

StarLine®



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine M96, ПО ЦБ v1.3
на автомобиль **PEUGEOT 3008** 2012-2015 м.г.
АКПП

Общие рекомендации по монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ необходимо соблюдать правила техники безопасности
- Во избежание повреждений изоляции электропроводки не допускать её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Располагать центральный блок охранно-телематического комплекса в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключения силовых цепей автозапуска и питания выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Производить монтаж компонентов охранно-телематического комплекса согласно данному руководству и инструкции по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранного комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока v1.3. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока до актуальной версии. Для обновления ПО ЦБ необходимо воспользоваться программой «StarLine Мастер» (программа находится на сайте starline.ru/Поддержка). Обновление выполняется с помощью разъёма micro-USB. Необходимо подключить центральный блок к компьютеру, запустить программу «StarLine Мастер» и обновить ПО. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальной версии программного обеспечения.









Необходимое время для установки - 6 часов

Настройка охранно-телематического комплекса StarLine M96

1. Настройка каналов и CAN

На данной вкладке в программе “StarLine Мастер” необходимо выбрать марку, модель и год выпуска автомобиля. Затем выполнить настройку встроенного CAN-модуля и таблицы каналов согласно общей таблице подключений и настроек на странице 4.

XS1 (16-пин коннектор)

1.	 сине-красный	→	ЦЗ “Альтернатива”	⊖ 0,5 A
2.	 чёрно-красный	→	Световые сигналы (альтернатива)	⊖ 0,5 A
3.	 жёлто-красный	→	Блокировка двигателя	⊖ 0,5 A
4.	 зелёный	→	Запуск двигателя: обходчик иммобилайзера (внешнее устройство запуска)	⊖ 0,5 A
5.	 синий	→	Запуск двигателя: зажигание-1 ('15/1')	⊖ 0,5 A
6.	 жёлто-зелёный	→	Запуск двигателя: стартер ('50')	⊖ 0,5 A
7.	 чёрно-жёлтый	←	Функция не назначена	⊕
13.	 жёлтый	←	Концевой выключатель педали тормоза	⊕

Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	—	Установить дополнительный (4.6)	
	Двери	CAN		
Центральный замок	Запирание	—	В жгутах разъёма блока BCM (8.4)	Коричневый (3)
	Отпирание			
Стояночный тормоз (РКПП)/Паркинг (АКПП)		CAN		
Педали тормоза (контроль)		+	В жгутах разъёма педали тормоза (10.2)	Белый (2)
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	CAN		
Световые сигналы	Повороты	—	В жгутах разъёма блока BCM (8.3)	Красно-синий (2)
Цепи питания	Масса	—	С правой стороны от рулевой колонки (6)	
	+12В	+	В жгутах разъёма блока BCM (13.2)	Оранжевый
	Зажигание	+	В жгутах разъёма блока BCM (11.2)	Зелёный (4)
	Стартер	+	В жгутах разъёма блока BCM (11.3)	Красный (6)
Цепи обхода штатного иммобилайзера			На замке зажигания (9)	
Цепи подключения подкапотного блока StarLine R6	Масса	—	Справа от монтажного блока (4.8)	
	+12В	+	На монтажном блоке 4.10)	
	Зажигание	+	На монтажном блоке (4.9)	Оранжевый
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-белый	В жгутах разъёма блока BCM (8.2)	Жёлтый (8)
	CAN-L	Коричневый		Бежевый (10)
Шина CAN-B	CAN-H	Зелёный	В жгутах разъёма блока BCM (7.2)	Зелёный (3)
	CAN-L	Синий		Жёлтый (5)

2. Основные параметры

Перед установкой охранно-телематического комплекса необходимо изменить параметры его работы в программе “StarLine Мастер” согласно таблице программирования ниже. Остальные параметры работы запрограммировать согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

Программируемая функция	Значение функции
Индикация	
Громкость сирены при постановке/снятии	10
Управление центральным замком	
Управление ЦЗ в режиме Slave	Управлять только при включенном зажигании
Антиграбление при пропаданию метки	
Антиграбление при пропаданию метки	Включено
Режим работы сигнализации	
Разрешение поездки	Метка
Действие при появлении метки в режиме охраны с работающим двигателем	Снимать с охраны

3. Настройки запуска двигателя

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя согласно таблице программирования ниже. Остальные параметры работы запрограммировать согласно выбранному варианту установки.

