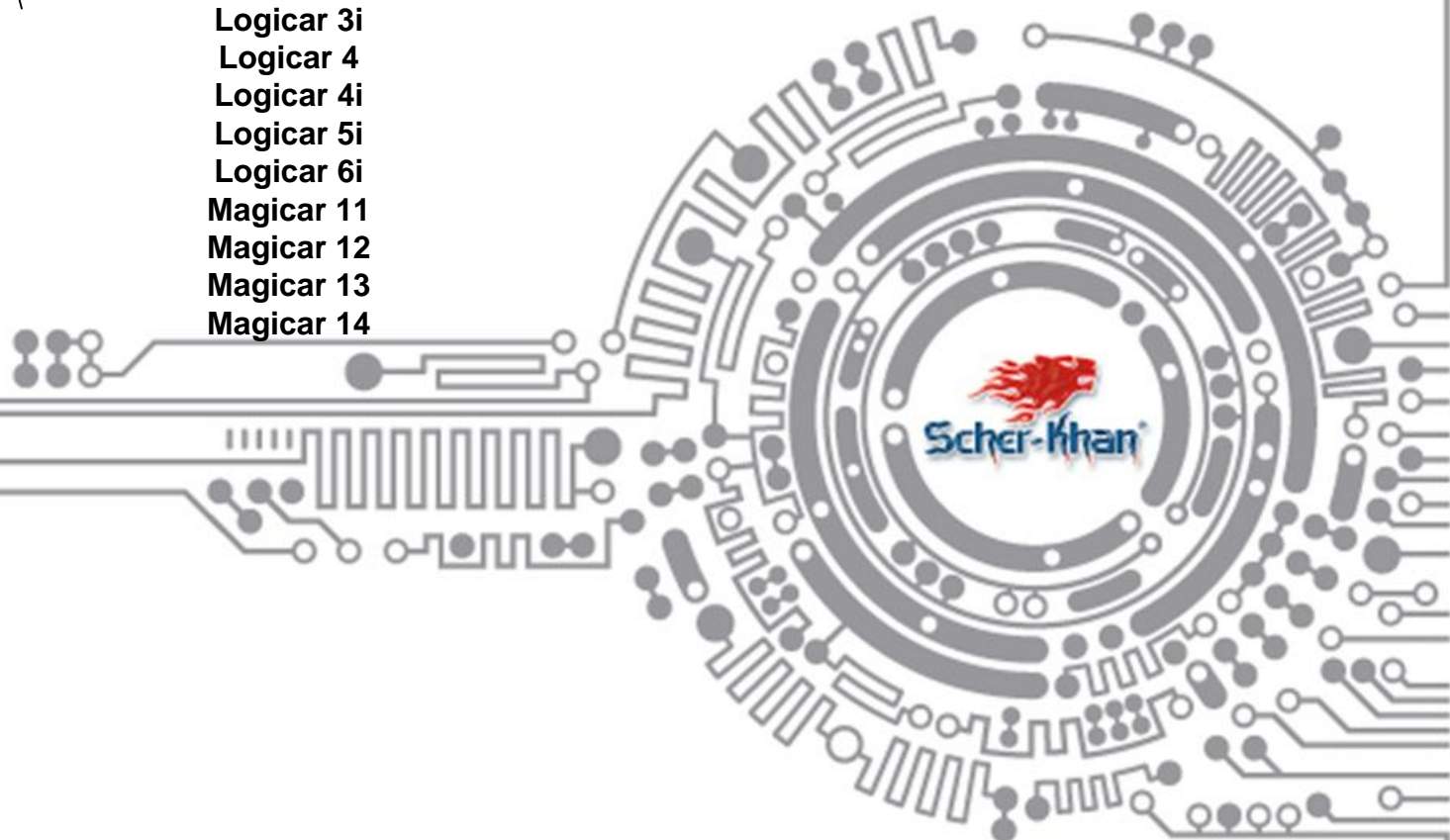


Мега-Ф

**Пример установки сигнализации
Scher-Khan на автомобиль
Nissan Terrano
(Выпуск с 04.2014)**

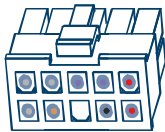
Logacar 3
Logicar 3i
Logicar 4
Logicar 4i
Logicar 5i
Logicar 6i
Magicar 11
Magicar 12
Magicar 13
Magicar 14



