

# ПРИМЕР УСТАНОВКИ СИГНАЛИЗАЦИИ SCHER-KHAN LOGICAR-4 НА АВТОМОБИЛЬ SEAT IBIZA



## ОГЛАВЛЕНИЕ

Особенности сигнализации Scher-Khan Logicar 4 .....	2
функционал, РЕАЛИЗУЕМЫЙ ПРИ УСТАНОВКЕ СИГНАЛИЗАЦИИ SCHER-KHAN LOGICAR 4 .....	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Logicar 4 .....	3
Подключение к существующей CAN-шине автомобиля .....	4
Подключение аварийной сигнализации автомобиля .....	4
Управление центральным замком автомобиля .....	5
Подключение питания цепи зажигания и блокировки .....	6
Настройка и программирование сигнализации .....	7
Включение режима работы SLAVE .....	7
Схема подключения сигнализации scher-khan Logicar 4 .....	8
Подключение цепей автоматического запуска .....	9
Установка обходчика иммобилайзера .....	9
Дополнительные подключения к ЦЗ .....	10
Настройка и программирование автозапуска .....	10

Система Scher-Khan Logicar 4 имеет встроенный CAN-модуль, позволяющий как получать информационные сигналы из цифровой CAN-шины автомобиля, так и отправлять команды штатным устройствам автомобиля.

CAN-модуль позволяет:

- Получать статус концевиков дверей.
- Получать статус концевика багажника
- Отслеживать воздействия на педаль тормоза.
- Отслеживать состояние стояночного тормоза или селектора АКПП.
- Получить тахометрический сигнал.
- Организовать работу в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля).

*Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля, остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.*

### ФУНКЦИОНАЛ, РЕАЛИЗУЕМЫЙ ПРИ УСТАНОВКЕ СИГНАЛИЗАЦИИ SCHER-KHAN LOGICAR 4

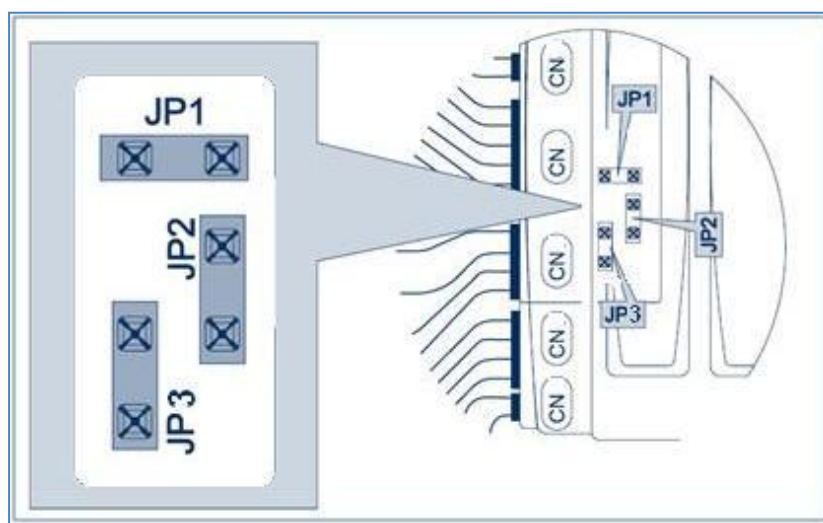
- Включение штатной охранной системы автомобиля (если установлена).
- Блокирование центрального замка автомобиля.
- Автоматическое поднятие стекол при включении охраны (комфорт).
- Включение и выключение режима охраны сигнализации Scher-Khan Logicar 4 командой штатного брелока автомобиля (SLAVE).
- Предотвращение несанкционированного запуска двигателя автомобиля путем блокирования стартера.
- Автоматический запуск двигателя автомобиля.

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации Scher-Khan Logicar 4.

Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей:

