

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B92 Dialog**  
на автомобиль **Renault Duster**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B92 Dialog на автомобиль Renault Duster

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 Dialog
- Модуль обхода штатного иммобилайзера ВР-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T20	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1

### Необходимое время для установки — 4,5 часа

1. Снимаем облицовку рулевого вала. Для этого выкручиваем 2 самореза (Фото 1).



Фото 1. Крепление облицовки рулевого вала

**2.** Снимаем облицовку приборного щитка. Для снятия приборного щитка необходимо выкрутить 4 самореза (Фото 2.1-2.4).



Фото 2.1. Крепление облицовки

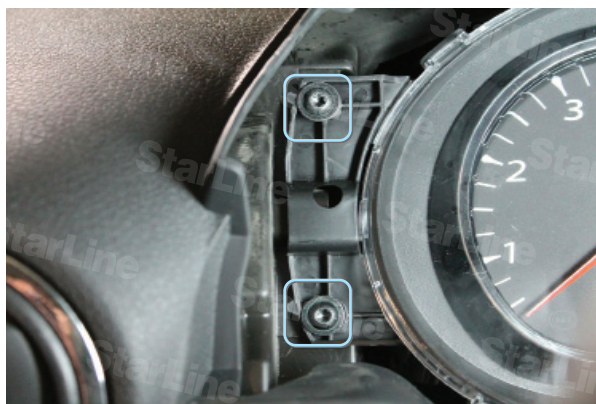


Фото 2.2. Крепление приборного щитка



Фото 2.3. Крепление приборного щитка



Фото 2.4. Общий вид

**3.** Для доступа к блоку ВСМ снимаем декоративную защиту под торпедой (Фото 3).

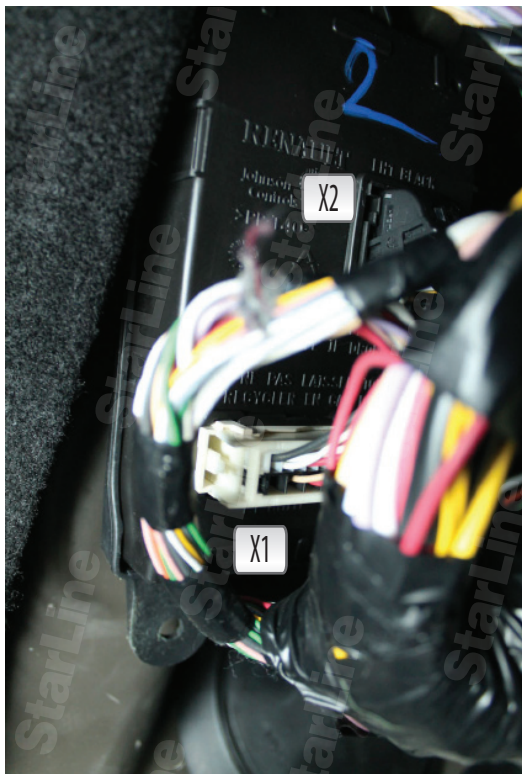


Фото 3. Блок ВСМ

**4.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара на кронштейн поперечной балки, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчик удара и перемещения на лобовое стекло (Фото 4.1- 4.3).



Фото 4.1. Светодиод

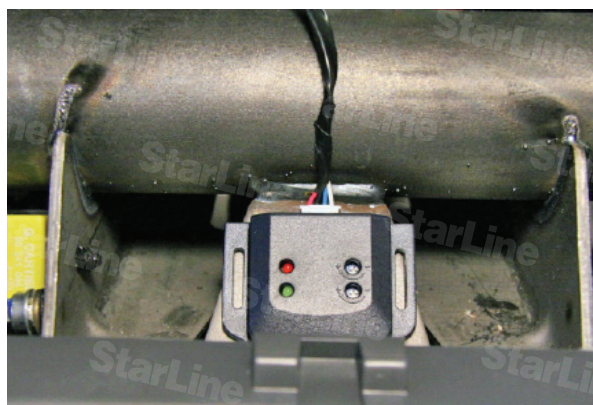


Фото 4.2. Датчик удара



Фото 4.3. Вариант установки антенны

**5.** Устанавливаем сирену, датчик температуры и концевик капота. Провода протягиваем через штатный уплотнитель (Фото 5.1- 5.4).



