

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**
на автомобиль **Skoda Octavia III 2013 м.г.**
с АКПП и системой Старт-Стоп

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Skoda Octavia III 2013г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера VP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка Torx T-20	1
Отвертка Torx T-25	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1
Диод	2

Необходимое время для установки — 4 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для доступа к кнопке Старт-стоп снимаем кожух рулевого вала. Для этого сначала снимаем верхнюю накладку кожуха (крепление на защёлках), затем отворачиваем три винта крепления нижней накладки и снимаем её.



Фото 1.1. Верхняя накладка снята.



Фото 1.2. Винт



Фото 1.3. Винт



Фото 1.4. Винт (вид снизу)



Фото 1.5. Кожух рулевого вала снят

2. Снимаем щиток приборов. Для этого сначала вместе с верхней частью кожуха рулевого вала снимаем декоративную накладку снизу щитка (крепление на защёлках), затем отворачиваем два самореза и вынимаем его.



Фото 2.1. Декоративная накладка снята. Саморезы



Фото 2.2. Щиток приборов снят

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 3.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 3.2. Светодиод (возможное место установки)

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на саморезы) и датчик температуры.



Фото 4.1. Сирена



Фото 4.2. Датчик температуры

5. Блок сигнализации прячем за щитком приборов.

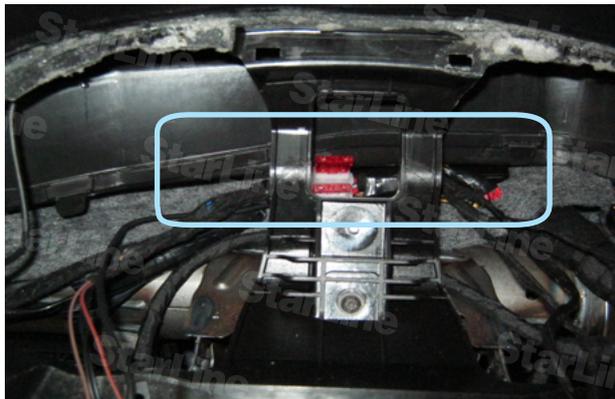


Фото 5. Блок сигнализации

6. Массу подключаем в штатном месте в левой кик-панели.



Фото 6. Масса

7. Провода под капот прокладываем через штатный уплотнитель в моторном щите.

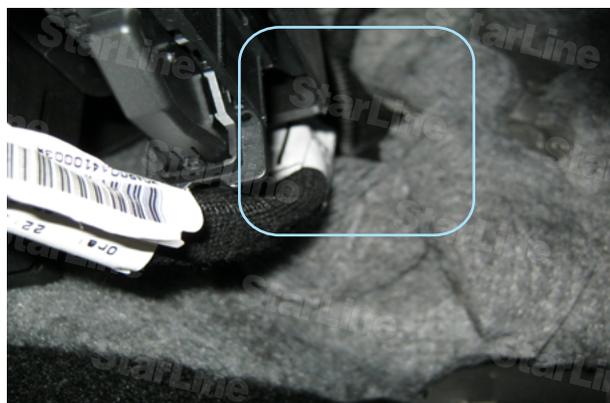


Фото 7. Подкапотный жгут проводов

8. Провода CAN-шины подключаем в жгуте щитка приборов.



Фото 8. CAN-шина (CAN-H оранжево-зелёный; CAN-L оранжево-коричневый)

9. Питание сигнализации подключаем на монтажном блоке предохранителей в разъёме рядом с колодкой диагностики.



Фото 9. Питание +12В (красный)

10. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (бело-красный провод сигнализации) подключаем в разъеме кнопки аварийки. Для доступа к жгуту кнопки снимаем центральный воздуховод (крепление на защёлках).



Фото 10.1. Центральный воздуховод



Фото 10.2. Аварийная сигнализация (коричнево-красный)

11. Для реализации автозапуска подключаем провода управления в жгуте кнопки Старт-Стоп согласно Схеме 1.



Фото 11. Старт-Стоп (синий и фиолетово-синий)

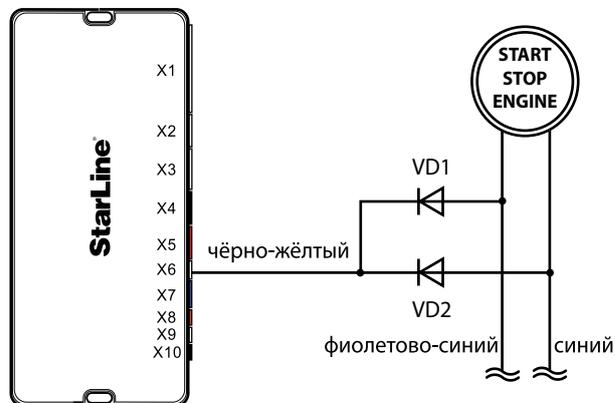


Схема 1. Старт-Стоп

12. Для имитации нажатия педали тормоза выполняем подключения в жгуте синего разъёма в левой кик-панели согласно Схеме 2 и выполняем программирование согласно пункту 16 карты монтажа.



Фото 12. Тормоз (чёрно-красный)

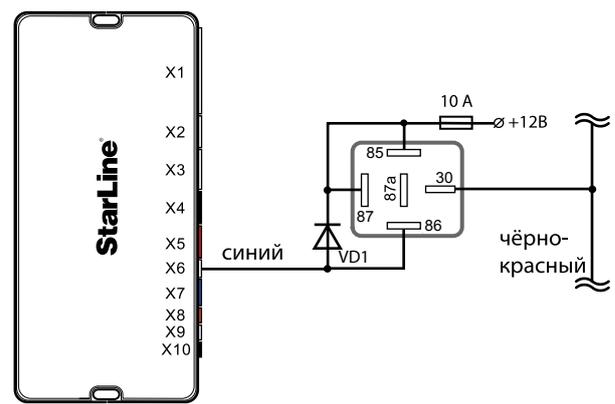


Схема 2. Имитация нажатия педали тормоза

13. Для обхода штатного иммобилайзера вынимаем батарейку из ключа зажигания и помещаем его в модуль обхода иммобилайзера VP-03. Подключаем модуль обхода в разрыв любого из двух проводов штатной рамки иммобилайзера в жгуте щитка приборов.



Фото 13. Провода штатной рамки иммобилайзера (красный и коричневый)

14. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

15. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, дожидаемся 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код автомобиля 4816 согласно инструкции по установке.

16. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№08 – алгоритм работы выхода силового модуля (синий провод)	Вариант 3 Режим кнопки «старт-стоп»
№ 11 - контроль работы двигателя	Вариант 2 Генератор “+”

17. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок	Закрытие			■		
	Открытие			■		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Стояночный тормоз				■	см. п. 14	
Световые сигналы	Стоп (контроль)			■	см. п. 14	
	Повороты		■		Разъём кнопки аварийки (10.2)	Коричнево-красный
Цепи питания	Масса		■		В левой кик-панели (6)	
	+12В	■			На монтажном блоке (9)	Красный
Цепи запуска	Педаль тормоза	■			Жгут в левой кик-панели (12)	Чёрно-красный
	Старт-Стоп		■		В жгутах кнопки Старт-Стоп (11)	Синий
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Витая пара в жгуте щитка приборов (8)	Оранжево-зелёный
	CAN-L	Коричневый				Оранжево-коричневый

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru