

## Пример установки сигнализации Scher-Khan Logicar 3 & 4 на автомобиль SEAT Leon 2013



### Оглавление

.....	
Возможности сигнализации .....	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации.....	2
Запись микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации .....	2
Подключение сигнализации.....	3
Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 4 на а/м с ключом зажигания .....	4
Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3 на а/м с ключом зажигания .....	5
Подключение обходчика иммобилайзера.....	6
Настройка сигнализации.....	6

## Возможности сигнализации

Встроенный в центральный блок сигнализации CAN-модуль позволяет, как получать необходимую информацию от датчиков автомобиля, так и управлять некоторым оборудованием автомобиля.

### Сигналы, обрабатываемые встроенным CAN-модулем

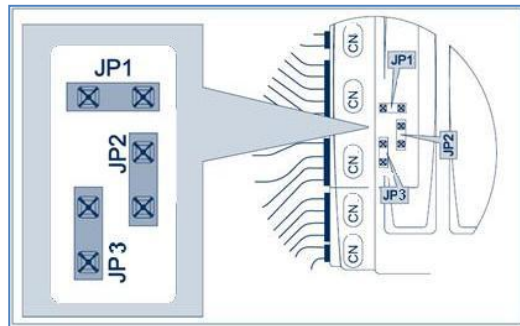
- датчики открытия дверей автомобиля
- датчик открытия капота автомобиля
- датчик открытия багажника автомобиля
- датчик стояночного тормоза
- датчик положения селектора АКПП
- датчик педали тормоза
- чтение тахометрического сигнала
- управление ЦЗ автомобиля
- подъем стекол автомобиля (только при включенном зажигании)
- статус штатной охранной системы автомобиля, с возможностью работы в режиме «SLAVE» (управление штатным брелоком автомобиля).
- управление ЦЗ со штатного брелока автомобиля при включенном зажигании

**Примечание:** Открытие багажника автомобиля командой по CAN-шине не возможно

## Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации

Если в центральный блок сигнализации уже записаны микропрограммы (CAN-прошивки), то для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации. Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей. **Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.**

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одета	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одета	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одета	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одета	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята



## Запись микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации

Если в центральный блок сигнализации не записаны микропрограммы (CAN-прошивки), то на торце центрального блока сигнализации не будет наклейки со списком поддерживаемых автомобилей. Для установки системы сигнализации на автомобиль, требуется сначала установить микропрограмму (CAN-прошивку) в центральный блок сигнализации. Для этого потребуется персональный компьютер с операционной системой Windows и соединительный кабель USB-miniUSB. Разъем miniUSB для записи микропрограммы (CAN-прошивки) находится под крышкой центрального блока сигнализации.

Все необходимое программное обеспечение и инструкции по программированию можно загрузить через интернет, перейдя по ссылке: <http://support.mega-f.ru>

## Подключение сигнализации



Подключение можно выполнить в жгуте проводов подходящих к блоку BCM.

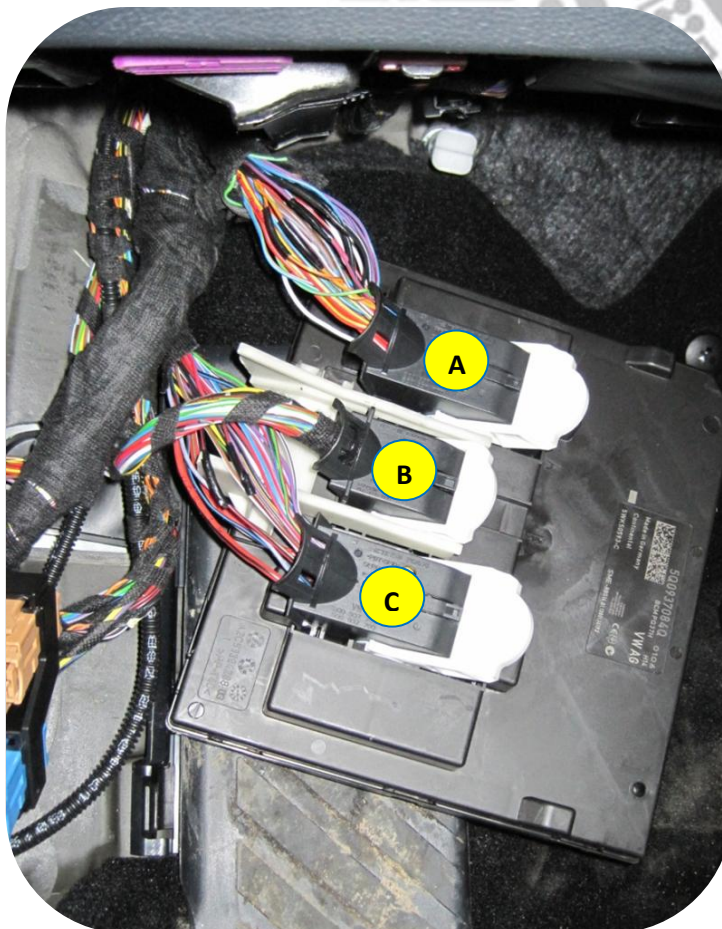


Рис. 1

### Подключение к CAN-шине

<b>Scher-Khan Logicar 3(4)</b>	<b>Место подключения</b>
Зеленый CN12(CN13)	Оранжевый/зеленый (разъем «А» pin 16 блока BCM)
Синий CN12 (CN13)	Оранжевый/коричневый (разъем «А» pin 17 блока BCM)

