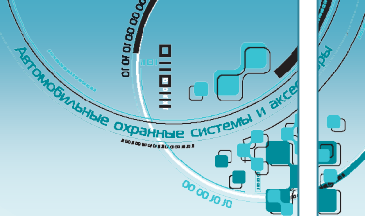




**МЕГА-Ф**

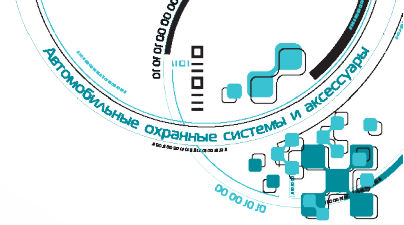


## ***Установка системы Scher-Khan Logicar 4 на автомобиль SUZUKI KIZASHI***



## Оглавление

Устанавливаемые компоненты:.....	3
Общая информация .....	4
Подключение CAN шины и управление аварийной сигнализацией.....	4
Подключение питания системы.....	5
Подключение контроля зажигания .....	6
Блокировка двигателя.....	6
Подключение цепей автоматического запуска .....	7
Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера .....	8
Схема подключения цепей автоматического запуска.....	9
Подключение датчика капота .....	10
Установка датчика удара.....	10
Установка сирены.....	11
Установка модуля антенны и светодиодного индикатора.....	11
Установка датчика температуры.....	11
Программирование тахометрического сигнала .....	11
Программирование системы .....	12



## Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4.
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Logicar 4.

*Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:*

- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик тахометра
- датчик педали тормоза
- датчик стояночного тормоза или положения "PARK" для АКПП
- управление центральным замком автомобиля с возможностью двухшагового отпирания
- открытие багажника

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1 – JP3 находящихся под сдвижной крышкой блока или программным путем.