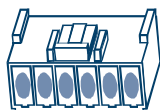
Описание основных разъемов



4-х контактный разъем силовых выходов автозапуска (если установлен)



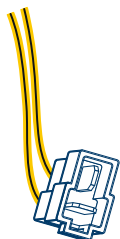
10-ти контактный разъем питания и управления



6-ти контактный разъем встроенных реле управления ЦЗ



16-ти контактный разъем входов/выходов



Разъем встроенной НР блокировки (если установлен)



4-х контактный разъем CAN (НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ)
В данном автомобиле подключение к шине не осуществляется



Назначение и подключение остальных разъемов подробно описано в инструкции по установке

В инструкции описано базовое подключение системы.

Подключение к шине CAN не осуществляется.

Для реализации функции SLAVE (управление системой Scher-Khan со штатного брелока) требуется выполнить дополнительное подключение, описанное в разделе **Реализация SLAVE режима**

Для этого также необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1 – JP3, находящихся под сдвижной крышкой блока, или программным путем. (Программу можно получить по ссылке: <http://support.mega-f.ru/select.php>).

(Версия прошивки CAN: L4_Nissan_Terrano_v2.0.MGF

Все точки подключения можно найти на модуле BCM и за щитком приборов. Необходимо обеспечить доступ к разъемам модуля BCM и щитка, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru

Подключение центрального замка



Вариант 1:

Центральный замок можно подключить к **розовому** проводу **контакта 17** (закрытие ЦЗ) и к **зеленому** проводу **контакта 8** (открытие ЦЗ). Провода расположены в коричневой вставке черного 40-контактного разъема монтажного блока, который установлен на левой передней боковине. См. рис. 1 и 2. Управление по минусу. Подключение следует осуществить согласно Рис.2. Данное управление соответствует управлению по салонной кнопке ЦЗ. Однако, после запираения машины штатным брелоком, брелок сигнализации Scher-Khan при выключении режима охраны не отпирает замки. Во избежание этого возможна другая схема подключения, см. вариант 2.



Рис.1 Вид на монтажный блок

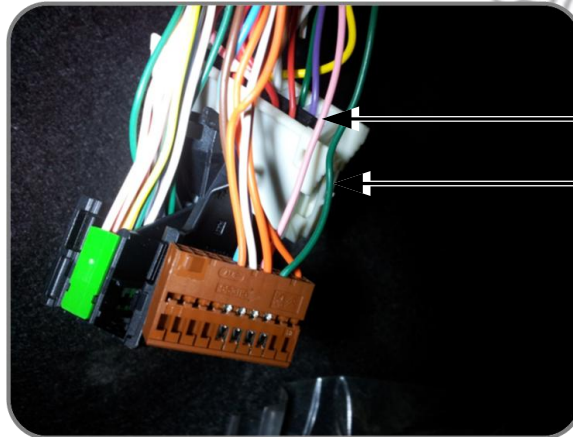
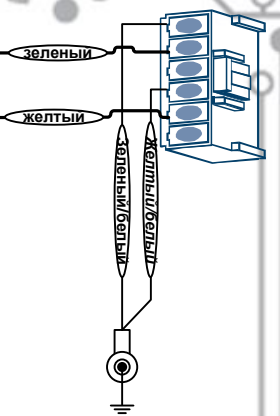


Рис.2 подключение ц.з вариант 1



Вариант 2:

Если в комплектации автомобиля имеется штатный радиобрелок (есть кнопки на штатном брелоке), то центральный замок можно подключить «в разрыв» к **бежевому** проводу **контакта 2** (закрытие ЦЗ) и к **розовому** проводу **контакта 4** (открытие ЦЗ). Провода расположены в черной вставке белого 15-контактного разъема монтажного блока. См. рис. 1 и 3. Подключение осуществлять по рис.3. Данный вариант соответствует управлению непосредственно штатными активаторами.