Программируемая функция	Значение функции
Запуск двигателя	
Тип КПП	Автомобиль с автоматической коробкой передач

4. Режимы автозапуска

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

5. Гибкая логика

На данной вкладке в программе “StarLine Мастер” необходимо настроить программы гибкой логики в случае, если она дополнительно используется при установке.

6. Телематика

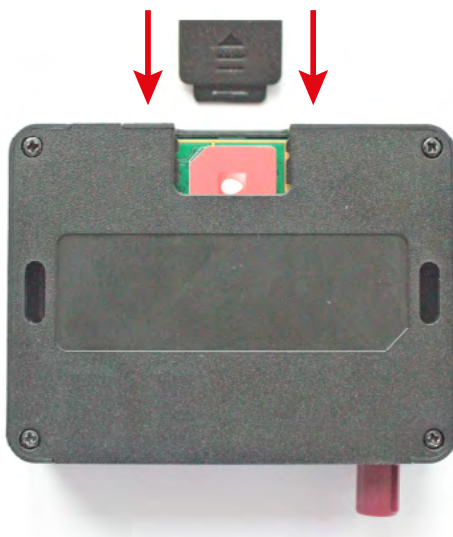
На данной вкладке необходимо изменить параметры работы охранно-телематического комплекса согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля. Номер телефона владельца рекомендуется не указывать, для его регистрации необходимо пройти процедуру первичной настройки согласно данному руководству по установке.

7. Настройка датчиков

На данной вкладке необходимо изменить параметры настройки датчика удара, наклона и движения. Данные настройки рекомендуется выполнять после установки охранно-телематического комплекса. Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 22, тревожный уровень датчика удара - 15, датчик наклона - 15, датчик движения - 15. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

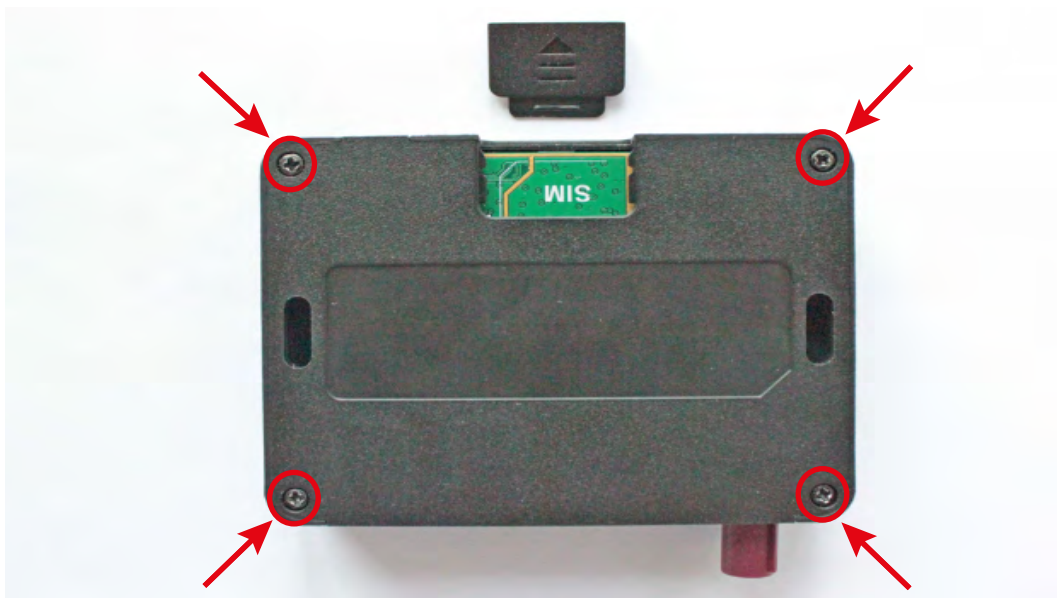
Установка сим-карты в охранно-телематический комплекс StarLine M96

1. Установить сим-карту в охранно-телематический комплекс StarLine M96. Для этого необходимо открыть крышку с обратной стороны центрального блока, установить сим-карту в слот и закрыть крышку.

