

ПРИМЕР УСТАНОВКИ СИГНАЛИЗАЦИИ SCHER-KHAN MAGICAR 9 НА АВТОМОБИЛЬ VOLKSWAGEN TOUAREG



ОГЛАВЛЕНИЕ

Компоненты необходимые для реализации автозапуска	2
Особенности сигнализации Scher-Khan Magicar 9	2
Выбор микропрограммы CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Magicar 9	3
Подключение сигнализации	4
Подключение модуля обхода замка зажигания	5
Подключение к датчику педали тормоза	6
Подключение к датчику педали тормоза	7
Подключение схемы имитации к замку зажигания	7
Установка обходчика иммобилайзера	8
Пример установки компонентов системы	9
Настройка и программирование сигнализации	10
Реализация режима SLAVE	10
Схема подключений scher-khan magicar 9	11

- Сигнализация с автозапуском Scher-Khan Magicar 9
- Модуль обхода замка зажигания Falcon CAN-02K
- Обходчик иммобилайзера Falcon BP-2
- Электромагнитные реле (пятиконтактные) – 6 шт.
- Электромагнитное реле с НР контактами -1шт.
- Электромагнитное реле с НЗ контактами -1шт.
- Полупроводниковый диод с прямым током до 1А (1N4000-1N4007 (КД243))– 1шт.
- Резисторы сопротивлением 500 Ом – 5 шт.
- Резистор сопротивлением 4,7-10 kОм

ОСОБЕННОСТИ СИГНАЛИЗАЦИИ SCHER-KHAN MAGICAR 9

Система Scher-Khan Magicar 9 имеет встроенный CAN-модуль, позволяющий как получать информационные сигналы из цифровой CAN-шины автомобиля, так и отправлять команды штатным устройствам автомобиля.

ВСТРОЕННЫЙ CAN-МОДУЛЬ ПОЗВОЛЯЕТ:

- Отслеживать состояние концевиков дверей.
- Отслеживать состояние концевика багажника.
- Отслеживать состояние концевика капота.
- Отслеживать воздействия на педаль тормоза.
- Отслеживать состояние стояночного тормоза.
- Управлять аварийной сигнализацией автомобиля.
- Управлять замком багажника автомобиля (разблокировка).
- Управлять ЦЗ автомобиля с активацией функции «комфорт» при постановке в режим охраны.
- Управлять штатной охранной системой.
- Получить тахометрический сигнал.
- Организовать работу в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля).

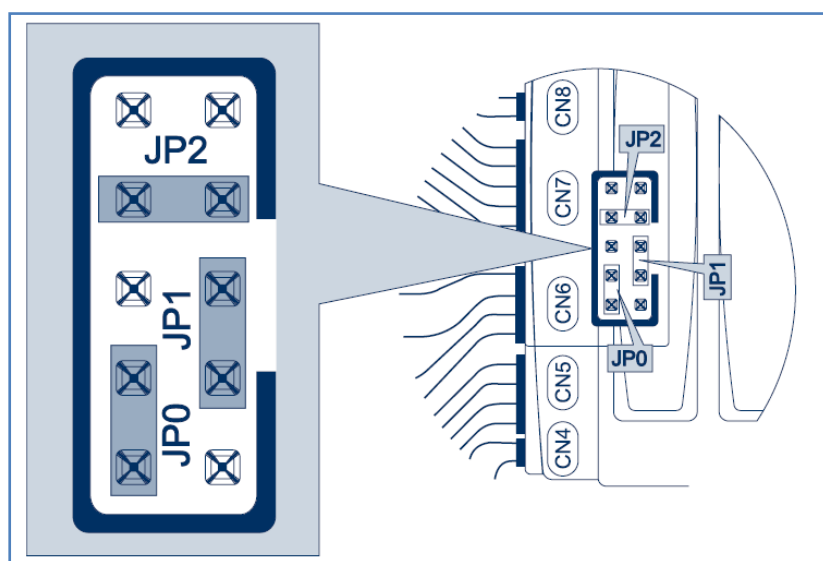
Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля, остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Magicar 9.

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Magicar 9 необходимо определить номер микропрограммы подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации Scher-Khan Magicar 9.

