

**Технологическая карта установки**  
охранно-противоугонной системы **Pandora DXL 3300**  
с интегрированным адаптером **CAN-шины**  
на автомобиль **MITSUBISHI LANCER (2008-)**  
код модели 2211



### Особенности установки

Основную информацию о состоянии автомобиля система Pandora DXL 3300 получает от информационной CAN-шины автомобиля (подключение к одному проводу).

Центральный замок управляется по CAN-шине (дополнительных подключений не требуется).

### Перечень подключений

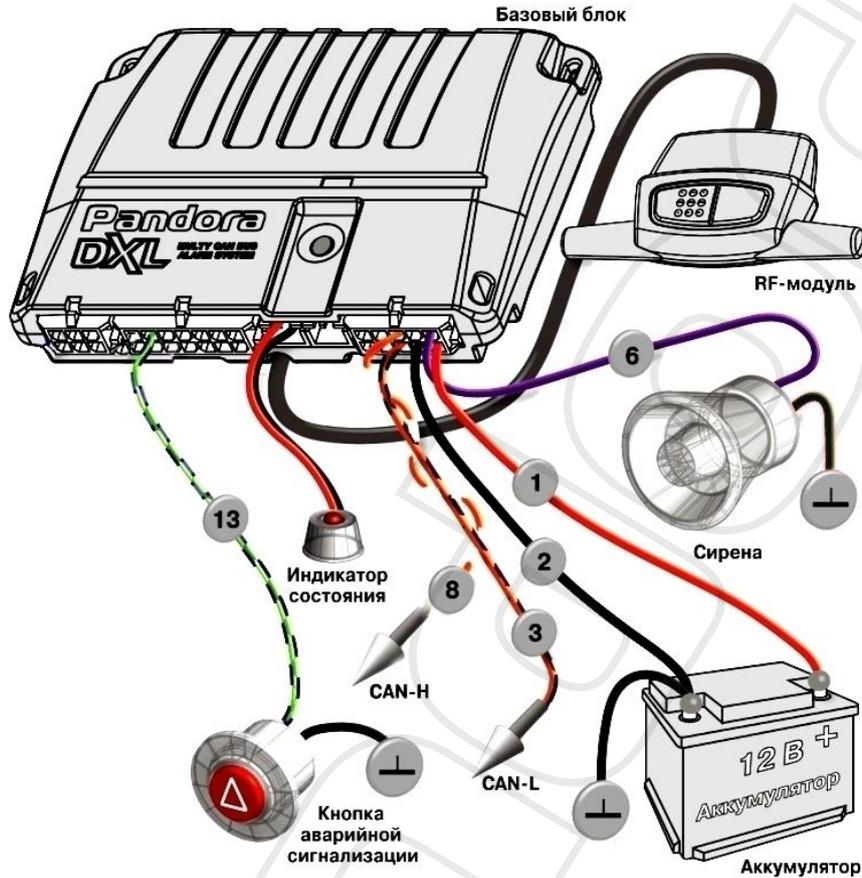
Для реализации охранно-противоугонных возможностей системы Pandora DXL 3300 потребуются следующие аналоговые подключения:

- Питание +12В и «масса»;
- CAN-шина;
- RF-модуль;
- Управление «аварийкой»;
- Светодиодный индикатор, кнопка «Валет»;
- Сирена, концевик капота;
- Датчик температуры двигателя.

