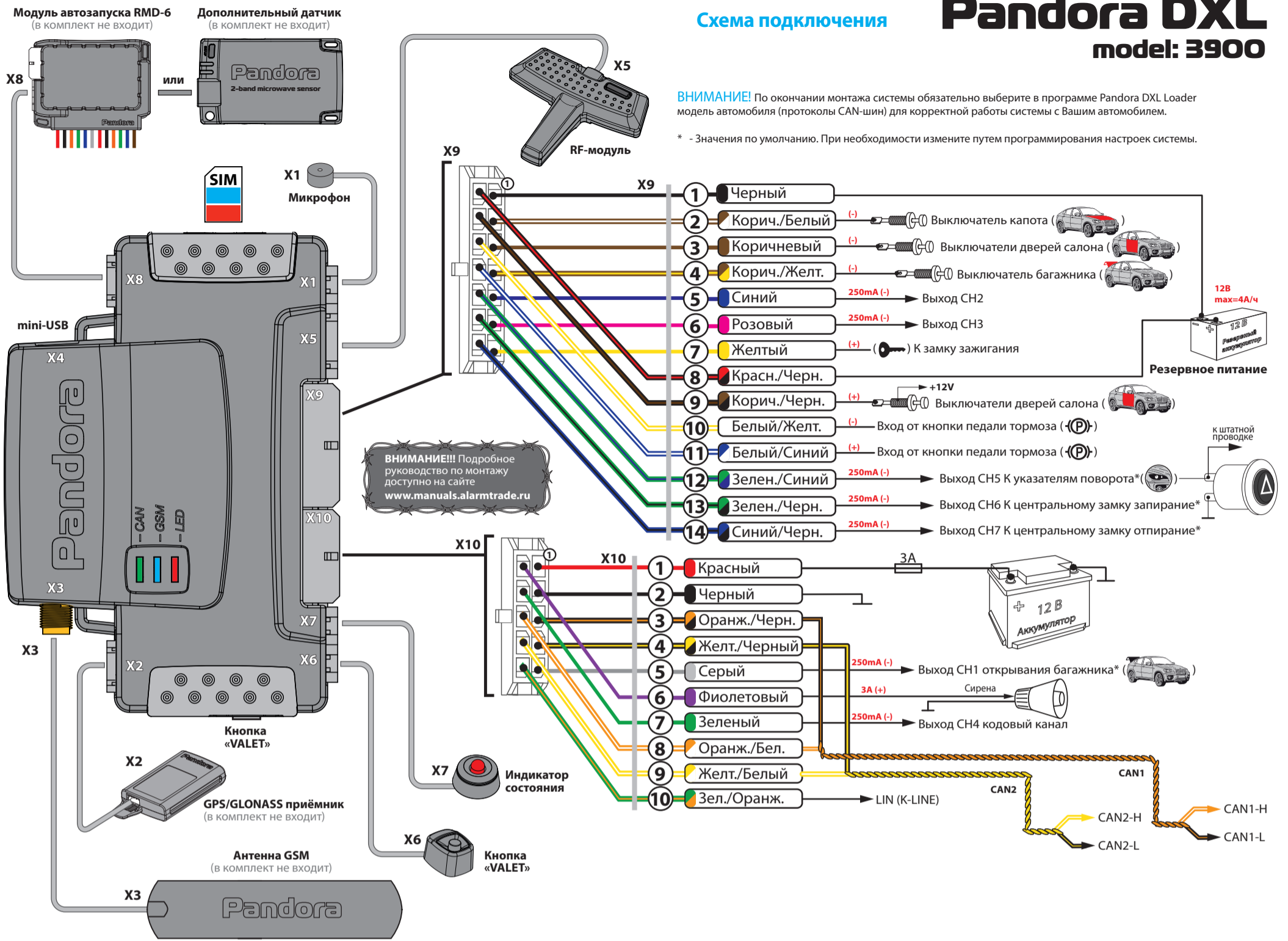


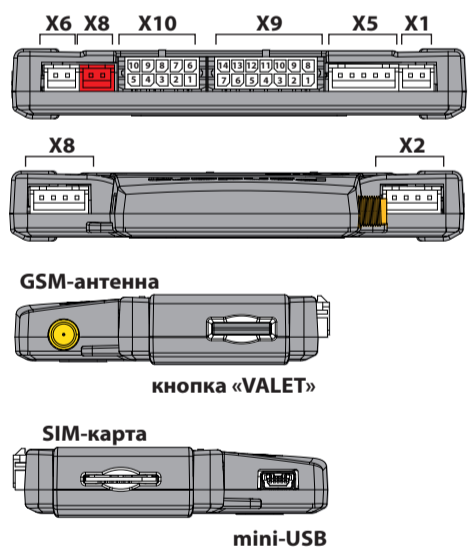
Pandora DXL

model: 3900

Схема подключения

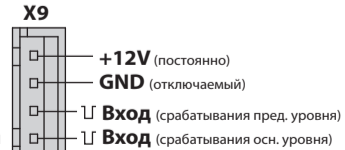


Разъемы базового блока



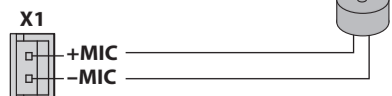
- X1** - Разъем микрофона
- X2** - Разъем GPS/GLONASS приемника
- X3** - Разъем GSM-антенны
- X4** - mini-USB разъем программирования, обновления ПО, чтения расширенной истории событий
- X5** - Разъем RF-модуля
- X6** - Разъем кнопки VALET
- X7** - Разъем светодиодного индикатора состояния
- X8** - Разъем дополнительного двухуровневого датчика
- X9** - Основной разъем
- X10** - Дополнительный разъем

Подключение дополнительного датчика

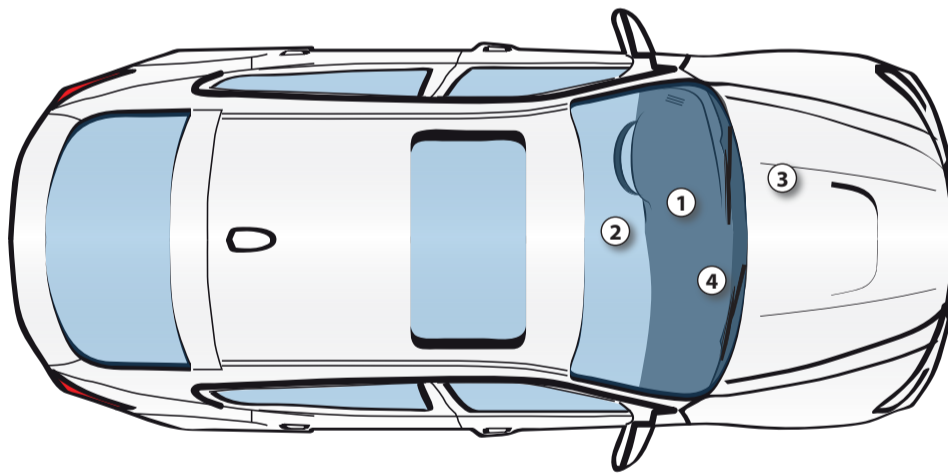


Входы обрабатывают импульсы отрицательной полярности длительностью не менее 0,3 сек.

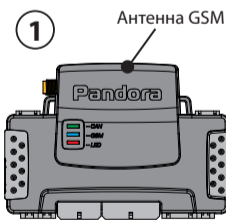
Подключение микрофона



Расположение блоков системы



Базовый блок



Рекомендуется располагать базовый блок системы под «торпедой» или в районе приборной панели разъемами вниз. При этом обеспечьте жесткое крепление к кузову автомобиля или деталям непосредственно связанным с кузовом. Встроенная GSM-антенна не должна экранироваться металлическими элементами конструкции автомобиля. В случае если место установки не обеспечивает устойчивого приема сигнала сотовой сети, необходимо использовать внешнюю GSM-антенну (в комплект не входит).

RF-модуль



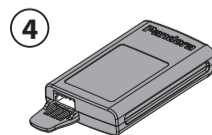
Рекомендуется располагать RF-модуль на лобовом стекле. При этом обеспечьте расстояние от металлических частей кузова до RFM-антенны не менее 7 см. Учтите, что наличие встроенного обогрева лобового стекла может снизить дальность работы радиоканала.

