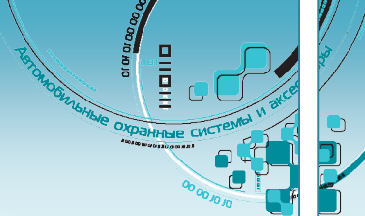




**МЕГА-Ф**



## ***Установка системы Scher-Khan Logicar 4 на автомобиль SUZUKI SWIFT***



## Оглавление

Устанавливаемые компоненты:.....	3
Общая информация .....	4
Подключение CAN шины.....	4
Подключение световой сигнализации.....	4
Блокировка двигателя.....	5
Подключение «массы».....	5
Подключение питания и цепей автоматического запуска .....	6
Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера .....	8
Схема подключения цепей автоматического запуска.....	9
Установка модуля антенны и светодиодного индикатора.....	10
Установка датчика температуры.....	10
Установка датчика удара.....	10
Программирование тахометрического сигнала .....	10
Установка датчика капота .....	11
Установка сирены.....	11
Программирование системы.....	12

## Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4.
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Logicar 4.

*Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:*

- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик тахометра
- датчик педали тормоза
- датчик стояночного тормоза или положения "PARK" для АКПП
- управление центральным замком автомобиля с возможностью двухшагового отпирания

*в зависимости от комплектации автомобиля:*

- датчик открытия капота
- открытие багажника

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью перемычек JP1 – JP3 находящихся под сдвижной крышкой блока или программным путем.

**Телефон технической поддержки 8 (800) 555 - 3911**

**Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»**

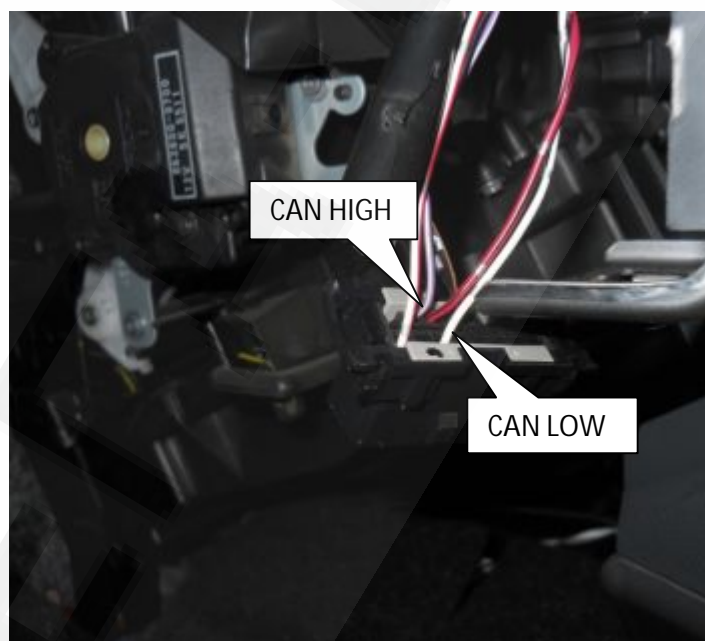
**<http://support.mega-f.ru/select.php>**

## Общая информация

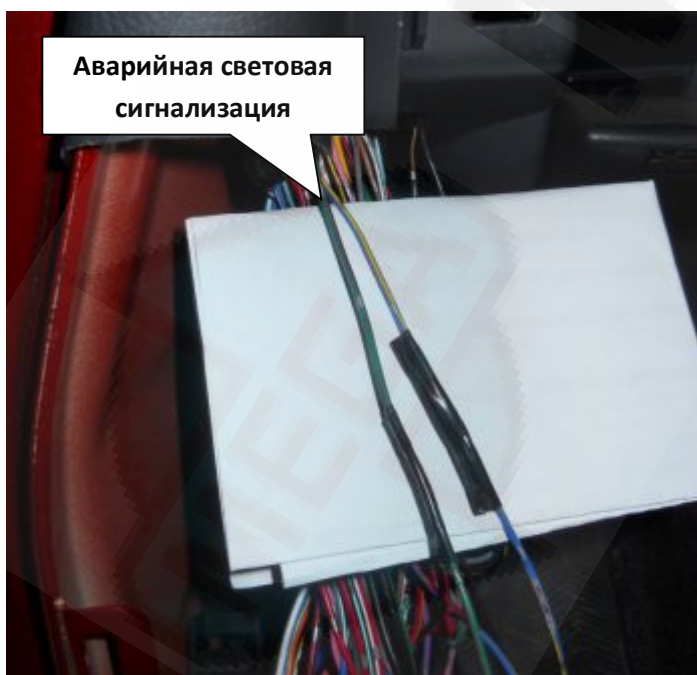
Подключения к электроцепям автомобиля выполняются с левой стороны в ногах водителя, в жгуте замка зажигания и на разъеме OBDII.

