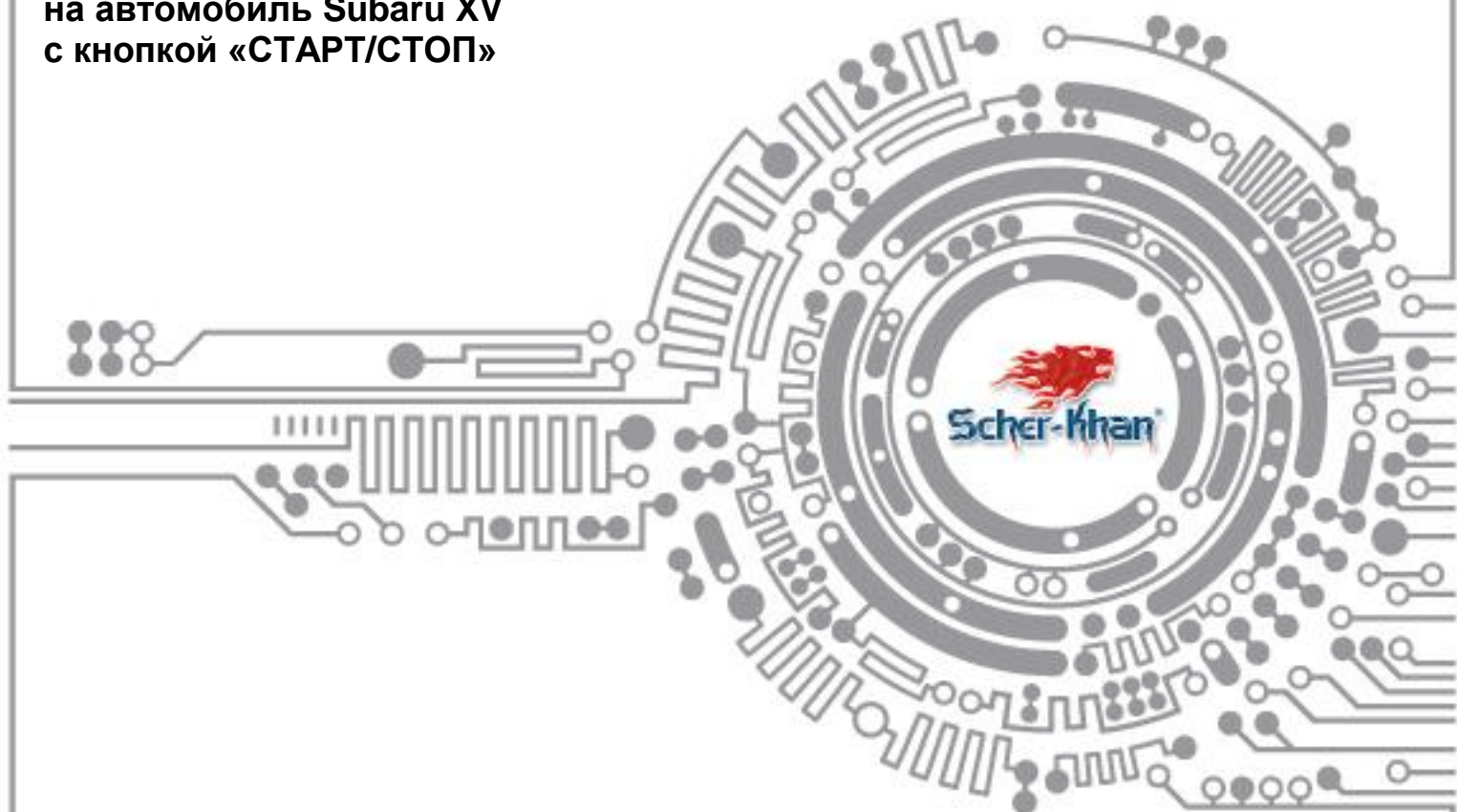


**Карта установки системы
Scher-Khan Logicar 4
на автомобиль Subaru XV
с кнопкой «СТАРТ/СТОП»**



Оглавление

Устанавливаемые компоненты	3
Общая информация	3
Подключение CAN шины	3
Подключение управления аварийной сигнализацией	4
Подключение управления центральным замком	5
Подключение питания системы и контроля включения зажигания	7
Блокировка двигателя.....	7
Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера и цепей автоматического запуска	9
Подключение датчика капота	11
Установка сирены	12
Установка датчика удара	13
Установка антенного модуля и светодиода, Valet	13
Установка датчика температуры	14
Программирование тахометрического сигнала	14
Программирование системы.....	14

***Весь материал, указанный в «Технической карте» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!**

Устанавливаемые компоненты

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Logicar 4.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик тахометра
- датчик стояночного тормоза
- датчик педали тормоза
- датчик габаритных огней

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1 – JP3 находящихся под сдвижной крышкой блока или программным путем с обязательным последующим пересбросом питания.

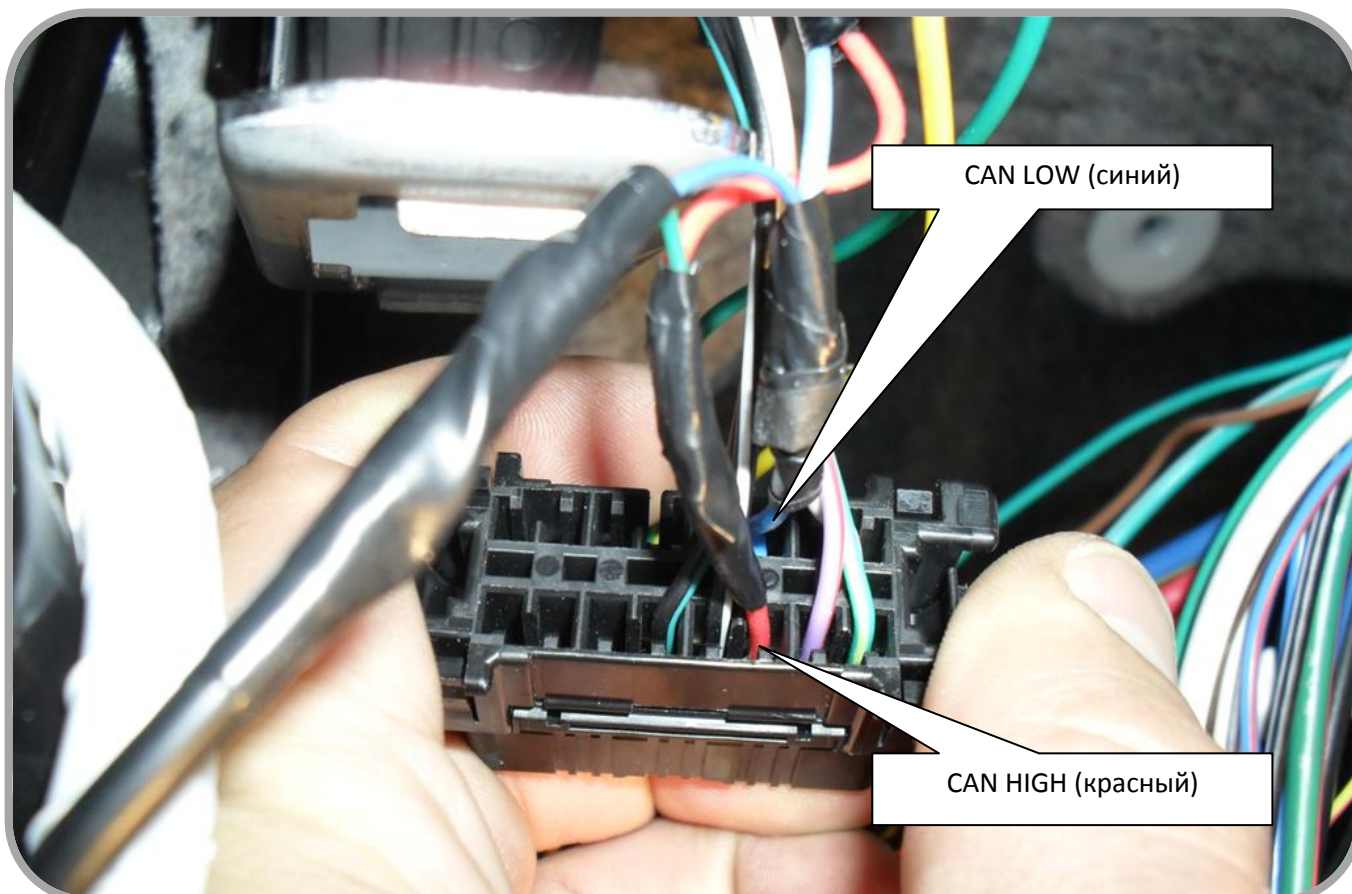
Общая информация

Подключения к электроцепям автомобиля выполняются на блоке реле слева, в левой кикпанеле, на кнопке «старт/стоп» и на диагностическом разъеме (CAN шина).

Подключение CAN шины

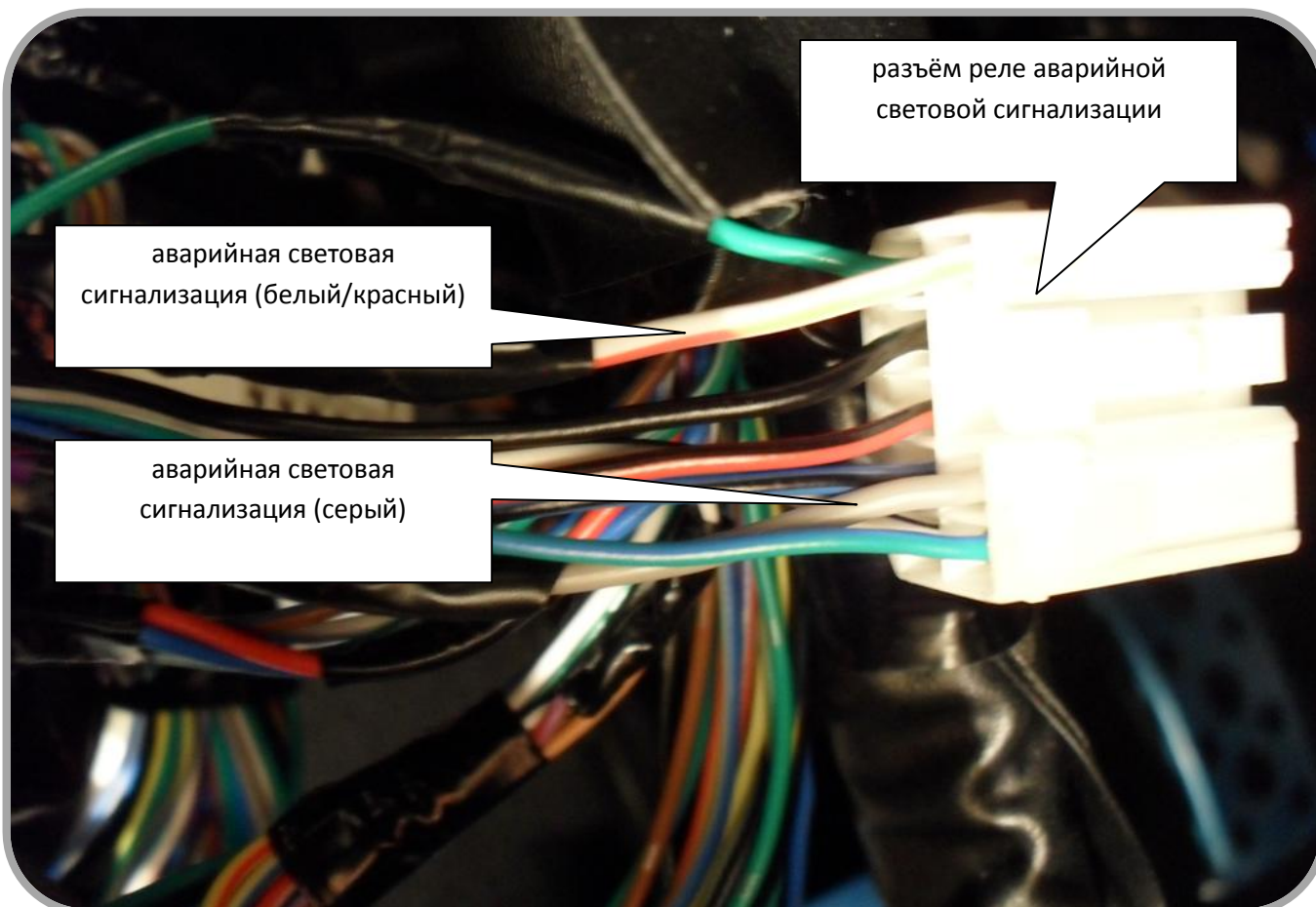
Подключение к шине CAN осуществляется на диагностическом разъеме (слева от руля).