Фото 5.1. Сирена



Фото 5.2. Датчик температуры



Фото 5.3. Концевик



Фото 5.4. Штатное уплотнение

**6.** Блок сигнализации крепим двумя хомутами к поперечной балке кузова за приборным щитком (Фото 6).



Фото 6. Вариант крепления блока

**7.** Для обхода штатного иммобилайзера надеваем рамку модуля обхода на замок зажигания (Фото 7).

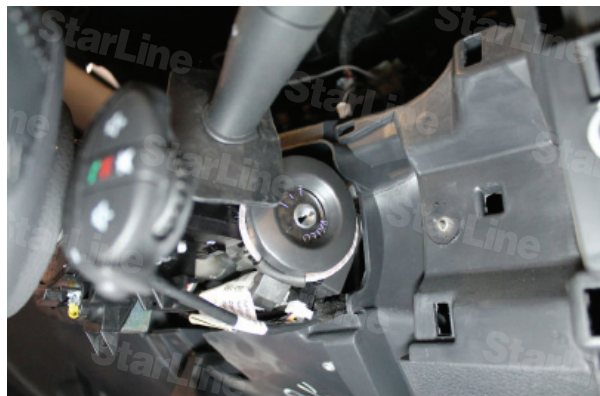


Фото 7. Рамка модуля обхода штатного иммобилайзера

**8.** Подключаем провод массы, тахометра и стояночного тормоза (Фото 8.1 - 8.3).



Фото 8.1. Масса



Фото 8.2. Тахометр (зеленый)



Фото 8.3. Стояночный тормоз (оранжевый)

**9.** Концевики дверей и багажника подсоединяем в левом пороге. Концевики задних дверей и багажника (белый) подключить к оранжево-белому проводу сигнализации. Концевики передних дверей (зеленый) подключить к сине-черному проводу сигнализации. (Фото 9).



Фото 9. Концевики

**10.** Подключаем провода центрального замка и поворотников на блоке ВСМ (Фото 10.1-10.2).

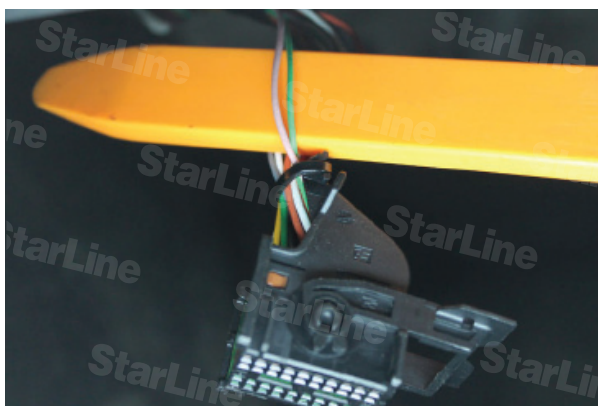


Фото 10.1. Ц.З.-розовый и зеленый (черный разъем блока ВСМ)

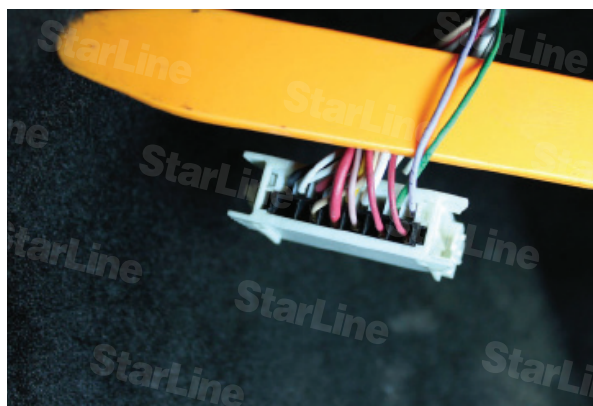


Фото 10.2. Поворотники-фиолетовый и зеленый (белый разъем блока ВСМ)

**11.** Подключение цепей автозапуска производим в силовом разьеме за приборным щитком. Подключаем провода зажигания, аксессуаров, стартера и питания сигнализации согласно схеме 1 (Фото 11).

Разъем замка зажигания

Красный (+)		Белый ST
Желтый IGN		Желтый ACC

Схема 1.



Фото 11. Разъем замка зажигания

**12.** Подключаем контроль педали тормоза (Фото 12).



Фото 12. Тормоз-зеленый















**13.** Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкция по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№11 (контроль работы двигателя)	Тахометр

**14.** Проверяем работу системы.

**15.** Сборка салона производится в обратной последовательности.



Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливается дополнительный (5.3)	
	Провод передних дверей			Левый порог (9)	Зеленый
	Провод задних дверей и багажника			Левый порог (9)	Белый
ЦЗ открытие				Черный разъем блока ВСМ (10.1)	Зеленый
ЦЗ закрытие				Черный разъем блока ВСМ (10.1)	Розовый
Контроль работы двигателя	Тахометр			Разъем щитка приборов (8.2)	Зеленый
Поворотники				Белый разъем блока ВСМ (10.2)	Фиолетовый и зеленый
Стоп				Разъем педали тормоза (12)	Зеленый
Стояночный тормоз				Разъем щитка приборов (8.3)	Оранжевый
Силовые цепи	Зажигание			Разъем замка зажигания (11)	Желтый
	Аксессуары			Разъем замка зажигания (11)	Желтый
	Стартер			Разъем замка зажигания (11)	Белый
	+12В			Разъем замка зажигания (11)	Красный
	Масса				Болт М6 за приборным щитком (8.1)