**Телефон технической поддержки 8 (800) 555 - 3911**

**Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»**

**<http://support.mega-f.ru/select.php>**

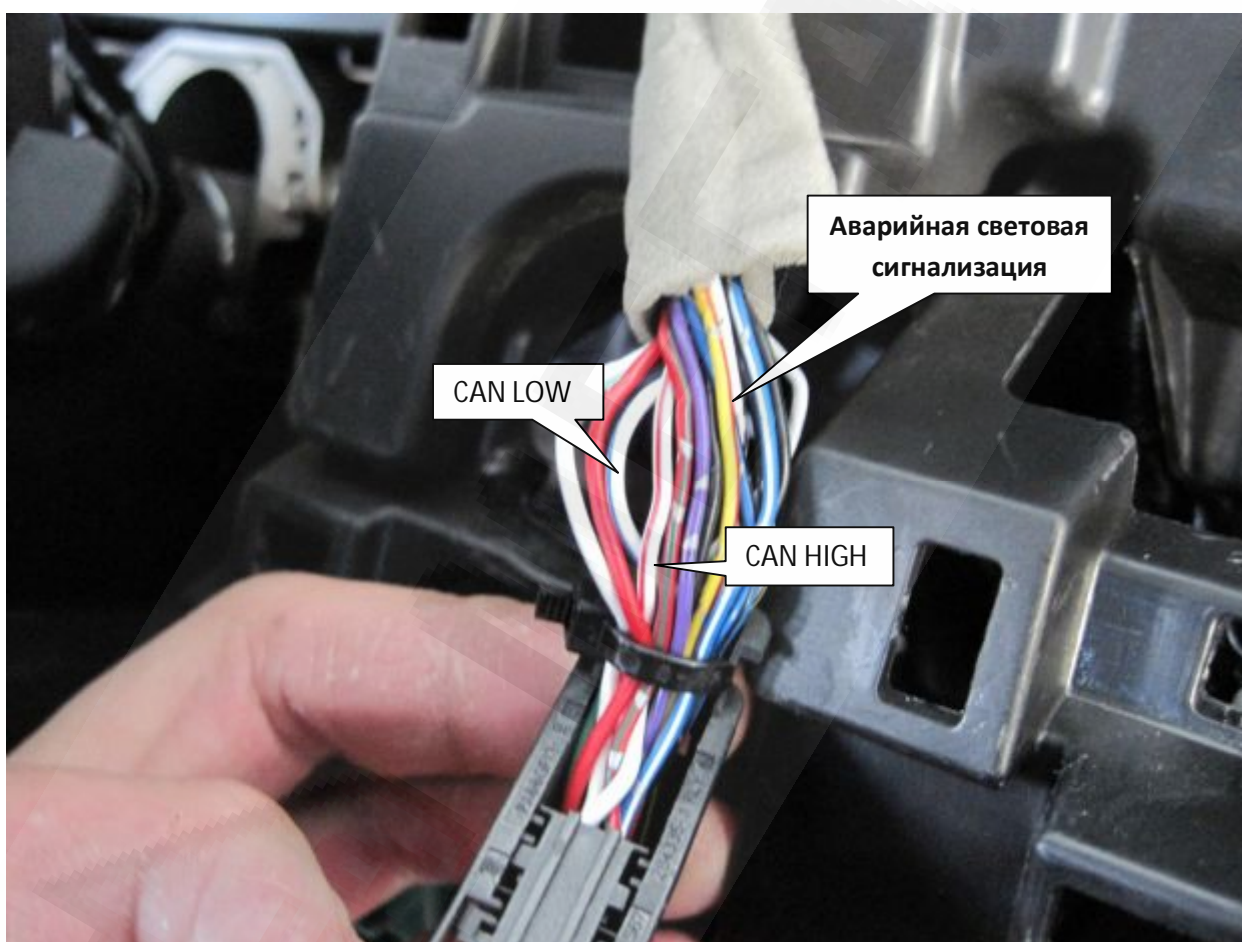
## Общая информация

Подключения к электроцепям автомобиля выполняются с левой стороны в ногах водителя и в жгутах панели приборов.

## Подключение CAN шины и управление аварийной сигнализацией

Подключение к шине CAN и управление аварийной сигнализацией осуществляется в жгуте разъема щитка приборов.

Подключите **зеленый** провод (CAN HIGH) разъема CN13 системы к **белому/красному** проводу. Подключите **синий** провод (CAN LOW) разъема CN13 системы к **белому/синему** проводу.



Для управления аварийной световой сигнализацией используется встроенное реле, управление осуществляется подачей отрицательного сигнала. Подключите один из **фиолетовых** проводов разъема CN3 к **желтому/красному** проводу разъема щитка приборов; подключите **красный/белый** провод разъема CN3 к **черному** проводу разъема CN3 («масса»).

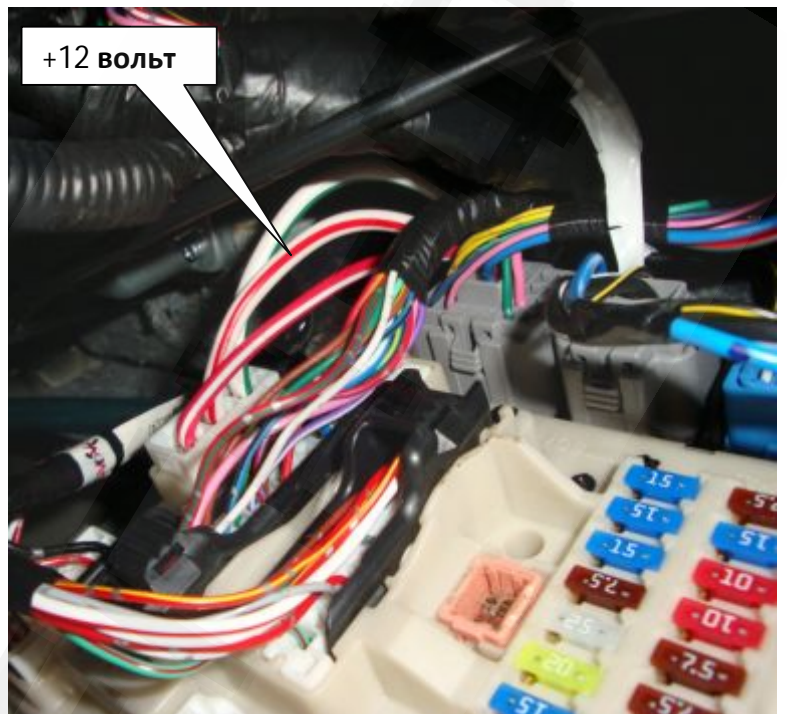
Второй фиолетовый провод управления световой сигнализацией можно удалить из колодки разъема.



## Подключение питания системы

Подключение питания системы осуществляется в силовом жгуте блока BCM автомобиля.

Подключите **красный** провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 к **белому/красному** проводу силового жгута BCM.



