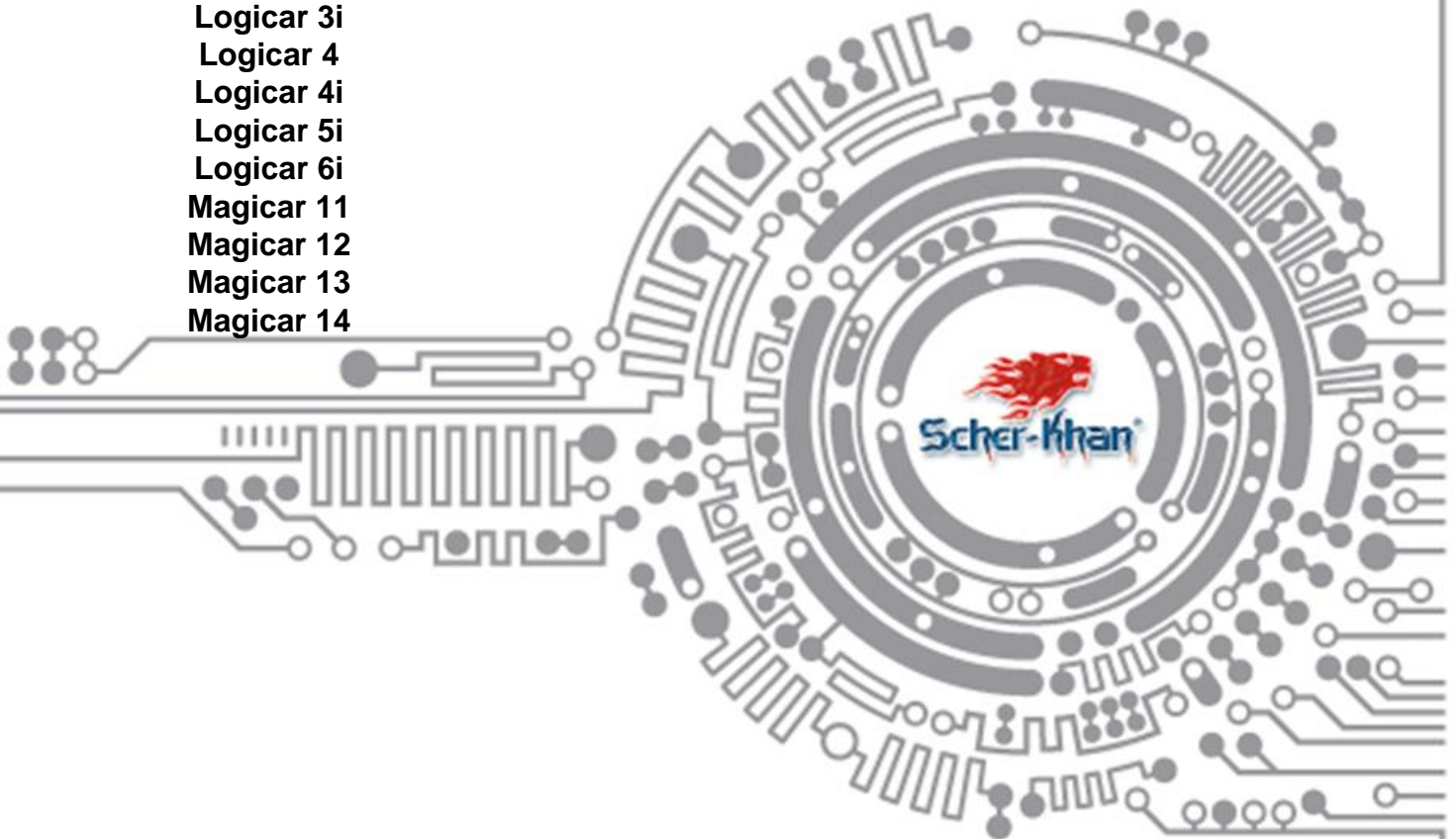
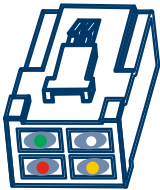


