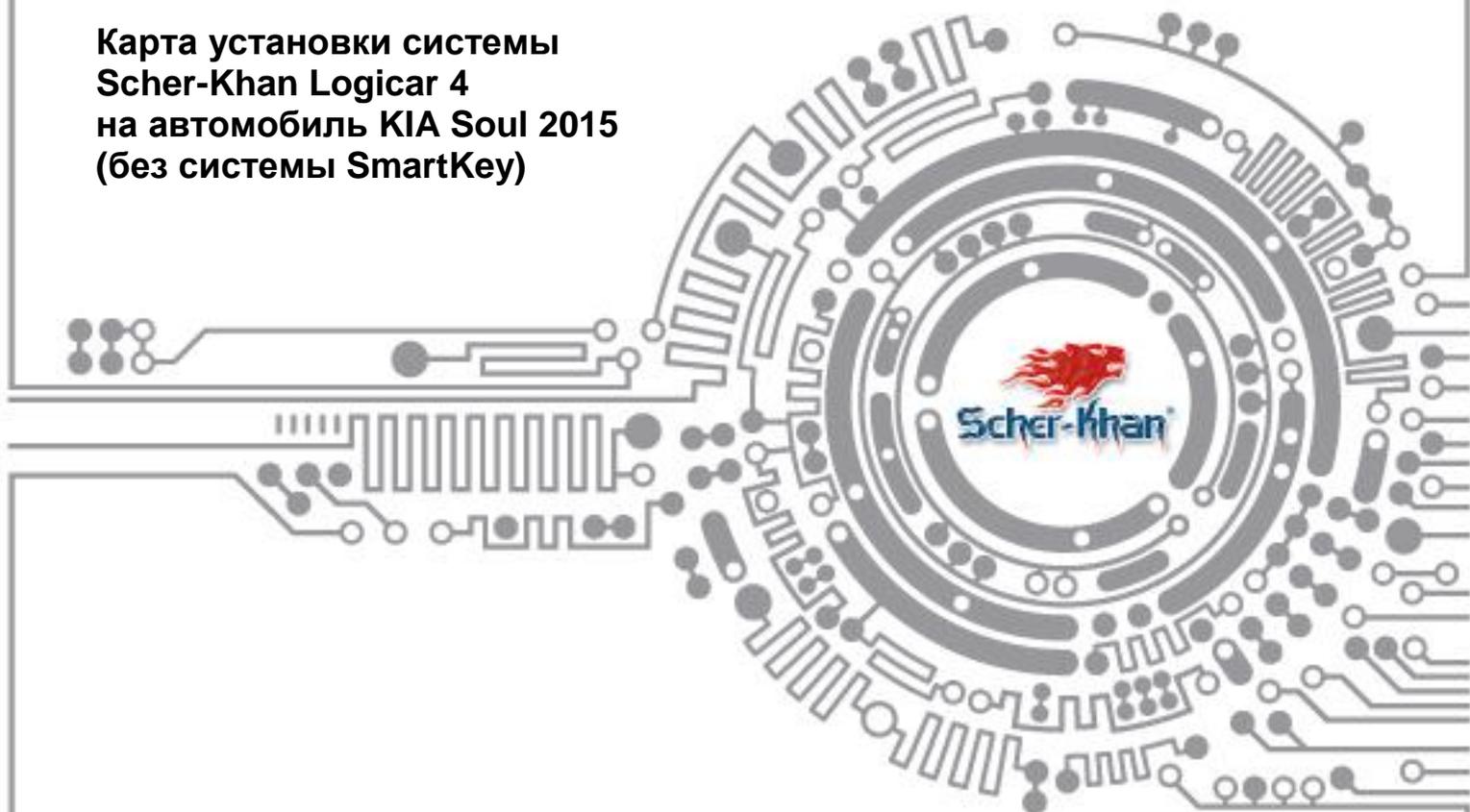


**Карта установки системы
Scher-Khan Logicar 4
на автомобиль KIA Soul 2015
(без системы SmartKey)**



Оглавление

1. Цифровая CAN шина автомобиля.....	3
1.1. Возможности CAN модуля.	3
1.2. Подключение к CAN шине автомобиля (разъём CN13).....	3
2. Подключение цепей автоматического запуска.....	4
3. Установка модуля обходчика иммобилайзера.....	5
4. Подключение датчика работы двигателя.....	6
5. Подключение датчика педали тормоза.....	7
6. Цепь блокировки	7
7. Установка датчика удара.....	7
8. Установка антенного модуля	7
9. Установка сирены	7
10. Подключение питания блока сигнализации	7
11. Программирование функций системы	8
12. Особенности функционирования системы	8
12.1. Режим «slave»	8
12.2. Выключение света после автоматических режимов	9

****Весь материал, указанный в «Технической карте» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!***

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

1. Цифровая CAN шина автомобиля.

