

**Технологическая карта установки**  
охранно-противоугонной системы **Pandora DXL 3300**  
с интегрированным адаптером **CAN-шины**  
на автомобиль **MAZDA CX-9 (2007-)**  
код модели 2411



### Особенности установки

Основные данные (статусы) о состоянии автомобиля система Pandora DXL 3300 получает от информационной CAN-шины автомобиля.

Для управления центральным замком, замком багажника и поворотниками необходимо использовать слаботочные выходы Pandora, так как по CAN-шине на MAZDA CX-9 невозможно организовать такое управление.

Для контроля капота устанавливается дополнительный концевой выключатель, в связи с отсутствием штатного.

### Перечень подключений

Для реализации охранно-противоугонных возможностей системы Pandora DXL 3300 выполняются следующие аналоговые подключения:

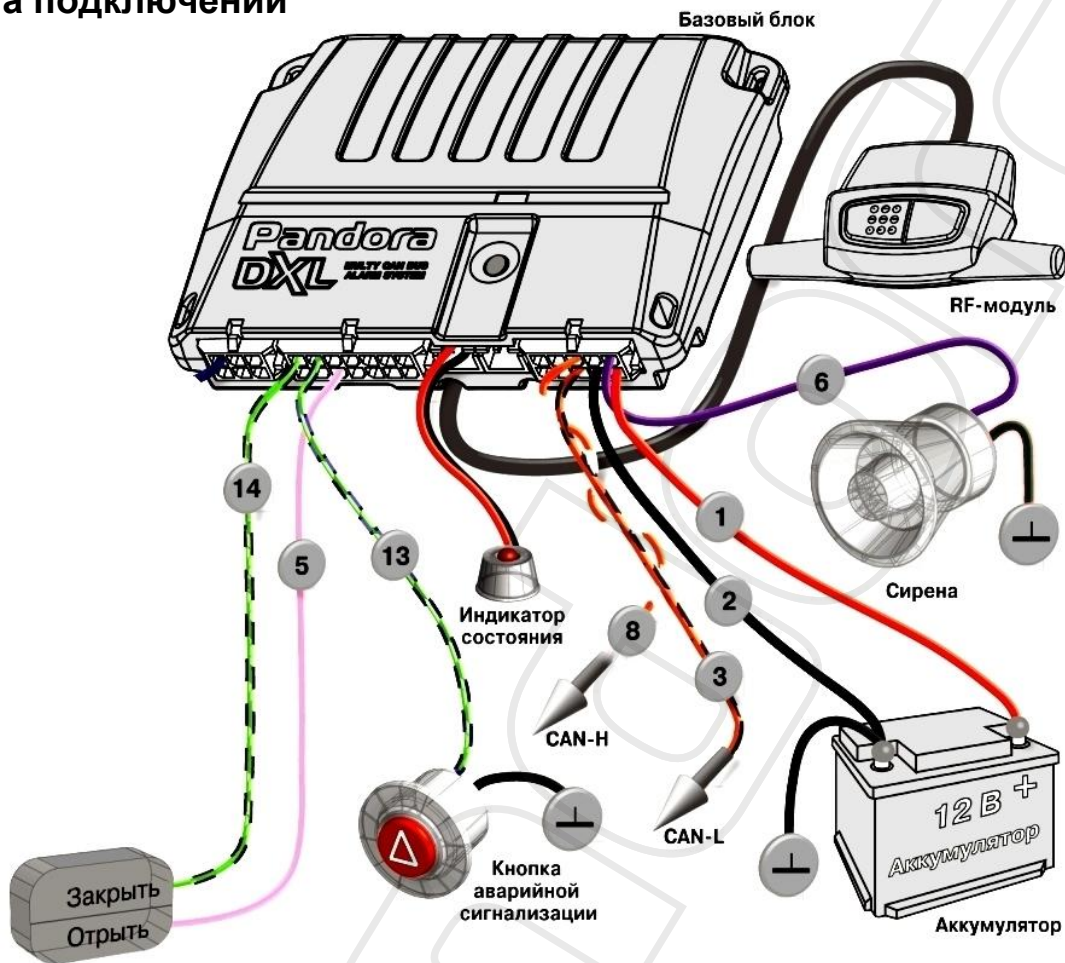
- Питание +12В и «масса»;
- CAN-шина;
- RF-модуль;
- Управление ЦЗ, «аварийкой»;
- Светодиод (Статусный индикатор), кнопка «Валет»;
- Сирена, концевик капота;
- Датчик температуры двигателя.