Подключите **зеленый** провод (CAN HIGH) разъема **CN13** системы к **красному** проводу контакт 6 OBD II. Подключите **синий** провод (CAN LOW) разъема **CN13** системы к **синему** проводу контакт 14 OBD II.



Подключение управления аварийной сигнализацией

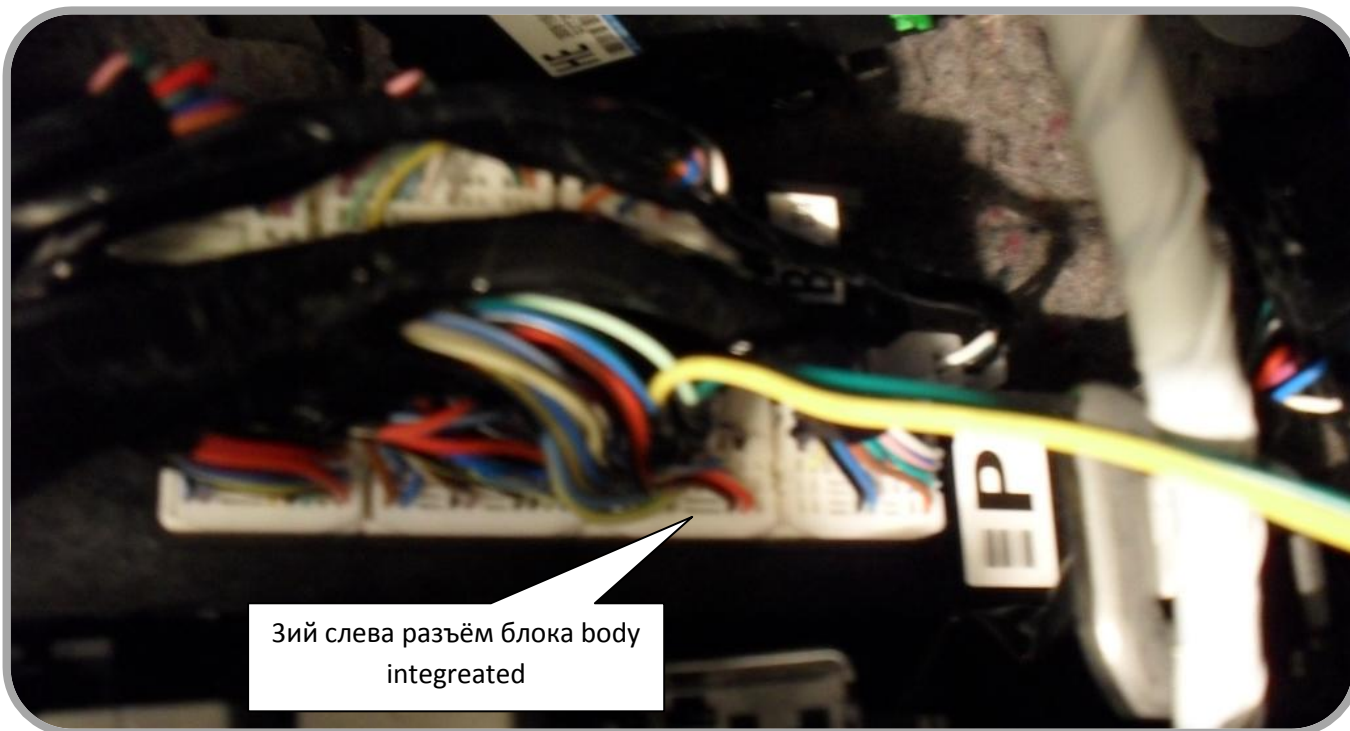
Для управления аварийной световой сигнализацией используется встроенное реле, управление осуществляется подачей положительного сигнала. Подключаем **фиолетовые** провода разъема **CN3** к **белому/красному** и **серому** проводам реле аварийной сигнализации, который находится возле рулевой колонки с левой стороны на усилителе центральной панели. **Красный/белый** провод разъема **CN3** подключаем через предохранитель к +12В. питания.