### Подключение питания системы

<b>Scher-Khan Logicar 3(4)</b>	<b>Место подключения</b>
Красный CN2 (CN3)	Красный/желтый (разъем «А» блока BCM)
Черный CN2 (CN3)	Коричневый (разъем «А» блока BCM)

### Подключение к аварийной сигнализации автомобиля

<b>Scher-Khan Logicar 3(4)</b>	<b>Место подключения</b>
Белый CN12(CN13)	Коричневый/красный (разъем «С» pin 42 блока BCM)



### Подключение к цепи «зажигание»

<b>Scher-Khan Logicar 3(4)</b>	<b>Место подключения</b>
Зеленый CN4(CN5)	Черный (разъем «А» pin 47 блока BCM)



## Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 4 на а/м с ключом зажигания

### Общие подключения цепей запуска двигателя

<b>Scher-Khan Logicar 4</b>	<b>Место подключения</b>
Красный/черный (CN1)	Красный/желтый (разъем «А» блока ВСМ) рис. 1
Белый (CN1)	Фиолетовый/красный (разъем «А» pin 54 блока ВСМ) рис. 1
Зеленый (CN1)	 Черный/зеленый (разъем «А» pin 44 блока ВСМ) рис. 1
	 Черный (разъем «А» pin 47 блока ВСМ) рис. 1

### Подключения на автомобиле с АКПП (Рис. 2)

Имитация нажатия педали «тормоз» и включение стартера.

<b>Scher-Khan Logicar 4</b>	<b>Место подключения</b>
Серый (CN3)	Красный/желтый (разъем «А» блока ВСМ) рис. 1
Серый/белый (CN3)	Красный/черный (разъем «С» pin 58 блока ВСМ) рис. 1
Желтый (CN1)	Красный/черный 0,35мм <sup>2</sup> (pin 5, синий разъем за передней левой боковой панелью) рис. 2

### Подключения на автомобиле с МКПП (Рис. 3)

Непосредственное управление штатными реле включения стартера посредством дополнительного канала №3.



<b>Scher-Khan Logicar 4</b>	<b>Место подключения</b>
Желтый (CN5) доп. канал №3	 Белый/зеленый (реле1 стартера в подкапотном блоке предохранителей)
	 Белый/красный (реле2 стартера в подкапотном блоке предохранителей)



Рис. 2

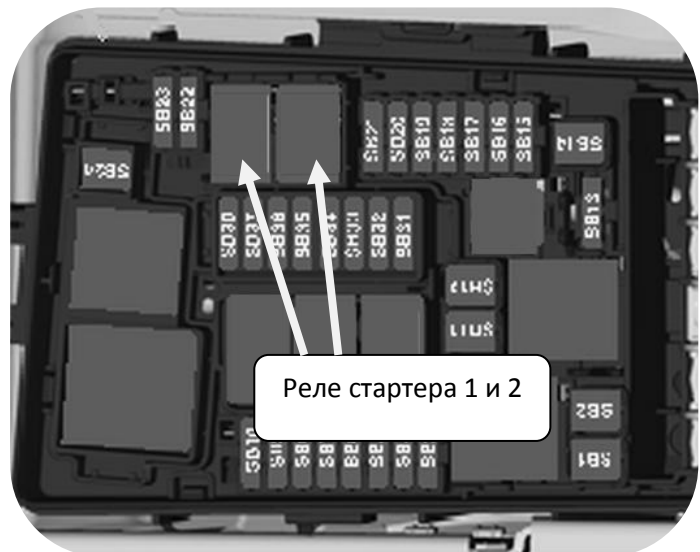


Рис. 3

## Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3 на а/м с ключом зажигания



Для реализации функции автозапуска, с использованием системы Scher-Khan Logicar 3, необходимо запрограммировать функцию 2-14 в значение 3 и использовать внешние реле на дополнительных каналах №3, 4 и 5 подключив к ним реле по схеме, приведенной на рис. 4

