

Пример установки сигнализации Scher-Khan на автомобиль Suzuki SX4 Classic

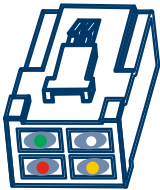
Logacar 3
Logicar 3i
Logicar 4
Logicar 4i
Logicar 5i
Logicar 6i
Magicar 11
Magicar 12
Magicar 13
Magicar 14



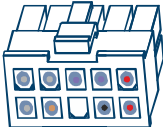
Scher-Khan



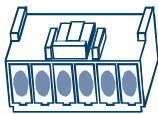
Описание основных разъемов



4-х контактный разъем силовых выходов автозапуска (если установлен)



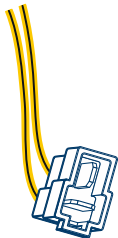
10-ти контактный разъем питания и управления



6-ти контактный разъем встроенных реле управления ЦЗ



16-ти контактный разъем входов/выходов



Разъем встроенной НР блокировки (если установлен)



4-х контактный разъем CAN



Назначение и подключение остальных разъемов подробно описано в инструкции по установке

Подготовка к установке



Перед началом монтажа системы необходимо определить модель и комплектацию автомобиля (год выпуска, тип КПП, наличие штатной охранной системы, наличие функции Smart Key, и пр.).

После определения параметров автомобиля, нужно запрограммировать встроенный CAN-модуль системы сигнализации Scher-Khan, для поддержки этого автомобиля.

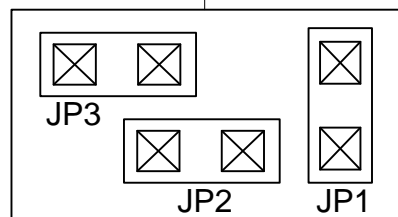
Сигнализации Scher-Khan выпускаются как с предустановленным программным обеспечением (прошивками), так и без прошивок. Информацию о наличии прошивок и перечне поддерживаемых блоком сигнализации автомобилей, можно найти на специальной наклейке на блоке сигнализации. Если такой наклейки на блоке нет, то прошивку в блок сигнализации необходимо установить самостоятельно, при помощи персонального компьютера с операционной системой Windows.

Программирование CAN-модуля при помощи перемычек в блоке сигнализации

Для блоков сигнализации с предустановленными прошивками

| Номер программы CAN-модуля | JP1 | JP2 | JP3 |
|----------------------------|-------|-------|-------|
| Программа CAN-модуля №1 | Одета | Одета | Одета |
| Программа CAN-модуля №2 | Снята | Одета | Одета |
| Программа CAN-модуля №3 | Одета | Снята | Одета |
| Программа CAN-модуля №4 | Снята | Снята | Одета |
| Программа CAN-модуля №5 | Одета | Одета | Снята |
| Программа CAN-модуля №6 | Снята | Одета | Снята |
| Программа CAN-модуля №7 | Одета | Снята | Снята |

Перемычки под сдвижной крышкой блока сигнализации



Программирование CAN-модуля при помощи персонального компьютера

Для блоков сигнализации без предустановленных прошивок. А так же для блоков с устаревшими или не подходящими прошивками.

Для программирования CAN-Модуля потребуется специальная программа OpWin. Для загрузки программы перейдите по ссылке: <http://support.mega-f.ru/>

Для загрузки программы OpWin и CAN-прошивки необходимо соответствующим образом заполнить форму:

| | |
|-----------------|------------|
| Марка продукта | SCHER-KHAN |
| Модель продукта | |
| Категория | |

В программе OpWin имеется описание по программированию CAN-модуля и функций сигнализации Scher-Khan

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru

Версия прошивки: L4_Suzuki_All_v2.4.1.MGF



Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик тахометра
- датчик педали тормоза
- датчик стояночного тормоза или положения "PARK" для АКПП
- управление центральным замком автомобиля (для комплектации и механическим ключом зажигания только при выключенном зажигании)
- управление миганием аварийной сигнализацией

Подключение к шине CAN осуществляется на диагностическом разъеме OBDII, расположенном под рулевой колонкой. Подключите **зеленый** провод (CAN HIGH) системы к **красному/черному** проводу разъема OBDII (PIN 6); подключите **синий** провод (CAN LOW) системы к **белому/черному** проводу разъема OBDII (PIN 14).

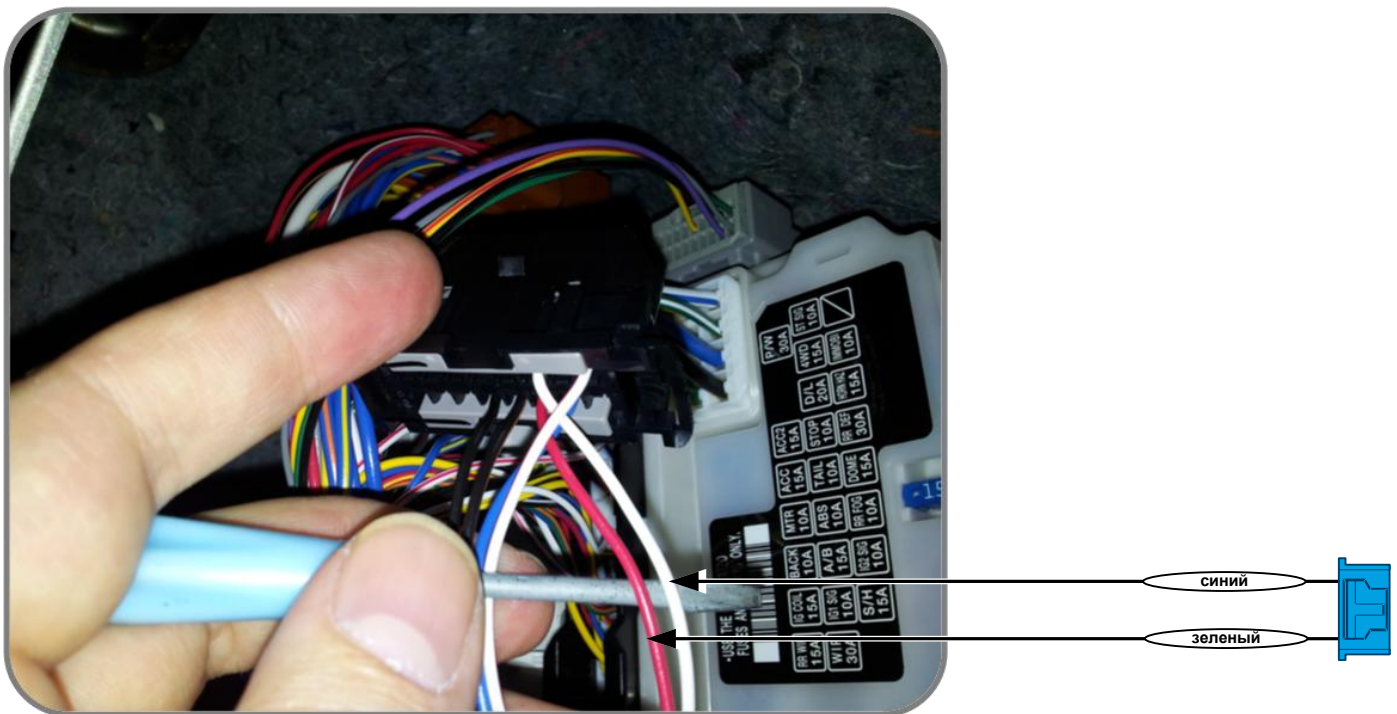


Рис.1 Подключение к шине CAN

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru

На автомобилях в комплектации «Keylees» подключение центрального замка не требуется. Силовое реле управления запираем центральным замком, используется для подачи сигнала «Зажигание 2» при подключении цепей автозапуска. (3-4=2)

Подключение центрального замка на автомобилях с ключом зажигания

На автомобилях с ключом зажигания необходимо подключение к центральному замку, в противном случае управление будет работать только при выключенном зажигании. 3-4=1
Для подключения к центральному замку автомобиля, необходимо **зеленый** провод разъема управления центральным замком системы Sher-Khan подключить к **серо/белому** проводу в левой кик-панели. **Желтый** провод разъема управления центральным замком системы Scher-Khan подключить к **серому** проводу в левой кик-панели. **Зеленый/белый** и **желтый/белый** провода того же разъема системы Scher-Khan подключить к **минусу** питания.