1.1. Возможности CAN модуля.

		CAN	Аналоговое подключение	Примечание
Статусы	Двери	X		
	Багажник	X		
	Капот		X	
	Включение габаритных огней	X		
	Педали тормоза		X	
	Стояночный тормоз	X		
	Положение селектора АКПП			
	Скорость автомобиля			
	Обороты двигателя			X
Управление	Центральный замок	X		
	Замок багажника	X		
	Штатная охранная системы			
	Аварийная сигнализация	X		
	Slave	X		

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью перемычек JP1, JP2, JP3, находящихся под сдвижной крышкой на блоке, или программным путем (см. рис. 1).

JP1	JP2	JP3	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

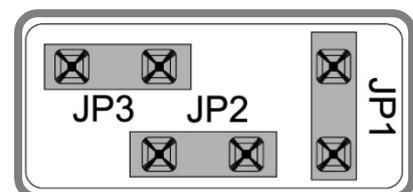


Рис. 1: Перемычки под крышкой центрального блока

1.2. Подключение к CAN шине автомобиля (разъём CN13).

Подключить:

- зелёный провод системы Scher-Khan – к оранжевому проводу (контакт 12) разъёма «G» блока предохранителей (CAN High) (см. рис. 2),
- синий провод системы Scher-Khan – к зелёному проводу (контакт 24) разъёма «G» блока предохранителей (CAN Low) (см. рис. 2).

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



Рис. 2: Подключение к шине CAN

2. Подключение цепей автоматического запуска

Подключить:

- зелёный провод разъема CN1 системы Scher-Khan – к розовому проводу жгута замка зажигания (выход - зажигание 1),
- белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan – к белому проводу жгута замка зажигания (выход - зажигание 2),
- жёлтый провод разъема CN1 системы Scher-Khan – к зелёному проводу жгута замка зажигания (выход - стартер),
- красный/белый провод из разъема CN3 системы Scher-Khan – к красному проводу разъёма «D» блока предохранителей (питание +12В) (см. рис. 5),
- зелёный провод разъема CN5 системы Scher-Khan – к розовому проводу жгута замка зажигания (статус «зажигание») (см. рис. 3).

Запрограммировать:

- Функцию 2-20 в значение 2 (выход «Зажигание 2» в качестве «ACC»).

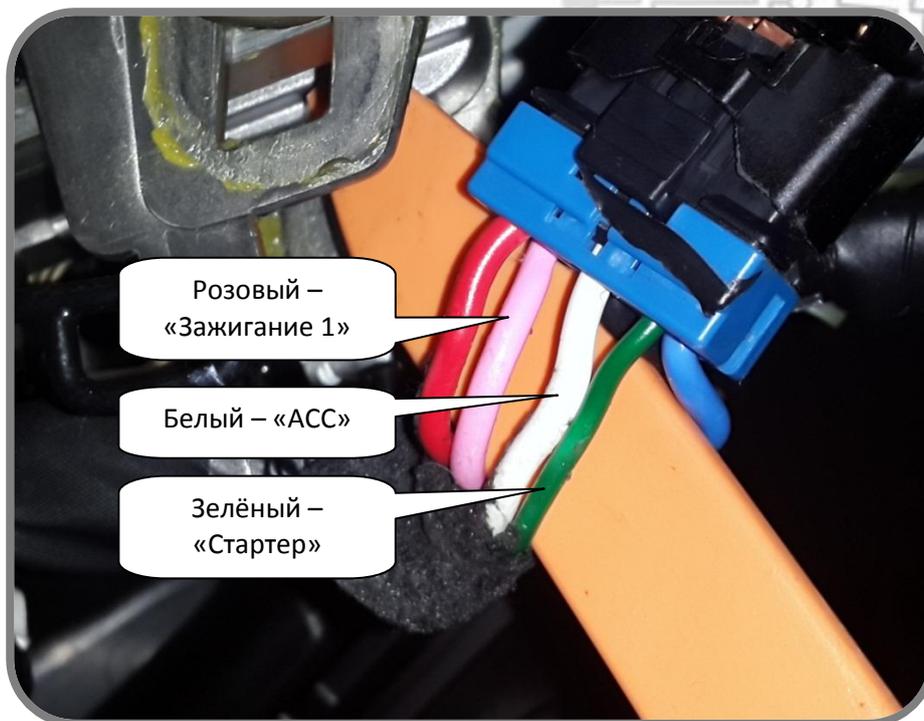


Рис. 3: Подключение цепей поддержки зажигания

3. Установка модуля обходчика иммобилайзера

Подключить:

- красный провод обходчика – к красному проводу разъёма «D» блока предохранителей (питание +12В) (см. рис. 5),
- чёрный провод обходчика – к белому проводу (доп. канал. №1) разъёма CN5 системы Scher-Khan.

