

Примерный вариант установки

охранно-противоугонной системы **Pandora DXL 3300**
с интегрированным контроллером **CAN-шины**
на автомобиль **KIA MOHAVE ('09-)**
код модели 3213



Особенности установки

Основные данные (статусы) о состоянии автомобиля система Pandora DXL 3300 получает от информационной CAN-шины автомобиля.

Центральный замок и световая сигнализация управляются по CAN-шине (дополнительных подключений не требуется).

Полная и актуальная информация о кодах, читаемых статусах и исполняемых командах содержится в сводной таблице для Pandora DXL3300.

Перечень подключений

Для реализации охранно-противоугонных возможностей системы Pandora DXL 3300 потребуются следующие аналоговые подключения:

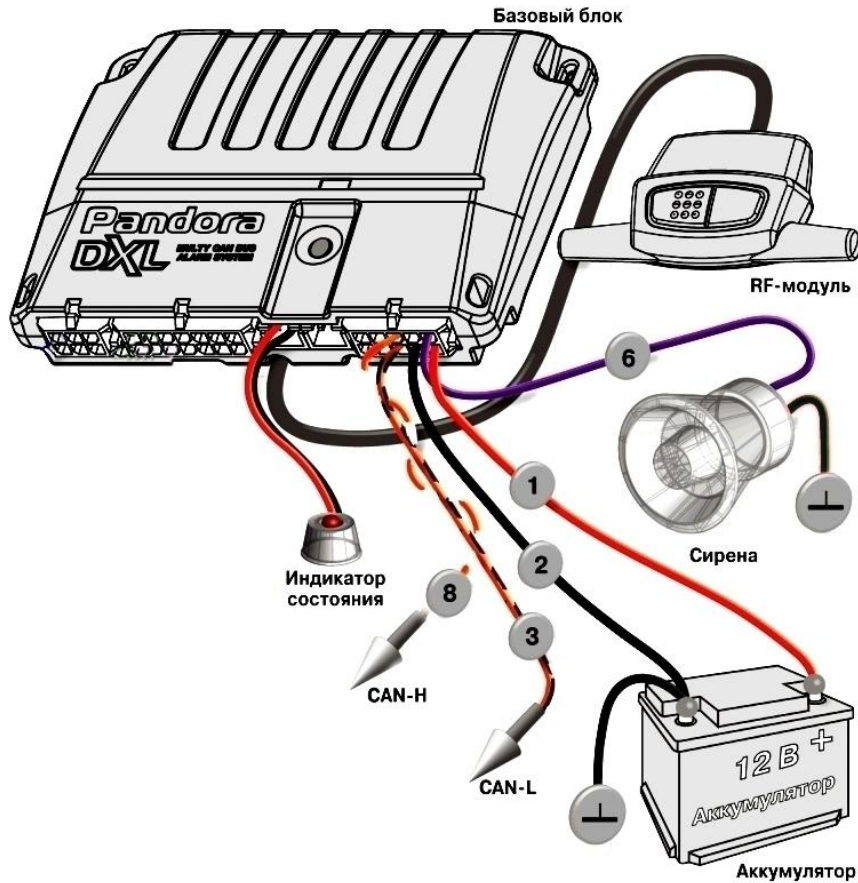
- Питание +12В и «масса»;
- CAN-шина;
- RF-модуль;
- Светодиодный индикатор, кнопка «Валет»;
- Сирена, концевик капота;
- Датчик температуры двигателя.

Схема подключения системы к конкретному автомобилю зависит от его комплектации и допоборудования, установленного на заводе-изготовителе.