Пример установки сигнализации Scher-Khan на автомобиль Suzuki Grand Vitara

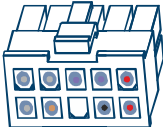
Logacar 3
Logicar 3i
Logicar 4
Logicar 4i
Logicar 5i
Logicar 6i
Magicar 11
Magicar 12
Magicar 13
Magicar 14



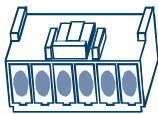
Описание основных разъемов



4-х контактный разъем силовых выходов автозапуска (если установлен)



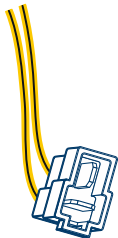
10-ти контактный разъем питания и управления



6-ти контактный разъем встроенных реле управления ЦЗ



16-ти контактный разъем входов/выходов



Разъем встроенной НР блокировки (если установлен)



4-х контактный разъем CAN



Назначение и подключение остальных разъемов подробно описано в инструкции по установке

Подготовка к установке



Перед началом монтажа системы необходимо определить модель и комплектацию автомобиля (год выпуска, тип КПП, наличие штатной охранной системы, наличие функции Smart Key, и пр.).

После определения параметров автомобиля, нужно запрограммировать встроенный CAN-модуль системы сигнализации Scher-Khan, для поддержки этого автомобиля.

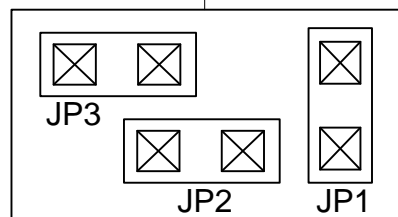
Сигнализации Scher-Khan выпускаются как с предустановленным программным обеспечением (прошивками), так и без прошивок. Информацию о наличии прошивок и перечне поддерживаемых блоком сигнализации автомобилей, можно найти на специальной наклейке на блоке сигнализации. Если такой наклейки на блоке нет, то прошивку в блок сигнализации необходимо установить самостоятельно, при помощи персонального компьютера с операционной системой Windows.

Программирование CAN-модуля при помощи перемычек в блоке сигнализации

Для блоков сигнализации с предустановленными прошивками

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN-модуля №1	Одета	Одета	Одета
Программа CAN-модуля №2	Снята	Одета	Одета
Программа CAN-модуля №3	Одета	Снята	Одета
Программа CAN-модуля №4	Снята	Снята	Одета
Программа CAN-модуля №5	Одета	Одета	Снята
Программа CAN-модуля №6	Снята	Одета	Снята
Программа CAN-модуля №7	Одета	Снята	Снята

Перемычки под сдвижной крышкой блока сигнализации



Программирование CAN-модуля при помощи персонального компьютера

Для блоков сигнализации без предустановленных прошивок. А так же для блоков с устаревшими или не подходящими прошивками.

Для программирования CAN-Модуля потребуется специальная программа OpWin. Для загрузки программы перейдите по ссылке: <http://support.mega-f.ru/>

Для загрузки программы OpWin и CAN-прошивки необходимо соответствующим образом заполнить форму:

Марка продукта	SCHER-KHAN
Модель продукта	
Категория	

В программе OpWin имеется описание по программированию CAN-модуля и функций сигнализации Scher-Khan

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик тахометра
- датчик педали тормоза
- датчик стояночного тормоза или положения "PARK" для АКПП
- управление центральным замком автомобиля
- управление морганием аварийной сигнализации автомобиля
- режим Slave (только для автомобилей с Keylees)

Подключение CAN шины

Подключение к шине CAN осуществляется на диагностическом разъеме OBDII, расположенном под рулевой колонкой. Подключите **зеленый** провод (CAN HIGH) системы к **красному** проводу разъема OBD (PIN 6); подключите **синий** провод (CAN LOW) системы к **белому** проводу разъема OBD (PIN 14).

