

# Пример установки сигнализации Scher-Khan Logicar 3 & 4 на автомобиль SEAT Altea



## Оглавление

Пример установки сигнализации Scher-Khan Logicar 3 & 4.....	1
на автомобиль SEAT Altea .....	1
Возможности сигнализации .....	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации.....	2
Подключение CAN-шины и аварийной сигнализации .....	3
Подключение питания системы .....	3
Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 4 на а/м с ключом зажигания .....	4
Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3 на а/м с ключом зажигания .....	5
Установка обходчика иммобилайзера .....	5
Настройка сигнализации для автомобиля с ключом зажигания .....	6
Режим SLAVE - управление со штатного пульта автомобиля .....	6

## Возможности сигнализации

Встроенный в центральный блок сигнализации CAN-модуль позволяет, как получать необходимую информацию от датчиков автомобиля, так и управлять некоторым оборудованием автомобиля.

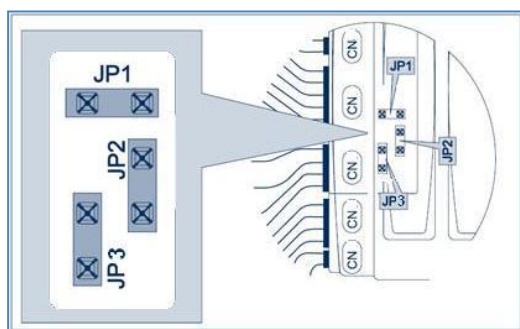
### Сигналы, обрабатываемые встроенным CAN-модулем

- датчики открытия дверей автомобиля
- датчик открытия багажника автомобиля
- датчик стояночного тормоза
- датчик положения селектора АКПП
- датчик педали тормоза
- чтение тахометрического сигнала
- управление ЦЗ автомобиля
- подъем стекол автомобиля (зависит от комплектации автомобиля)
- управление штатной охранной системой в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля).
- разблокировка замка багажника автомобиля (вне режима охраны штатной сигнализации (зависит от комплектации автомобиля))

## Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации. Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей. **Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.**

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одета	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одета	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одета	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одета	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята



## Подключение CAN-шины и аварийной сигнализации

Подключение CAN-шины можно выполнить в жгуте блока управления рулевой колонки.

<b>Scher-Khan Logicar 3(4)</b>	<b>Место подключения</b>
<i>Зеленый CN12(CN13)</i>	<i>Оранжевый/зеленый</i>
<i>Синий CN12 (CN13)</i>	<i>Оранжевый/коричневый</i>



Рис.1

Управление аварийной сигнализацией на автомобиле реализуется посредством подачи команды в цепь кнопки аварийной сигнализации через дополнительный канал №7. Подключение аварийной сигнализации можно выполнить в жгуте коричневого разъема блока BCM.

<b>Scher-Khan Logicar 3(4)</b>	<b>Место подключения</b>
<i>Белый CN12(CN13)</i>	<i>Коричневый/красный (BCM)</i>

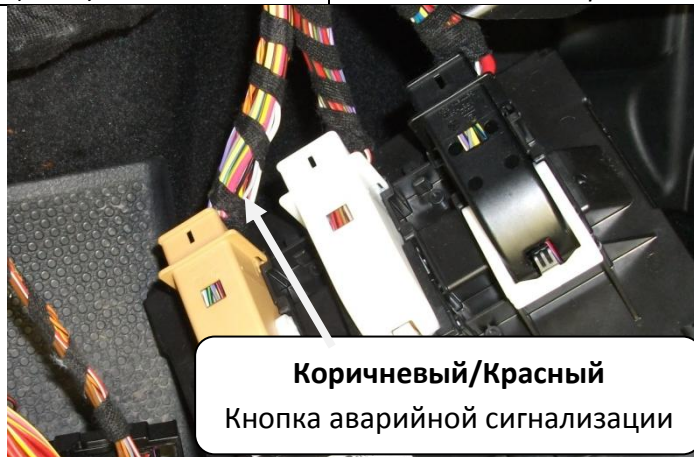


Рис. 1а

## Подключение питания системы

<b>Scher-Khan Logicar 3(4)</b>	<b>Место подключения</b>
<i>Красный CN 2 (CN 3)</i>	<i>Соединить с плюсовой клеммой аккумулятора</i>
<i>Черный CN 2 (CN 3)</i>	<i>Соединить с кузовом автомобиля</i>

## Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 4 на а/м с ключом зажигания

Подключение цепей автозапуска выполняется в соответствии со схемой приведенной ниже.

