

Пример установки сигнализации Scher-Khan Logicar 3 & 4 на автомобиль Seat Leon



Оглавление

Пример установки сигнализации Scher-Khan Logicar 3 & 4 на автомобиль Seat Leon.....	1
Возможности сигнализации	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации.....	2
Подключение CAN-шины и питания системы	3
Подключение аварийной сигнализацией	3
Подключение цепи «зажигание».....	4
Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 4	4
Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3	5
Установка обходчика иммобилайзера	5
Настройка сигнализации для автомобиля с ключом зажигания	6
Режим SLAVE - управление системой Scher-Khan со штатного пульта автомобиля	6

Возможности сигнализации

Встроенный в центральный блок сигнализации CAN-модуль позволяет, как получать необходимую информацию от датчиков автомобиля, так и управлять некоторым оборудованием автомобиля.

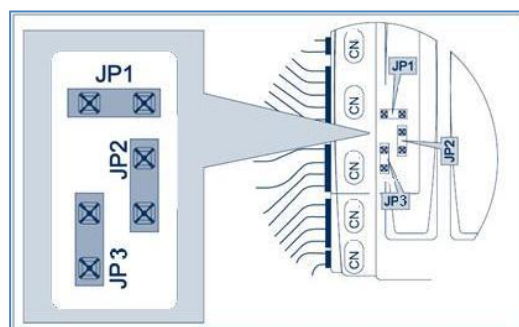
Сигналы, обрабатываемые встроенным CAN-модулем

- датчики открытия дверей автомобиля
- датчик открытия багажника автомобиля
- датчик стояночного тормоза
- датчик положения селектора АКПП
- датчик педали тормоза
- чтение тахометрического сигнала
- управление ЦЗ автомобиля
- подъем стекол автомобиля (зависит от комплектации автомобиля)
- управление штатной охранной системой в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля).
- разблокировка замка багажника автомобиля (вне режима охраны штатной сигнализации (зависит от комплектации автомобиля))

Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации. Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей. **Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.**

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одета	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одета	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одета	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одета	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята



Подключение CAN-шины и питания системы

Подключение можно выполнить на разъемах магнитолы и климата.



Scher-Khan Logicar 4(3)	Место подключения
Зеленый CN13 (CN12)	Оранжевый/зеленый (большой разъем климата)
Синий CN13 (CN12)	Оранжевый/коричневый (большой разъем климата)
Красный CN3 (CN2)	Красный/желтый (разъем магнитолы)
Черный CN3 (CN2)	Коричневый (разъем магнитолы)