В обходчике иммобилайзера должен находиться ключ без батарейки. Антенну нужно разместить вокруг штатной антенны на замке зажигания (см. рис. 4).

Запрограммировать:

- 2-8 в значение 4 (длительность импульса на доп. канале 1 в значении триггер),
- 2-15 в значение 4 (событие для включения доп. Канала 1 – перед автоматическим запуском).



Рис. 4: Место установки антенны иммобилайзера

4. Подключение датчика работы двигателя

Подключить:

- жёлтый/чёрный провод разъёма CN5 системы Scher-Khan – к синему/чёрному проводу (контакт 25) разъёма «MC11» на передней левой стойке (датчик генератора) (см. рис. 5).

Запрограммировать:

- 2-30 в значение 2 (контроль работающего двигателя по сигналу генератора).

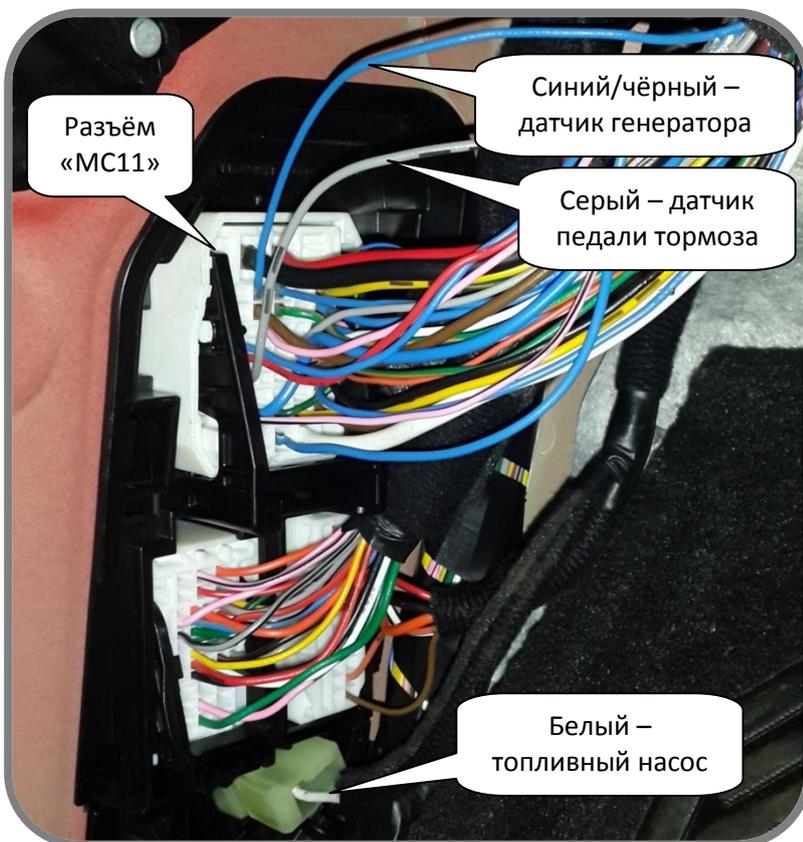


Рис. 5: Датчик генератора, педали тормоза, блокировка

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

5. Подключение датчика педали тормоза

Подключить:

- черно/белый провод разъёма CN5 системы Scher-Khan – к серому проводу (контакт 11) разъёма «МС11» на передней левой стойке (см. рис. 5).

6. Цепь блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи управления топливным насосом – зелёный провод в разъёме на передней левой стойке (см. рис. 5).

В разрыв этого провода подключить:

- желто/черные провода разъёма CN2 системы Scher-Khan

Запрограммировать:

- 2-6 в значение 2 (работа блокировки в качестве блокировки зажигания).

7. Установка датчика удара

Выбрать место на прочной поверхности в салоне и установить датчик удара при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы). Убедиться в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки. Кабель датчика удара установить в разъем системы Scher-Khan.

8. Установка антенного модуля

Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля.

9. Установка sireны

Провести в моторный отсек и подключить:

- коричневый провод разъёма CN3 системы Scher-Khan и соединить его с красным проводом сирены.
- чёрный провод сирены соединить с «массой» автомобиля.

Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

10. Подключение питания блока сигнализации

Подключить:

- красный провод разъёма CN3 системы Scher-Khan – к красному проводу разъёма «D» блока предохранителей (питание +12В) (см. рис. 6),

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

- черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan – к «массе» автомобиля.

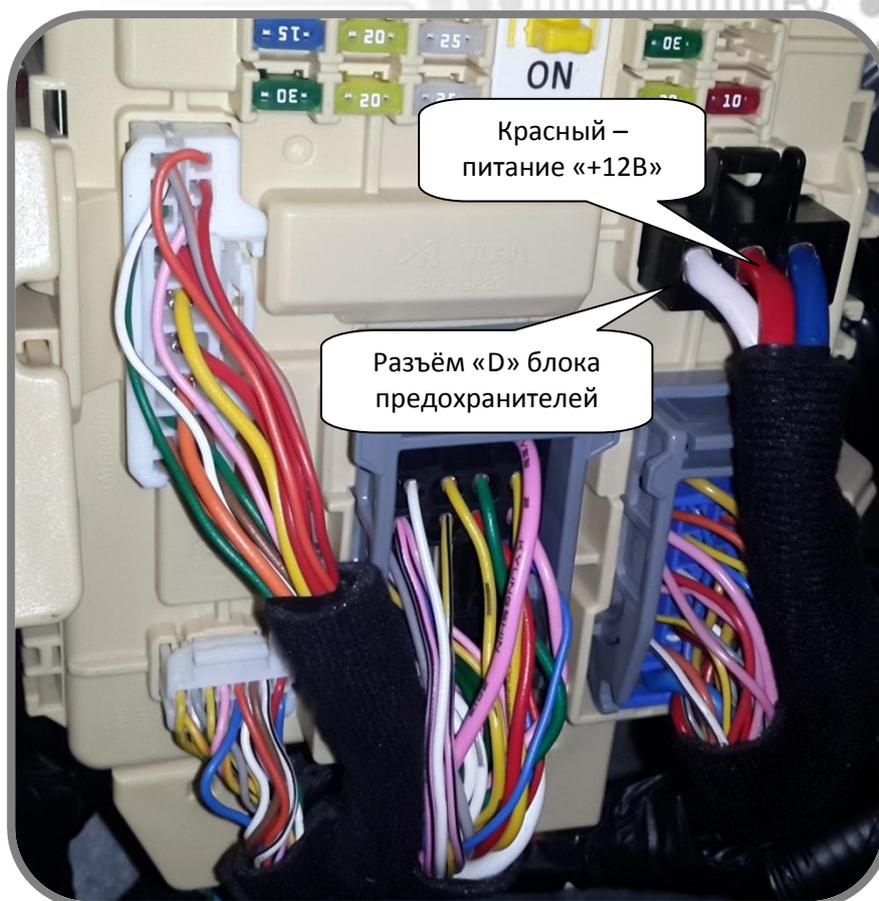


Рис. 6: Питание «+12В»

11. Программирование функций системы

- запрограммировать в значение 3 (отпирание багажника),
- 1-17 запрограммировать в значение 2 (режим slave),
- 2-6 запрограммировать в значение 2 (работа встроенной блокировки в качестве блокировки зажигания),
- 2-8 и 2-15 запрограммировать в значения 4 (управление обходчиком иммобилайзера),
- 2-20 запрограммировать в значение 2 (выход «Зажигание 2» в качестве «ACC»),
- 2-30 запрограммировать в значение 2 (контроль работающего двигателя по сигналу генератора).

12. Особенности функционирования системы

12.1. Режим «slave»

На автомобилях в комплектации без SmartKey управление штатной охранной системой по CAN шине невозможно, по этой причине постановка в режим охраны и снятие с режима охраны должны осуществляться одним брелоком – либо только штатным, либо только брелоком Scher-Khan.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



12.2. Выключение света после автоматических режимов

Габариты и свет после окончания режимов «турботаймер», автозапуск (кроме режима резервирования) выключаются автоматически.

**Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:
support@mega-f.ru**

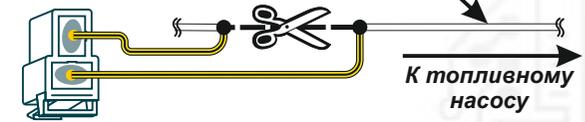
Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Программирование функций

	№ ф-ии	Знач. ф-ии
Отпирание багажника	1-1	3
Режим SLAVE	1-17	2
Встроенная блокировка	2-6	2
Управление обходчиком	2-8 2-15	4 4
Выход «Зажигание 2» как ACC	2-20	2
Контроль ДВС по генер.	2-30	2

Блокировки топливного насоса

Белый провод в левом пороге в разъёме на передней левой стойке



- Зелёный «+» Вход «Зажигание» → К розовому проводу жгута замка зажигания (статус «зажигание»)
- Чёрный/белый «+» Вход «датчик педали тормоза» → К серому проводу (контакт 11) в разъёме «МС11» на передней левой стойке
- Жёлтый/чёрный Вход «контроль работы двигателя» → К синему/чёрному проводу (контакт 25) в разъёме «МС11» на передней левой стойке (датчик генератора)

Обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2

Белый «-» Выход «Доп. канал №1»

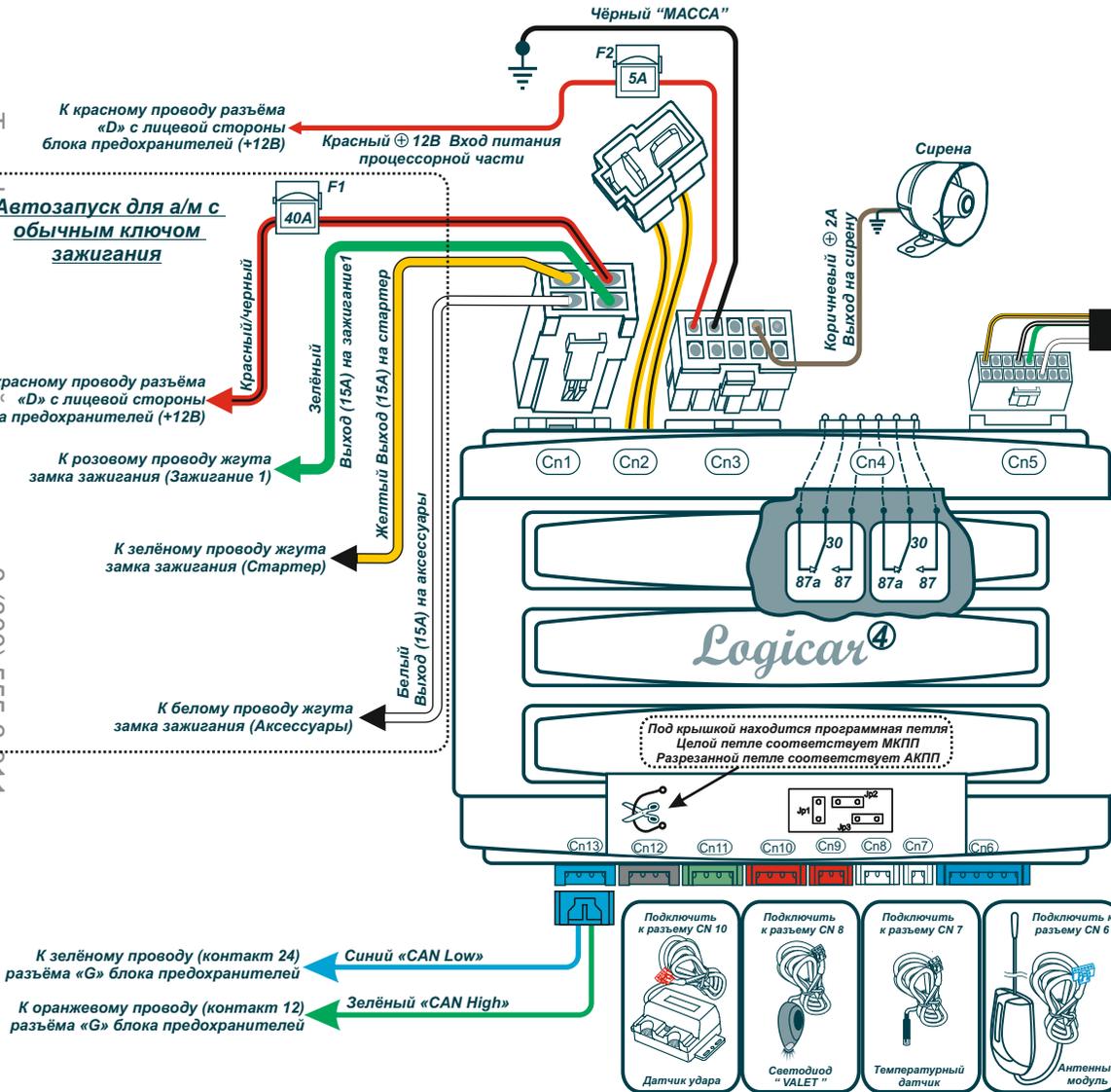


Схема подключения системы Scher-Khan Logicar 4 к автомобилю KIA Soul 2015 (без системы SmartKey)