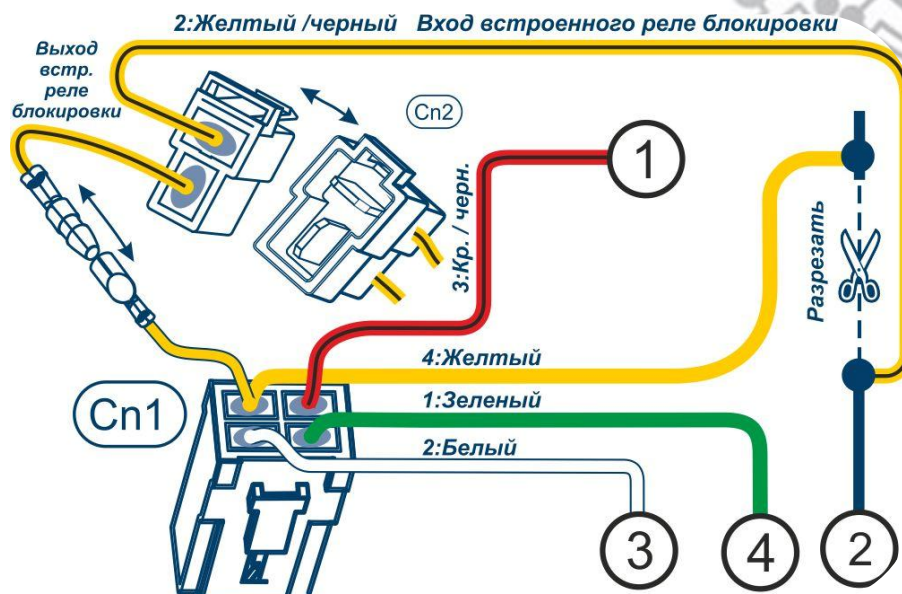


Рис. 2

<i>Scher-Khan Logicar 4</i>	<i>Замок зажигания</i>
<i>Красный/черный (CN1)</i>	<i>1. Красный</i>
<i>Желтый + Желтый/черный (CN1)</i>	<i>2. Белый (в разрыв (желтый/черный к замку зажигания))</i>
<i>Белый (CN1)</i>	<i>3. Желтый</i>
<i>Зеленый (CN1)</i> <i>Зеленый (CN5)</i>	<i>4. Синий</i>

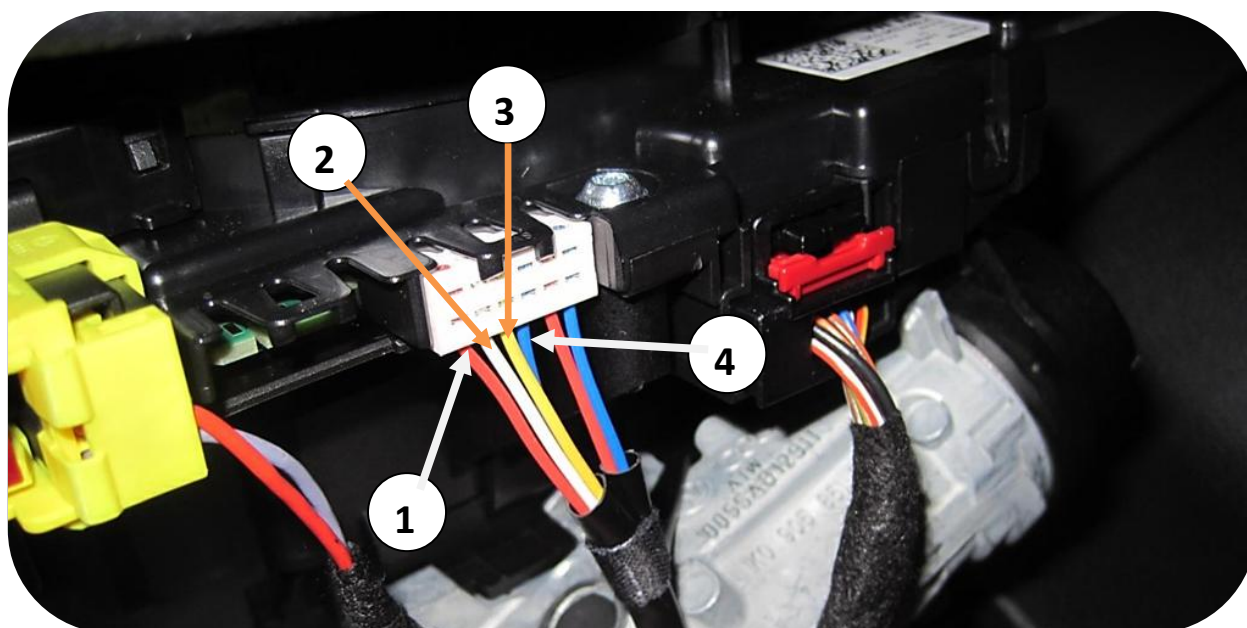


Рис. 3

## Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3 на а/м с ключом зажигания

Для реализации автозапуска с использованием системы Scher-Khan Logicar 3 необходимо запрограммировать функцию 2-14 в значение 3 и использовать внешние реле на дополнительных каналах №3,4 и 5.