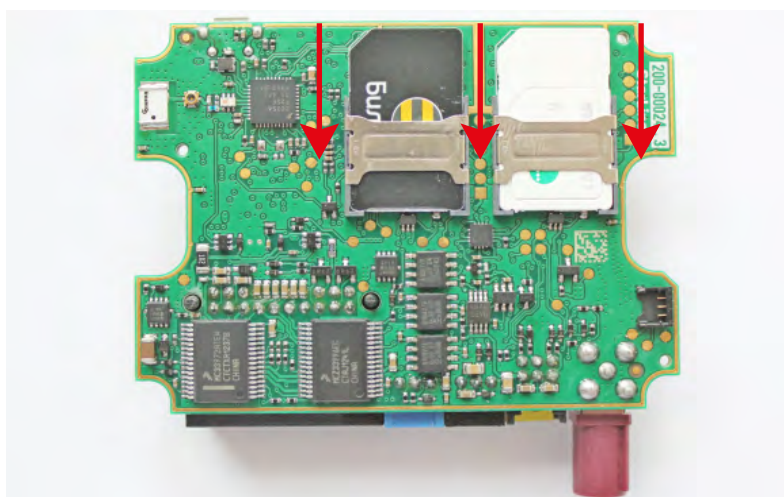


2. В случае, если при установке необходимо заменить вторую сим-карту:

2.1. Отвернуть 4 винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



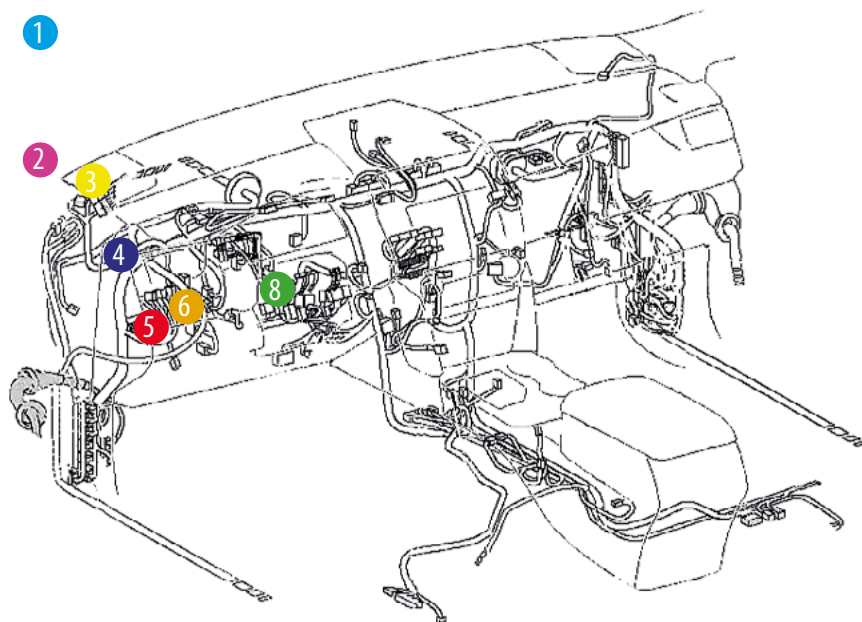
2.2. Извлечь плату центрального блока. Вынуть вторую SIM-карту и установить обе SIM-карты до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке:



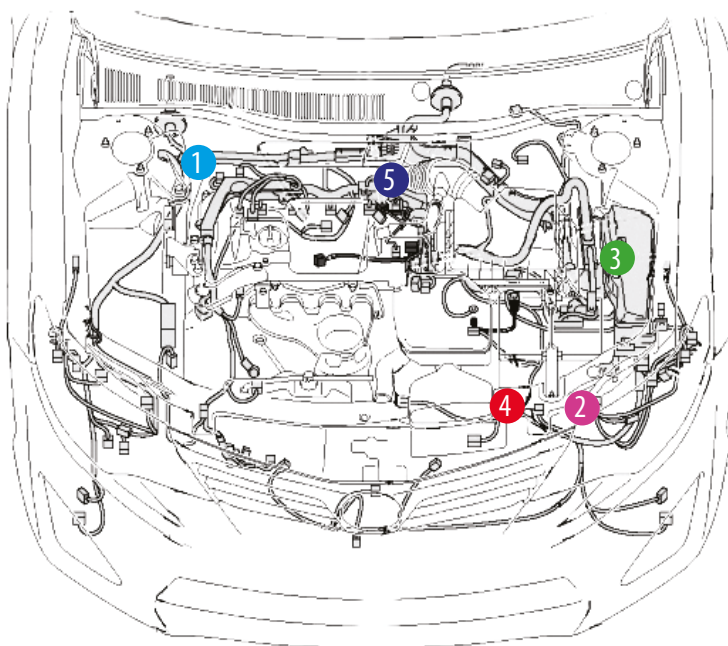
2.3. Установить плату в корпус и завернуть 4 винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карты разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - микрофон
- 2 - GSM-антенна
- 3 - GPS-антенна
- 4 - центральный блок
- 5 - подключение CAN-шины
- 6 - цепи запуска двигателя
- 8 - цепи обхода штатного иммобилайзера