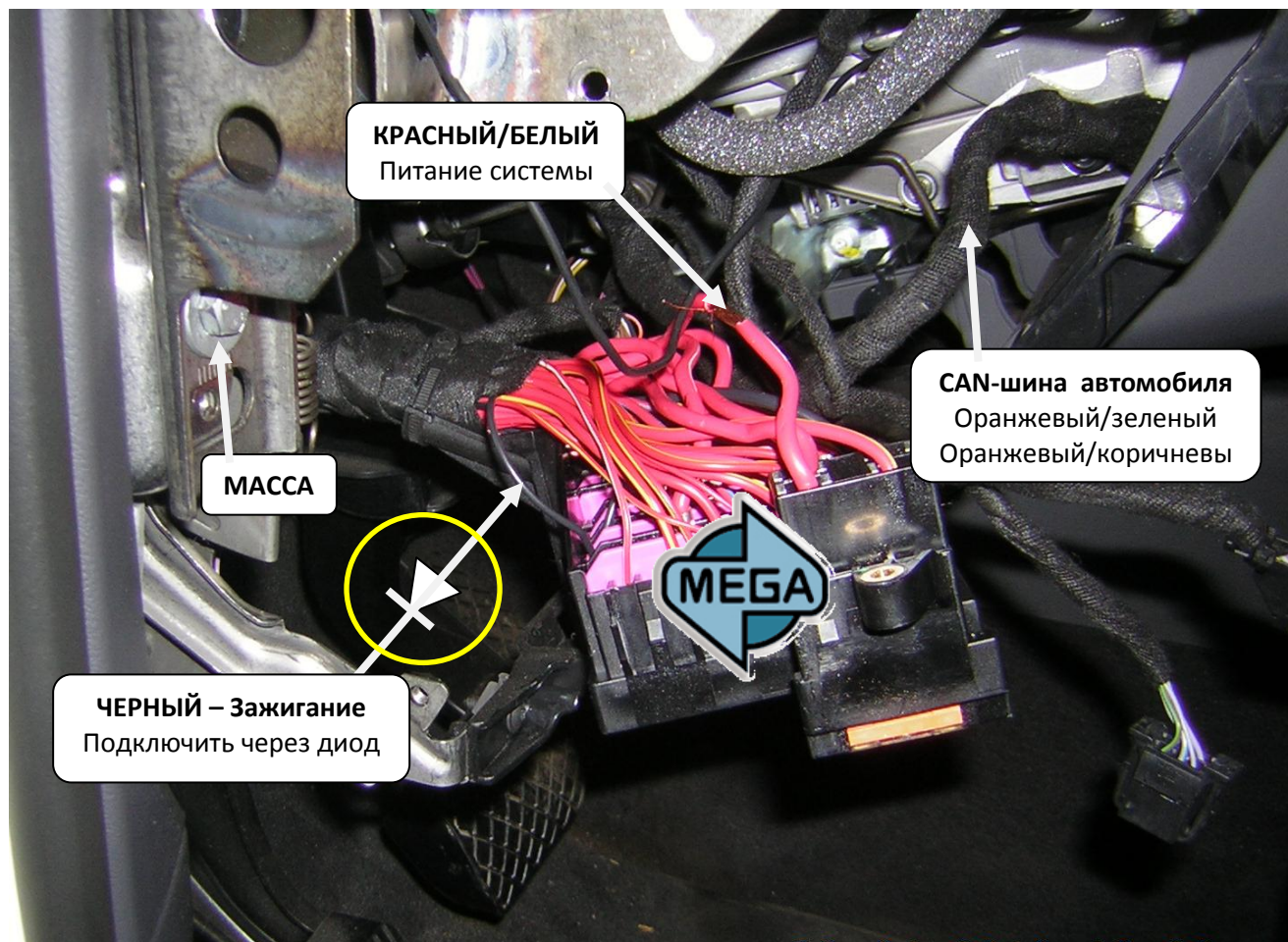
Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей:

Номер программы CAN-модуля	JP0	JP1	JP2
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одега	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одега	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одега	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одега	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята

Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.



