

**Технологическая карта установки**  
охранно-противоугонной системы **Pandora DXL 3900**  
с интегрированным контроллером **CAN-шины**  
на автомобиль **PEUGEOT 4008**  
код модели 2211.



### Особенности установки

Основные данные (статусы) о состоянии автомобиля система Pandora DXL 3900 получает от информационной CAN-шины автомобиля.

Центральный замок управляется по CAN-шине (при выключенном зажигании).  
Штатная сигнализация управляется по CAN-шине.  
«Комфорт» управляется по CAN-шине.

Полная и актуальная информация о кодах, читаемых статусах и исполняемых командах содержится в сводной таблице для Pandora DXL3900.

### Перечень подключений

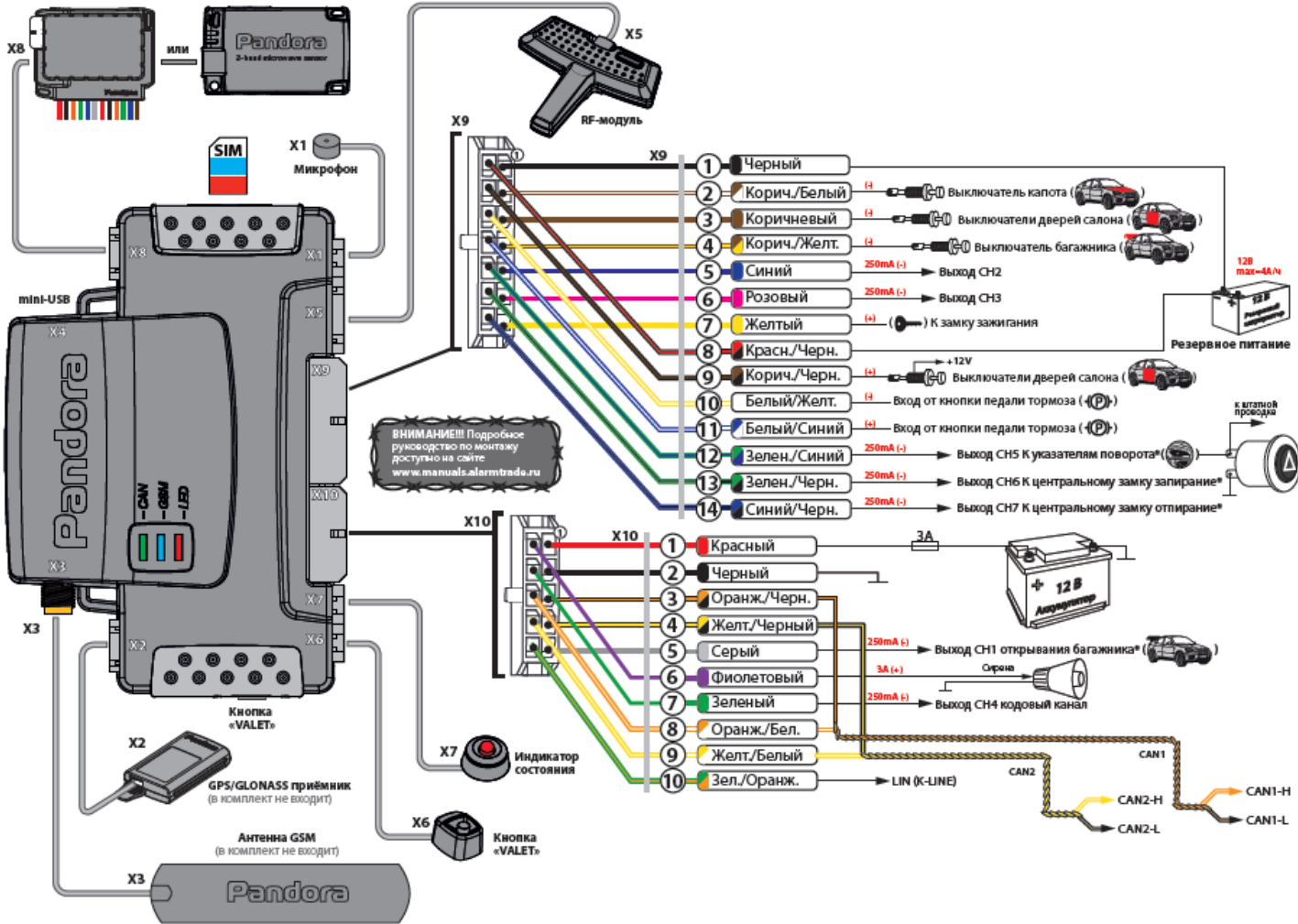
Для реализации охранно-противоугонных возможностей системы Pandora DXL 3900 выполняются следующие аналоговые подключения:

- Питание +12В и «масса»;
- CAN-шина;
- RF-модуль;
- Управление «аварийкой»;
- Светодиод (Статусный индикатор), кнопка «Валет»;
- Сирена, концевик капота;
- Датчик температуры двигателя.

Схема подключения системы к конкретному автомобилю зависит от его комплектации и допоборудования, установленного на заводе-изготовителе.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

## Схема подключений на примере Pandora DXL 3900.



## Места размещения блоков и подключений

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно в подрулевой нише.

Место размещения RF-модуля

Место размещения базового блока

Основные точки подключения

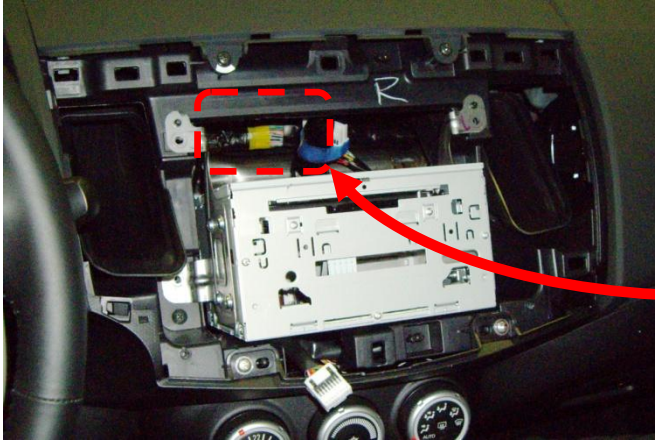


## Демонтаж магнитолы



Для размещения базового блока и подключений необходимо демонтировать магнитолу с помощью пластикового съемника и отвертки .

## Установка базового блока Pandora



Возможное место для установки базового блока системы Pandora - металлическая рама торпедо за магнитолой.

Используйте пластиковые хомуты-стяжки и двусторонний скотч.

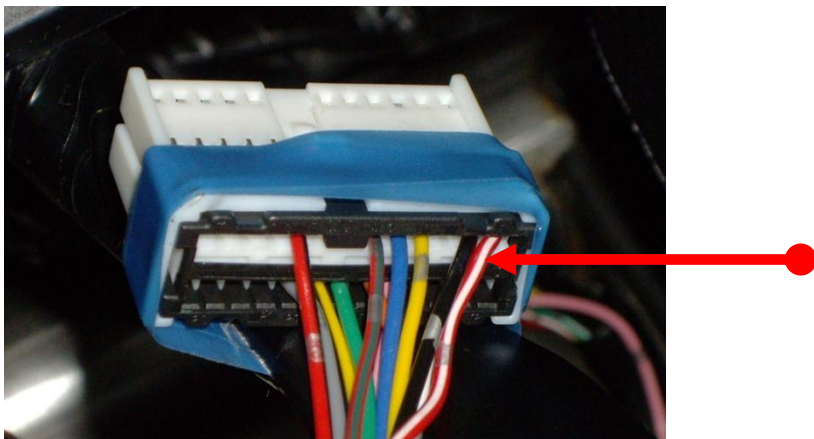
Крепление базового блока в этом месте позволяет точно отрегулировать чувствительность встроенного датчика удара и движения.

## Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN1-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля													Исполняемые КОМАНДЫ					Примечания				
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Штатная охрана включена	Штатная охрана выключена	Тахометр	Статус центрального замка	запирание замков дверей	отпирание замков дверей	поднятие всех стекол		световая сигнализация	пост. на охрану штатн. сигн. (с запиранием дверей)	снятие с охраны штатн. сигн. (с отпиранием дверей)	открытие багажника
•	•	•	•	—	•	•	—	•	•	•	*	*	•	•	•	—	—	•	•	—		

\* Функция slave доступна при управления со штатного ключа.  
Управление центральным замком доступно при выключенном зажигании. При активации штатной охранной системы (п. V.3.5) происходит поднятие стекол и складывание зеркал, функция зависит от комплектации автомобиля.

## Подключение питания: +12В и «массы»




Для подключения +12В питания используйте жгут свободного черно-белого разъема, размещенного за магнитолой.

Подключение:

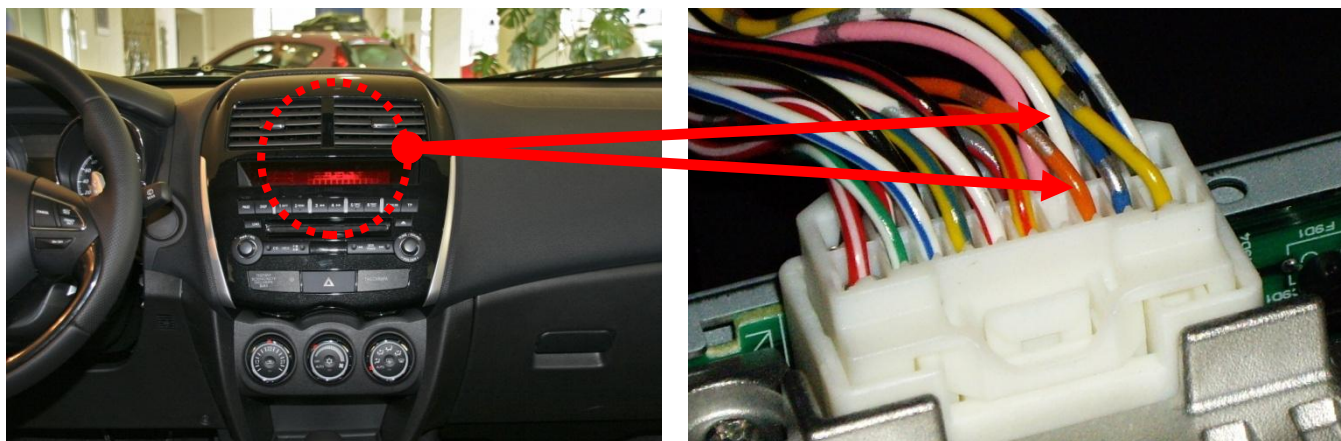
 красный - к силовому  красно-белому (+12В).

Для подключения «массы» питания используйте штатный болт.

Подключение:

 черный - к болту «массы».

## Подключение к CAN1-шине

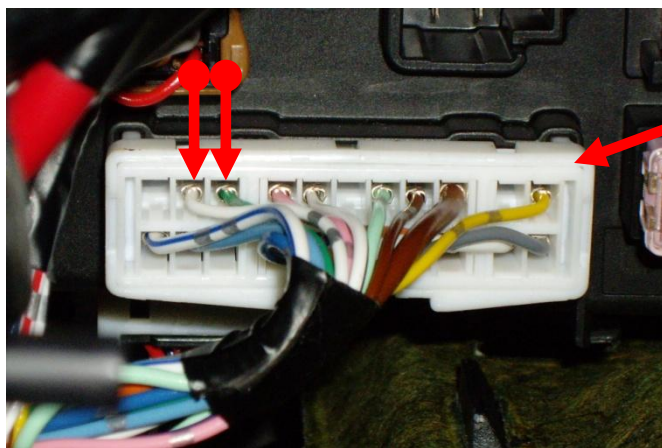


Для подключения к CAN-шине используйте жгут бело 20-пинового разъема магнитолы.