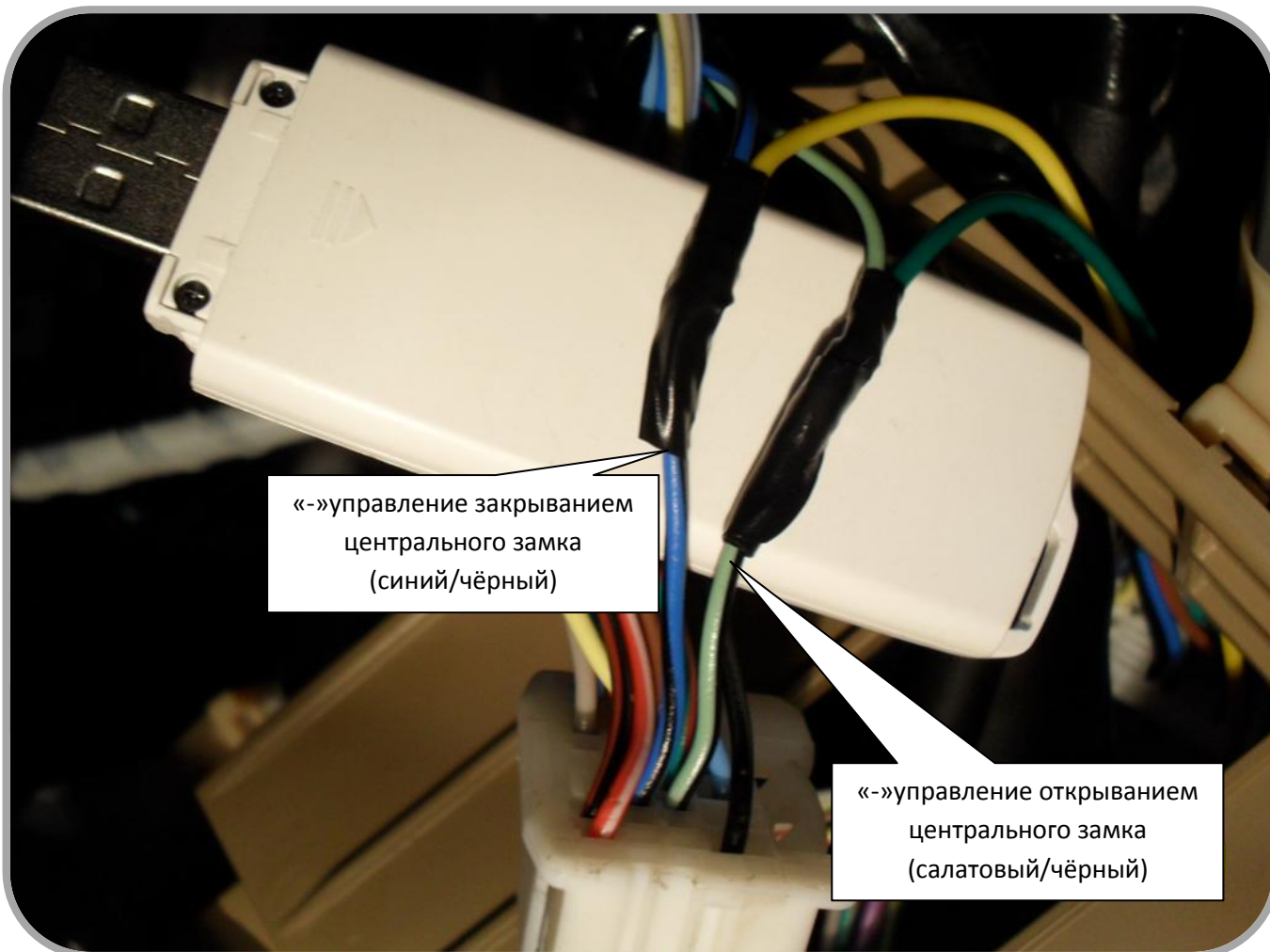
Подключение управления центральным замком

В автомобилях SUBARU XV для управления центральным замком требуется аналоговое подключение.

Для подключения центрального замка, монтаж осуществляем на широком белом разъёме (Зий на разъёме блока body integrated) модуля, расположенного справа от рулевого вала. Провода управления центральным замком – 20 пин **синий/чёрный** (LOCK), 9 пин **салатовый/чёрный** (UNLOCK). Используется минусовое управление. **Жёлтый** провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем на **салатовый/чёрный** провод автомобиля, **зелёный** провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем на **синий/чёрный** провод автомобиля. **Жёлтый/белый** и **зелёный/белый** провода того же разъёма системы Scher-Khan Logicar 4 соединяем с минусом питания. Провода **жёлтый/чёрный** и **зелёный/чёрный** системы Scher-Khan Logicar 4 не используются.



Зий слева разъем блока body integrated



«-»управление закрыванием
центрального замка
(синий/чёрный)

«-»управление открыванием
центрального замка
(салатовый/чёрный)

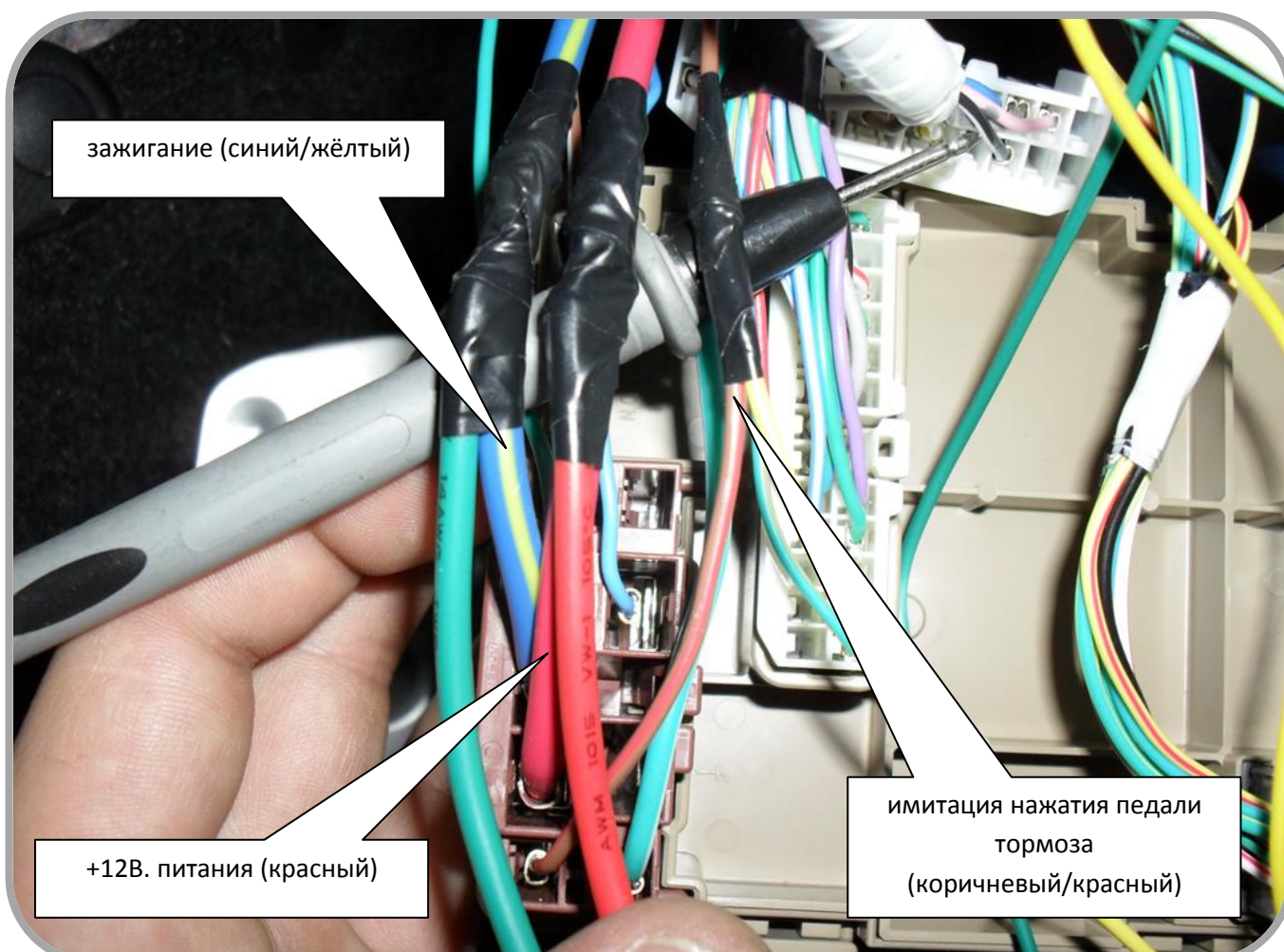
Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Подключение питания системы и контроля включения зажигания