## Подключение CAN шины

Подключение к шине CAN осуществляется на диагностическом разъеме OBDII, расположенном под рулевой колонкой. Подключите **зеленый** провод (CAN HIGH) разъема CN13 системы к **красному/черному** проводу разъема OBD (PIN 6); подключите **синий** провод (CAN LOW) разъема CN13 системы к **белому/черному** проводу разъема OBD (PIN ).



## Подключение световой сигнализации



Для подключения аварийной сигнализации системы Scher-Khan Logicar 4 (указатели поворотов) используются **зеленый/красный** и **синий/желтый** провода, расположенные в жгуте левого порога. К этим проводам подключите **фиолетовые** провода разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. **Красный/белый** провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с постоянным плюсом (допускается подключение к красному проводу разъема CN3 системы до 5А предохранителя).

## Блокировка двигателя

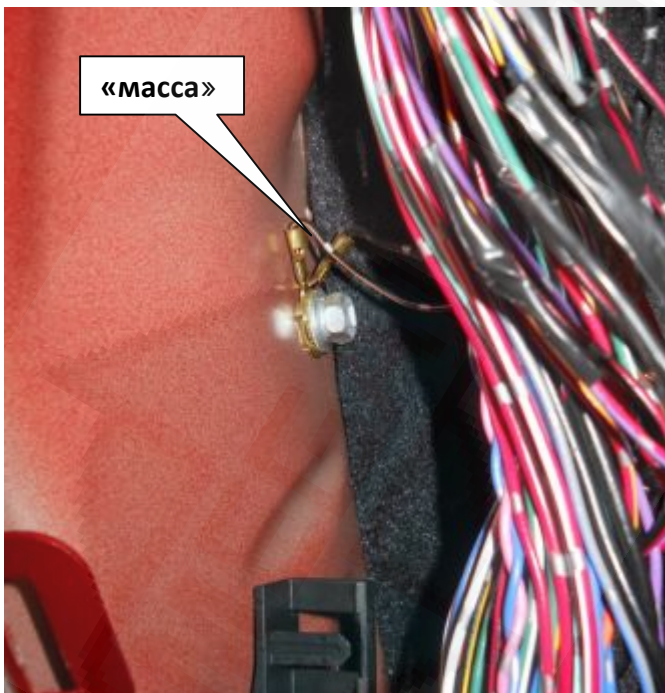
В качестве блокировки двигателя может быть использован **розовый** провод управления топливным насосом, расположенный в жгуте левого порога.

Для блокировки можно использовать встроенное реле системы Scher-Khan Logicar 4 разъем CN2.

**Установите функцию 2-6 (назначение блокировок двигателя) в значение 2**



## Подключение «массы»



Для подключения минусового провода системы можно использовать штатную точку заземления, расположенную за пластиковой обшивкой левого порога. Закрепите под винт клемму черного провода разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 .



## Подключение питания и цепей автоматического запуска

Подключение питания системы и цепей автоматического запуска осуществляется в жгуте замка зажигания автомобиля.

Подключите **красный/черный** провод разъема CN1 и **красный** провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 к **белому/синему** проводу жгута замка зажигания.