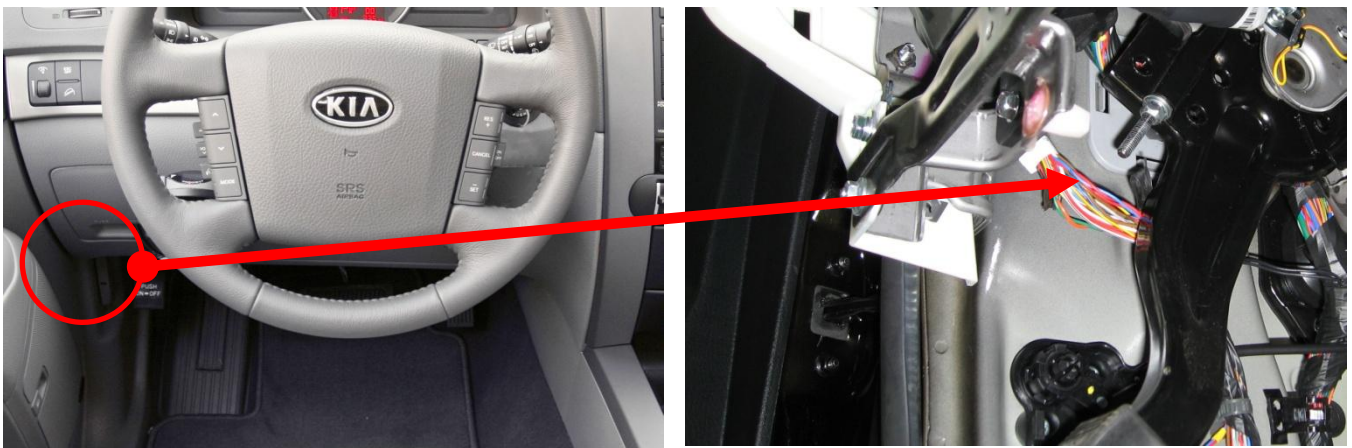
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по установке системы Pandora DXL 3300 на автомобиль KIA MOHAVE ('09-)

Схема подключений



Подключение к CAN-шине



Наиболее удобное место подключения к CAN-шине - жгут, расположенный над кик-панелью за силовой балкой.

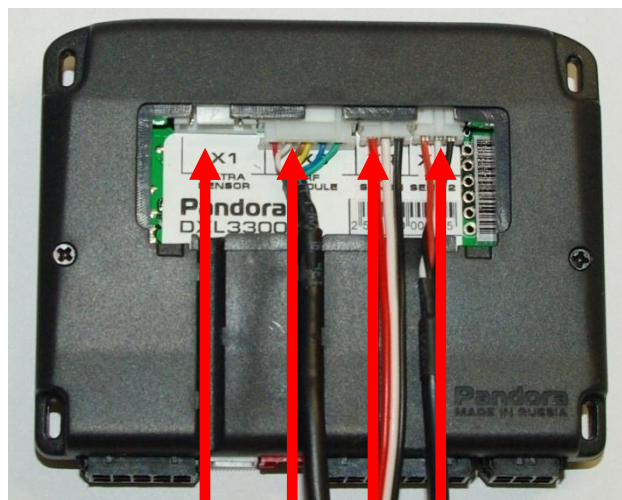
Подключение:

- оранжево-белый(8) (разъем X7 Pandora) - к синему проводу (CAN-H);
- оранжево-черный(3) (разъем X7 Pandora) - к красному проводу (CAN-L).

Подключение разъемов к базовому блоку Pandora



Разъемы: X9 X8 X2 X5 X7



X6 X1 X4 X3

X9 – релейный модуль автозапуска (при организации автозапуска)

X8 – шлейф расширения

X2 – кнопка «Валет»

X5 – светодиодный индикатор

X7 – главный шлейф

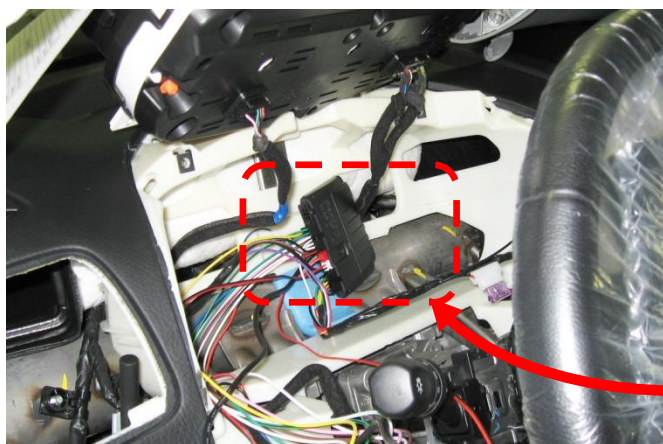
X6 – доп. датчик (не используется)