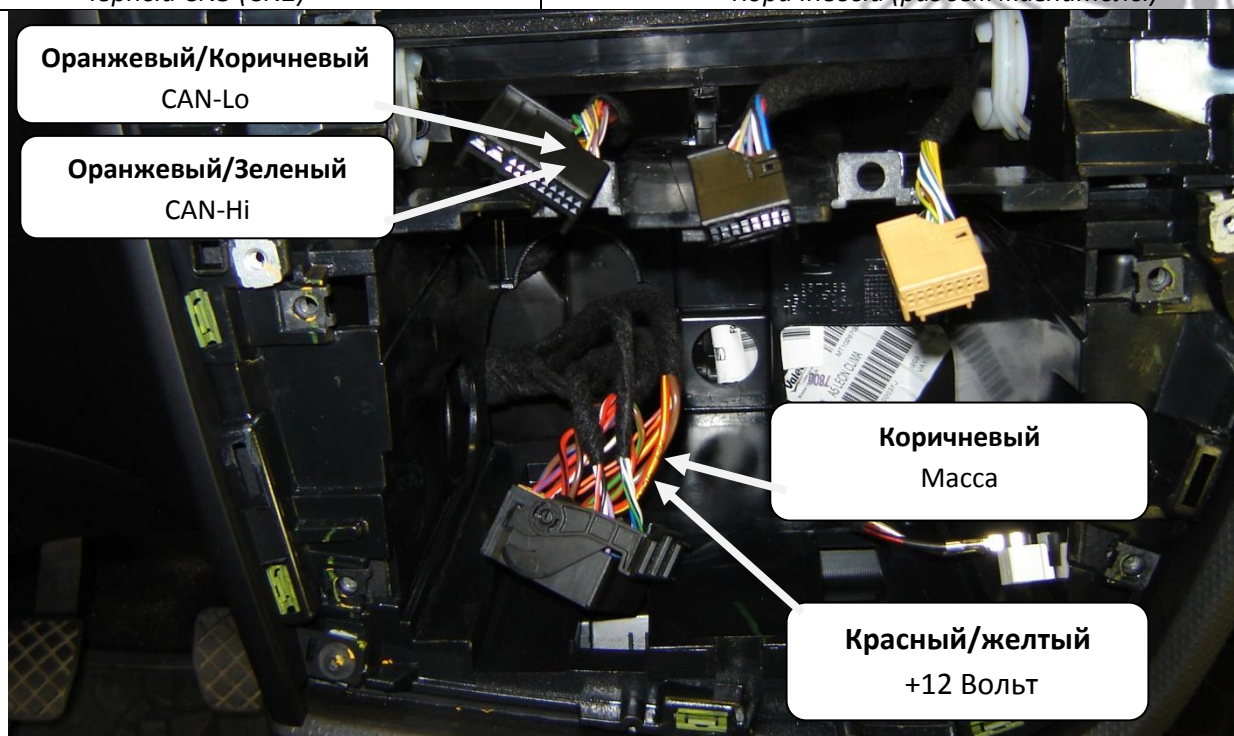
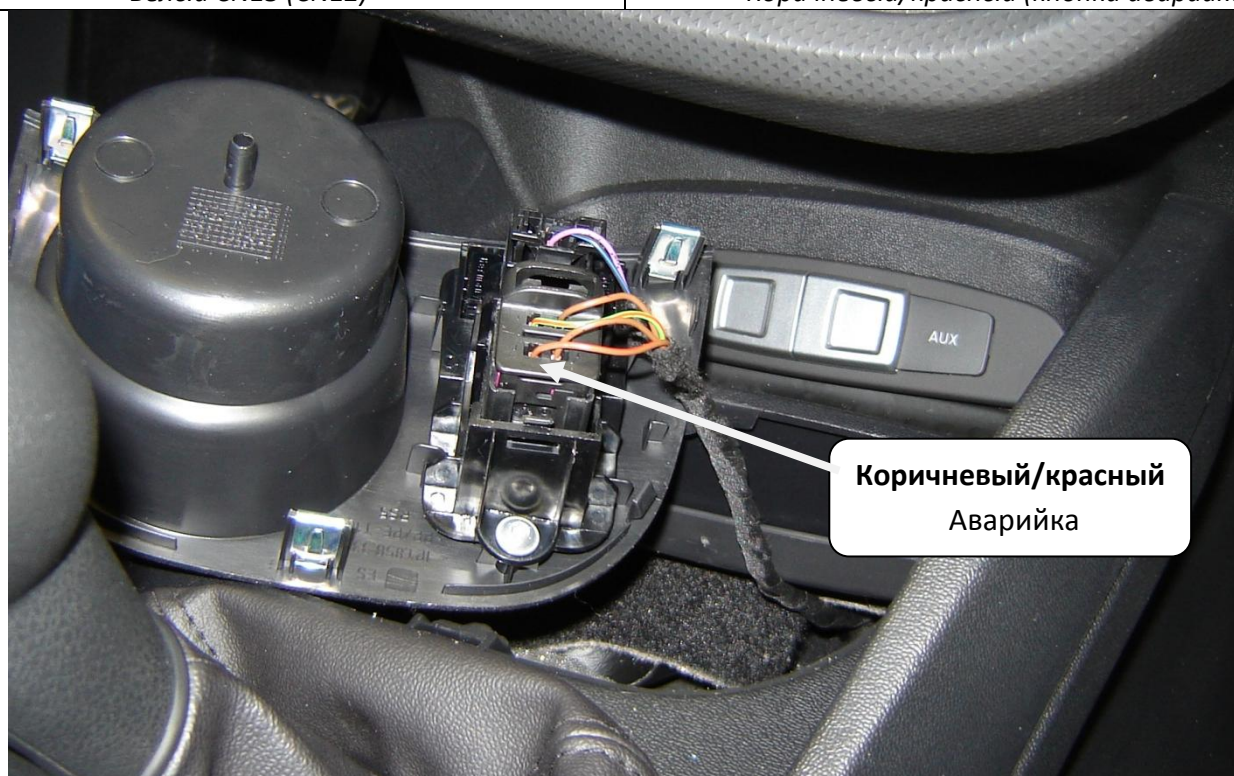


Рис. 1

Подключение аварийной сигнализацией

Scher-Khan Logicar 4(3)	Место подключения
Белый CN13 (CN12)	Коричневый/красный (кнопка аварийки)



Подключение цепи «зажигание»

Scher-Khan Logicar 4(3)	Место подключения
Зеленый CN5 (CN4)	Синий (замок зажигания) см. рис. 3

Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 4

Подключение цепей автозапуска выполняется в соответствии со схемой приведенной ниже.