- 1 - сирена
- 2 - концевик капота
- 3 - подкапотный блок R6
- 4 - датчик температуры двигателя
- 5 - штатный уплотнитель

1. Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой. Для этого снять защитную накладку педального узла (крепление на двух клипсах). Снять левую декоративную накладку и верхнюю панель (крепление на защёлках). Для доступа к саморезам крепления пластиковой наклейки снять левую верхнюю декоративную накладку центральной консоли и левую нижнюю защитную накладку (крепление на защёлках и саморезе). Снять защитную накладку центральной консоли (крепление на двух саморезах и клипсе). Снять пластиковую накладку (крепление на восьми саморезах).



Фото 1.1. Пластиковая накладка. Общий вид



Фото 1.2. Клипсы крепления защитной накладки педального узла



Фото 1.3. Защитная накладка педального узла снята



Фото 1.4. Снять левую декоративную накладку



Фото 1.5. Снять верхнюю панель



Фото 1.6. Верхняя панель снята



Фото 1.7. Снять декоративную панель



Фото 1.8. Саморез крепления нижней защитной накладки

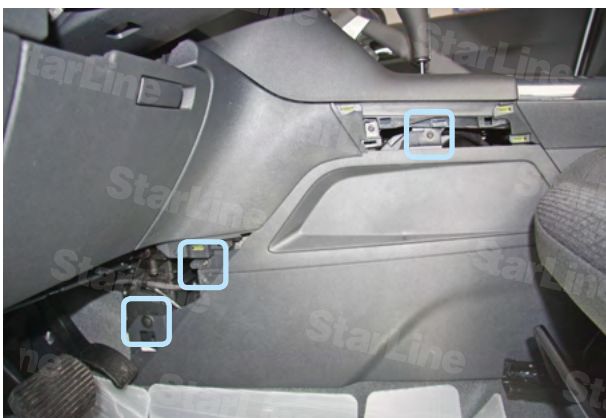


Фото 1.9. Накладки сняты. Саморезы и клипса крепления защитной накладки консоли

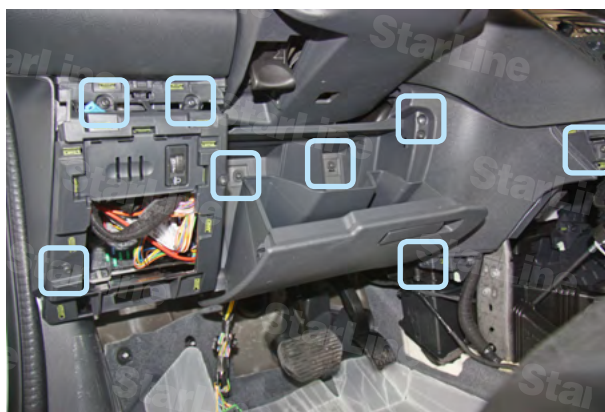


Фото 1.10. Защитная накладка консоли снята. Саморезы крепления пластиковой накладки



Фото 1.11. Пластиковая накладка снята

2. Для доступа к антенне штатного иммобилайзера снять защитный кожух рулевого вала. Для этого необходимо отвернуть два самореза крепления нижней части кожуха. Снять верхнюю часть кожуха (крепление на защёлках).