Питание **+12 В** можно взять с **толстого красного** провода приходящего к блоку предохранителей и реле. К этому проводу подключаем **красный** провод разъёма **CN3** центрального блока Scher-Khan Logicar 4 через 5А. предохранитель, входящий в комплект.

В качестве «**массы**» можно использовать любую удобную точку на корпусе автомобиля (рекомендуется использование штатных элементов крепления). Под штатный болт следует надежно прикрепить **черный** провод разъёма **CN3** центрального блока Scher-Khan Logicar 4.

Контроль включенного зажигания осуществляется с помощью **зеленого** провода расположенного в разъеме **CN5** системы Scher-Khan Logicar 4 подключенного к **синему/жёлтому** проводу блока реле и предохранителей (там же, где подключалось +12В. питания).



Блокировка двигателя

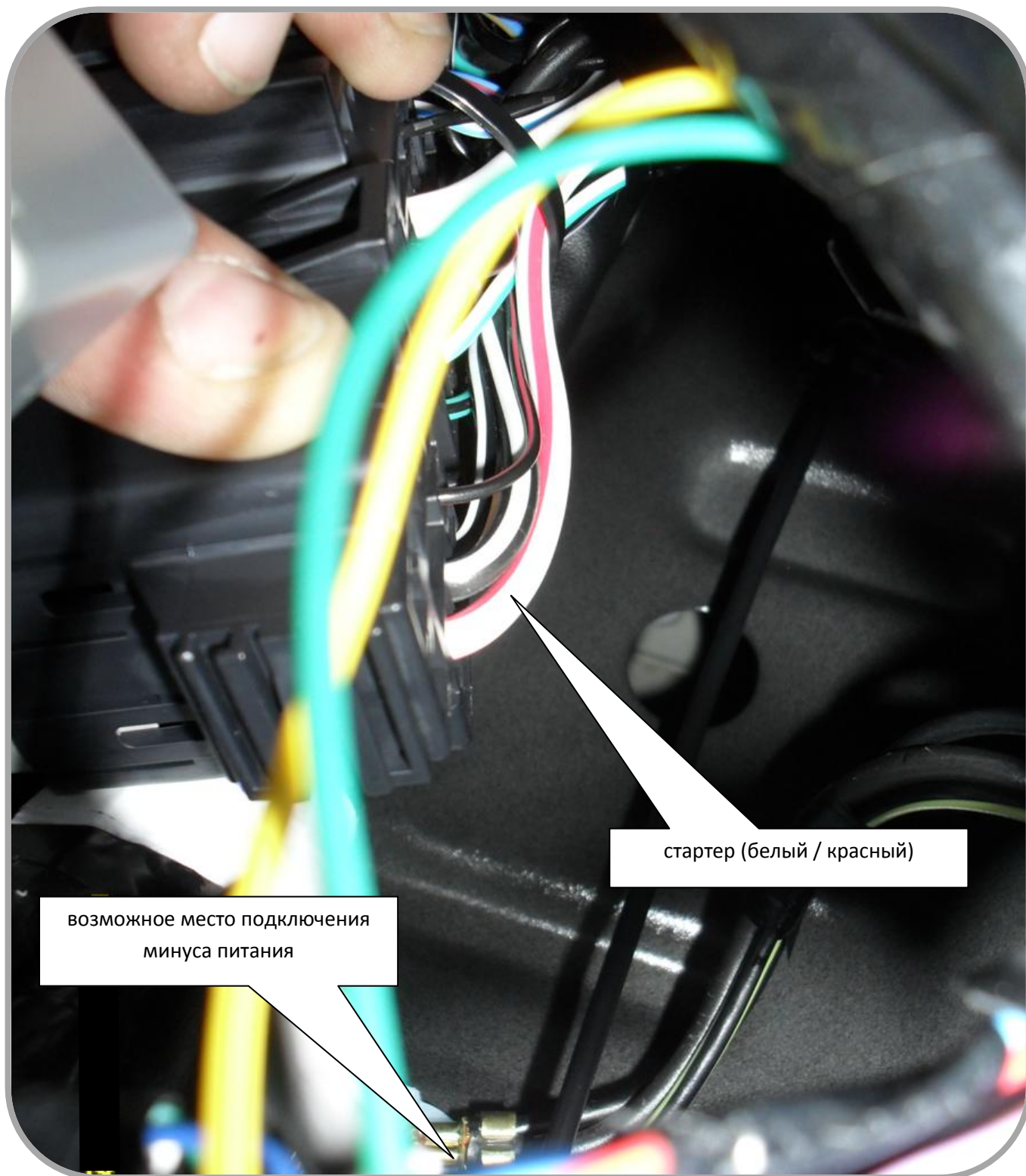
В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи стартера. Цепь стартера можно найти с обратной стороны блока реле (толстый провод **белого/красного** цвета). Для этого применяем внутреннее нормально-разомкнутое НР реле блокировки.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Жёлтые/чёрные провода разъёма CN2 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем в разрыв блокируемой цепи.

Для корректной работы блокировки в режиме автозапуска необходимо программную функцию 2-6 переключить в значение 2.