Радиореле блокировки IS 121



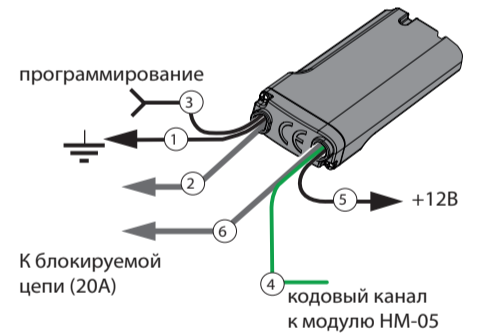
Радиореле блокировки со встроенным акселерометром допускается располагать в моторном отсеке. При этом недопустимо экранировать зону встроенной антенны 2,4 ГГц. Необходимо обеспечить жесткое крепление к кузову автомобиля или неподвижным жгутам проводов. Запрещено прятать в жгуты проводов. В зависимости от настроек системы, питание радиореле подключается либо от зажигания, либо постоянное. Реле нормально замкнутое, блокировку осуществляет только при наличии несанкционированного перемещения автомобиля. **ВНИМАНИЕ! Запрещено размещать радиореле непосредственно на двигателе!**

GSM/GLONASS - приемник NAV-02



GPS/GLONASS-приемник рекомендуется располагать вблизи лобового стекла под панелью приборов встроенная в GPS/GLONASS-приемник антенна должны быть направлена в сторону остекления. Ориентация антенны в корпусе указана в инструкции к GPS/GLONASS-приемнику. Запрещается экранировать! Пластиковые панели внутренней отделки кузова автомобиля не являются экраном.

Подключение радиореле



Провод «1» (Черный) реле блокировки должен быть присоединен к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Провод «5» (Черный) Должен быть присоединен, в зависимости от настроек системы, к постоянному питанию +12В, либо к проводу, на котором появляется +12 В при включении зажигания и не пропадает во время движения.

Провод «3» (Черный) необходим для программирования радиоуправляемого реле.

Провод «4» (Зеленый) (кодовый канал) - предназначен для управления дополнительными устройствами (модуль управления замком капота HM-05). В случае, если использование дополнительных устройств не предусматривается данный провод необходимо заизолировать.

Провода блокировки «2» (Черный) и **«6»** (Черный) подключают к блокируемой цепи. Ток коммутации должен быть не выше 10А длительно и не более 20А длительностью до 1 минуты (при коммутации цепей без индуктивной составляющей в нагрузке). Контакты реле блокировки подключены к проводам блокировки как нормально замкнутые (NC).

ЗАПРЕЩЕНО! производить подключение системы к электропроводке автомобилей с номинальным напряжением, отличным от 12В

ЗАПРЕЩЕНО! исключать штатно предусмотренные в охранной системе предохранители при подключении к электропроводке автомобиля.

ЗАПРЕЩЕНО! производить подключение охранной системы, имеющей повреждения выходных кабелей.

ВНИМАНИЕ! Все мощные цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

ВНИМАНИЕ! Устанавливайте SIM-карту только на отключенную от питания систему.

ВНИМАНИЕ! охранная система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в специализированных сервисных центрах.

Общие требования к монтажу

- Базовый блок, RF-модуль, антенну GSM и доп. датчики монтируйте только внутри салона автомобиля.

- Закрепляйте надежно доступными методами каждый элемент системы, поскольку условия, характерные для типовой эксплуатации автомобиля, могут нанести вред не только функциональности автосигнализации, но и привести к порче штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.

- Монтаж автосигнализации желателен вести при отключенных разъемах системы и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.

- Монтаж проводов CAN-шины производить только при отключенном питании базового блока системы.

- Монтаж проводов автосигнализации разрешается производить как скручиванием, так и спайванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией места коммутации.

- При соединении проводов между собой

Уровень I-3 – Запись холостых оборотов

На данном уровне производится запись (в энергонезависимую память) холостых оборотов двигателя. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (он должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Затем дождаться устойчивых холостых оборотов (желательно подождать примерно 30 секунд). Затем один раз нажать кнопку «VALET». После записи зажигания следует выключить. На этом уровне можно многократно стартовать и останавливать двигатель, выход из режима произойдет только после нажатия «VALET».