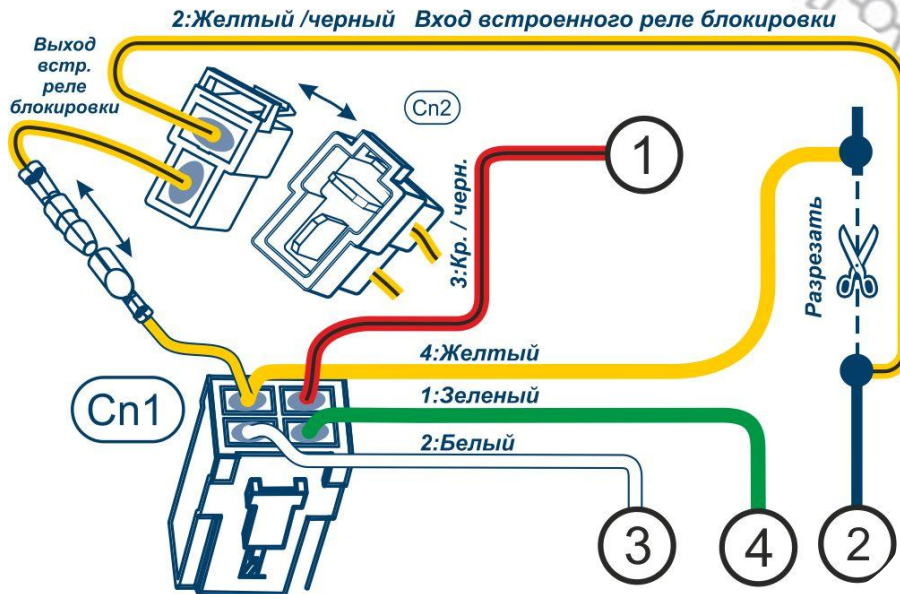


Рис. 2

Scher-Khan Logicar 4	Замок зажигания
Красный/черный (CN1)	1. Красный
Желтый + Желтый/черный (CN1)	2. Белый (в разрыв (желтый/черный к замку зажигания))
Белый (CN1)	3. Желтый
Зеленый (CN1) Зеленый (CN5)	4. Синий

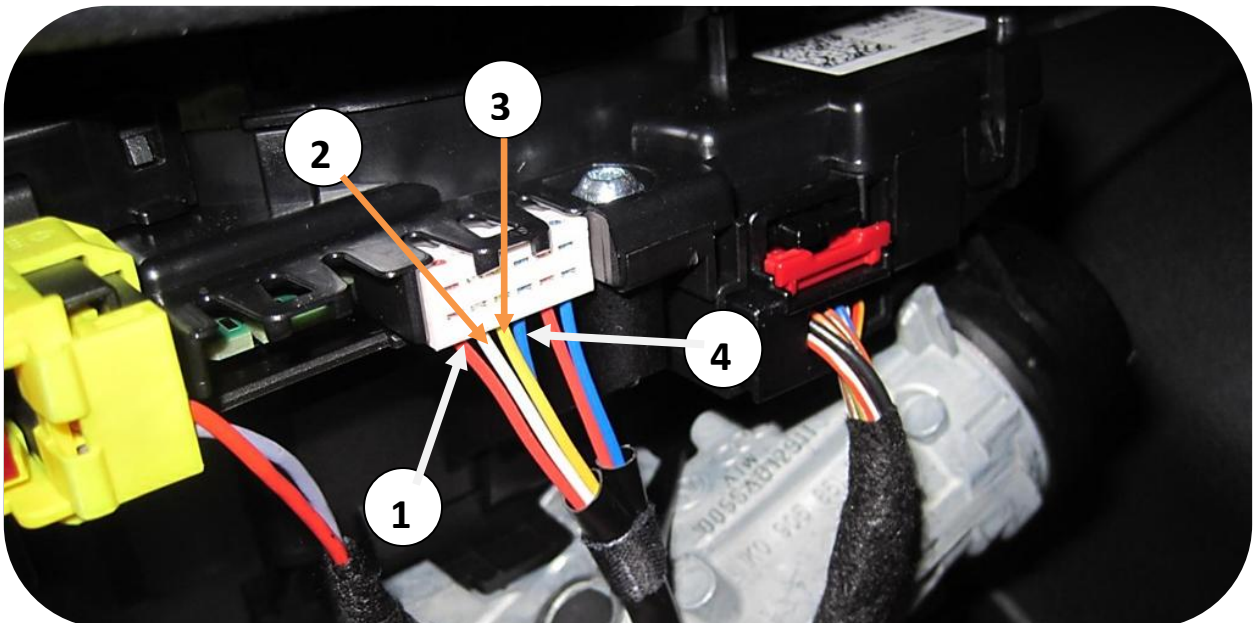


Рис. 3

Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3



Для реализации автозапуска с использованием системы Scher-Khan Logicar 3 необходимо запрограммировать функцию 2-14 в значение 3 и использовать внешние реле на дополнительных каналах №3,4 и 5.