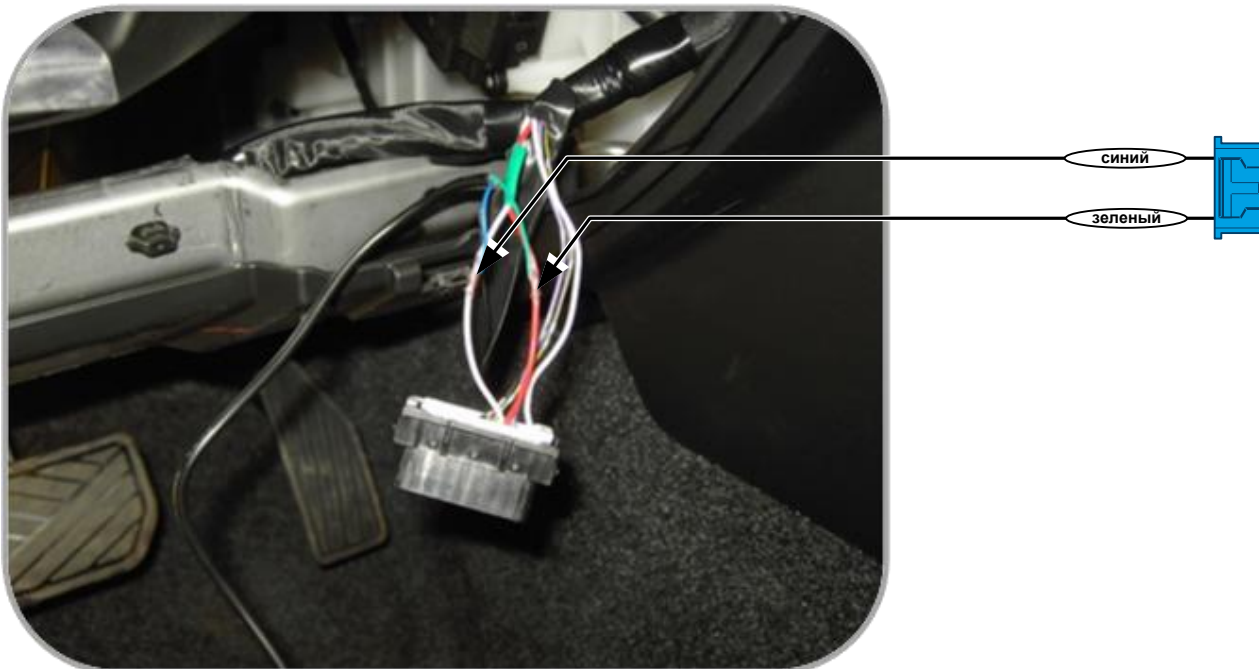


Рис.1 Подключение к шине CAN



Подключение центрального замка

На автомобиле Suzuki Grand Vitara имеется возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине. Аналоговое подключение не требуется. Для управления центральным замком по CAN шине необходимо запрограммировать **функцию 3-4** в значение **2**.

Встроенное реле управления закрытием центрального замка используется для подачи питания на замок зажигания цепи **«зажигание 2»**.

Встроенное реле управления открытием центрального замка используется для подачи питания цепи **«Key-in»** и **«Key Push»**

С помощью брелока Scher-Khan доступно также управление разблокированием замка багажника. Замок багажника разблокируется при удержании на 2 сек. кнопки 3 брелока Scher-Khan. При этом отключается зона охраны багажника и датчик удара. После открытия и последующего закрытия багажника через 2 сек. происходит автоматическое дозапирание замка багажника и взятие зоны багажника под охрану.

Подключение управления аварийной сигнализацией

На автомобиле Suzuki Grand Vitara имеется возможность управления аварийной сигнализацией цифровой командой по CAN шине. Аналоговое подключение не требуется. Для управления аварийной сигнализацией по CAN шине необходимо запрограммировать **функцию 3-5** в значение **2**. Внутреннее реле управления аварийной сигнализацией блока Scher-Khan не используется. Для корректного управления миганием аварийной сигнализации в режиме Slave необходимо запрограммировать **функцию 2-1** в значение **2**.

Подключение цепей автоматического запуска и блокировка.



Питание системы +12 В можно взять с **белого** толстого провода разъема модуля BSI. К этому проводу подключаем **красный/черный** провод силового разъема, **красный провод** и **зеленый/черный провод** (разъема управления центральным замком) системы Scher-Khan.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод системы Scher-Khan.