**Зеленый** провод разъема CN1 подключите к **зеленому** проводу жгута замка зажигания.

**Белый** провод разъема CN1 подключите к **синему** проводу жгута замка зажигания.

**Желтый** провод разъема CN1 подключите к **зеленому/белому** проводу жгута замка зажигания.

Для организации второй цепи зажигания необходимо использовать внешнее реле с управлением от дополнительного канала №5 системы Scher-Khan Logicar 4 (**желтый/синий** провод разъема CN5). Подключите (85) контакт дополнительного реле к **желтому/синему** проводу разъема CN5, (86) и (30) контакты подключите к **красному/черному** проводу разъема CN1 после предохранителя. (87) контакт реле подключите к **желтому** проводу жгута замка зажигания.

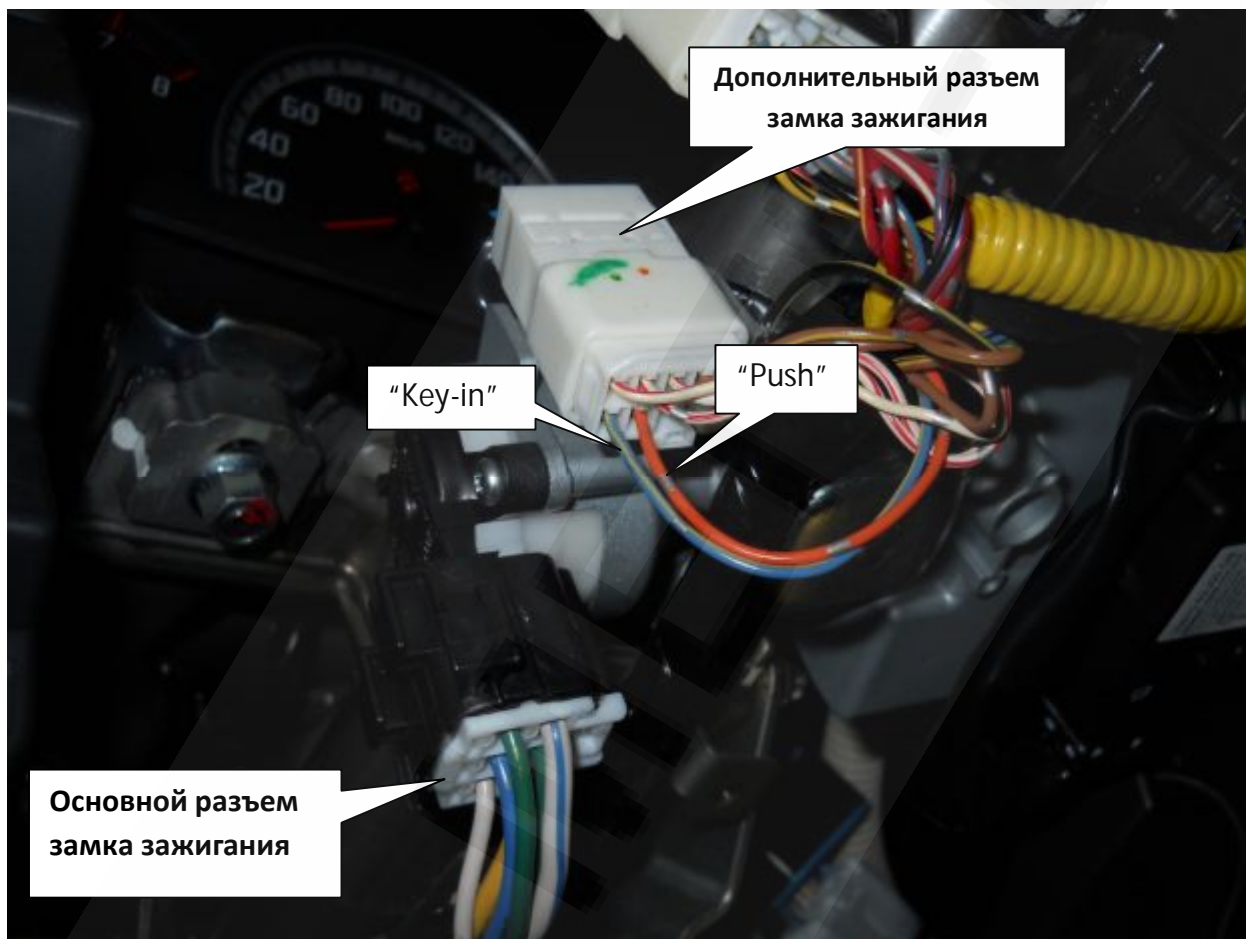
Контроль включенного зажигания осуществляется с помощью **зеленого** провода расположенного в разъеме CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. Подключите **зеленый** провод разъема CN5 к **зеленому** проводу разъема CN1. **Подключение этого провода обязательно!**