X1 – RF-модуль

X4 – термодатчик двигателя

X3 – термодатчик салона

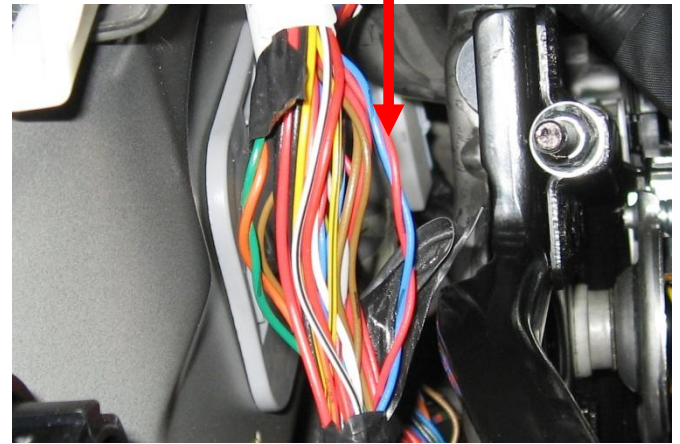
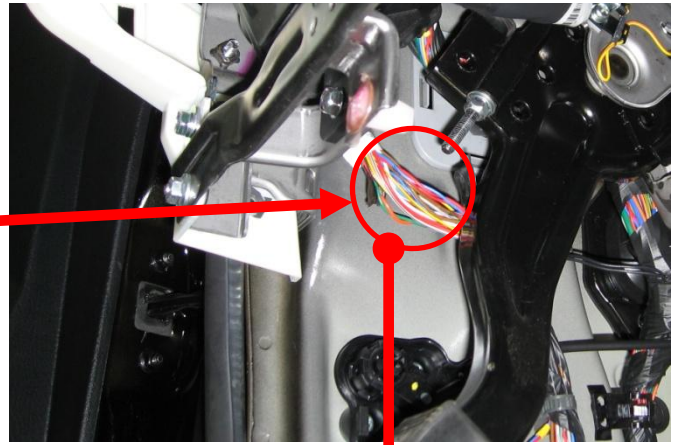
Установка базового блока Pandora



Возможное место для установки базовый блок системы Pandora - ниша за панелью приборов





Крепление базового блока в этом месте позволяет точно отрегулировать чувствительность встроенного датчика удара и движения.

Подключение к CAN-шине

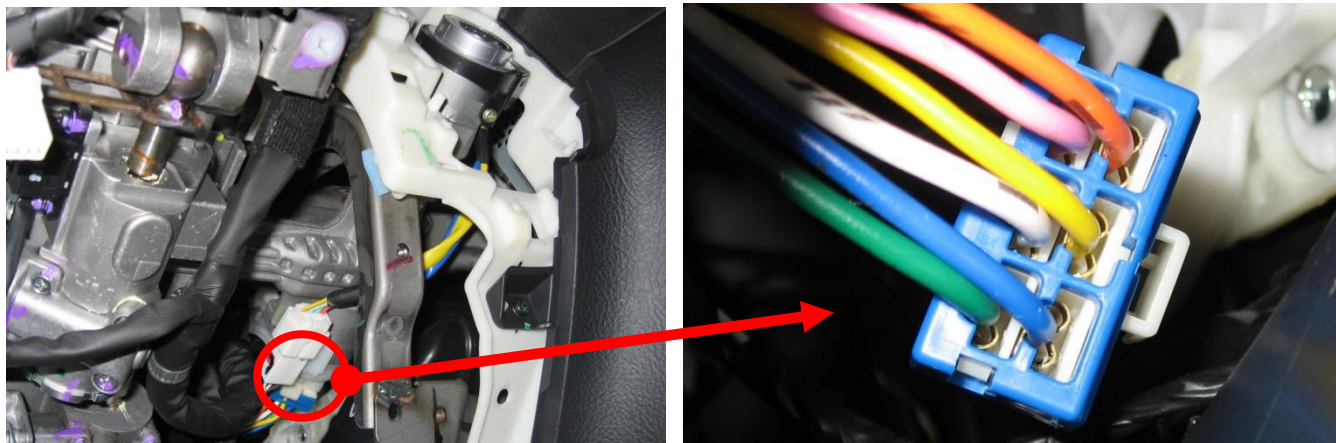


Наиболее удобное место подключения к CAN-шине - жгут, расположенный над кик-панелью за силовой балкой.

Подключение:

-  оранжево-белый(8) (разъем X7 Pandora) - к  синему проводу (CAN-H);
-  оранжево-черный(3) (разъем X7 Pandora) - к  красному проводу (CAN-L).