Схема подключения системы к конкретному автомобилю зависит от его комплектации и допоборудования, установленного на заводе-изготовителе.

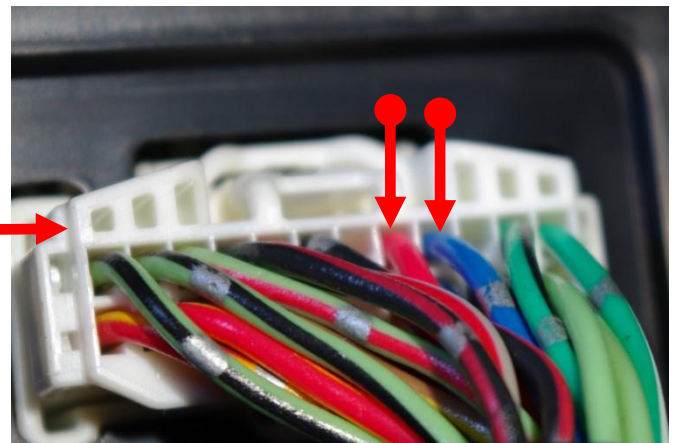
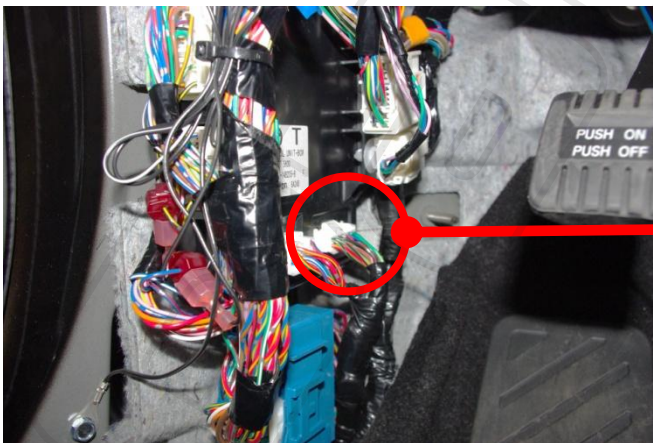
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

## ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по установке системы Pandora DXL 3300 на автомобиль MAZDA CX-9 (2007-)

### Схема подключений







### Подключение к CAN-шине



Для подключения к CAN-шине используйте жгут белого 24-пинового разъема монтажного блока в кик-панели.

Подключение:

-  оранжево-белый(8) (разъем X7 Pandora) - к  красному (CAN-H);
-  оранжево-черный(3) (разъем X7 Pandora) - к  синему (CAN-L).

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

## ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ по установке системы Pandora DXL 3300 на автомобиль MAZDA CX-9 (2007-)