Для подключения минусового провода системы можно использовать штатную точку заземления, расположенную за пластиковой обшивкой левого порога. Закрепите под винт клемму **черного** провода разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 .



## Подключение контроля зажигания

Контроль включенного зажигания осуществляется с помощью **зеленого** провода расположенного в разъеме CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. Подключите **зеленый** провод разъема CN5 к **красному** проводу разъема блока управления климат-контроля.

**Подключение этого провода обязательно!**



## Блокировка двигателя

В качестве блокировки двигателя может быть использован **розовый** провод управления топливным насосом, расположенный в жгуте левого порога. Для блокировки можно использовать встроенное реле системы Scher-Khan Logicar 4 разъем CN2.



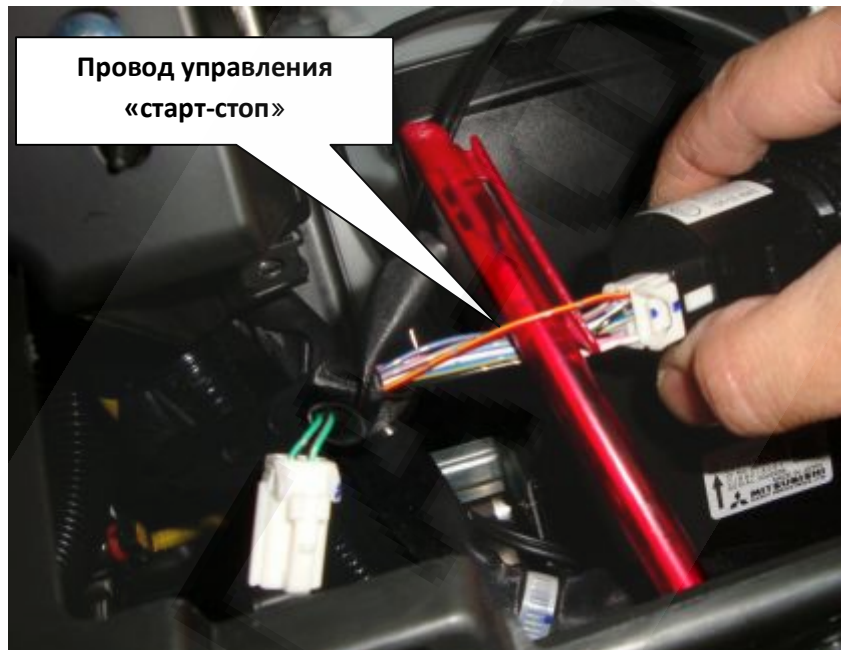
**Установите функцию 2-6 (назначение блокировок двигателя) в значение 2**



## Подключение цепей автоматического запуска

Для реализации автоматического запуска необходимо симитировать одновременное нажатие на кнопку «старт-стоп», а так же нажатие на педаль тормоза.

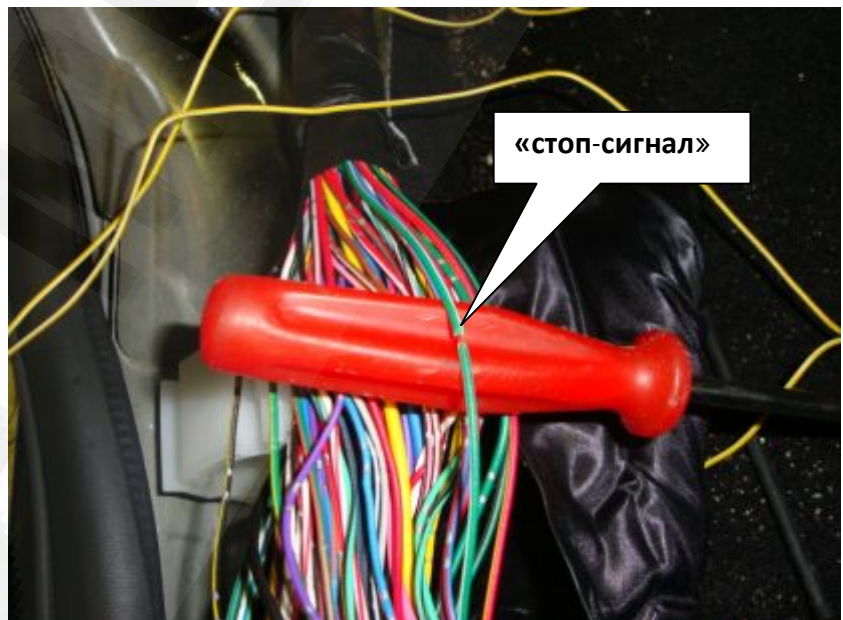
Для имитации нажатия на кнопку подключите **желтый** провод разъема CN5 (дополнительный канал №3) к **красно/желтому** проводу, расположенному в разъеме кнопки «старт-стоп».