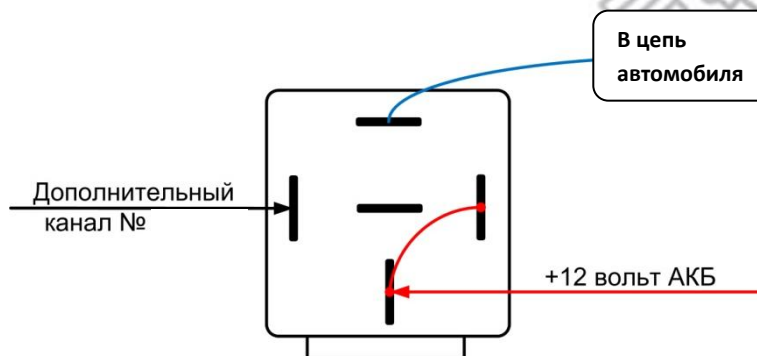


Рис. 4

### Общие подключения цепей запуска двигателя

Scher-Khan Logicar 3	Место подключения
Желтый/синий (CN4) слаботочный (-) <b>Через реле</b>	Фиолетовый/красный (разъем «А» pin 54 блока ВСМ) рис. 1
Желтый/белый (CN4) слаботочный (-) <b>Через реле</b>	➡ Черный/зеленый (разъем «А» pin 44 блока ВСМ) рис. 1
	➡ Черный (разъем «А» pin 47 блока ВСМ) рис. 1

### Подключения на автомобиле с АКПП (Рис. 2)

Имитация нажатия педали «тормоз» и включение стартера.

Scher-Khan Logicar 3	Место подключения
Серый (CN2)	Красный/желтый (разъем «А» блока ВСМ) рис. 1
Серый/белый (CN2)	Красный/черный (разъем «С», pin 58 блока ВСМ) рис. 1
Желтый (CN4) слаботочный (-) <b>Через реле</b>	Красный/черный 0,35мм <sup>2</sup> (pin 5, синий разъем за передней левой боковой панелью) рис. 2

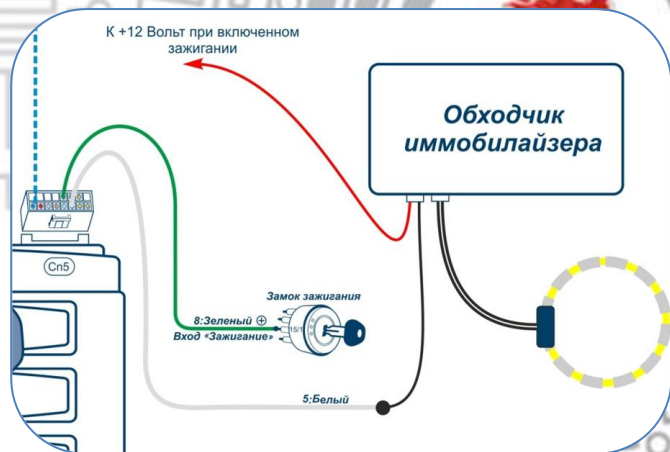
### Подключения на автомобиле с МКПП (Рис. 3)

Непосредственное управление штатными реле включения стартера посредством дополнительного канала №3.

Scher-Khan Logicar 3	Место подключения
Желтый (CN4) доп. канал №3	➡ Белый/зеленый (реле1 стартера в подкапотном блоке предохранителей)
	➡ Белый/красный (реле2 стартера в подкапотном блоке предохранителей)

## Подключение обходчика иммобилайзера

Обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2 управляется «минусовым» сигналом с дополнительного канала №1 (белый провод CN4(CN5)). Плюсовой вход обходчика иммобилайзера нужно соединить с цепью зажигания или +12 вольт.



## Настройка сигнализации

### При подключении сигнализации без реализации функции запуска двигателя

1. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого запустите двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку VALET 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успех обучения. Три сигнала сирены означают, что обучения не произошло.
2. Запрограммировать функцию 2-3 в значение (3) если необходимо реализовать функцию «комфорт» при включении режима охраны брелоком Scher-Khan. Если функция установлена в значение (4), то функция «комфорт» будет работать и при включении охраны штатным пультом автомобиля. **!!!Функция «комфорт» работает только при включенном зажигании автомобиля!!!**
3. Запрограммировать функцию 1-1 в значение (3)
4. Для включения режима SLAVE установите функцию 1-17 в значение (2), и отключите режим «возврат в охрану» установив функцию 1-5 в значение (3), чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan не возвращалась в режим охраны.
5. Запрограммировать функцию 3-8 в значение 3:  
Функция отвечает за управление ЦЗ и штатной охранной системой при вкл/выкл охраны брелоком Scher-Khan.  
3-8-1 Откр/закр. ЦЗ. Нет управления «штаткой».  
3-8-2 Включение «штатки»; Закрытие ЦЗ. При отключении охраны никаких действий не выполняется.  
3-8-3 Включение «штатки»; Закрытие ЦЗ. При отключении охраны выключение «штатки»; Открытие ЦЗ  
3-8-4 Scher-Khan не управляет ЦЗ и «штаткой».

### При реализации функции запуск двигателя:

1. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо перерезать проволочную перемычку, находящуюся под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, допустимо запрограммировать функцию 3-9 в значение (2). При этом не требуется включать стояночный тормоз для осуществления автозапуска. Для автомобиля с МКПП функция должна находиться в заводском значении (1).
3. Запрограммировать функцию 2-14 в значение 3
4. Запрограммировать функцию 2-21 в значение (3), для имитации нажатия на педаль тормоза.
5. Запрограммировать функцию 2-23 в значение (3)
6. Для управления обходчиком иммобилайзера, запрограммируйте функции 2-15 в значение (4) и 2-8 в значение (4).