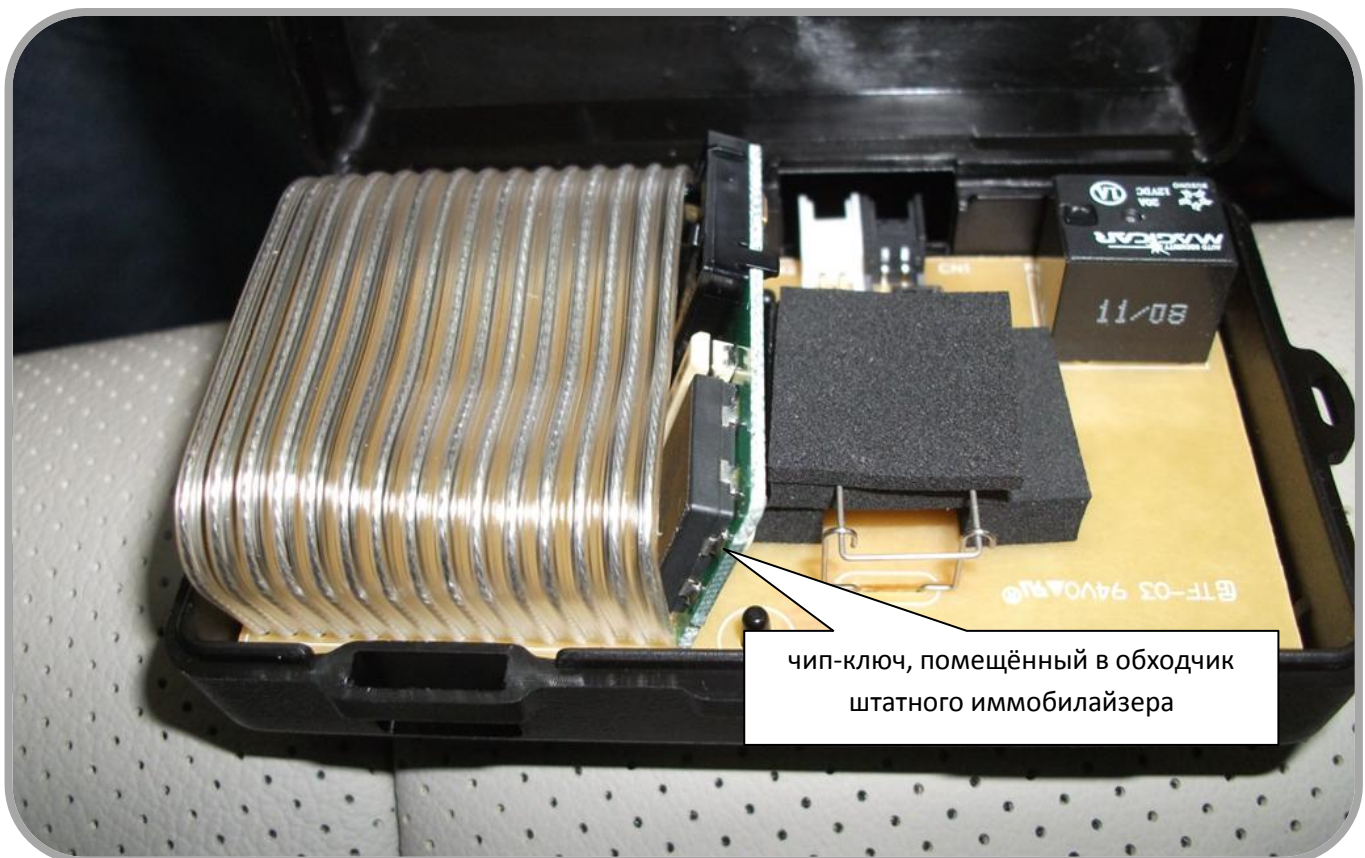
Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера и цепей автоматического запуска

Для корректного обхода штатного иммобилайзера автомобиля в режиме автоматического запуска поступаем следующим образом.

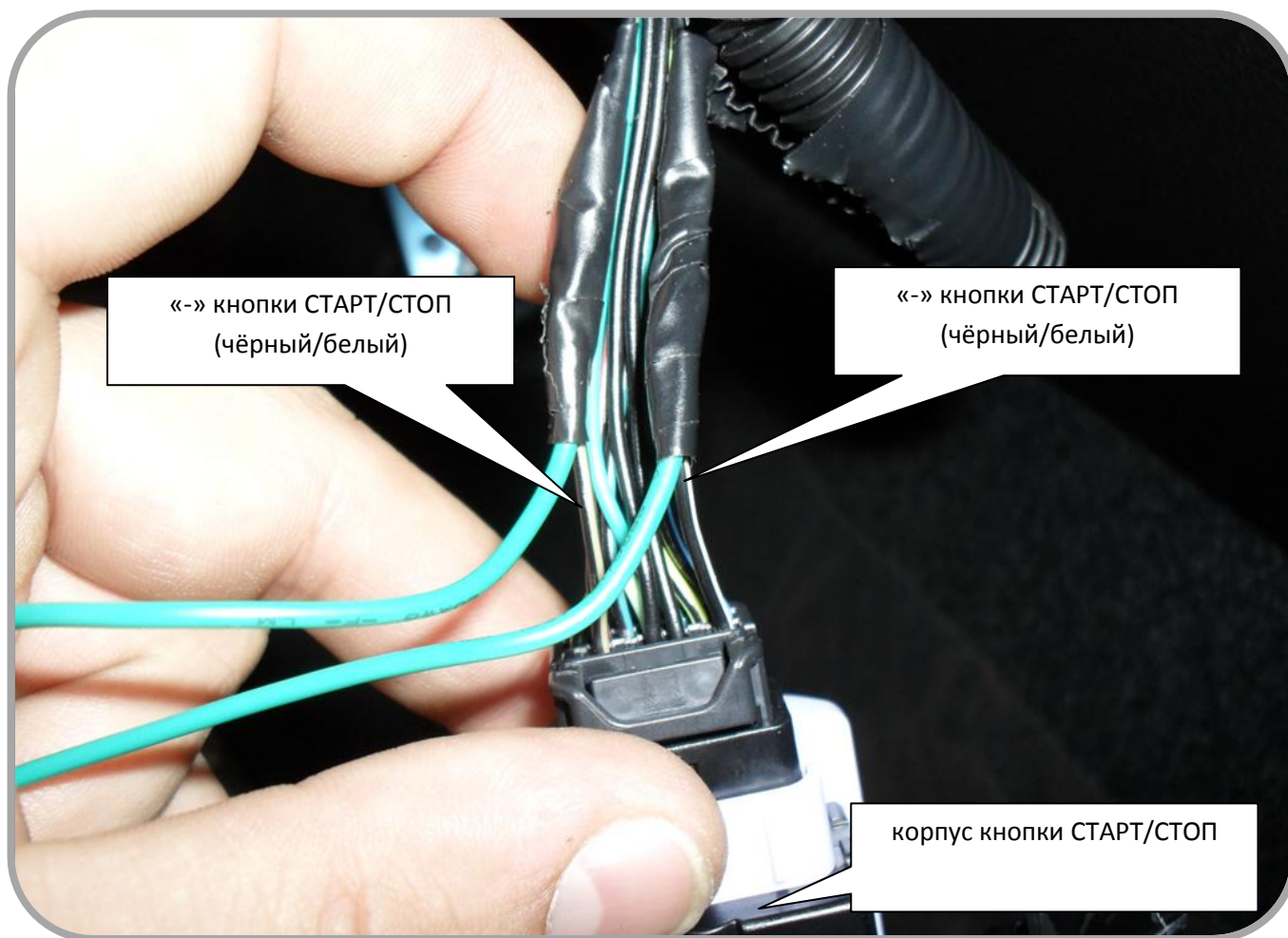
1. Вынимаем батарейку из чип-ключа .
2. Помещаем чип-ключ в модуль Scher-Khan BP-2.
3. Внешнюю рамку модуля Scher-Khan BP-2 располагаем с внутренней стороны кнопки «СТАРТ/СТОП».