Уровень I-4 – Сброс на заводские настройки

Для сброса на заводские настройки необходимо войти на данный уровень программирования, после чего нажать и удерживать кнопку «VALET» в течение двух секунд до звукового сигнала сирены. После отпущения кнопки «VALET» индикатор состояния покажет успешный сброс на заводские настройки длительной вспышкой красного цвета.

Уровень I-5, I-6, I-7 – программирование радиореле №1, №2, №3

1. Подключите провод «1» радиореле на «Массу».
2. Выберите нужный уровень меню программирования I-5, I-6, I-7 для программирования радиореле №1, №2 и №3, соответственно.
3. Подайте питание (+12В) на контакты «3» и «5» радиореле. Сирена одним звуковым сигналом подтвердит запись радиореле в память.
4. После успешной записи радиореле контакт «3» отключите и изолируйте, контакт «5» подключите к постоянному питанию +12В, либо к проводу, где появляется +12В при включении зажигания (в соответствии с настройками системы).

Уровень I-8 – Запись

GPS/ГЛОНАСС-приемника Pandora NAV-03

Войдите в данный уровень программирования, подайте питание на

обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).

- коммутированные соединения желателен поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.

- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.

- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.

- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемы вниз, чтобы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы.

- Монтируя базовый блок данной автосигнализации, обеспечьте его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного шок-сенсора.

- Все неиспользованные при установке выходы системы рекомендуем укоротить, надежно изолировать и закрепить во избежание случайных касаний, как с кузовом автомобиля, так и с другими проводниками.

Программирование системы, ввод ПИН-кода

Установки системы можно изменить при помощи персонального компьютера, к которому система подключается с помощью стандартного кабеля mini-USB и специального ПО DXL Loader.

Актуальную версию программу можно загрузить с сайта www.manuals.alartrade.ru

Для входа в меню программирования:

1. Снимите систему с охраны, выключите зажигание;
2. Подключите базовый блок системы к компьютеру mini-USB кабелем (разъем X4)
3. Кнопкой «VALET» введите сервисный ПИН-код **Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1**

Стирать защитный слой карточки владельца ЗАПРЕЩЕНО!

GPS/ГЛОНАСС-приемник Pandora NAV-03. Если запись прошла успешно, сирена базового блока выдаст подтверждающий звуковой сигнал.

Уровень I-9- Режим смены программного обеспечения по беспроводному интерфейсу 2,4ГГц.

Для того, чтобы сменить (обновить) программное обеспечение, используя беспроводной интерфейс на 2,4ГГц, войдите на девятый уровень программирования, при этом светодиод будет индцировать красным цветом. После входа на данный уровень, система ожидает в течение 2 минут связи с компьютером по беспроводному интерфейсу. Если лимит времени ожидания истек, а соединения системы с компьютером не произошло, произойдет выход системы из данного уровня.

Настройка параметров системы с помощью компьютера

Система позволяет программировать все настройки и менять (обновлять) программное обеспечение (ПО) базового блока по интерфейсному кабелю или по радиоканалу при помощи компьютера.

При этом базовый блок может быть либо установлен на автомобиль, либо запрограммироваться «на столе». Программа считывает текущие настройки и позволяет их изменять.

В случае, если базовый блок еще не установлен на автомобиль, питание его во время программирования будет осуществлено по интерфейсному mini-USB кабелю (в случае программирования по радиоканалу необходимо обеспечить питание модуля).

Для осуществления программирования по кабелю при помощи компьютера необходим стандартный mini-USB кабель, компьютер с операционной системой Windows XP/Vista/Win7, специальное программное обеспечение «DXL Loader». Программу можно загрузить с официального сайта компании www.alartrade.ru

В случае, если клиент обратится с жалобой на стертый защитный слой карточки с индивидуальным ПИН-кодом владельца, переустановка системы производится за счет установщика.

4. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;

5. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;

6. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

Меню программирования доступно при помощи кнопки VALET

Уровень I-1 – Запись брелоков и радиометок в память системы.

Уровень I-2 – Изменение заводского значения сервисного ПИН-кода.

Уровень I-3 – Запись холостых оборотов в память системы.

Уровень I-4 – Сброс на заводские настройки.

Уровень I-5, I-6, I-7 – программирование радиореле №1, №2, №3.

Уровень I-8 – Запись GPS/ГЛОНАСС-приемника Pandora NAV-03.