Подключение Автозапуска



Для организации автозапуска используйте жгут сине-белого 6-пинового разъема замка зажигания:

Подключение:

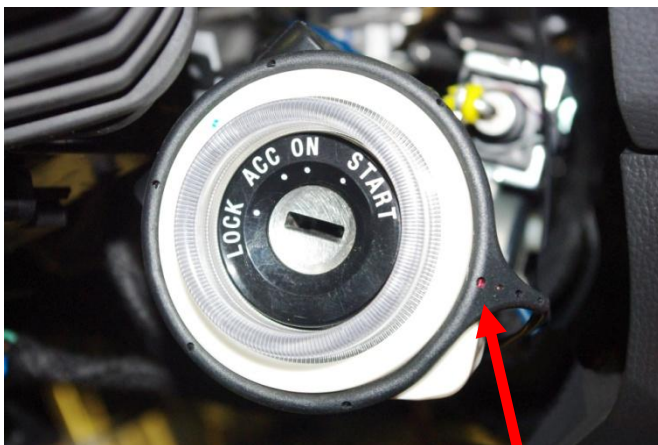
- коричневый провод (Релейный модуль Pandora) - к зеленому проводу «Зажигание-1»;
- оранжевый провод (Релейный модуль Pandora) - к синему проводу «Зажигание-2»;
- желтый провод (Релейный модуль Pandora) - к оранжевому «Стартер».

Не требуется имитация нажатия педали тормоза.

Произведите необходимые настройки:

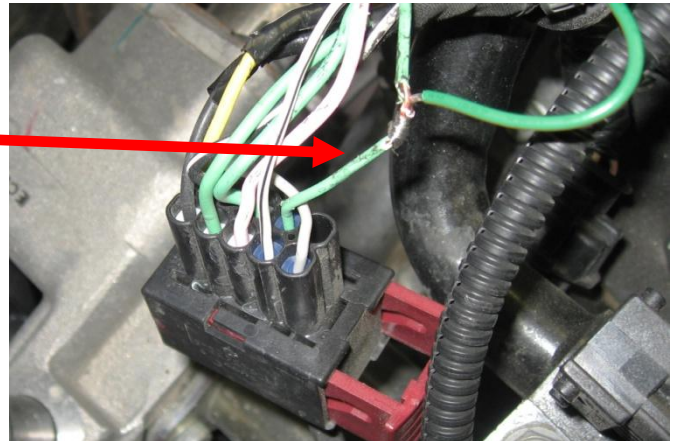
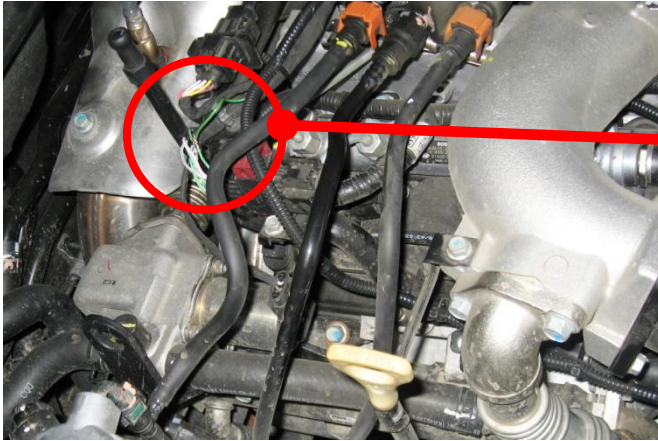
В пункте II-1.1 выберите тип трансмиссии (РКПП или АКПП) (Таблица программирования, Меню 2).

Для реализации обхода штатного иммобилайзера, удобней всего использовать обходчик иммобилайзера Pandora DI-02.