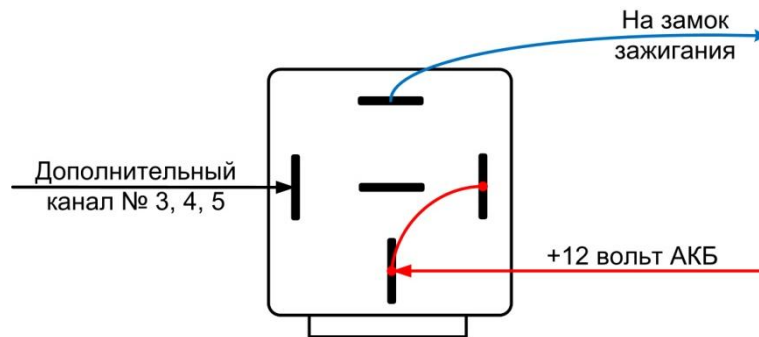


Рис. 4

<i>Scher-Khan Logicar 3</i>	<i>Место подключения</i>	
Желтый (CN4) слаботочный(-)	Через реле	2. Белый (замок зажигания рис. 3)
Желтый/белый (CN4) слаботочный(-)	Через реле	4. Синий (замок зажигания рис. 3)
Желтый/синий (CN4) слаботочный(-)	Через реле	3. Желтый (замок зажигания рис. 3)
Зеленый (CN4)		4. Синий (замок зажигания рис. 3)

## Установка обходчика иммобилайзера

Обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2 управляется «минусовым» сигналом с дополнительного канала №1 (белый провод CN4(CN5)). Плюсовой вход обходчика соедините с цепью зажигания.

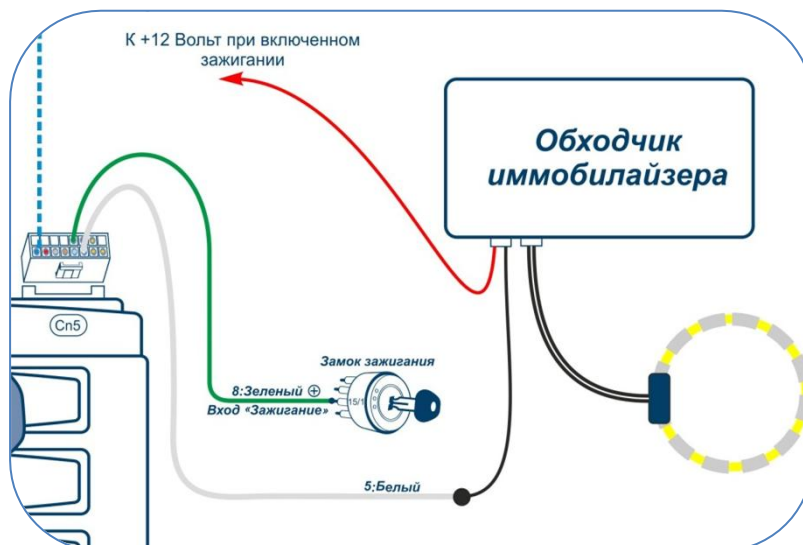


Рис. 5

## Настройка сигнализации для автомобиля с ключом зажигания

1. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо перерезать проволочную перемычку, находящуюся под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, запрограммировать функцию 3-9 в значение (2). Для автомобиля с МКПП функция должна находиться в заводском значении (1).
3. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого запустите двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку VALET 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку на датчике вызова водителя 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успех обучения. Три сигнала сирены означают, что обучения не произошло.
4. Для управления обходчиком иммобилайзера запрограммируйте функции 2-15 в значение (4) и 2-8 в значение (4).
5. Запрограммировать функцию 2-20 в значение (2)-выход аксессуара.
6. Запрограммировать функцию 2-3 в значение 3 если необходимо реализовать функцию комфорт (автоматическое закрытие стекол автомобиля при включении охраны).

## Режим SLAVE - управление со штатного пульта автомобиля

Установите функцию 1-17 в значение (2). Отключите режим «возврат в охрану» установив функцию 1-5 в значение 3, чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan не возвращалась в режим охраны.