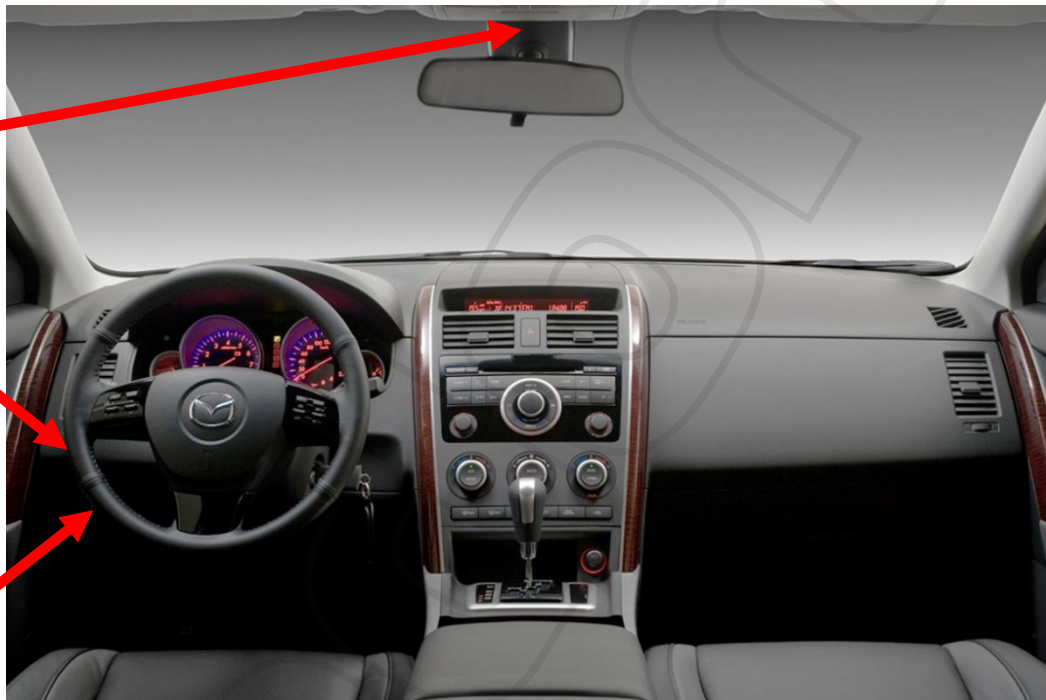
### Места размещения блоков и подключений

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно в подрулевой нише.

Место размещения  
RF-модуля

Место размещения  
базового блока

Основные точки  
подключения



### Демонтаж кик-панели

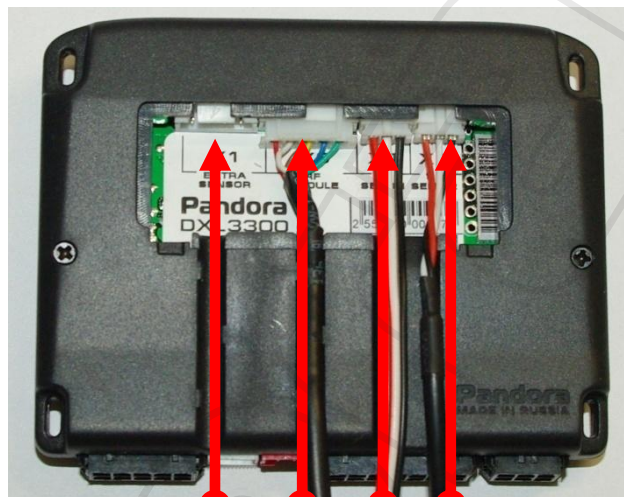


Для осуществления подключений необходимо демонтировать кожух кик-панели.  
Для снятия кик-панели, предварительно, снимите накладку порога.

## Подключение разъемов к базовому блоку Pandora



Разъемы: X9 X8 X2 X5 X7



X6 X1 X4 X3

X9 – релейный модуль автозапуска (при организации автозапуска)

X8 – шлейф расширения

X2 – кнопка «Валет»

X5 – Светодиод (Статусный индикатор)