**Установите значение функции 2-14 (Алгоритм функционирования доп. каналов) в значение 3;**  
**значение функции 2-20 (Алгоритм функционирования выхода IGN2) в значение 2.**

Для автомобилей с системой «SMART KEY» необходимо воспроизвести сигналы замка зажигания «push» (цилиндр замка нажат) и «key-in» (ключ в замке). Для этого в системе Scher-Khan Logicar 4 используются встроенные реле управления центрального замка.

Подключите **зеленый** провод разъема CN4 к **синему/желтому** проводу расположенному на дополнительном боковом разъеме замка зажигания; подключите **желтый** провод разъема CN4 к **оранжевому** проводу в этом же разъеме. **Зеленый/белый** и **желтый/белый** провода разъема CN4 подключите на **красный/черный** провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 после предохранителя. **Зеленый/черный** и **желтый/черный** провода разъема CN4 можно удалить.



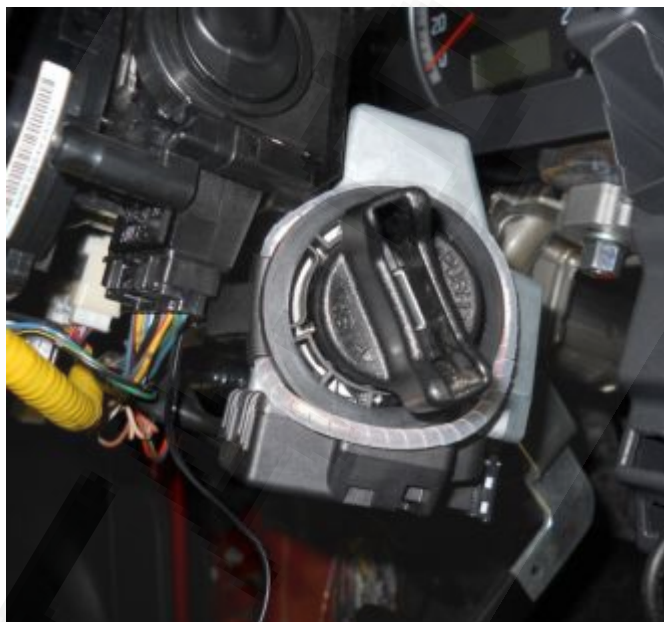
Установите функцию 3-4 (Назначение встроенных реле управления замками дверей) в значение 2

*Алгоритм работы встроенных реле центрального замка в режиме автоматического запуска определяется программным обеспечением встроенного CAN-модуля!*

Схема подключения цепей автоматического запуска расположена на стр. 9

## Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2. Внешняя антенна обходчика подключается к разъему CN2 обходчика и закрепляется вокруг штатной антенны на рулевой колонке.



Внутри корпуса обходчика, где расположена внутренняя антенна, помещается штатный ключ автомобиля.