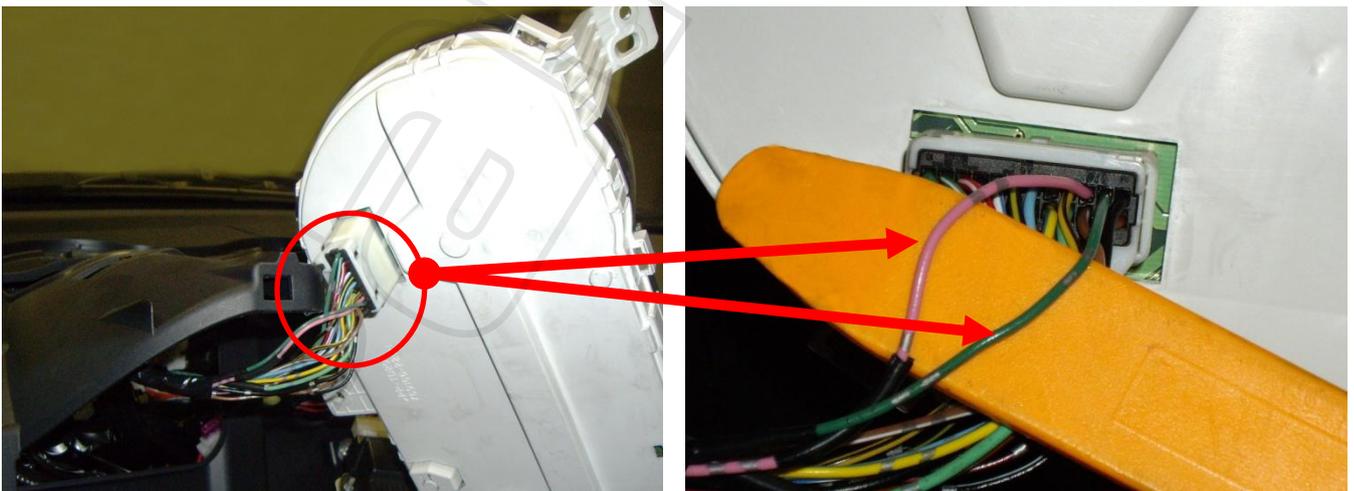
Схема подключения системы к конкретному автомобилю зависит от его комплектации и допоборудования, установленного на заводе-изготовителе.

## ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по установке системы Pandora DXL 3300 на автомобиль MITSUBISHI LANCER (2008-)

### Схема подключений



### Подключение к CAN-шине



Для подключения к CAN-шине используйте жгут белого 24-пинового разъема приборной панели.

Подключитесь в следующей последовательности:

-  оранжево-белый(8) (разъем X7 Pandora) - к  зеленому (пин 23, CAN-H);
-  оранжево-черный(3) (разъем X7 Pandora) - к  розовому (пин 22, CAN-L).

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

## ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ по установке системы Pandora DXL 3300 на автомобиль MITSUBISHI LANCER (2008-)

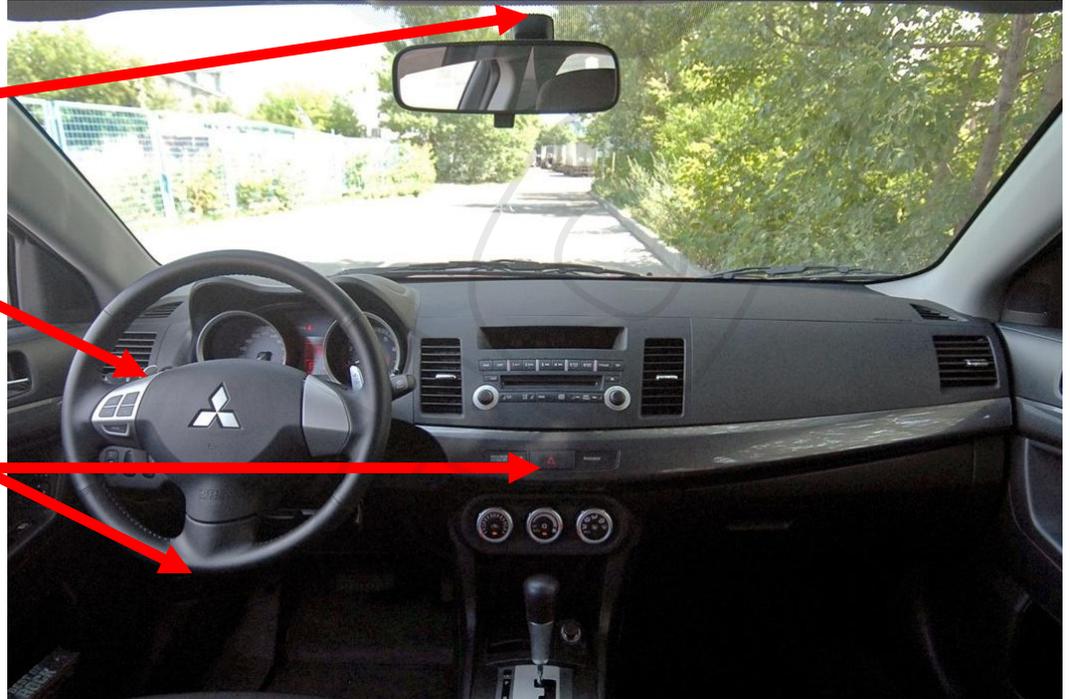
### Места размещения блоков и подключений

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно в нише перчаточного ящика водителя.