Подключить **зеленый** провод силового разъема (зажигание) к толстому **черному /желтому** проводу в разъеме жгута замка зажигания. (см. рис). Контроль включенного зажигания осуществляется с помощью **зеленого тонкого** провода системы Scher-Khan. Подключите **зеленый тонкий** провод вместе с **зеленым** проводом силового разъема.



Подключение зеленого тонкого провода(контроль зажигания) обязательно, для всех систем и всех комплектаций автомобиля

Подключите **белый** провод силового разъема(аксессуары) к **голубому** проводу в разъеме жгута замка зажигания.

Подключите **желтый** провод силового разъема (стартер) к тонкому **черному/желтому** проводу в разъеме жгута замка зажигания.

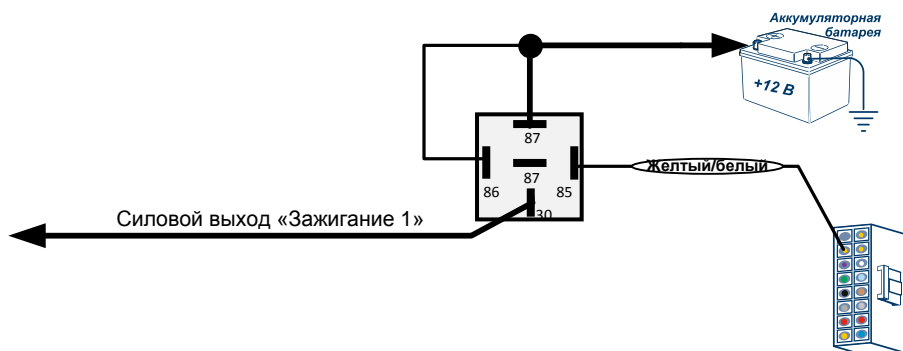
Подключите **зеленый** провод разъема управления центральным замком (зажигание 2) к **желтому** проводу в разъеме жгута замка зажигания

Красный провод обходчика иммобилайзера подключить к источнику постоянного питания 12в, **черный** провод обходчика подключить к **белому** проводу, доп. канал 1 системы Scher-Khan



Если устанавливаемая система не имеет встроенных реле управления автоматическим запуском двигателя, необходимо запрограммировать функцию **2-14=3** и использовать дополнительные каналы 3,4,5, как **слаботочные отрицательные** выходы стартера, зажигания 1, зажигания 2, для управления внешними реле автозапуска.(см.инструкцию по установке)

