

# Pandect IS-125

## Радиоуправляемое реле блокировки с модулем управления электро-механическим замком капота

Модуль радиореле блокировки - это сложное электронное устройство, использующееся для расширения возможностей телеметрической системы Pandora DXL 5000, или иммобилайзера Pandect IS 650. При помощи модуля радиореле можно реализовать дополнительные сервисные функции (управление электро-механическим замком капота) и блокировку двигателя. Обмен данными между базовым блоком системы (Pandora, Pandect) и радиореле блокировки IS-125 осуществляется посредством диалогового радиообмена на частоте 2,4 ГГц., с динамическим алгоритмом кодирования команд и скоростью передачи 2Мбит/сек.

### Алгоритм работы

Контакты внутреннего реле блокировки модуля радиореле подключены к проводам блокировки как нормально замкнутые (NC).

Контакты реле замыкаются и размыкаются в соответствии с алгоритмами работы управляющих устройств, совместно с которыми работает реле. Отпирание замка капота производится после снятия с охраны соответствующей управляющей системы и включения зажигания. Закрывание капота производится в соответствии с алгоритмами работы управляющих устройств, совместно с которыми работает реле.

### Режим программирования модуля

Для реализации совместной работы радиоуправляемого реле Pandect IS-125 необходимо записать реле в память телеметрической системы или иммобилайзера Pandect IS-650. Возможна одновременная работа до 3-х модулей радиореле. Приготовьте все радиореле, которые Вы желаете запрограммировать. Отключите питание от всех радиореле. Соедините провод программирования «5» (Желтый) с проводом питания «1» (Красный) на всех программируемых устройствах.

Переведите систему в режим программирования брелоков и радиореле (см. «вход в режим программирования» в руководстве соответствующего управляющего устройства). Прозвучит мелодия «программирование брелоков и радиореле». После чего необходимо поочередно подавать питание на все модули, которые необходимо запрограммировать. Авторизацию очередного модуля блокировки будет подтверждать двойной тоновый сигнал системы.

### Монтаж реле

Наличие встроенного трёхкоординатного акселерометра исключает зависимость чувствительности данного датчика от его ориентации к перемещению.

**Провод «9»** (черный) модуля блокировки должен быть присоединен к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

При монтаже необходимо учитывать особенность подключения модуля блокировки: модуль должен получать питание по **проводу «1»** (красный) и питание на данном проводе не должно пропадать ни при каких обстоятельствах.

Игнорирование данного требования может привести к сбоям в работе системы, поскольку нештатная активация противоугонной функции может привести к внезапному изменению в работе двигателя.

**Провода управления замком «2»** (зелено-белый) и **«3»** (сине-белый) подключают к приводу электро-механического замка капота. Размеры иммобилайзера позволяют установить его в непосредственной близости к месту размещения электро-механического замка, в подкапотном пространстве. При монтаже этой цепи необходимо следить за длиной и сечением проводов, используемых при коммутации, поскольку ток коммутации может быть высоким.

**Провода блокировки «7» и «8»** (серые) подключают к блокируемой цепи. Ток коммутации должен быть не выше 10А долговременно и не более 20А длительностью до 1 минуты (при коммутации

цепей без индуктивной составляющей в нагрузке). Модуль блокировки своими размерами позволяет установить его в непосредственной близости к месту выполнения блокировки. При монтаже этой цепи необходимо следить за длиной и сечением проводов, используемых при коммутации, поскольку ток коммутации может быть высоким.

Контакты внутреннего реле модуля блокировки подключены к проводам блокировки как нормально замкнутые (NC).

**Провод «4»** (белый) необходимо подключить к концевика капота, таким образом, чтобы при открытии капота на проводе «4» появлялся «-».

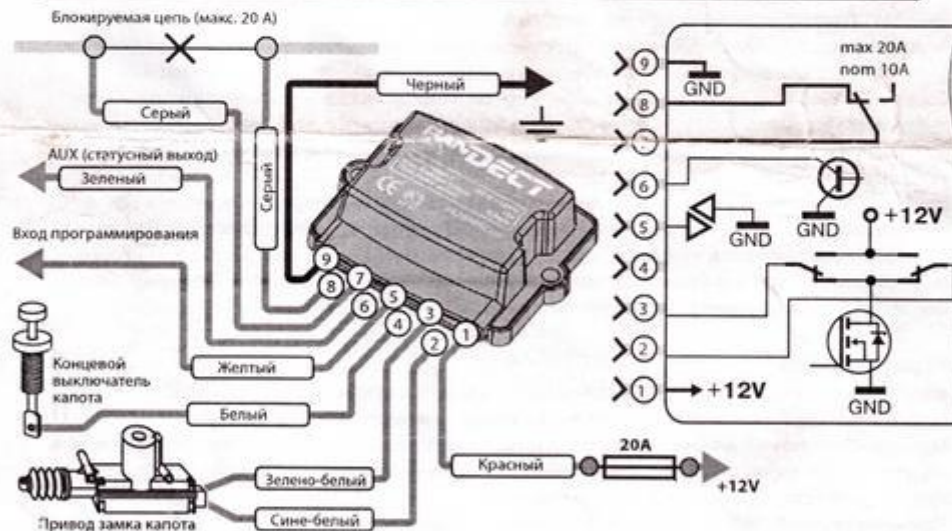
**Провод «5»** (Жёлтый) используется в процессе программирования (записи) реле. При эксплуатации данный провод должен быть заизолирован.

**Провод «6»** (Зелёный) статусный выход (AUX) присоединяется к дополнительным устройствам. По команде от управляющего устройства (снятие с охраны или распознавание метки) на данном выходе появляется «-» и исчезает при постановке под охрану или пропадании метки.

**ВНИМАНИЕ!!!** После программирования первого радиореле из памяти системы удаляются все записи о ранее запрограммированных радиореле. Т. е. необходимо в течение одной процедуры программирования прописать все радиореле, которыми предполагается пользоваться для управления иммобилайзером и блокировки двигателя.

При удалении радиореле из системы необходимо актуализировать информацию о количестве оставшихся в системе реле, в противном случае каждые 7 сек. будут звучать предупредительные звуковые сигналы об отсутствии связи с реле.

Для актуализации информации о количестве радиореле войдите в режим программирования а затем выключите зажигание.



### Технические характеристики

Напряжение питания: 9...18 В

Ток потребления, в режиме охраны: не более 6мА

Ток потребления, в реж. блокировки: не более 20 мА

Номинальный ток коммутации реле блокировки: 10А

Максимальный ток коммутации реле блокировки: 20А

(не более 1 мин.)

Номинальный ток коммутации реле замка капота: 10А

Тип управляющего кода: Динамический, AES

Габаритные размеры: 66x54x18 мм

Сделано в России: г. Калуга, ул. Кирова 20А.

Пожелания и замечания просим направлять производителю:

Аларм Трейд: 8-800-700-17-18 или по электронной почте support@alarmtrade.ru

Дополнительная информация на сайте [www.alarmtrade.ru](http://www.alarmtrade.ru)