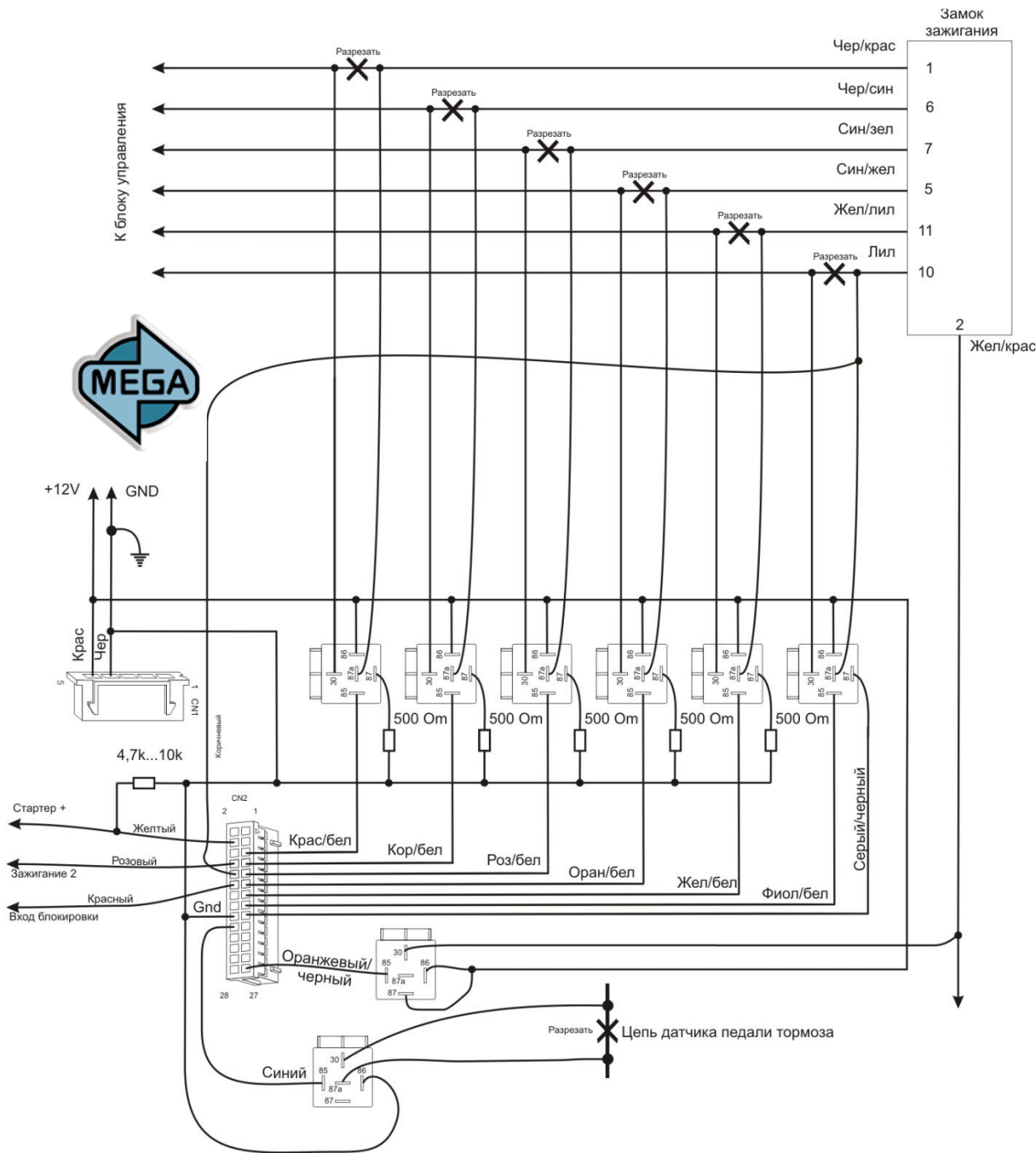
Основные подключения сигнализации можно выполнить за нижней консолью торпедо со стороны водителя.



На фото изображен салонный блок предохранителей со снятым защитным кожухом

В цепь зеленого провода зажигания (разъем CN1 сигнализации Scher-Khan Magicar 9) необходимо установить полупроводниковый диод, для предотвращения запитывания цепей автомобиля в режиме автозапуска, и подключить его к черному проводу на автомобиле.

Для имитации сигналов появляющихся при повороте ключа в замке зажигания необходимо собрать управляющую схему на основе модуля CAN-02k, изображенную на рисунке.