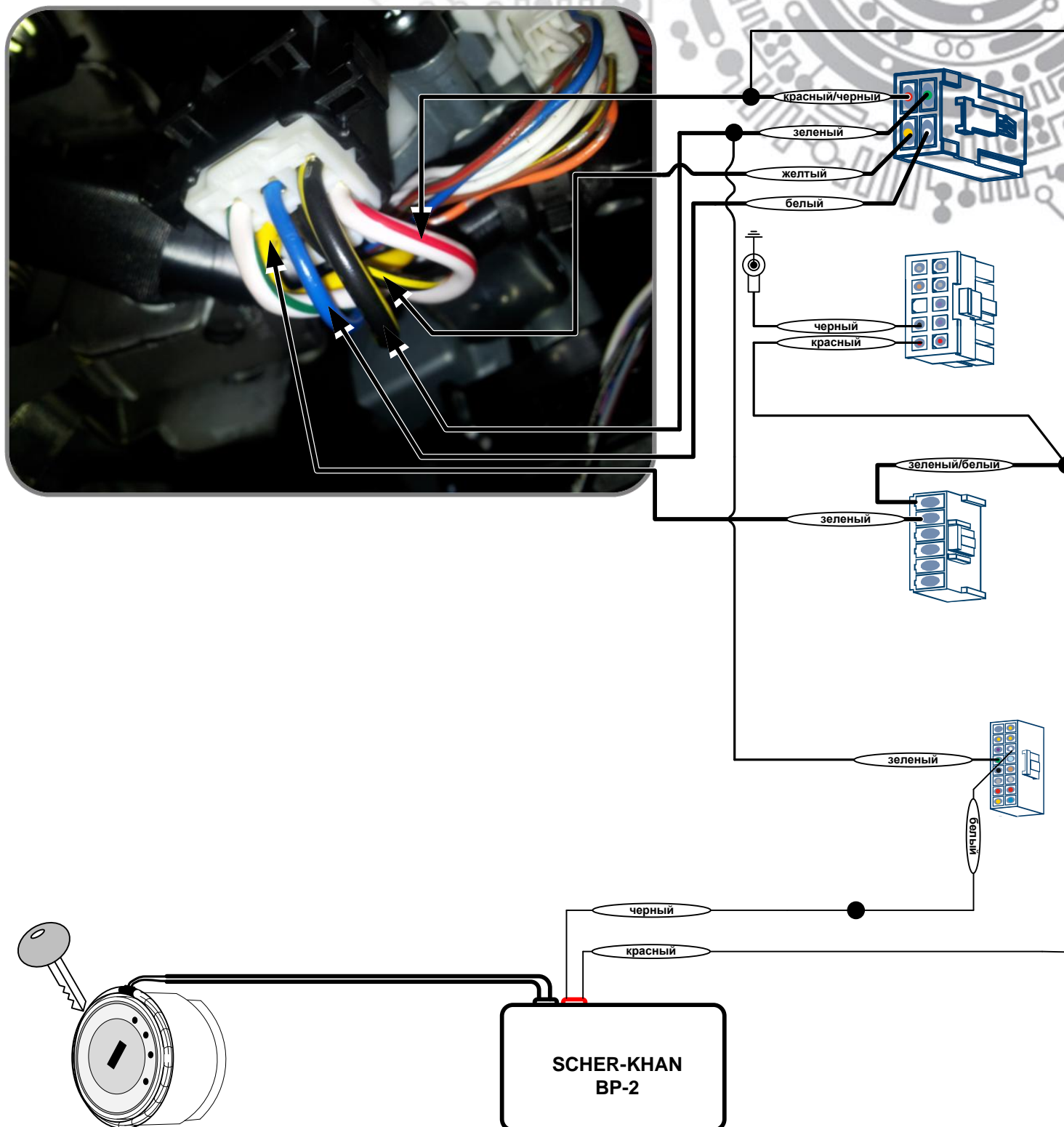
Пример использования слаботочного зажигания с внешним реле



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru



Программирование тахометрического сигнала



Программирование тахометрического сигнала является неотъемлемым условием корректной работы системы

Для обеспечения корректной работы системы в режимах автоматического запуска, резервирования запуска охраны с работающим двигателем, «Турбо», Pit-Stop и запираение замков дверей по тахометру необходимо запрограммировать частоту сигнала тахометрического датчика при оборотах холостого хода двигателя.

Для программирования тахометрического сигнала:

1. В режиме «Снято с охраны» запустите двигатель автомобиля. Дождитесь пока обороты двигателя стабилизируются.

2. Нажмите кнопку Valet (для **Magicar** на датчике вызова водителя, для **Logicar** на корпусе светодиода) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Отпустите кнопку.

3. В течение 5 сек. нажать и удерживать 4 сек. кнопку Valet (для **Magicar** на датчике вызова водителя, для **Logicar** на корпусе светодиода). В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены (если они включены), аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если процедура обучения прошла неудачно, Вы услышите три сигнала сирены (если они включены), аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 13 необходимо произвести настройки функций и обучить работе штатного брелока (однократно поставив и сняв с охраны со штатного пульта).

программная петля перекушена (автоматическая КПП)

Для всех комплектаций автомобиля:

Функцию 2-1 = 2

Функцию 2-8 = 4 (алгоритм работы доп. канала 1)

Функцию 2-15 = 4 (событие для работы доп. канала 1)

Функцию **2-20 = 2 для Logicar, 2-20=1 для Magicar** (алгоритм работы выхода IGN2 - режим ACC)

Функцию 2-22 установить в значения 2 (min время вращения стартера 0.8 сек)

Функцию 2-23 установить в значения 2 (max время вращения стартера 4 сек)

Функцию 3-4=2 (управление ЦЗ по CAN)

Функцию 3-5=2 (управление аварийкой по CAN)

Функцию 3-6=1 (управление доп.каналом 1)

Функцию 3-8=1



Только для автомобилей со штатной системой охраны!

Режим «SLAVE»

Для включения режима "SLAVE" установите функцию 1-17 в значение 2