Фото 2.1. Кожух рулевого вала. Общий вид



Фото 2.2. Саморезы крепления нижней части кожуха рулевого вала



Фото 2.3. Снять верхнюю часть кожуха



Фото 2.4. Защитный кожух рулевого вала снят

3. Установить микрофон на лобовом стекле, GSM-антенну с обратной стороны пластиковой наклейки на левой стойке лобового стекла (крепить на двусторонний скотч). GPS-антенну установить на передней панели а/м. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 3.1. Возможное место установки микрофона



Фото 3.2. Возможное место установки GSM-антенны



Фото 3.3. Возможное место установки GPS-ГЛОНАСС антенны

4. Установить под капотом сирену (крепить на гайку), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Затем установить подкапотный блок StarLine R6 и выполнить подключения согласно «Типовой схеме подключения».



Фото 4.1. Возможное место установки сирены



Фото 4.2. Крепление сирены



Фото 4.3. Место установки датчика температуры двигателя

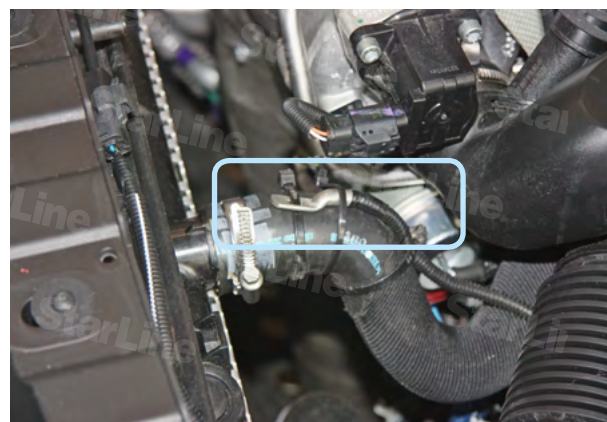


Фото 4.4. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 4.5. Возможное место установки концевика капота



Фото 4.6. Крепление концевика капота



Фото 4.7. Возможное место установки подкапотного блока R6



Фото 4.8. Подключение массы



Фото 4.9. Подключение цепи зажигания (оранжевый)

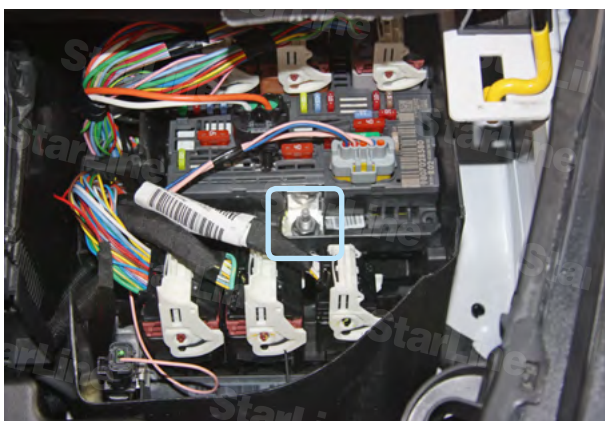
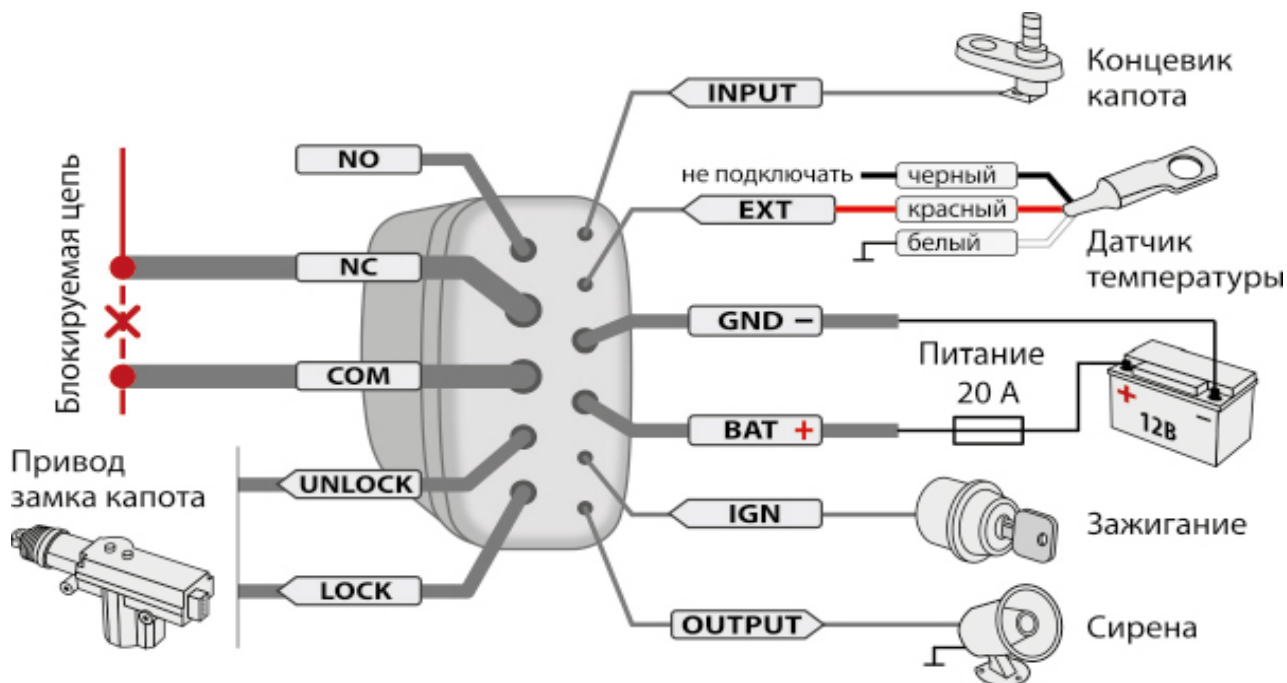