Рис.2 подключение центрального замка

Блокировка двигателя

В качестве блокировки можно использовать блокировку бензонасоса, **розовый** провод в левой кик-панели. Для этого применяем внешнее реле.

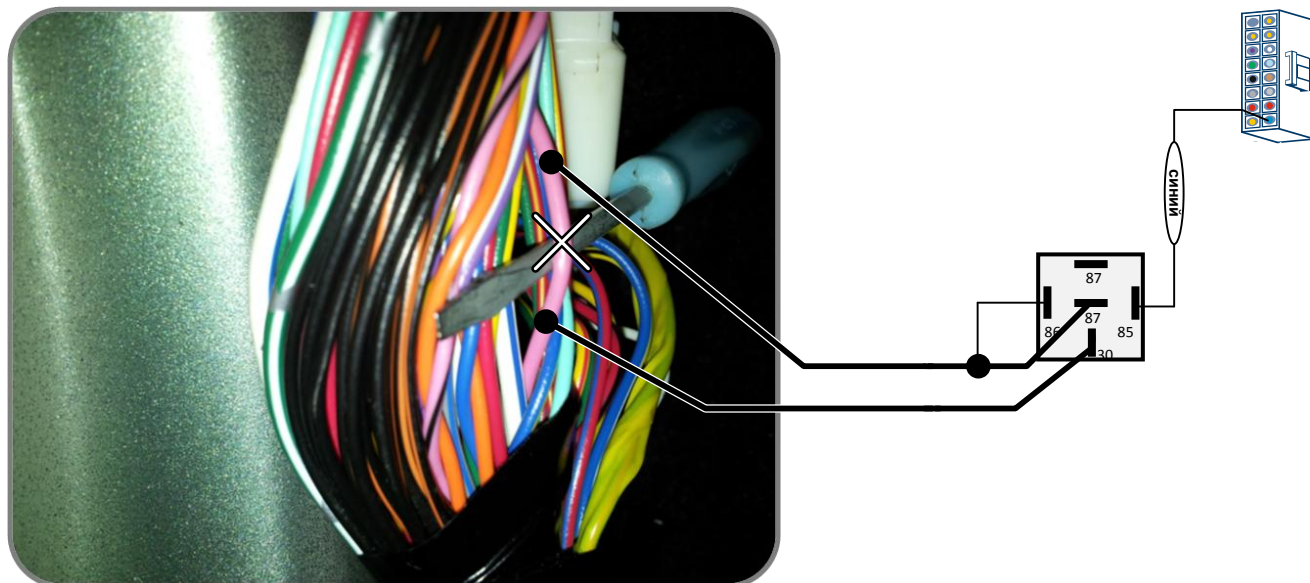


Рис.3 подключение блокировки

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru

Подключение питания и цепей автоматического запуска

Подключение питания системы и цепей автоматического запуска осуществляется в жгуте замка зажигания автомобиля.

Подключите **красный/черный** провод и **красный** провод системы Scher-Khan к **белому/синему** проводу жгута замка зажигания.

Зеленый провод силового разъема подключите к **желтому** проводу жгута замка зажигания.

Белый провод силового разъема подключите к **синему** проводу жгута замка зажигания.

Желтый провод силового разъема подключите к **зеленому/белому** проводу жгута замка зажигания.

Для организации второй цепи зажигания необходимо использовать внешнее реле с управлением от дополнительного канала №5 системы Scher-Khan (**желтый/синий** провод). Подключите **(85)** контакт дополнительного реле к **желтому/синему** проводу системы, **(86)** и **(30)** контакты подключите к **красному/черному** проводу силового разъема системы после предохранителя. **(87)** контакт реле подключите к **зеленому** проводу жгута замка зажигания.