Место размещения  
RF-модуля

Место размещения  
базового блока

Основные точки  
подключения



### Демонтаж крышки люка блока предохранителей

Для доступа к кабелю питания 12В снимите левую подрулевою панель торпеды.

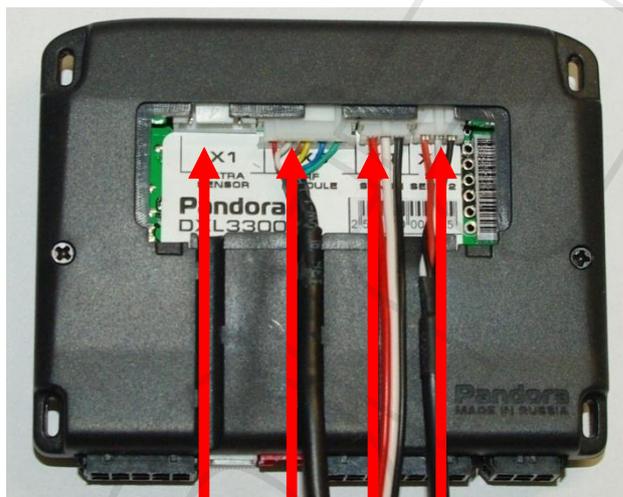


Снимите торцевую крышку пластиковым съемником.  
Снимите подрулевою панель.  
Снимите декоративную накладку.

## Подключение разъемов к базовому блоку Pandora



Разъемы: X9 X8 X2 X5 X7



X6 X1 X4 X3

X9 – релейный модуль автозапуска (при организации автозапуска)

X8 – шлейф расширения

X2 – кнопка «Валет»

X5 – светодиодный индикатор

X7 – главный шлейф

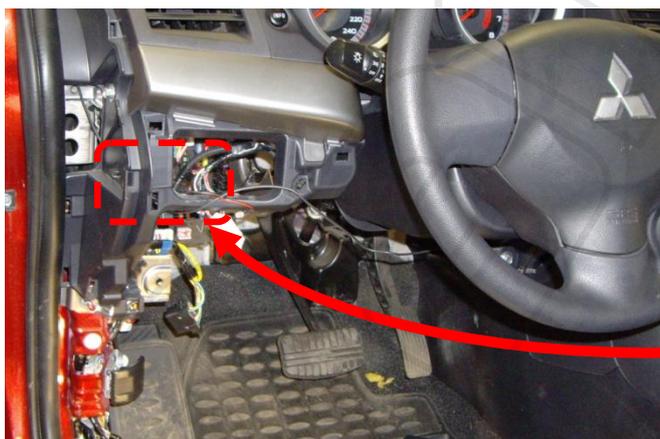
X6 – доп. датчик (не используется)