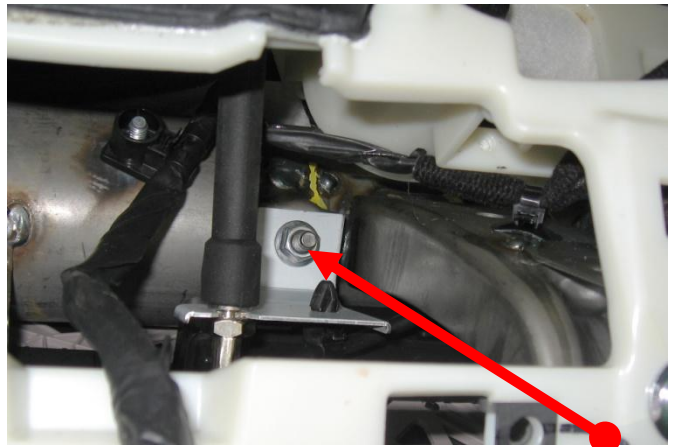
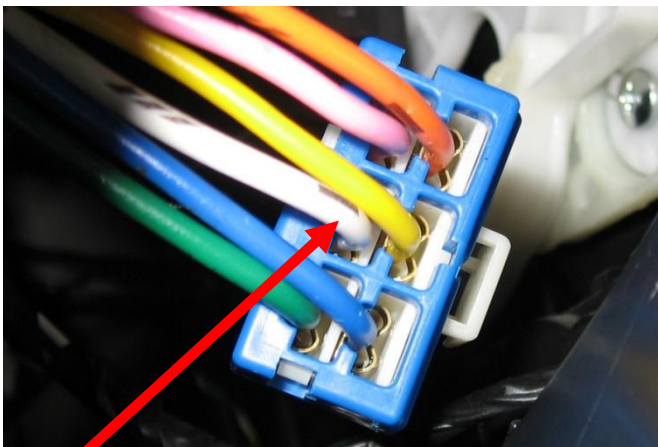
Вариант расположения антенны обходчика Pandora DI-02.

Подключение контроля тахометра:



Для контроля тахометра используйте ■ зеленый провод черно-красного разъема двигателя

Подключение питания: +12В и «масса»



● Для подключения +12В питания используйте жгут сине-белого 6-пинового разъема замка зажигания:

Подключение:

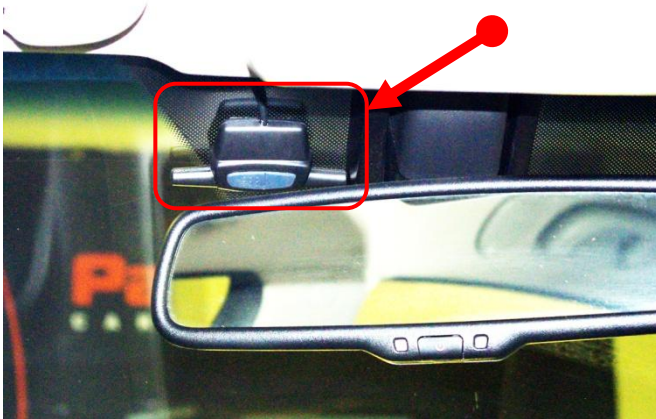
■ красный(1) провод (разъема X7 Pandora) - к белому (+12В).

Для подключения «массы» питания используйте штатный болт.

Подключение:

■ черный(2) провод (разъема X7 Pandora) - к болту «массы», например, на силовой балке слева от руля.

Крепление RF-модуля

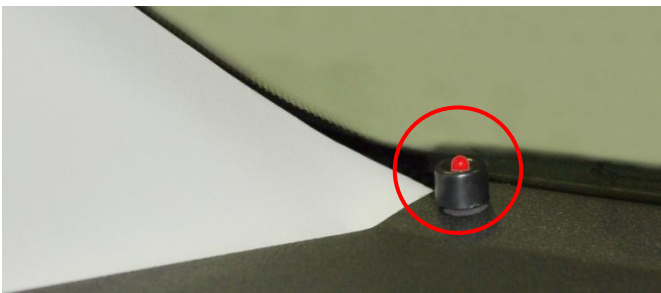


Расположите RF-модуль над внутрисалонным зеркалом заднего вида.

RF-модуль клеится на двусторонний скотч на лобовое стекло.

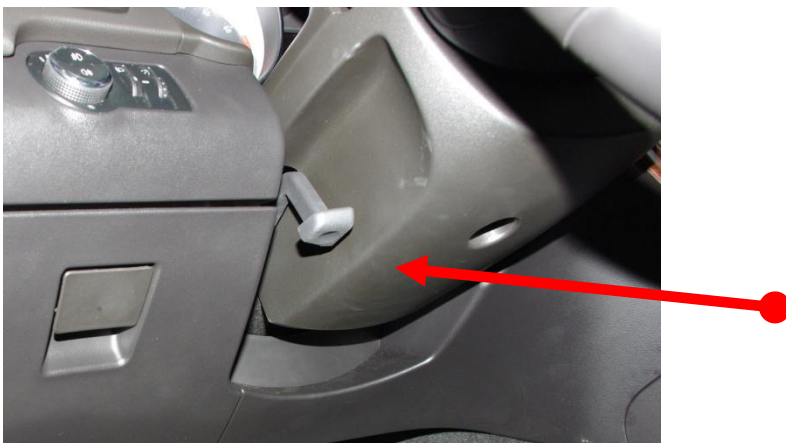
Кабель располагается под потолком вдоль лобового стекла и опускается по левой передней стойке в пространство за перчаточным ящиком и далее к базовому блоку Pandora.