X7 – главный шлейф

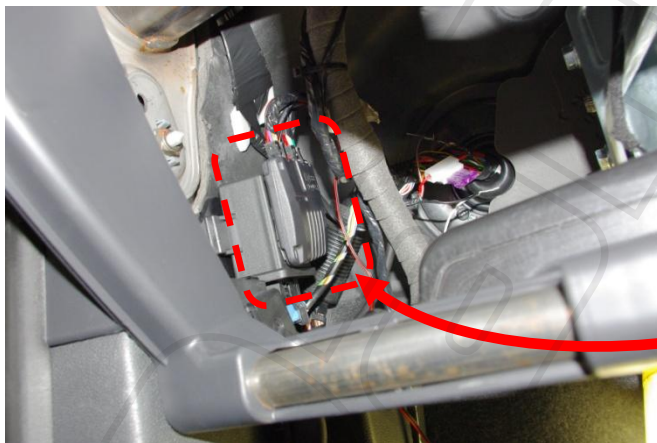
X6 – доп. датчик (не используется)

X1 – RF-модуль

X4 – термодатчик двигателя

X3 – термодатчик салона

## Установка базового блока Pandora

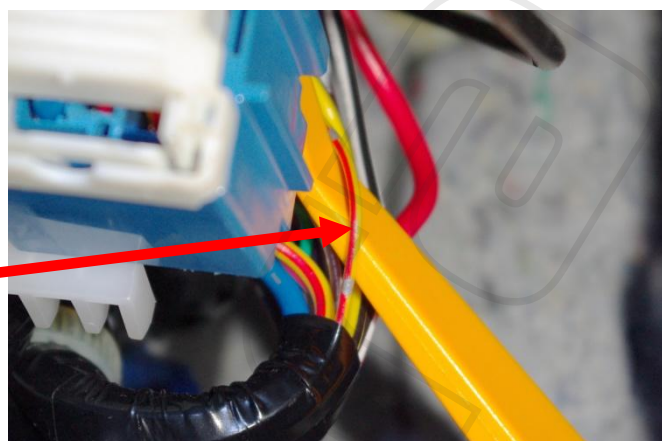
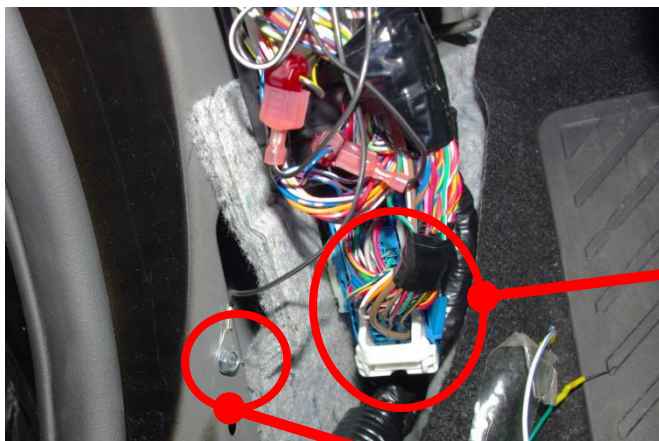


Возможное место для установки базового блока системы Pandora - левая стойка в нише за подрулевым кожухом.

Используйте пластиковые хомуты-стяжки и двусторонний скотч.

Крепление базового блока в этом месте позволяет точно отрегулировать чувствительность встроенного датчика удара и движения.

## Подключение питания: +12В и «массы»



Для подключения +12В питания используйте жгут бело-синего разъема, размещенного за кик-панелью.

Подключение:

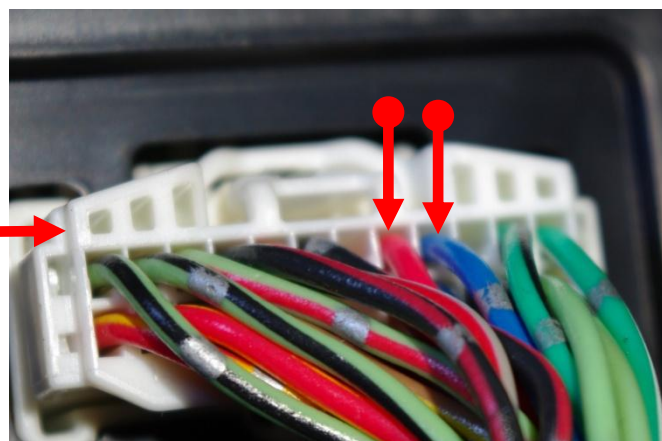
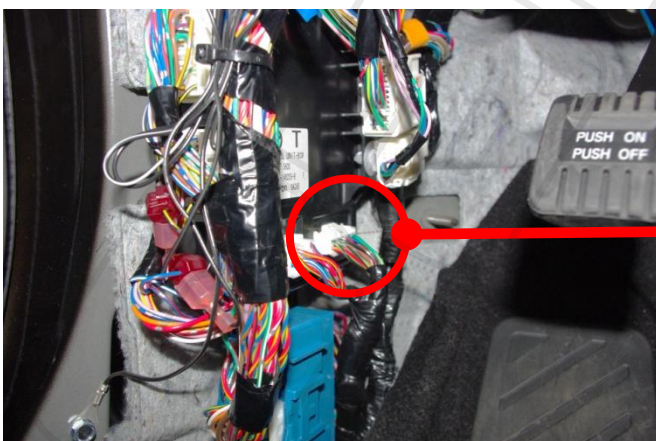
■ красный(1) провод (разъема X7 Pandora) - к силовому ■ красно-желтому (+12В).

Для подключения «массы» питания используйте штатный болт.

Подключение:

■ черный(2) провод (разъема X7 Pandora) - к болту «массы».

## Подключение к CAN-шине



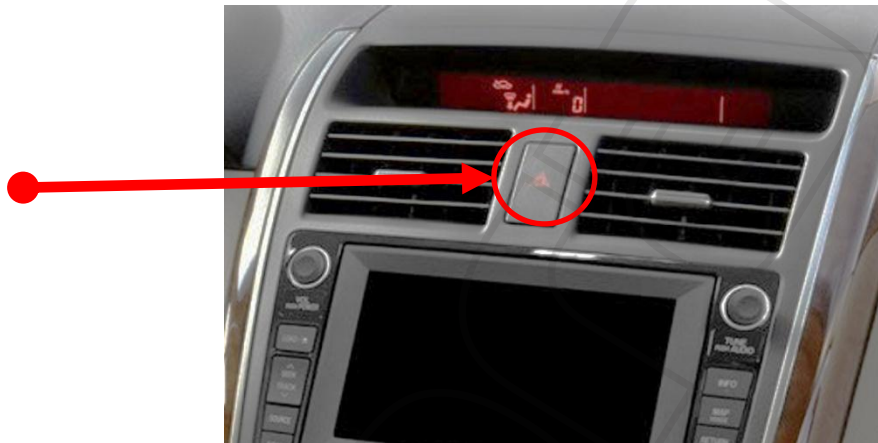
Для подключения к CAN-шине используйте жгут белого 24-пинового разъема монтажного блока в кик-панели.


Подключение:

■ оранжево-белый(8) (разъем X7 Pandora) - к ■ красному (CAN-H);  
 ■ оранжево-черный(3) (разъем X7 Pandora) - к ■ синему (CAN-L).

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

## Подключение «поворотников»



Используйте сигнальный провод аварийных огней от кнопки «аварийки», который подключите к  зелено-синему(13) проводу (разъем X8 Pandora).

## Крепление RF-модуля

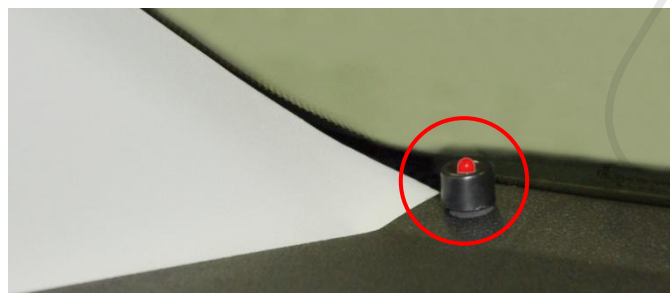


Расположите RF-модуль над внутрисалонным зеркалом заднего вида.