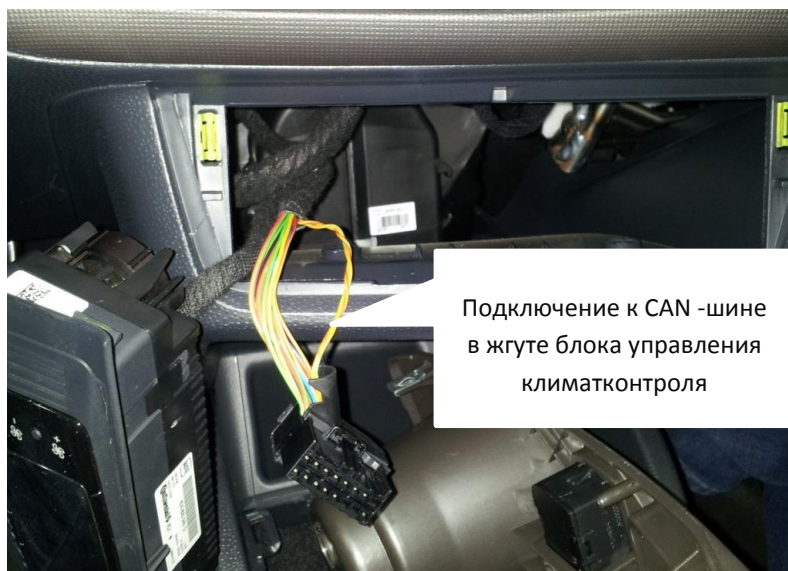
Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одега	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одега	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одега	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одега	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята

Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.



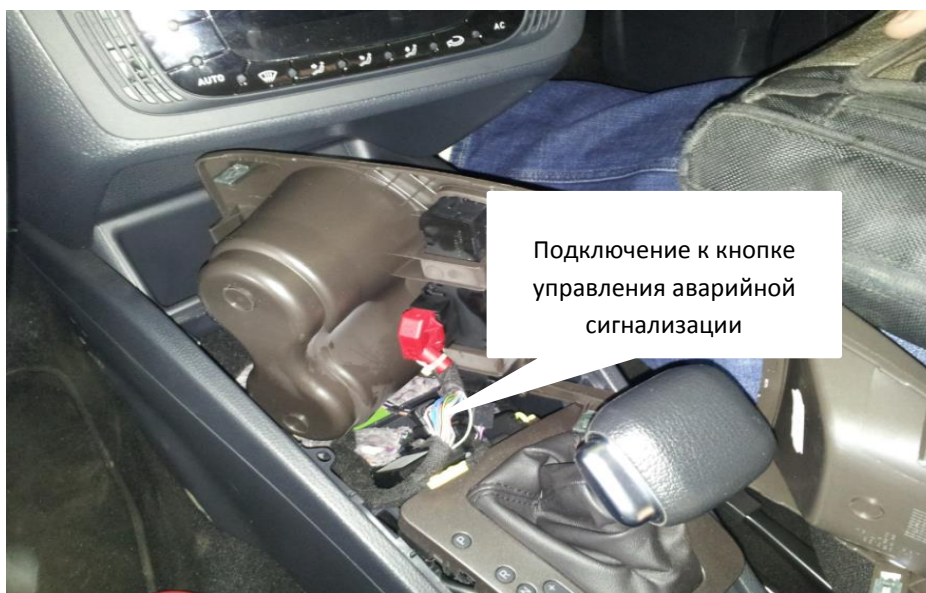
## ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СУЩЕСТВУЮЩЕЙ CAN-ШИНЕ АВТОМОБИЛЯ

Подключение к CAN-шине автомобиля можно выполнить в жгуте проводов блока управления климатконтроля. Зеленый провод разъема CN13, сигнализации Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом оранжевый/зеленый, CAN-шины автомобиля. Синий провод разъема CN13, сигнализации Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом оранжевый/коричневый, CAN-шины автомобиля.



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

В автомобиле, невозможно управление аварийной сигнализацией автомобиля по CAN-шине. Управление аварийной сигнализацией на автомобиле реализуется при помощи дополнительного канала №7, белый провод разъема CN13 сигнализации Scher-Khan Logicar 4. Его необходимо соединить с проводом белый/зеленый, кнопки управления аварийной сигнализацией автомобиля.



Для блокирования центрального замка автомобиля, подключить зеленый провод (разъем CN-4/5) сигнализации Scher-Khan Logicar 4 к проводу автомобиля фиолетовый/синий (жгут водительской двери). Зеленый/белый провод (разъем CN-4/6) сигнализации Scher-Khan Logicar 4 соединить с кузовом автомобиля.

Посредством этого подключения будет включаться штатная охранная система автомобиля, а также активироваться режим «комфорт» - автоматическое закрытие стекол автомобиля при включении режима охраны сигнализации Scher-Khan Logicar 4.