Контроль включенного зажигания осуществляется с помощью **зеленого тонкого** провода системы Scher-Khan. Подключите **зеленый тонкий** провод к **желтому** проводу замка зажигания.



Подключение зеленого тонкого провода(контроль зажигания) обязательно, для всех систем и всех комплектаций автомобиля

Для автомобилей с системой «Keyless» необходимо воспроизвести сигналы замка зажигания «push» (цилиндр замка нажат) и «key-in» (ключ в замке). Для этого выполните подключения согласно схеме.

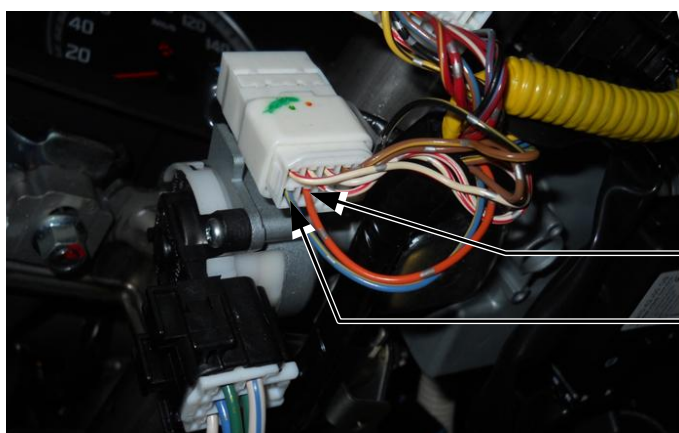
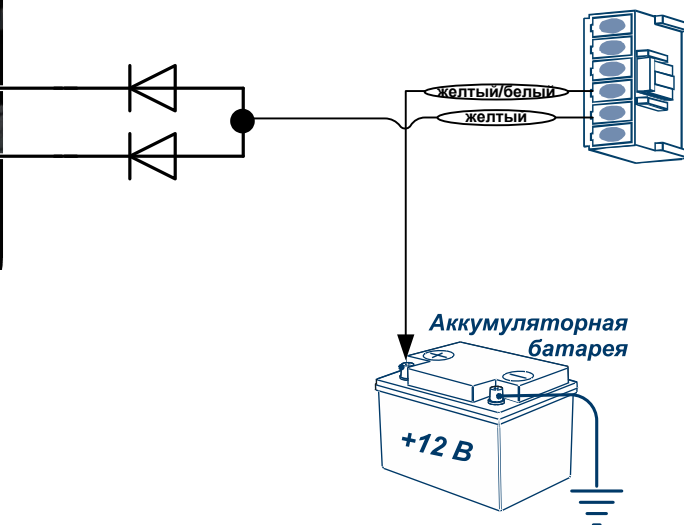