X1 – RF-модуль

X4 – термодатчик двигателя

X3 – термодатчик салона

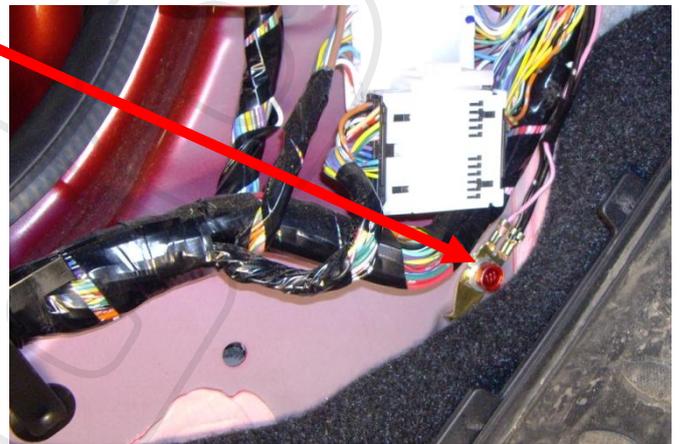
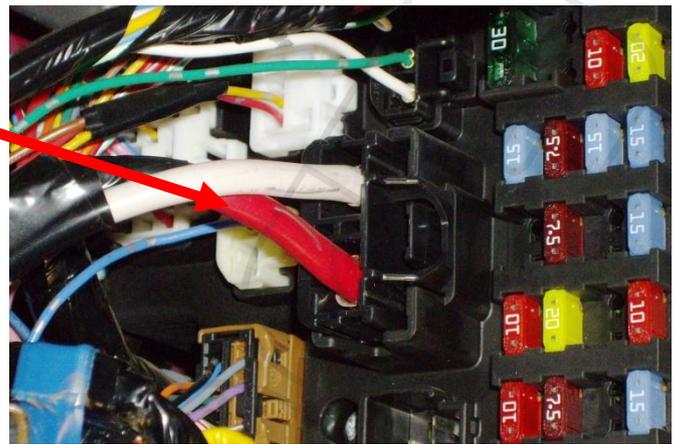
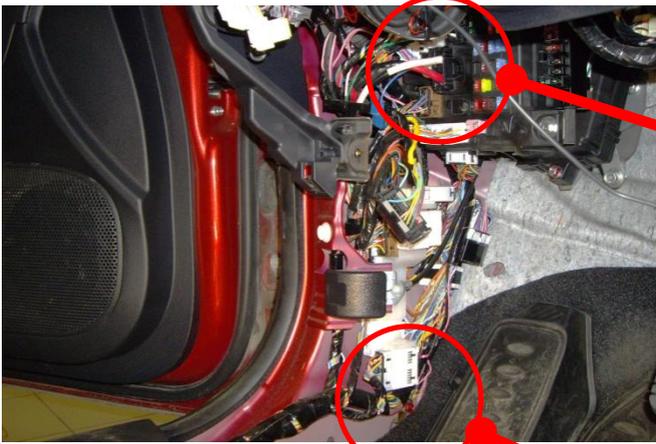
## Установка базового блока Pandora



Возможное место для установки базовый блок системы Pandora - кронштейн центральной консоли над педальным узлом слева.

Используйте пластиковые хомуты-стяжки и двусторонний скотч.

Крепление базового блока в этом месте позволяет точно отрегулировать чувствительность встроенного датчика удара и движения.

**Подключение питания: +12В и «масса»**

Для подключения +12В питания используйте жгут блока предохранителей, расположенного в левой передней стойке.

Подключите провода :

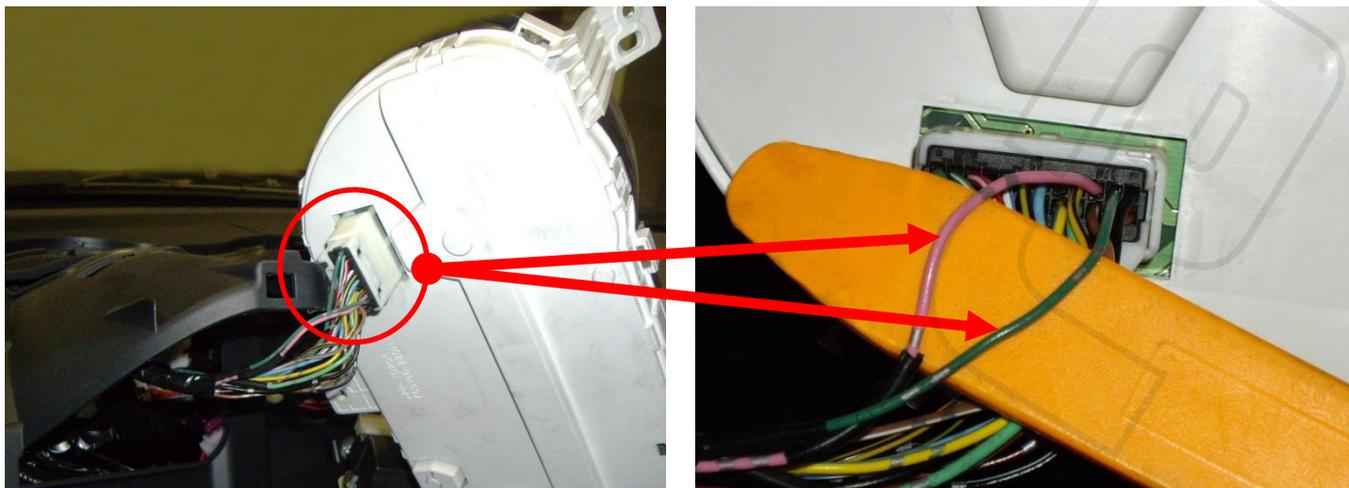
 красный(1) провод (разъема X7 Pandora) - к силовому  красному (+12В).