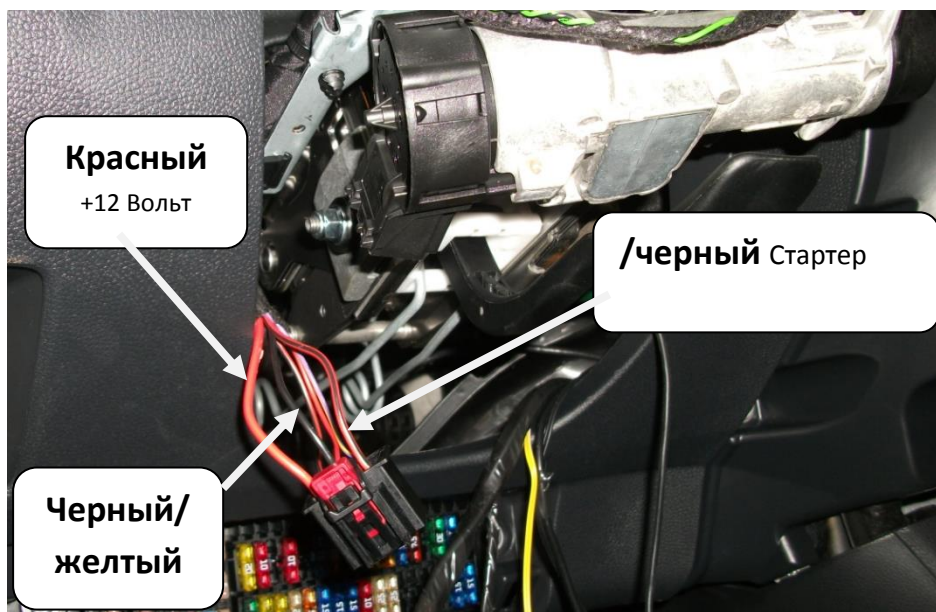
Для открытия ЦЗ необходимо подключить желтый провод (разъем CN-4/2) сигнализации Scher-Khan Logicar 4 к проводу фиолетовый/синий, проходящий в жгуте водительской двери через резистор 200 Ом. Желтый/белый провод (разъем CN-4/3) сигнализации Scher-Khan Logicar 4 соединить с кузовом автомобиля.



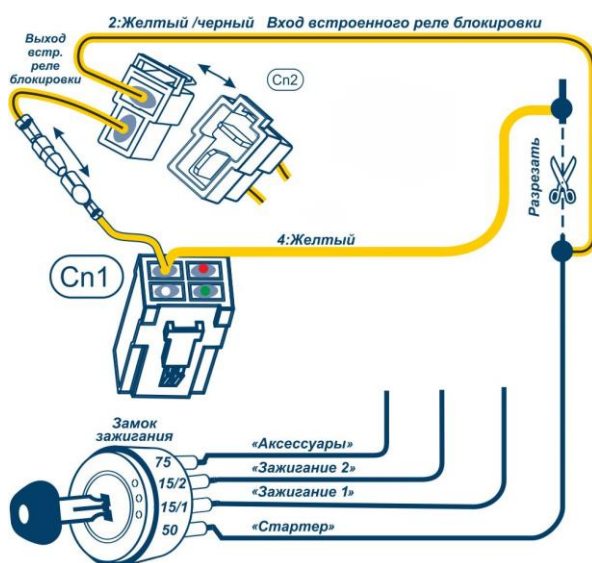
## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ ЦЕПИ ЗАЖИГАНИЯ И БЛОКИРОВКИ

Для запитывания сигнализации можно использовать подключение к силовому проводу на замке зажигания (красный провод).

Вход зажигания сигнализации Scher-Khan Logicar 4 (зеленый провод разъем CN-5/8) подключить к черному/желтому проводу замка зажигания.



Блокировку, для предотвращения несанкционированному запуску двигателя, можно выполнить, разорвав провод «стартер», красный/черный выходящий с клеммы 50, замка зажигания. Соединения выполнить в соответствии с приведенной ниже схемой.