При активации «минуса» на входе блокировки (15 контакт, красный провод модуля CAN-02k) схема обходчика блокируется, и запуска двигателя не произойдет.

Модуль обеспечивает защиту от повторного запуска двигателя автомобиля в течение 5 секунд после завершения автозапуска. Это необходимо для исключения возможности запуска двигателя не чип-ключом после окончания автозапуска.

Запуск двигателя автомобиля осуществляется при нажатой педали тормоза. Для имитации нажатия педали тормоза при выполнении автозапуска необходимо прервать провод цепи датчика педали тормоза.

Подключение к проводу педали тормоза возможно только под капотом, т.к. датчик установлен на вакуумном усилителе тормозов.



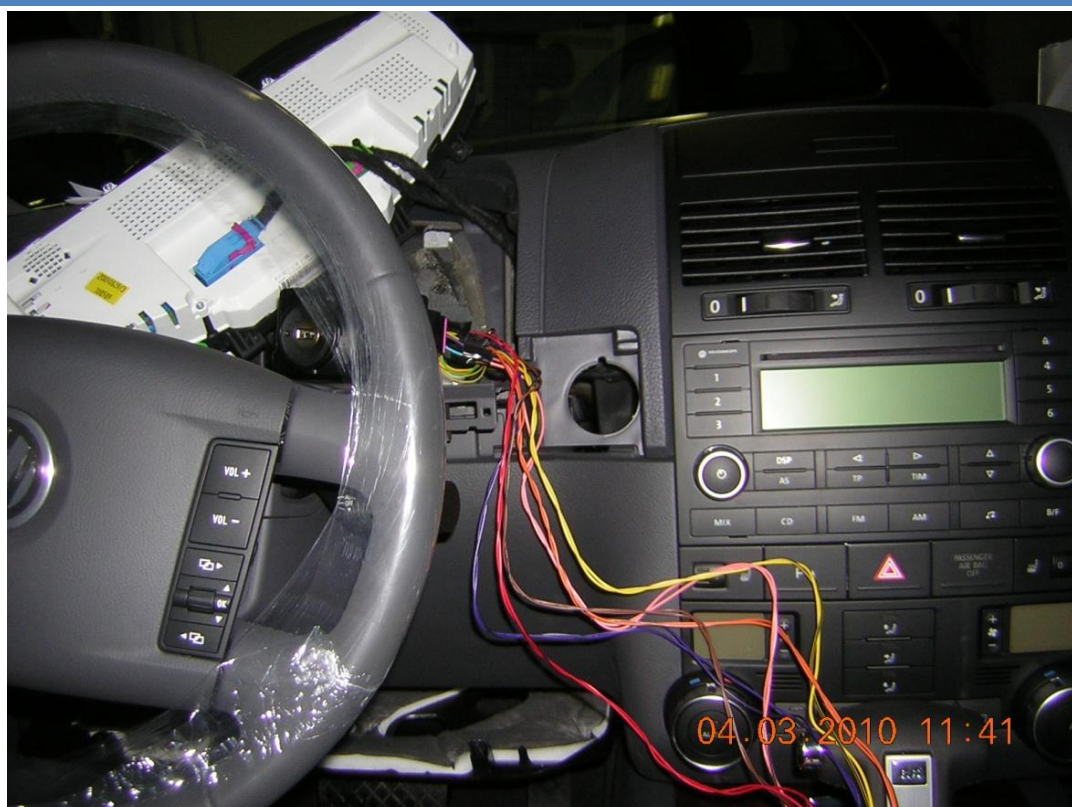
Разъем датчика находится за главным тормозным цилиндром на корпусе вакуумного усилителя тормозов.

Для того чтобы получить доступ к вакуумному усилителю тормозов необходимо демонтировать поводки стеклоочистителя лобового стекла и пластиковый водоотражающий кожух под поводками.