RF-модуль клеится на двусторонний скотч на лобовое стекло.

Кабель располагается под потолком вдоль лобового стекла, опускается по левой передней стойке и далее к базовому блоку Pandora.

## Установка Статусного индикатора (светодиода)



Один из возможных вариантов расположения светодиода – на торпедо у лобового стекла рядом с левой передней стойкой.

## Установка кнопки «Валет»



Кнопку валет можно расположить в любом удобном для владельца месте.

Желательно установить скрытно.

Например, в верхней части перчаточного ящика центральной консоли.

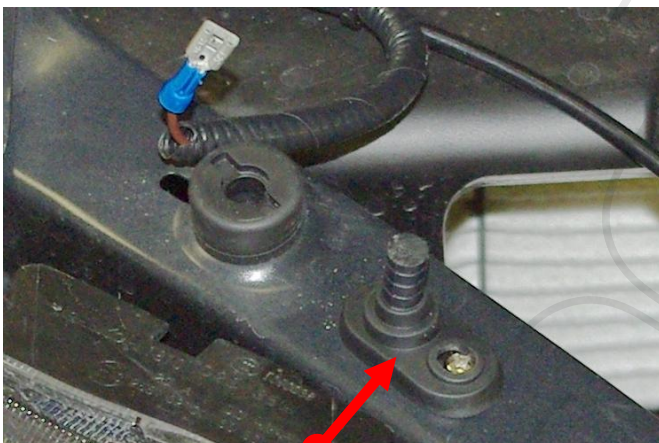
## Прокладка кабелей в подкапотное пространство



Рекомендуем протянуть провода в подкапотное пространство через резиновую заглушку в моторном щите.

Протяжку проводов удобнее производить с помощью стального тросика.

## Установка сирены и концевика капота



Установите «концевик» капота на раме радиатора, подключите к системе.

Установите сирену на моторном щите, используя саморезы, подключите к системе.

## Установка датчика температуры на двигатель











Для крепления датчика температуры к блоку двигателя рекомендуем использовать имеющееся свободное резьбовое отверстие или болт крепления крышки ГРМ.

Внимание! Надежно затяните болт.

## Места размещения основных компонентов системы Pandora DXL 3300










	Оборудование	Место установки
1	Базовый блок	Левая стойка в нише за подрулевым кожухом. Крепление – двухсторонним скотчем и хомутами.
2	RF-модуль	Лобовое стекло в районе салонного зеркала заднего вида. Крепление – двухсторонним скотчем.
3	Сирена	Моторный отсек, на моторном щите. Крепление – 2 самореза.
4	Датчик температуры двигателя	Моторный отсек, блок двигателя - свободное резьбовое отверстие или крепление.

## Места подключений и цвета проводов

	Электро-цепь	Место положения и цвета проводов штатной проводки	Pandora DXL 3300
1	+12 Вольт	Жгут свободного черно-белого разъема, размещенного за магнитолой: - силовой  красно-желтый	X7: -  красный(1)
2	«Масса»	Болт «массы» за магнитолой	X7: -  черный(2)
3	CAN-шина	Жгут белого разъема приборной панели: -  красный (CAN-H); -  синий (CAN-L).	X7: -  оранжево-белый(8) -  оранжево-черн.(3)
4	«Аварийка»	Сигнальный провод кнопки «аварийки»	X8: -  зелено-синий(13)

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

## Рекомендуемый инструмент и материалы

Отвертка крестовая тип крест PH2	1	
Отвертка тип TORX T-20 Отвертка тип TORX T-25	2	
Торцевой шестигранный ключ 6 мм с удлинителем	1	
Пресс-клещи (обжимной инструмент)	1	
Бокорезы	1	
Изолента	1	
Саморезы	2	
Хомуты пластиковые 210 мм	20	
Скотч двусторонний 3M Scotch	1	
Трос для протягивания кабелей	1	

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.