Фото 4.10. Питание +12В

Типовая схема подключения подкапотного блока StarLine R6



Регистрация подкапотного блока StarLine R6

Если блок StarLine R6 был приобретен отдельно, то необходимо зарегистрировать его в памяти основного блока:

1. Выключите зажигание, если оно включено.
2. Отключите провода BAT, OUTPUT и INPUT от цепей автомобиля.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание.
5. Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 звуковых сигналов звукового извещателя.
6. Затем последуют 2 коротких сигнала звукового извещателя, означающих вход в режим регистрации.
7. Соедините между собой провода OUTPUT и INPUT подкапотного блока.
8. Подайте питание (провода BAT и GND).
9. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена 2 короткими сигналами звукового извещателя.
10. Отключите провод BAT от цепей автомобиля, затем разомкните провода OUTPUT и INPUT.
11. Проверьте работу блока.

5. Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.



Фото 5. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

6. Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine с правой стороны от рулевой колонки под штатный болт.



Фото 6. Подключение массы

7. Выполнить подключение CAN-B-шины охранно-телематического комплекса StarLine, в жгуте белого разъёма блока BCM.



Фото 7.1. Местоположение разъёма на блоке BCM



Фото 7.2. CAN-B-шина (зелёный и жёлтый)

8. Выполнить подключение CAN-A-шины охранно-телематического комплекса StarLine, альтернативного управления световыми сигналами (чёрно-красный провод разъёма XS1 охранно-телематического комплекса) и альтернативного управления центральным замком (сине-красный провод разъёма XS1 охранно-телематического комплекса) в жгуте чёрного разъёма блока BCM.



Фото 8.1. Местоположение разъёма на блоке BCM



Фото 8.2. CAN-A-шина (жёлтый и бежевый)



Фото 8.3. Альтернативное управление световыми сигналами (красно-синий)



Фото 8.4. Альтернативное управление центральным замком (коричневый)

9. Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа и поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine BP-03. Затем выполнить подключение модуля обхода в разрыв любого провода штатной антенны на замке зажигания.



Фото 9. Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера

10. Выполнить подключение тормоза в жгуте разъёма педали тормоза (жёлтый провод разъёма XS1 охранно-телематического комплекса).



Фото 10.1. Местоположение разъёма педали тормоза



Фото 10.2. Тормоз (белый)

11. Выполнить подключение цепей зажигания и стартера в жгуте белого разъёма блока BCM. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 11.1. Местоположение разъёма на блоке BCM



Фото 11.2. Зажигание (зелёный)



Фото 11.3. Стартер (красный)

12. Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса в жгуте разъёма блока BCM. Данное соединение рекомендуется выполнять методом пайки.