Рис. 4 Подключение Key-in и Push-in



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru

Подключение цепей автозапуска с механическим ключом зажигания

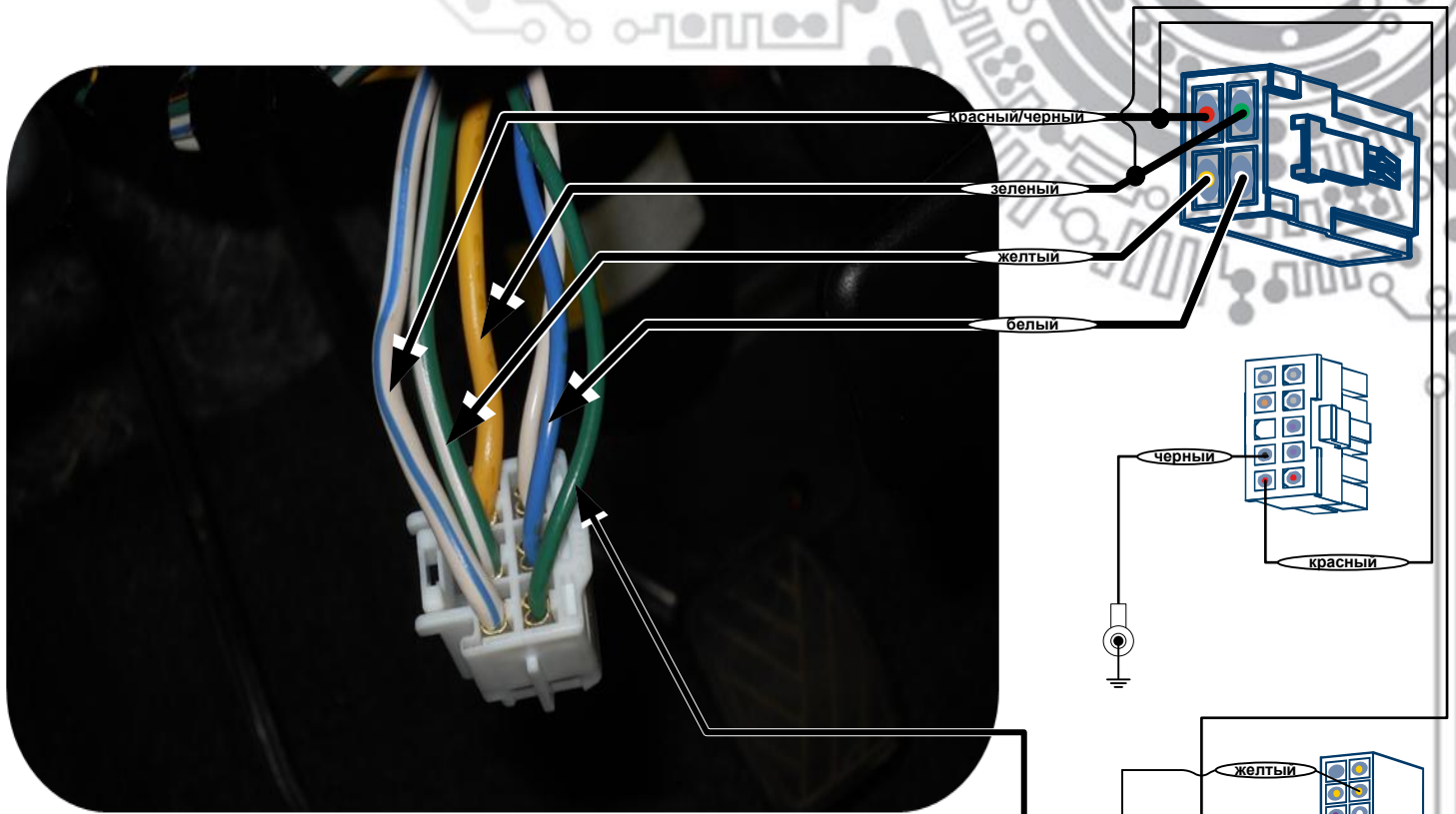
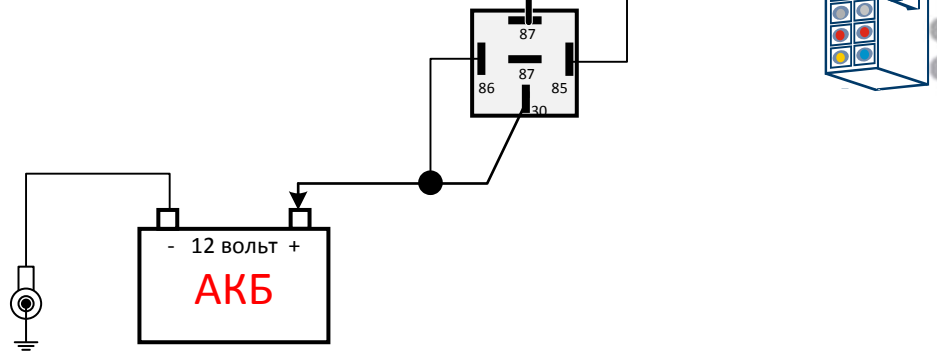
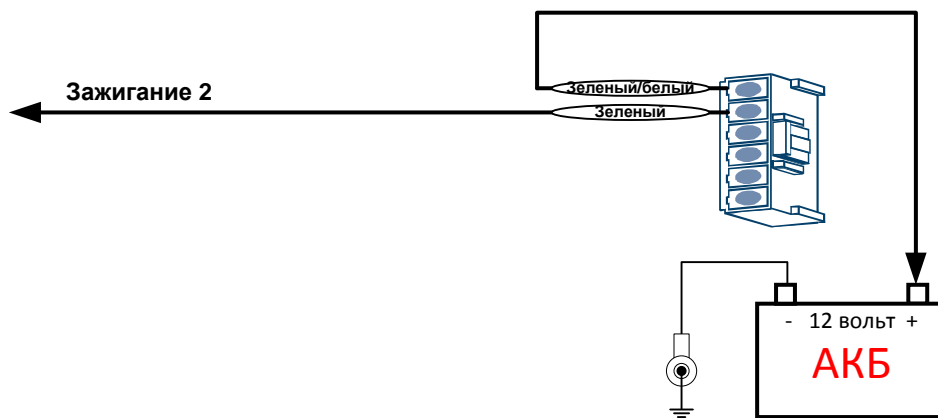