Для подключения «массы» питания используйте штатный болт.

Подключите провода :

 черный(2) провод (разъема X7 Pandora) - к болту «массы».

## Подключение к CAN-шине

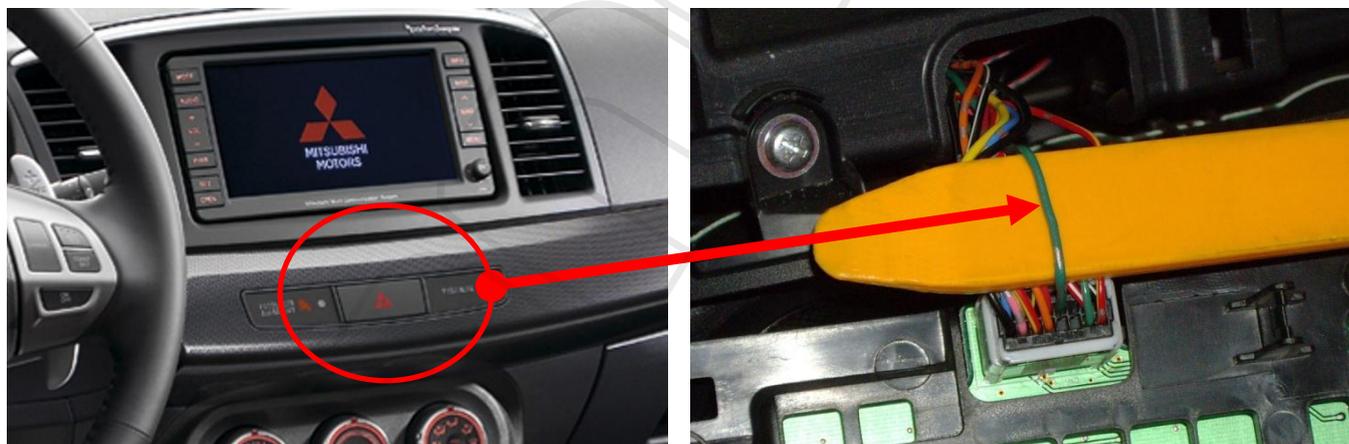


Для подключения к CAN-шине используйте жгут белого 24-пинового разъема приборной панели.

Подключитесь в следующей последовательности:

-  оранжево-белый(8) (разъем X7 Pandora) - к  зеленому (пин 23, CAN-H);
-  оранжево-черный(3) (разъем X7 Pandora) - к  розовому (пин 22, CAN-L).

## Подключение «аварийки»



Для подключения к управлению «аварийкой» используйте жгут бело-черного 16-пинового разъема кнопки аварийной сигнализации.

Для доступа к этому разъему снимите панель магнитолы.

Подключите провода :

-  зелено-синий (13) провод (разъем X8 Pandora) к сигнальному  зеленому (пин 4).

При кратковременном замыкании этого сигнального провода на «массу» аварийные огни включаются; при последующем кратковременном замыкании на «массу» аварийные огни отключаются.

## Крепление RF-модуля

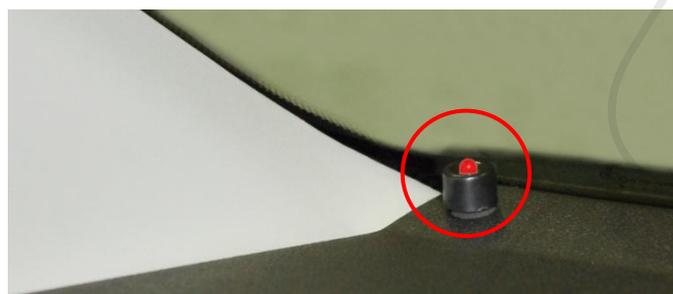


Расположите RF-модуль над внутрисалонным зеркалом заднего вида.

RF-модуль клеится на двусторонний скотч на лобовое стекло.

Кабель располагается под потолком вдоль лобового стекла и опускается по левой передней стойке в пространство за перчаточным ящиком и далее к базовому блоку Pandora.