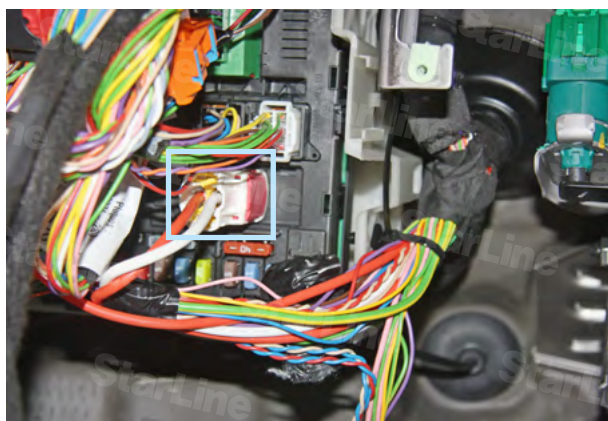


Фото 12.1. Местоположение разъёма на блоке BCM



Фото 12.2. Питание +12В (оранжевый)

13. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

Процедура первичной настройки GSM-модуля охранно-телематического комплекса

1. С телефона, номер которого будет использоваться как M1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль!**

В тональном режиме ввести четыре цифры GSM-пароля доступа (пароль доступа, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS-сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона M1 и GSM-пароль будут записаны в память модуля, а на телефон M1 будет выслано подтверждающее SMS-сообщение с записанными данными.

Внимание! GSM-пароль доступа не является PIN кодом SIM-карты!

ВНИМАНИЕ! Метки, входящие в комплект поставки, уже зарегистрированы в основном блоке и находятся в транспортном режиме, то есть отключены. Нажатие кнопки метки в этом режиме будет индцироваться зеленой и красной вспышками встроенного светодиода. Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку метки до изменения цвета вспышек на зеленый

Регистрация новых компонентов

ВНИМАНИЕ! При регистрации новых меток и смартфонов все предыдущие метки и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.

При регистрации новых брелоков все предыдущие будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 4 брелоков.

Вход в режим регистрации устройств

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание.
5. Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 звуковых сигналов звукового извещателя.
6. Затем последуют 2 коротких сигнала звукового извещателя, означающих вход в режим регистрации.

Регистрация брелоков

7. Нажмите коротко кнопки 1 и 2 брелока.
8. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена коротким звуковым сигналом брелка и 2 сигналами звукового извещателя. Если брелок не зарегистрировался, то последуют 4 звуковых сигнала брелка.
9. Выполните п. 7–8 для каждого брелока.

Регистрация меток

10. Извлеките из метки элемент питания.
11. Нажмите кнопку метки и установите элемент питания обратно. Светодиод метки загорится красным цветом.
12. Отпустите кнопку, последует серия вспышек красного цвета.
13. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета и 2 сигналами звукового извещателя. Если метка не зарегистрировалась, то светодиод загорится красным цветом.
14. Повторите пп.10–12 для остальных меток.

Регистрация смартфона

15. Зарегистрируйте смартфон* с помощью бесплатного мобильного приложения StarLine.

Выход из режима регистрации устройств

16. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации. Последуют звуковые сигналы, количество которых будет соответствовать общему количеству зарегистрированных меток, брелоков и смартфонов.

* Список поддерживаемых смартфонов смотрите на сайте www.starline.ru

Создание кода авторизации владельца (при помощи штатных кнопок)

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено, затем нажмите сервисную кнопку 7 раз.
3. Включите зажигание.
4. Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 сигналов звукового извещателя.
5. Затем последуют 2 коротких сигнала звукового извещателя, означающих вход в режим регистрации.
6. Введите код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным сигналом звукового извещателя. Список штатных кнопок, поддерживаемых в автомобиле, указан на сайте can.starline.ru
7. Принятие кода авторизации владельца будет подтверждено 2 короткими сигналами звукового извещателя.
8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 коротких сигнала звуковым извещателем. Если код введен неверно, то прозвучит 4 коротких звуковых сигнала, в этом случае повторите пп. 6...8.
10. Выключите зажигание для выхода из режима записи PIN-кода.
11. Выход из режима регистрации будет подтвержден 2 короткими сигналами звукового извещателя.
12. Запишите созданный код авторизации владельца в соответствующий раздел руководства пользователя, входящего в комплект поставки.