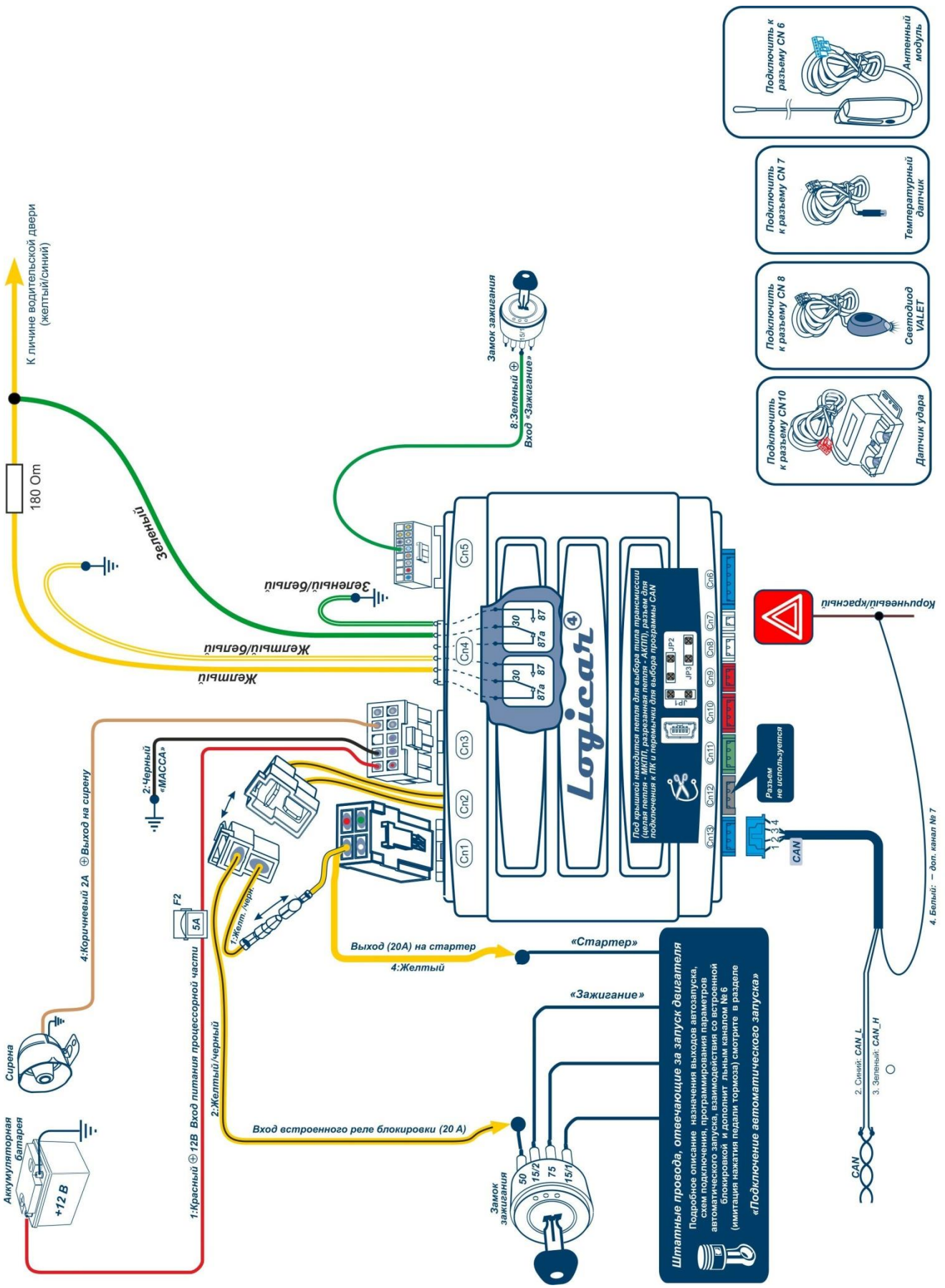
Для правильного функционирования сигнализации обязательно подключите тонкий зеленый провод «зажигание» (CN 5/8) к цепи «зажигание» автомобиля (черный/желтый провод).

1. Запрограммировать функцию 2-3 в значение 3 для автоматического закрывания стекол автомобиля при постановке сигнализации Scher-Khan Logicar 4 в режим охраны (если позволяет комплектация автомобиля).
2. Запрограммировать функцию 1-1 в значение 3 для предотвращения срабатывания сигнализации Scher-Khan Logicar 4 при открытии, в режиме охраны, багажника автомобиля, штатным радиобрелоком.
3. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого нужно запустить двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажать и удерживать кнопку VALET - 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET - 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успешное обучение. Три сигнала сирены означают, что обучение не выполнено.
4. Если при включении/выключении режима охраны брелоком Scher-Khan включается/выключается штатная охранная система, при этом мигают аварийные огни, то необходимо запрограммировать функцию 21 в значение 2.

## ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА РАБОТЫ SLAVE

1. Активировать SLAVE режим (управление со штатного пульта), установив функцию 1-17 в значение 2.
2. Отключить режим «возврат в охрану» установив функцию 1-5 в значение 3, чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan Logicar 4 не возвращалась в режим охраны.

