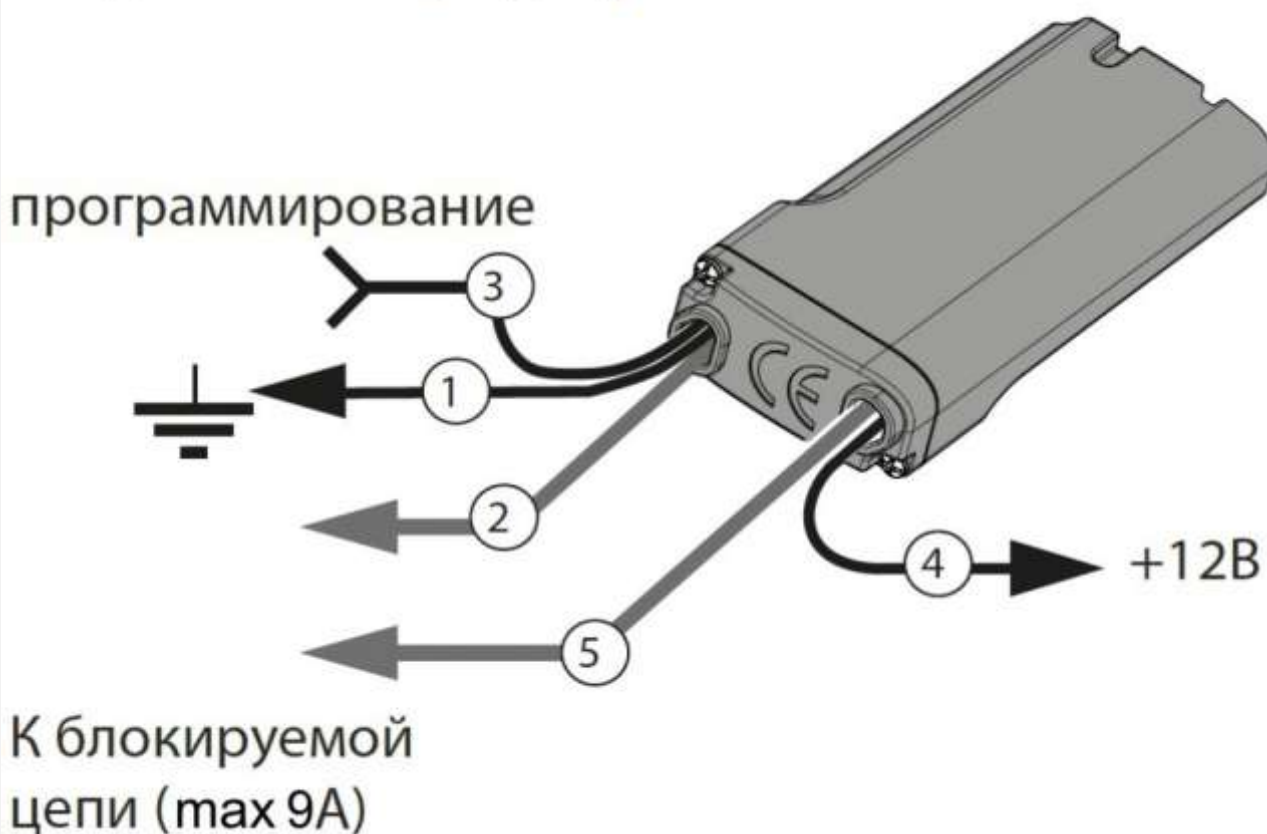


## Подключение радиореле RR 100



**Провод «1»** радиореле должен быть соединен с массой автомобиля. При монтаже данный провод соединяется в первую очередь.

**Провод «3»** используется при программировании радиореле в память сигнализации.

**Провод «4»** соединяется с проводом на котором постоянно присутствует напряжение +12В или с проводом на котором появляется +12В при включении зажигания и не пропадает во время движения.

**Провода «2» и «5»** подключаются в разрыв блокируемой цепи. Тип контактов встроенного реле «нормально замкнутые». Ток коммутации не должен превышать 9А (при коммутации цепей без индуктивной составляющей).

## Программирование радиореле.

Программирование радиореле доступно на **Уровне I-6 и I-7**. Уровень I-5 предназначен для программирования подкапотного модуля RHM-02.

1. Подключите провод «1» радиореле к «массе» автомобиля.
2. Перейдите на уровень программирования радиореле I-6 и I-7 соответственно.

**3.** Подайте питание (+12В) на контакты «3» и «4» радиореле. Сирена базового блока одним звуковым сигналом подтвердит запись радиореле в память системы.

**4.** После успешной записи радиореле контакт «3» отключите и заизолируйте, контакт «4» соедините с проводом на котором постоянно присутствует напряжение +12В или с проводом на котором появляется +12В при включении зажигания и не пропадает во время движения.

Дата последнего обновления: 22.10.2013