Для имитации нажатия на педаль тормоза используется дополнительный канал №6 (встроенное реле открытия багажника).

Подключите **серый/белый** провод разъема CN3 к **зеленому/белому** проводу педали тормоза, расположенному в заднем жгуте проводки (слева в ногах водителя)

Подключите **серый** провод разъема CN3 к цепи +12 вольт (допускается подключение к красному проводу разъема CN3 системы до 5А предохранителя).



**Установите значение функции 2-14 (Алгоритм функционирования доп. каналов) в значение 3;**

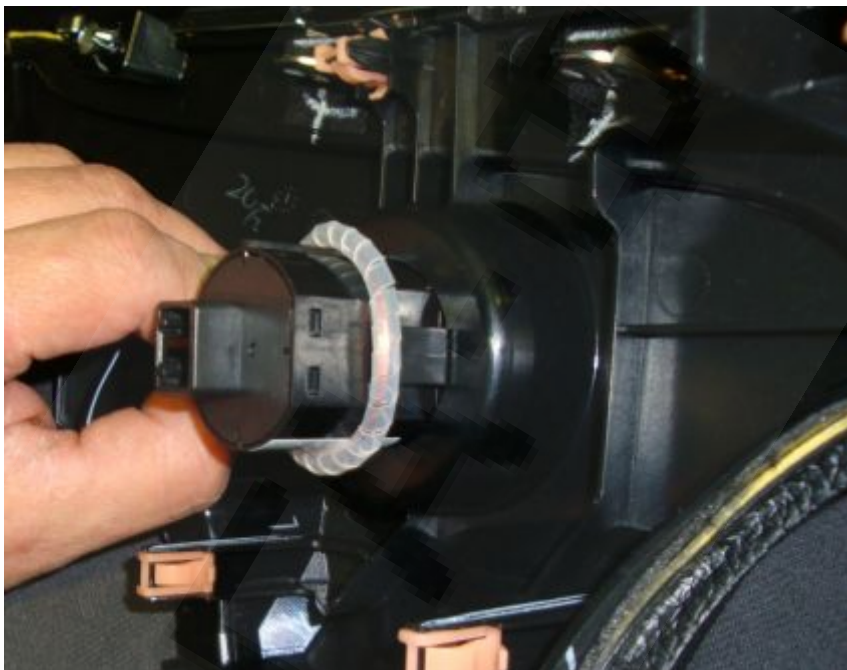
**Установите значение функции 2-21 (Назначение доп. канала №6) в значение 3;**

**Установите значение функции 2-29 (доп. импульс на выходе «стартер») в значение 2;**

## Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2.

Внешняя антенна обходчика подключается к разъему CN2 обходчика и закрепляется вокруг корпуса кнопки «старт-стоп».



В связи с конструктивной особенностью ключа автомобиля размещение его внутри блока обхода не представляется возможным. Ключ зажигания автомобиля необходимо разобрать и закрепить рядом с обходчиком так, как показано на рисунке.