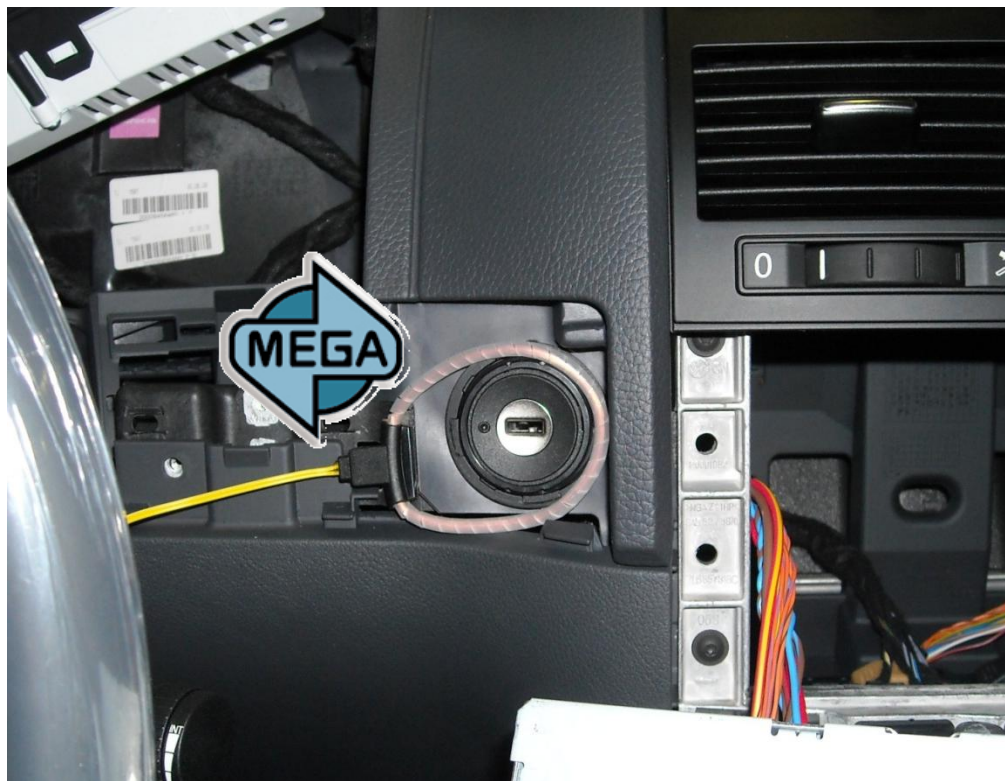
В разрыв провода СИНИЙ/КРАСНЫЙ датчика педали тормоза, подключаются НЗ контакты (30 и 87а) дополнительного реле, управляется реле положительным импульсом с контакта 20 (синий провод) модуля обхода замка зажигания.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СХЕМЫ ИМИТАЦИИ К ЗАМКУ ЗАЖИГАНИЯ



Обходчик иммобилайзера Falcon BP-2 подключается к зеленому (зажигание «плюс») и розовому (зажигание 2 «минус») проводам, разъема CN1 сигнализации Scher-Khan Magicar 9.

Антенна обходчика иммобилайзера располагается вокруг замка зажигания под декоративной накладкой.





1. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо перерезать проволочную перемычку, находящуюся под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Запрограммировать функцию 1-10 в значение 2,3 или 4, в случае если сигнализация блокирует цепь, отвечающую за работу двигателя (бензонасос, зажигание, форсунки или модуль CAN-02k). Если блокируется цепь стартера, то функция 1-10 должна находиться в заводском значении, (1).
3. Запрограммировать функцию 2-7 в значение 2, если реле блокировки использует НР контакты (не использовать, если выполняется блокировка модуля CAN-02k). Если реле блокировки использует НЗ контакты, то функция 2-7 должна находиться в заводском значении, (1).
4. Запрограммировать функцию 2-21 в значение 2 (определение работающего двигателя по тахометру).
5. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого запустите двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку на датчике вызова водителя 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку на датчике вызова водителя 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успех обучения. Три сигнала сирены означают, что обучение не произошло.
6. Запрограммировать функцию 2-24 в значение 3 для управления штатной сигнализацией и ЦЗ автомобиля, при постановке и снятии с охраны системы Scher-Khan Magicar 9.

РЕАЛИЗАЦИЯ РЕЖИМА SLAVE

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Magicar 9 с помощью штатного брелока автомобиля.

Если необходимо активировать SLAVE режим (управление со штатного пульта), установите функцию 2-22 в значение (2), функцию 2-23 в значение (2). Отключите режим «перепостановки» установив функцию 1-8 в значение 3, чтобы после отключения охраны штатным пультом, Scher-Khan Magicar 9 не возвращался в режим охраны.