## Установка светового индикатора (светодиода)



Один из возможных вариантов расположения светодиода – на торпедо у лобового стекла рядом с левой передней стойкой.

## Установка кнопки «Валет»



Кнопку валет можно расположить в любом удобном для заказчика месте.

Желательно установить скрытно так, чтобы ее нельзя было случайно оторвать.

Например, в верхней части перчаточного ящика центральной консоли.

## Прокладка кабелей в подкапотное пространство



Рекомендуем протянуть провода в подкапотное пространство через резиновую заглушку в моторном щите над педальным узлом справа.

В моторном отсеке провода выходят по центру.

Протяжку проводов удобнее производить с помощью стального тросика.

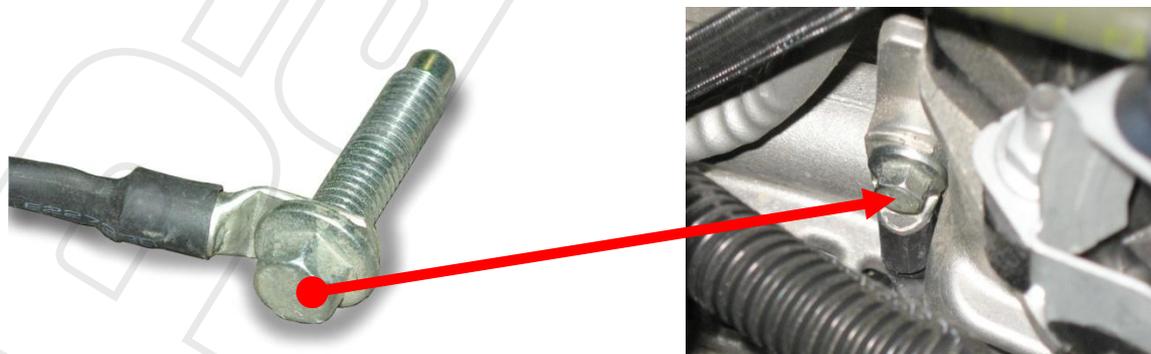
## Установка сирены и концевика капота



Рекомендуем использовать свободные отверстия на раме фальшрадиатора.

Установите концевик. Установите сирену на болт и саморез, подключите к системе.

## Установка датчика температуры на двигатель



Для крепления датчика температуры к блоку двигателя рекомендуем использовать имеющееся свободное резьбовое отверстие или болт крепления крышки ГРМ.

Внимание! Надежно затяните болт.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

## Места размещений основных компонентов системы Pandora DXL 3300

	Оборудование	Место установки
1	Базовый блок	Кронштейн центральной консоли над педальным узлом слева. Крепление – двухсторонним скотчем и хомутами.
2	RF-модуль	Лобовое стекло в районе салонного зеркала заднего вида. Крепление – двухсторонним скотчем. Прокладывание провода через обшивку потолка и левую переднюю стойку
3	Сирена	Моторный отсек, у «стакана» левой стойки. Крепление – на болт и саморез
4	Датчик температуры двигателя	Моторный отсек, имеющееся свободное резьбовое отверстие или болт крепления крышки ГРМ Крепление - болт М6.

## Места подключений и цвета проводов

	Электро- цепь	Место положения и цвета проводов штатной проводки	Pandora DXL 3300
1	+12 Вольт	Жгут блока предохранителей у левой передней стойки: - силовой  бело-красный	X7: -  красный(1)
2	«Масса»	Болт «массы» на левой передней стойке.	X7: -  черный(2)
3	CAN-шина	Жгут белого 24-пинового разъема приборной панели: -  зеленый (пин 23, CAN-H); -  розовый (пин 22, CAN-L).	X7: -  оранжево-белый(8) -  оранжево-черн.(3)
4	«Аварийка»	Жгут кнопки аварийного сигнала: -  зеленый	X8: -  зелено-синий(13)

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

## Рекомендуемый инструмент и материалы

Отвертка крестовая тип крест PH2	1	
Отвертка тип TORX T-20 Отвертка тип TORX T-25	2	
Торцевой шестигранный ключ 6 мм с удлинителем	1	
Пресс-клещи (обжимной инструмент)	1	
Бокорезы	1	
Изолента	1	
Саморезы	2	
Хомуты пластиковые 210 мм	20	
Скотч двусторонний 3M Scotch	1	
Трос для протягивания кабелей	1	

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.