Рис. 5 подключение цепей запуска



Для автомобилей с Keylees(3-4=2)



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru

Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера



В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2. Внешняя антенна обходчика подключается к разъему CN2 обходчика и закрепляется вокруг штатной антенны на рулевой колонке.



Рис. 6 расположение внешней рамки модуля обхода.

Внутри корпуса обходчика, где расположена внутренняя антенна, помещается штатный ключ автомобиля.



Рис. 7 расположение ключе в обходчике

Красный (+) провод разъема CN1 питания обходчика подключается к **красному** проводу разъема CN3 системы Scher-Khan. **Черный (-)** провод разъема CN1 обходчика подключается к **белому** проводу «доп.канал 1» системы Scher-Khan.

Установите функцию 2-8 (Длительность импульса доп. канала №1) в значение 4;
функцию 2-15 (Событие для включения доп. канала №1) в значение 4.

Обходчик иммобилайзера следует скрытно расположить в салоне автомобиля.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru



Программирование тахометрического сигнала является неотъемлемым условием корректной работы системы

Для обеспечения корректной работы системы в режимах автоматического запуска, резервирования запуска охраны с работающим двигателем, «Турбо», Pit-Stop и запираение замков дверей по тахометру необходимо запрограммировать частоту сигнала тахометрического датчика при оборотах холостого хода двигателя.

Для программирования тахометрического сигнала:

1. В режиме «Снято с охраны» запустите двигатель автомобиля. Дождитесь пока обороты двигателя стабилизируются.

2. Нажмите кнопку Valet (для **Magicar** на датчике вызова водителя, для **Logicar** на корпусе светодиода) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Отпустите кнопку.

3. В течение 5 сек. нажать и удерживать 4 сек. кнопку Valet (для **Magicar** на датчике вызова водителя, для **Logicar** на корпусе светодиода). В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены (если они включены), аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если процедура обучения прошла неудачно, Вы услышите три сигнала сирены (если они включены), аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan необходимо произвести настройки функций и обучить работе штатного брелока (однократно поставив и сняв с охраны со штатного пульта).

программная петля перекушена (автоматическая КПП)

Функцию **2-1 = 2**

Функцию **2-4 = 2** (приоритетное отпирание двери водителя)

Функцию **2-8 = 4** (время работы доп. канала 1)

Функцию **2-14 = 3** (режим работы доп. каналов 3,4,5) (для автомобилей с мех.ключом)

Функцию **2-15 = 4** (событие для доп. канала 1)

Функцию **2-20 = 2 для Magicar, 2-20=1 для Logicar** (режим работы доп. канала 5)

Функцию **2-22 = 2** (время работы выхода «стартер»)

Функцию **2-23 = 2** (время работы выхода «стартер»)

Функцию **3-4 = 1** (встроенные реле ЦЗ для управления центральным замком) для механического ключа зажигания

Функцию **3-4 = 2** (встроенные реле ЦЗ для управления замком зажигания) для Keyless

Функцию **3-5 = 2**

Функцию **3-8 = 1**

Режим «SLAVE» (только для Keyless)

Для включения режима «SLAVE» установите функцию 1-17 в значение 2

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.