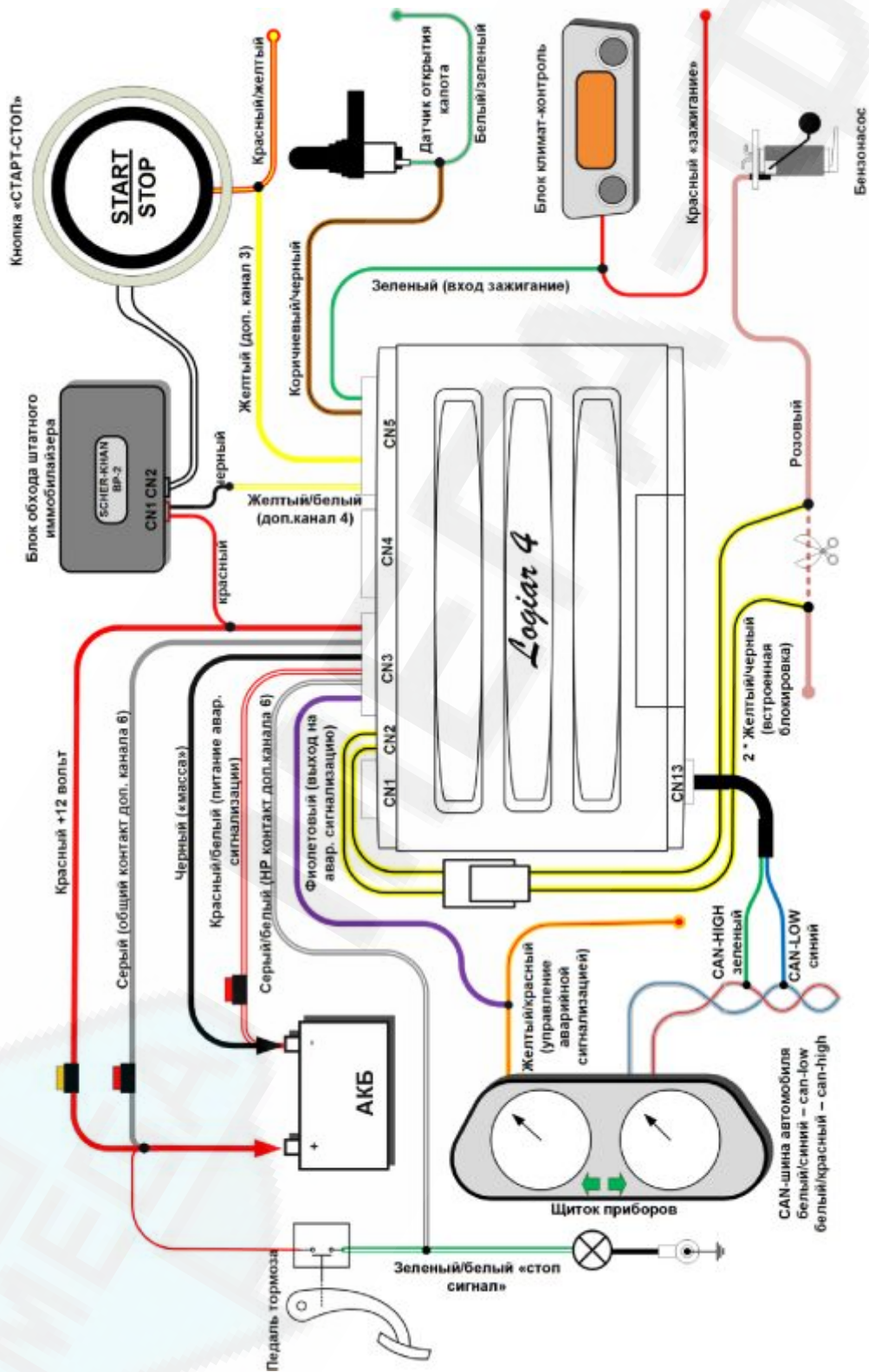


**Красный (+)** провод разъема CN1 питания обходчика подключить к **красному** проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. **Черный (-)** провод разъема CN1 обходчика подключается к **желтому/белому** проводу «доп.канал №5» разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4.