Система обхода штатного иммобилайзера готова.



Обходчик иммобилайзера следует скрытно расположить в салоне автомобиля.

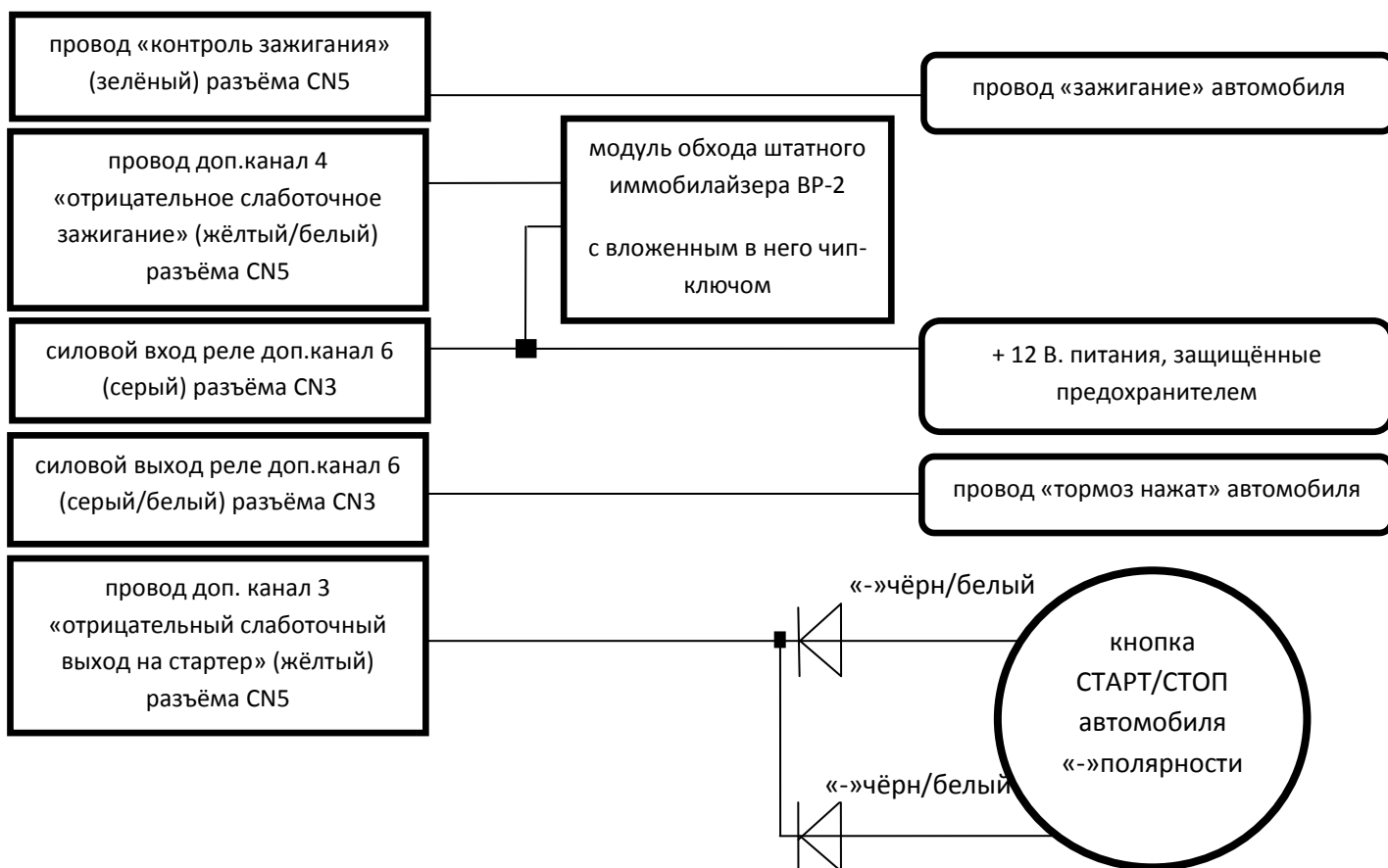
Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



Для реализации автоматического запуска двигателя необходимо сначала подать +12В на провод педали тормоза для имитации её нажатия, используя силовое реле допканала 6 (функция 2-21=3) и запитать модуль обхода штатного иммобилайзера с вложенным в него чип-ключом, используя слаботочный отрицательный допканал 4 – **жёлтый/белый** провод разъёма **CN5**, работающий в режиме выхода зажигания (функция 2-14=3). Затем подать 1-2х секундный импульс на кнопку СТАРТ/СТОП (отрицательной полярности на два **чёрный/белых** провода кнопки), используя допканал 3 – **жёлтый** провод разъёма **CN5**, работающий в режиме выхода стартера (функция 2-14=3).

Для последующего глушения двигателя необходимо повторить «нажатие кнопки», выставив программно импульс на выходе стартера по завершению автозапуска (функция 2-29=2).

Ниже приведена схема реализации автозапуска и подробно места подключений к электрике автомобиля.



Подключение датчика капота

Необходимо установить концевой датчик открывания капота. При подключении концевика, необходимо протянуть **коричневый/чёрный** провод разъёма **CN5** центрального блока Scher-Khan Logisar 4 в подкапотное пространство и установить там концевик.



Установка сирены

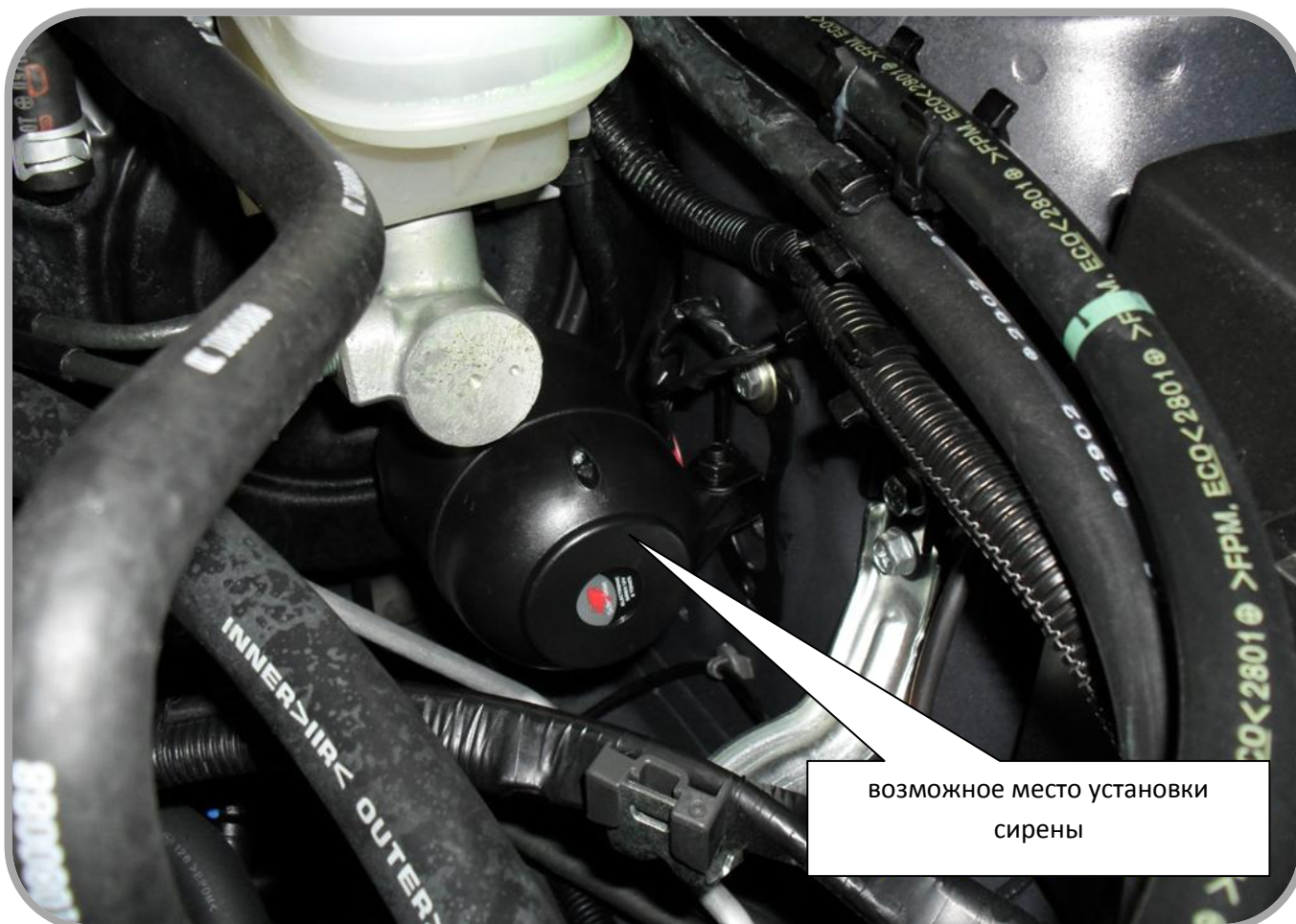
Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек **коричневый** провод разъема **CN3** системы Scher-Khan Logicar 4, соединить его с **красным** проводом сирены.

Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля.

Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем **CN10** системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен на металлической детали.

По окончании установки системы обязательно произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе!

Установка антенного модуля и светодиода, Valet

При установке антенного модуля и светодиода, Valet руководствуйтесь рекомендациями, изложенными в инструкции по установке.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему **CN7** системы Scher-Khan Logicar 4. Размещение датчика температуры выполните согласно рекомендациям руководства по установке системы.

Программирование тахометрического сигнала

Алгоритм программирования тахометрического сигнала описан в руководстве по установке.

Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести настройки функций.

Программная петля в блоке Scher-Khan Logicar 4 перекушена (коробка перемены передач АКПП).

1-17=2 (используется «SLAVE» режим)

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

2-6=2 (встроенное реле блокирует зажигание или бензонасос)

2-14=3 (алгоритм функционирования доп.каналов 3 и 4, соответственно – стартер и зажигание)

2-21=3 (назначение встроенного реле доп.канала 6 – имитация нажатия тормоза при автоматическом запуске)

2-22=4 (минимальное время старта равно 2 секунды)

2-28=1 (турбо не используется)

2-29=2 (импульс на старт при окончании запуска)

2-30=1 (контроль работы двигателя по тахометру)

3-4=1 (используются встроенные реле центрального замка)

3-5=1 (используется аналоговое управление аварийной световой сигнализацией)

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:
support@mega-f.ru