Уровень I-9- Режим смены программного обеспечения по 2,4ГГц.

Изменение настроек кнопкой VALET

Уровень I-1 – Запись брелоков и радиометок

Войдите на первый уровень программирования. Запись брелоков производится последовательно (один за другим). Для записи очередного брелока нажмите вместе три его кнопки и удерживайте в течение 1 сек. (до короткого звукового сигнала брелока с ЖК индикатором; и до погасания светодиода в дополнительном брелоке), затем кнопки следует отпустить. Если запись прошла успешно, брелок с ЖКИ выдаст два коротких звуковых сигнала, сирена базового блока выдаст

один подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующего брелока. Время паузы между записью брелоков в систему ограничено (до 20 секунд).

Запись радиометок производится последовательно на этом же уровне программирования. Перед записью меток необходимо как минимум за 15 секунд извлечь элементы питания из всех меток. Установить обратно элементы питания при этом система выдаст короткие сигналы сирены.

Для завершения процедуры программирования брелоков системы необходимо еще раз нажать кнопку «VALET», при этом статусный индикатор выдаст серию красных и зеленых вспышек, а затем включить и выключить зажигание для выхода из режима программирования.

ПРИМЕЧАНИЕ: При записи любого количества брелоков и радиометок автоматически происходит смена всех ключей шифрования по случайному закону, что обеспечивает дополнительную защиту от электронного взлома.

Уровень I-2 – Изменение заводского значения сервисного ПИН-кода

• Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре нового секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;

• система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;

• аналогично введите остальные цифры кода

• система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых вспышек индикатора состояния;

• Введите все четыре цифры кода еще раз;

• Если вы дважды без ошибок ввели секретный код, индикатор состояния системы выдаст серию красных и зеленых вспышек и новый код будет записан, система вернется в режим программирования;

• Если вы ввели ошибочный секретный код, то индикатор состояния вспыхнет красным и система вернется в режим программирования. По окончании ввода индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

Подключение системы к цифровым шинам автомобиля (CAN1, CAN2, LIN/K-LINE, K-BUS)

Автомобильная охранная система Pandora DXL 3900 оснащена интегрированным контроллером цифровых CAN/LIN/K-Line/K-Bus шин автомобилей.

В зависимости от марки и модели автомобиля система может работать как с одной, так и с двумя шинами CAN.

CAN-шины могут быть как однопроводные, так и двухпроводные. Если автомобиль оснащен одной шиной CAN, то по умолчанию используется витая пара CAN1 (оранжево-белый - Can-High; оранжево-черный-Can-Low).

При работе с однопроводной шиной CAN, к автомобилю необходимо подключать провод Can-High. Провод Can-Low при этом необходимо надежно изолировать.

Цифровые шины LIN/K-Line/K-Bus – однопроводные, в некоторых случаях может потребоваться подключение «в разрыв».

Данные шины используются в различных автомобилях для управления стеклоподъемниками, чтения статусов, считывания диагностической и телеметрической информации.

Более подробная информация о местах подключения и типах используемых цифровых шин автомобилей указана в картах установки и в таблице команд и статусов на сайте www.alartrade.ru

Подготовка к программированию содержит следующие этапы:

• подключение mini-USB кабеля в свободное USB гнездо компьютера;

• установка программного обеспечения, прилагаемого в комплекте (если оно еще не установлено);

• вход в режим программирования настроек путем ввода сервисного ПИН-кода на базовом блоке сигнализации;

Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1

В случае, если настройка или смена программного обеспечения осуществляется по радиointерфейсу на 2,4ГГц, необходимо использовать специальный программатор по 2,4 ГГц - RMP-03

RMP - 03



Настройка параметров системы по беспроводному интерфейсу 2,4 ГГц

Для входа в режим настроек системы по беспроводному интерфейсу 2,4 ГГц необходимо при снятой с охраны системе нажать и удерживать в течение 3-х секунд одновременно кнопки 1 и 2 (на брелоке прозвучат 3 коротких сигнала), при этом светодиод будет индцировать зеленым цветом. После входа на данный уровень, система ожидает в течение 2 минут связи с компьютером по беспроводному интерфейсу. Если лимит времени ожидания истек, а соединения системы с компьютером не произошло, произойдет выход системы из данного режима.