**Обходчик иммобилайзера следует скрытно расположить в салоне автомобиля.**

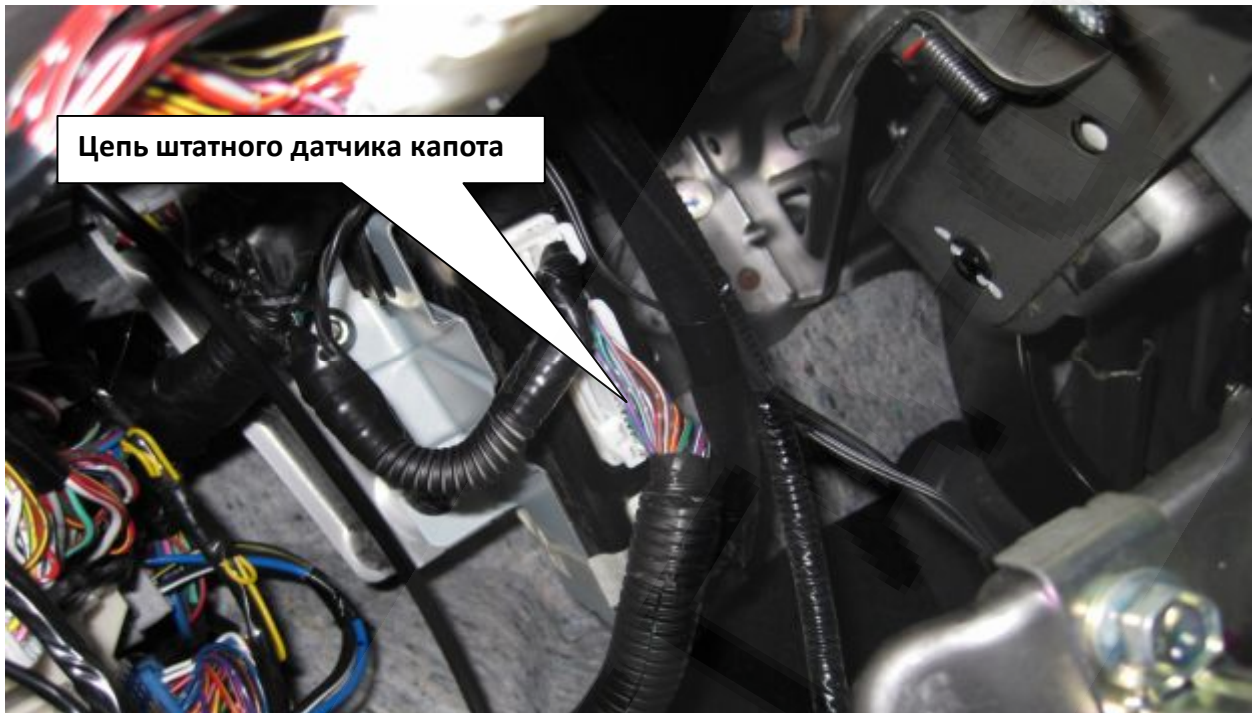


## Схема подключения цепей автоматического запуска



## Подключение датчика капота

Подключите **коричневый/черный** провод разъема CN5 (вход датчика капота) к **белому/зеленому** проводу, расположенному в разъеме электронного блока рядом с рулевой колонкой.

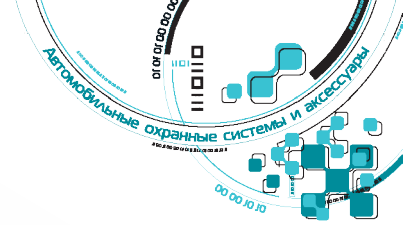


## Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке.

**По окончании установки системы обязательно произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе!**





## Установка сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

## Установка модуля антенны и светодиодного индикатора.

При установке модуля антенны и светодиодного индикатора руководствуйтесь рекомендациями, изложенными в инструкции по установке.

## Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4. Размещение датчика температуры выполните согласно рекомендациям руководства по установке системы.

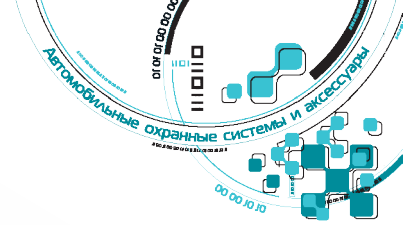
## Программирование тахометрического сигнала

**Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо», «Pit-Stop» и запираания замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.**

Для программирования тахометрического сигнала:

- 1) В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.
- 2) Нажмите кнопку VALET на корпусе светодиодного индикатора на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
- 3) В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку VALET  
В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.





## Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести настройки функций.

### Для всех комплектаций автомобиля:

- Функцию 2-4 установить в значения 2 (приоритетное отпирание двери водителя)
- Функцию 2-6 установить в значения 2 (алгоритм работы блокировки)
- Функцию 2-14 установить в значения 3 (режим работы доп. каналов 3,4,5)
- Функцию 2-21 установить в значения 3 (режим работы доп. канала 6)
- Функцию 2-22 установить в значения 4 (время работы выхода «стартер»)
- Функцию 2-23 установить в значения 2 (время работы выхода «стартер»)
- Функцию 2-29 установить в значения 2 (дополнительный импульс на выходе «стартер»)

- Функцию 3-4 установить в значения 2 (управление ЦЗ по CAN шине)
- Функцию 3-8 установить в значения 4 (см. инструкцию CAN прошивки)

### Режим «SLAVE»

Для включения режима "SLAVE" установите функцию 1-17 в значение 2

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.