Подключение:

 оранжево-белый к  оранжевому (CAN-H);  
 оранжево-черный к  белому (CAN-L).

## Подключение «указателями поворота»



Для подключения к управлению «указателями поворота» используйте жгут белого 20-пинового разъема блока предохранителей (слева от руля).

Подключение:

зеленый «+» силовой провод - правые лампы указателей поворота;

белый «+» силовой провод - левые лампы указателей поворота;

для управления этими входами необходимо силовое реле, коммутирующее провода ламп на +12V. Управляется реле  зелено-синим (12) проводом (разъем X9 Pandora).

Возможно использовать свободное реле «Релейного модуля автозапуска».

При этом произведите настройку «Меню программирования 1»:

подуровень I-3.1 «Управление указателями поворота» - ставится значение «Прямое»;

подуровень I-3.2 «Тип управления кнопкой аварийной сигнализации» - ставится значение «Потенциальное».

### Вариант № 2:

Используйте сигнальный провод аварийных огней от кнопки «аварийки», который подключите к  зелено-синему(12) проводу (разъем X9 Pandora).

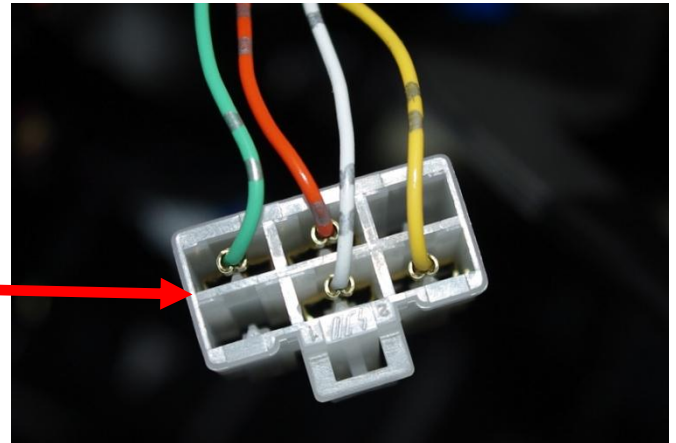
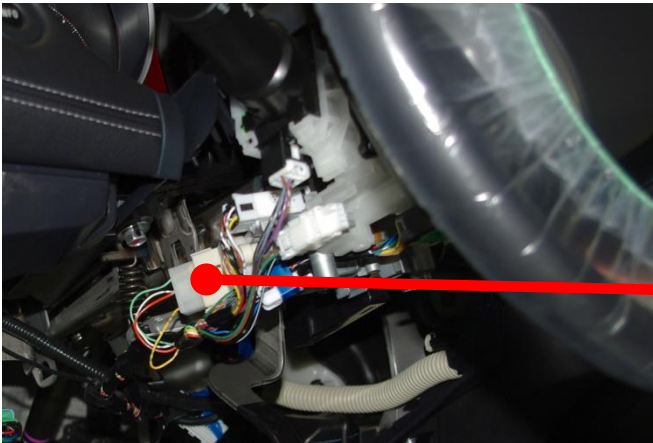
Настройки «Меню программирования 1»:  
подуровни I-3.1 и I-3.2 - по умолчанию.




Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.


## Подключение Автозапуска


Для организации автозапуска удобно использовать жгут разъема замка зажигания.



Подключение:

Pandora - к  зеленому проводу («АСС»);

Pandora - к  белому проводу («Зажигание-1»);

Pandora - к  оранжевому проводу («Стартер»);

Имитации нажатия на педаль тормоза не требуется.

Произведите необходимые настройки:

В пункте II-2.1 выберите тип трансмиссии (РКПП или АКПП) (Таблица программирования, Меню 2).

Для реализации обхода штатного иммобилайзера, удобней всего использовать обходчик иммобилайзера Pandora DI-02 с антенной из 4 витков.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.