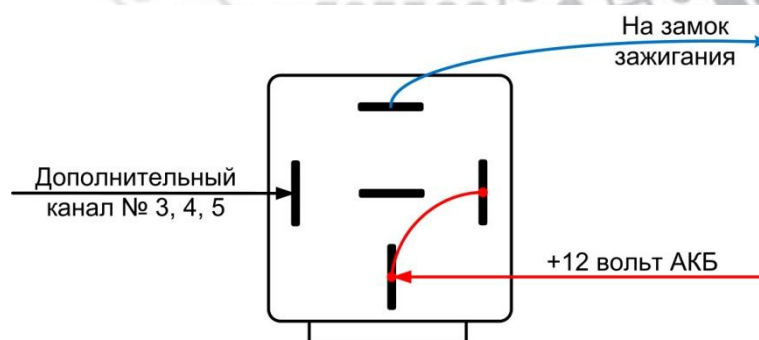


Рис. 4

<i>Scher-Khan Logicar 3</i>	<i>Место подключения</i>	
Желтый (CN4) слаботочный(-)	Через реле	2. Белый (замок зажигания рис. 3)
Желтый/белый (CN4) слаботочный(-)	Через реле	4. Синий (замок зажигания рис. 3)
Желтый/синий (CN4) слаботочный(-)	Через реле	3. Желтый (замок зажигания рис. 3)
Зеленый (CN4)		4. Синий (замок зажигания рис. 3)

Установка обходчика иммобилайзера

Обходчик иммобилайзера, Scher-Khan BP-2 управляется «минусовым» сигналом с дополнительного канала №1 (белый провод CN4(CN5)). Плюсовой вход обходчика соедините с цепью зажигания.

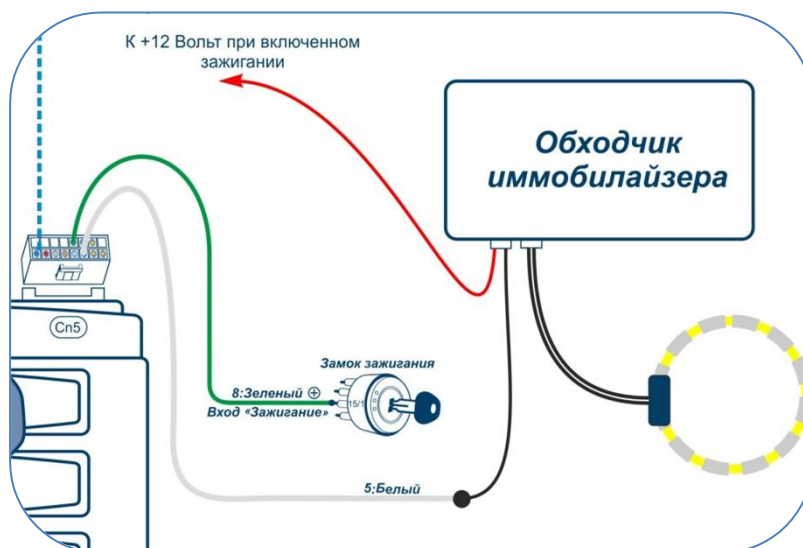


Рис. 5

Настройка сигнализации для автомобиля с ключом зажигания



1. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо перерезать проволочную перемычку, находящуюся под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, запрограммировать функцию 3-9 в значение (2). Для автомобиля с МКПП функция должна находиться в заводском значении (1).
3. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого запустите двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку VALET 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку на датчике вызова водителя 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успех обучения. Три сигнала сирены означают, что обучения не произошло.
4. Для управления обходчиком иммобилайзера запрограммируйте функции 2-15 в значение (4) и 2-8 в значение (4).
5. Запрограммировать функцию 2-20 в значение (2)
6. Запрограммировать функцию 2-3 в значение (3) если необходимо реализовать функцию «комфорт» (автоматическое закрытие стекол автомобиля) при включении охраны с брелока Scher-Khan. Или в значение (4), для работы функции «комфорт» при включении режима охраны как брелоком Scher-Khan, так и штатным брелоком автомобиля.
7. Запрограммировать функцию 2-1 в значение (2)

Режим SLAVE - управление системой Scher-Khan со штатного пульта автомобиля

Установите функцию 1-17 в значение (2).

Отключите режим «возврат в охрану» установив функцию 1-5 в значение 3, чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan не возвращалась в режим охраны.