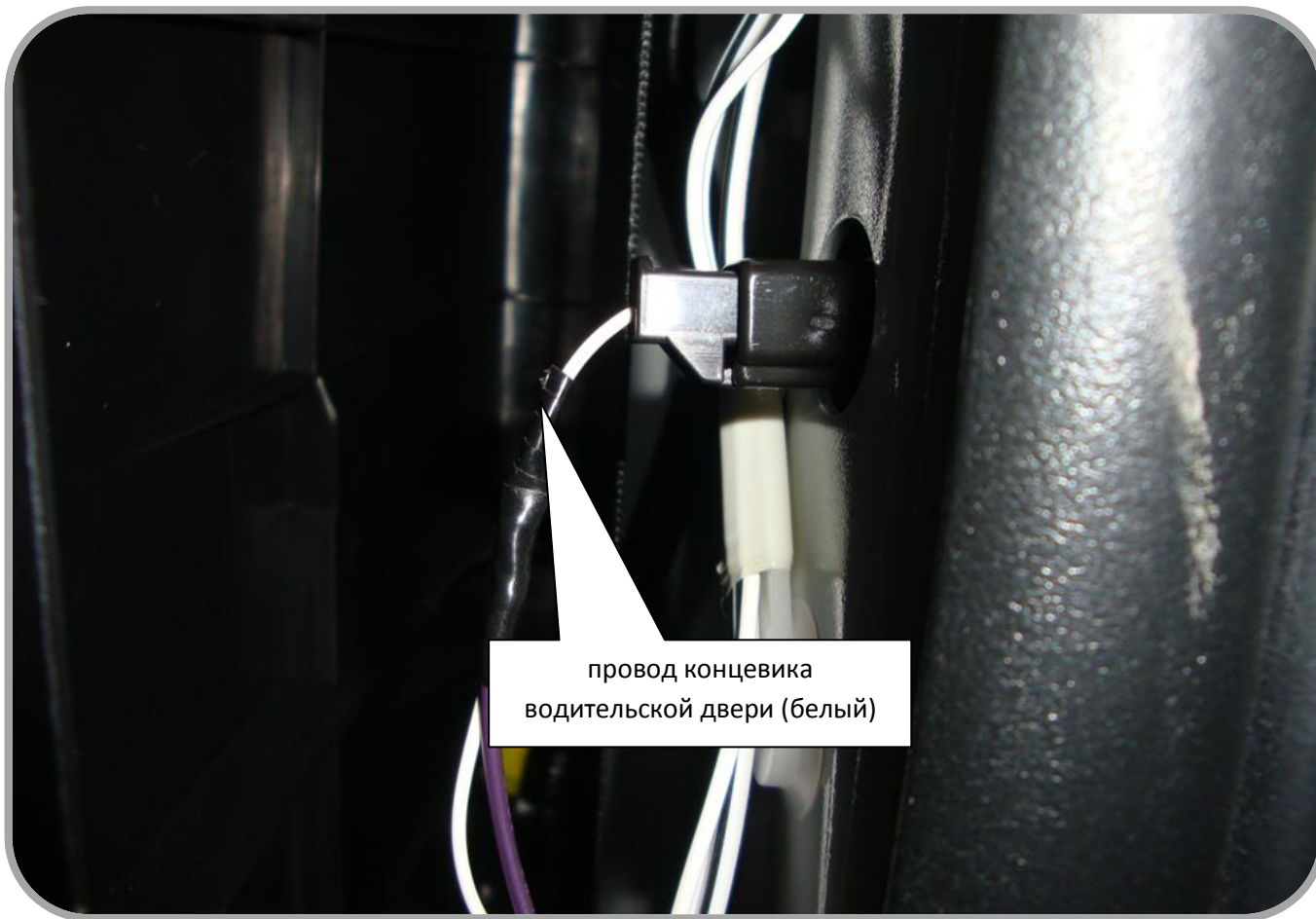


Для имитации нажатия на педаль тормоза используется дополнительный канал 6. Согласно схеме подключаемся к **синему** проводу на разъёме педали тормоза или body модуля.



Для имитации открывания водительской двери подключаем один из **фиолетовых** проводов разъёма **CN3** системы Scher-Khan Logicar 4 к **белому** проводу разъёма концевика. Согласно схеме подключаем **красный/белый** проводов разъёма **CN3** системы Scher-Khan Logicar 4 на минус питания.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



провод концевика
водительской двери (белый)

Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера

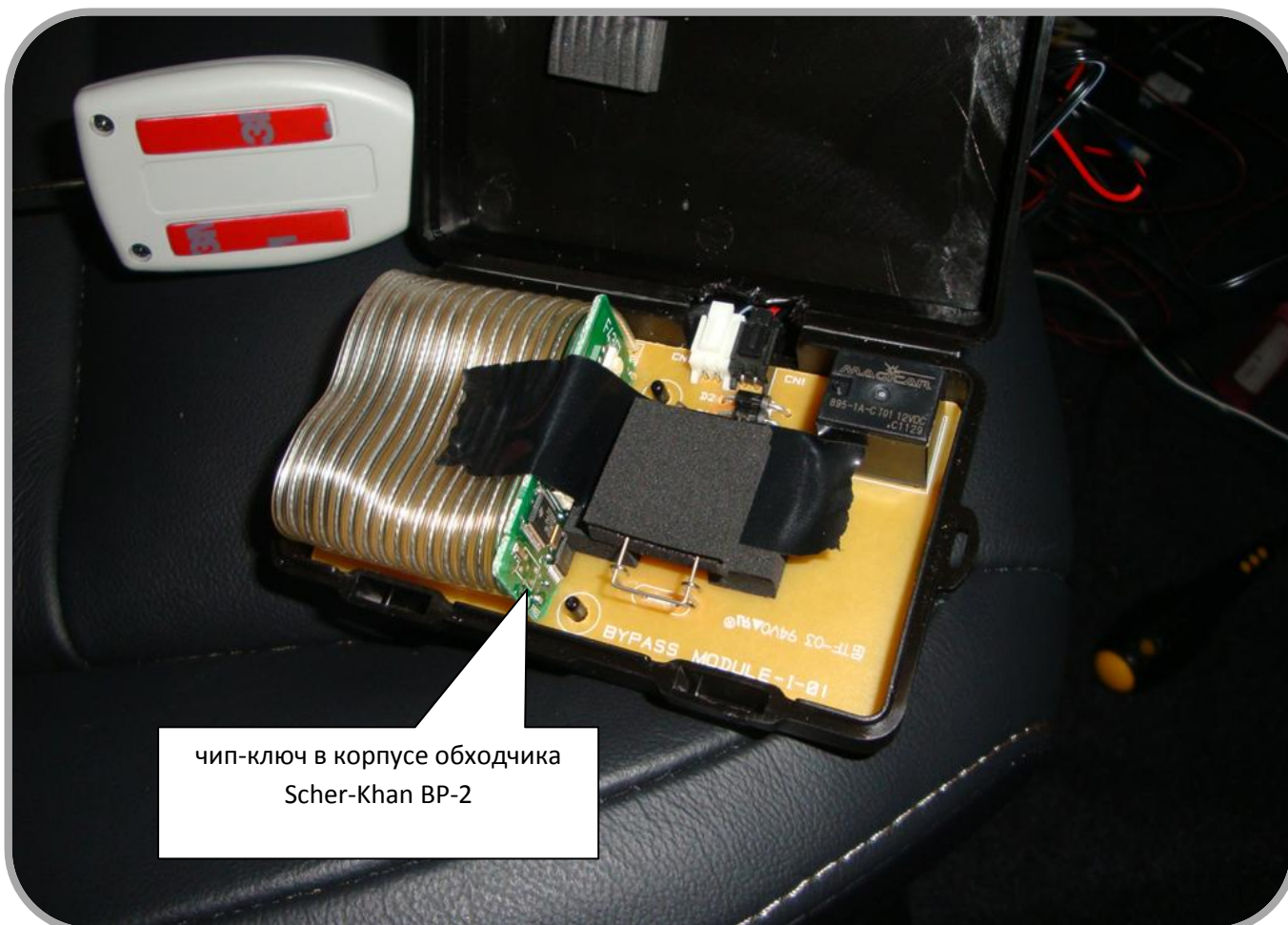
В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2.
Внешняя антенна обходчика закрепляется вокруг корпуса кнопки «старт-стоп».

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



внешняя антенна обходчика
закреплена на корпусе кнопки
«старт/стоп»

Ключ зажигания автомобиля необходимо разобрать и закрепить рядом с внутренней рамкой обходчика.



чип-ключ в корпусе обходчика
Scher-Khan BP-2

Красный (+) провод питания обходчика подключить к +12В. через предохранитель. **Черный (-)** провод обходчика подключается к допканалу 4 **жёлтому/белому** проводу «отрицательное зажигание» разъёма **CN5** системы Scher-Khan Logicar 4.

Обходчик иммобилайзера следует скрытно расположить в салоне автомобиля.

Подключение датчика капота

Статус датчика капота в автомобиле Toyota Rav 4 2013 в CAN шине отсутствует. Таким образом требуется установка дополнительного датчика.

Коричневый/чёрный провод разъёма **CN5** системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем к концевику капота.



возможное место установки
концевика капота

Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем **CN10** системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен.

По окончании установки системы обязательно произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе!

Установка сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек **коричневый** провод разъема **CN3** системы Scher-Khan Logicar 4, соединить его с **красным** проводом сирены.

Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля.

Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



Установка светодиода с кнопкой Valet и модуля антенны

При установке светодиода с кнопкой Valet и модуля антенны руководствуйтесь рекомендациями, изложенными в инструкции по установке.



возможное место установки
светодиода с кнопкой Valet



возможное место установки
модуля антенны

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему **CN7** системы Scher-Khan Logicar 4. Размещение датчика температуры выполните согласно рекомендациям руководства по установке системы.

Программирование тахометрического сигнала

Алгоритм программирования тахометрического сигнала описан в руководстве по установке.

Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести настройки функций.

программная петля перекушена (автоматическая КПП)

1-7=2

1-17=2 для использования SLAVE режима

2-6=2

2-14=3

2-21=3

2-22=3

2-23=2

2-28=1

2-30=1

3-4=2

3-5=3

3-8=1

3-9=2

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:
support@mega-f.ru

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»