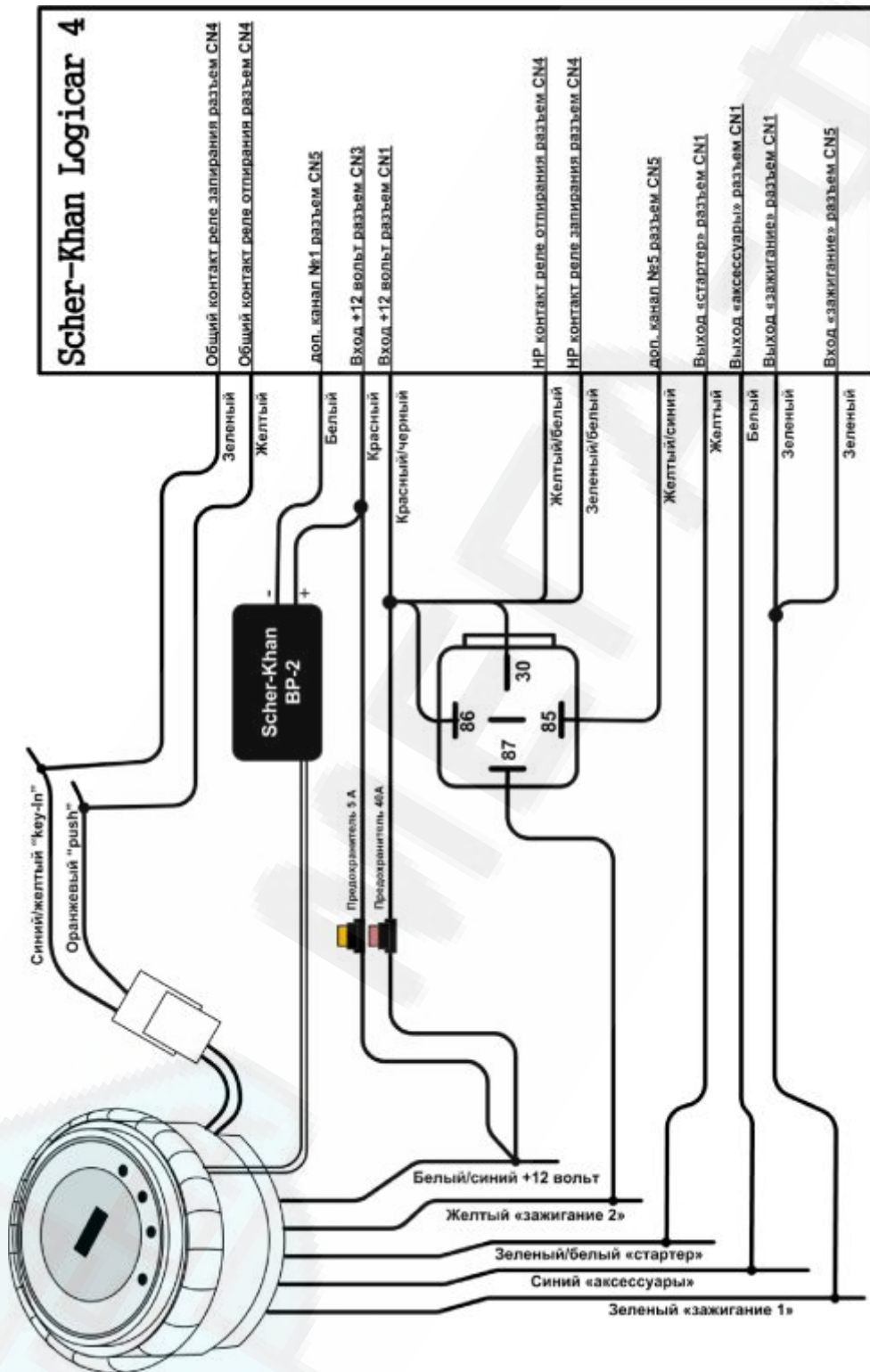
**Красный (+)** провод разъема CN1 питания обходчика подключается к **красному** проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. **Черный (-)** провод разъема CN1 обходчика подключается к **белому** проводу «доп.канал 1» разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4.

**Установите функцию 2-8 (Длительность импульса доп. канала №1) в значение 4;**  
**функцию 2-15 (Событие для включения доп. канала №1) в значение 4.**

***Обходчик иммобилайзера следует скрытно расположить в салоне автомобиля.***



## Схема подключения цепей автоматического запуска



## Установка модуля антенны и светодиодного индикатора.

При установке модуля антенны и светодиодного индикатора руководствуйтесь рекомендациями, изложенными в инструкции по установке.

## Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4. Размещение датчика температуры выполните согласно рекомендациям руководства по установке системы.

## Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке.

**По окончании установки системы обязательно произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе!**



## Программирование тахометрического сигнала

**Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо», «Pit-Stop» и запираения замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.**

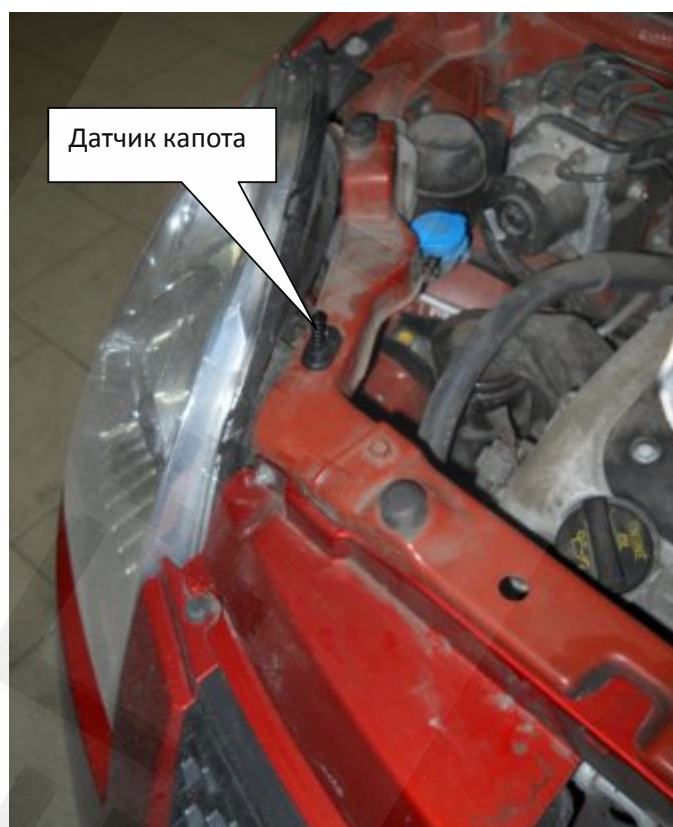
Для программирования тахометрического сигнала:

- 1) В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.
- 2) Нажмите кнопку VALET на корпусе светодиодного индикатора на 2 сек.  
Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
- 3) В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку VALET  
В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

## Установка датчика капота

Если штатный концевой выключатель капота не предусмотрен, то необходимо установить дополнительный датчик, подключив его к серому/черному проводу разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4.

Возможное место и способ установки датчика капота показан на рисунке.



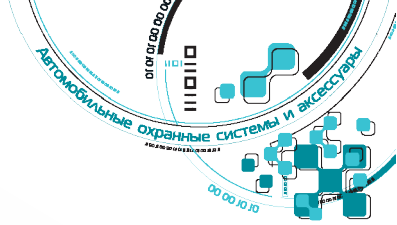
## Установка сирены



Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить его с красным проводом сирены.

Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля.

Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рисунке.



## Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести настройки функций.

### Для всех комплектаций автомобиля:

- Функцию 2-4 установить в значения 2 (приоритетное отпирание двери водителя)
- Функцию 2-6 установить в значения 2 (алгоритм работы блокировки)
- Функцию 2-8 установить в значения 4 (время работы доп. канала 1)
- Функцию 2-14 установить в значения 3 (режим работы доп. каналов 3,4,5)
- Функцию 2-15 установить в значения 4 (событие для доп. канала 1)
- Функцию 2-20 установить в значения 2 (режим работы доп. канала 5)
- Функцию 2-22 установить в значения 2 (время работы выхода «стартер»)
- Функцию 2-23 установить в значения 2 (время работы выхода «стартер»)

- Функцию 3-4 установить в значения 2  
(встроенные реле ЦЗ для управления замком зажигания)
- Функцию 3-8 установить в значения согласно описанию прошивки

### Режим «SLAVE»

Для включения режима "SLAVE" установите функцию 1-17 в значение 2

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.