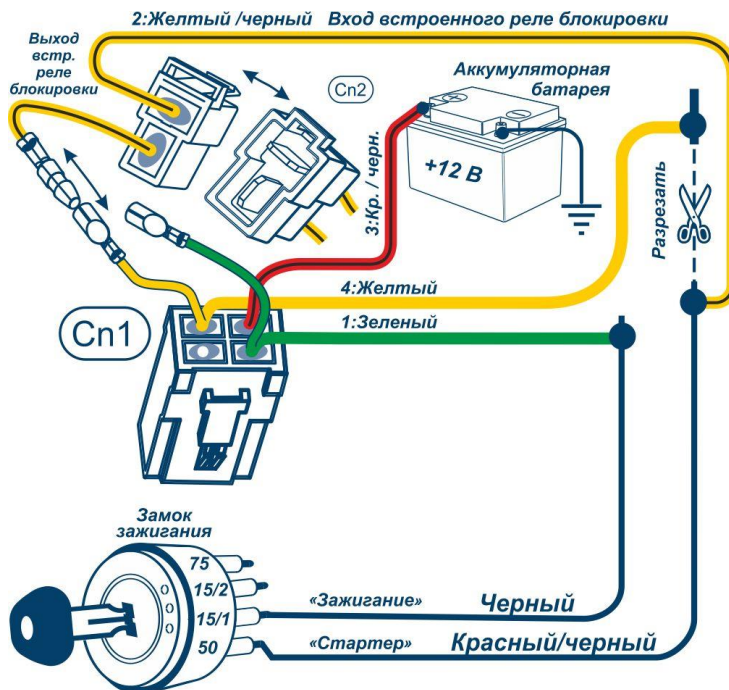
# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ SCHER-KHAN LOGICAR 4





## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА

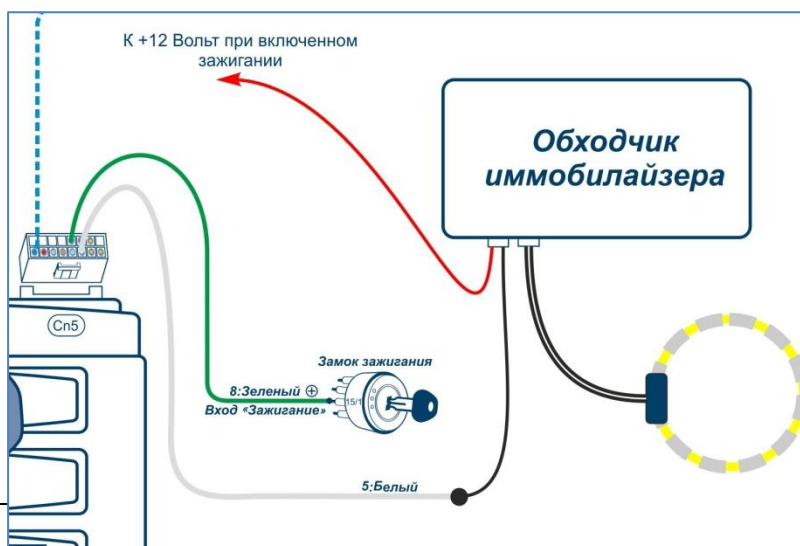
Подключение цепей автозапуска выполняется в соответствии со схемой приведенной ниже. Подключение выполняется к замку зажигания в соответствии с фото на странице 6.



Для правильного функционирования сигнализации обязательно подключите тонкий зеленый провод «зажигание» (CN 5/8) к соответствующей цепи автомобиля.

## УСТАНОВКА ОБХОДЧИКА ИММОБИЛАЙЗЕРА

Обходчик иммобилайзера Scher-Khan VP-2 управляется «минусовым» сигналом с дополнительного канала №1 (белый провод CN5/5). Плюсовой вход обходчика соедините с цепью зажигания. Запрограммируйте функции 2-15 в значение 4 и 2-8 в значение 4.



По окончании автозапуска нужно снова включить штатную охранную систему.

Для этого, подключить фиолетовый/белый провод (разъем CN-5/6) сигнализации Scher-Khan Logicar 4 к проводу фиолетовый/синий автомобиля (жгут водительской двери).

## НАСТРОЙКА И ПРОГРАММИРОВАНИЕ АВТОЗАПУСКА

1. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо перерезать проволочную перемычку, находящуюся под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, запрограммировать функцию 3-9 в значение (2). Для автомобиля с МКПП функция должна быть установлена в заводском значении (1).
3. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого запустите двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку VALET 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку на датчике вызова водителя 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успех обучения. Три сигнала сирены означают, что обучения не произошло.
4. Для управления обходчиком иммобилайзера запрограммируйте функции 2-15 в значение (4) и 2-8 в значение (4).
5. Для включения штатной охранной системы по окончании автозапуска запрограммируйте функцию 2-16 в значение (4)