Установка светового индикатора (светодиода)



Один из возможных вариантов расположения светодиода – на торпедо у лобового стекла рядом с левой передней стойкой.

Установка кнопки «Валет»



Кнопку валет можно расположить в любом удобном для заказчика месте.

Желательно установить скрытно так, чтобы ее нельзя было случайно оторвать.

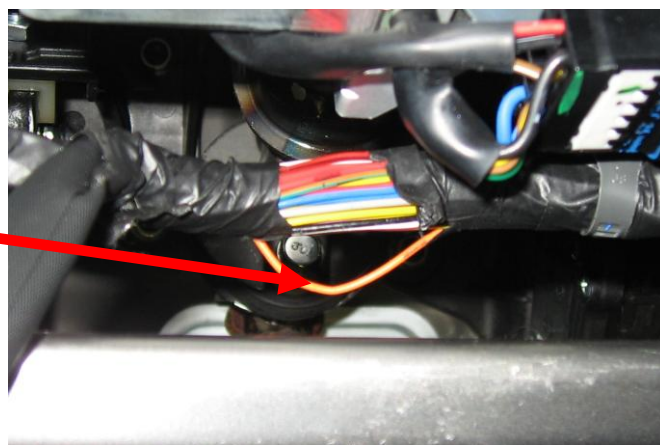
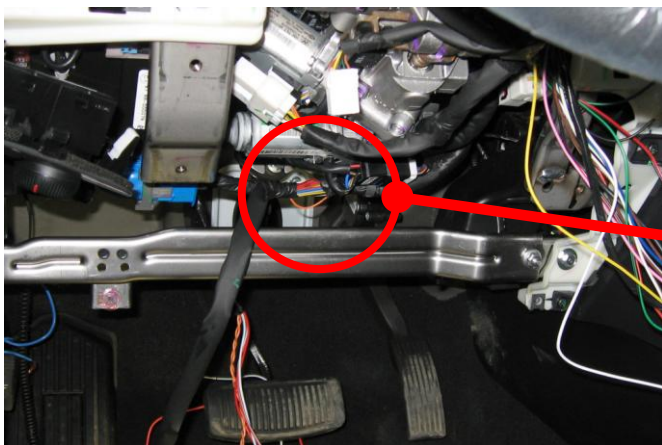
Например, снизу на рулевом кожухе.

Установка сирены и концевика капота



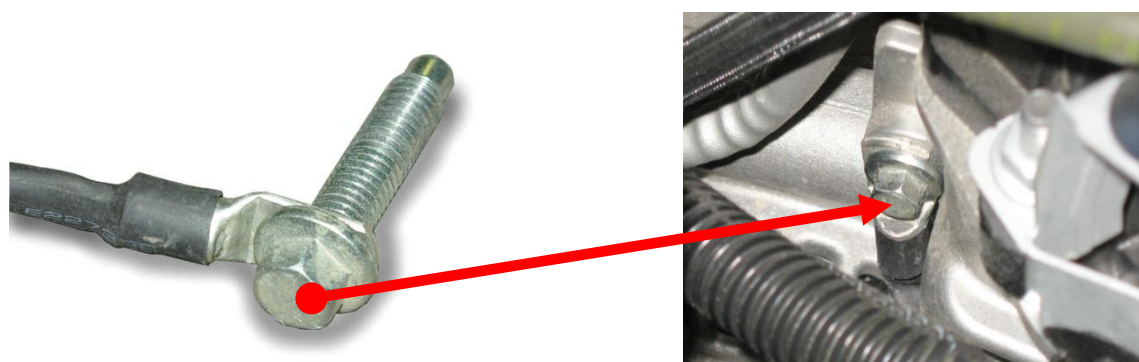
Рекомендуем использовать свободные отверстия на моторном щите.

К проводу концевика капота удобно подключаться в жгуте, расположенном под рулем:



Используйте  оранжевый провод подрулевого жгута.

Установка датчика температуры на двигатель



Для крепления датчика температуры к блоку двигателя рекомендуем использовать имеющееся свободное резьбовое отверстие или болт крепления крышки ГРМ.

Внимание! Надежно затяните болт.