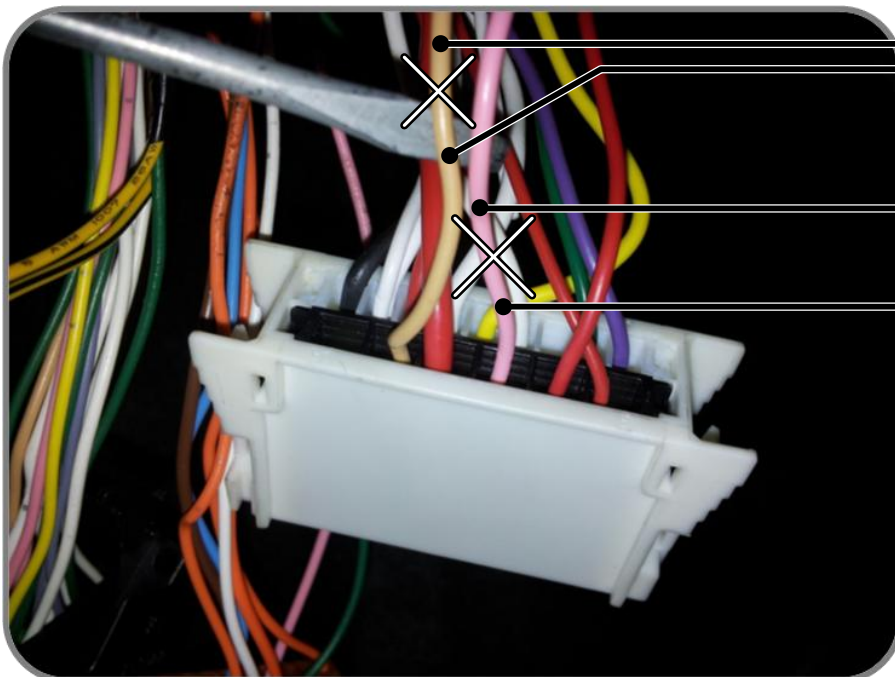
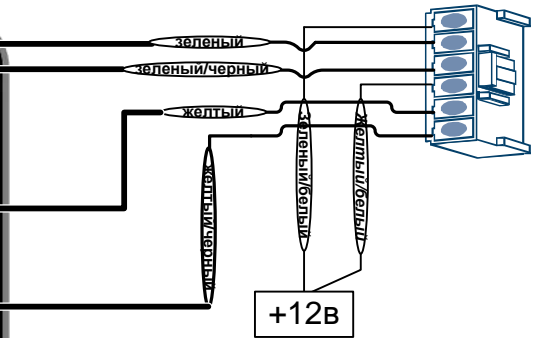


Рис. 3 Подключение ц.з. вариант 2



Подключение аварийной световой сигнализации



Для подключения аварийной сигнализации (поворотники) используются **зеленый** провод контакта 8, и **фиолетовый** провод контакта 9. Провода расположены в белом разъеме центрального блока BCM (см. рис. 4). Управление по плюсу. К этим проводам подключаем **фиолетовые** провода системы Scher-Khan.

Красный/белый провод системы Scher-Khan соединить с постоянным плюсом (допускается подключение к красному проводу системы Scher-Khan до предохранителя).

Подключение питания системы и контроля включенного зажигания

Положительный вход питания системы – **красный** провод системы Scher-Khan (через предохранитель 5А, входит в комплект сигнализации), и вход питания аварийной сигнализации – **красный/белый** провод системы Scher-Khan (через предохранитель 15А, входит в комплект сигнализации) подключаются к проводу, идущему от положительной клеммы АКБ. Например, питание можно подключить **красному** проводу, **контакт 3**, на **белом** разъеме BCM, см. рис. 4.

В качестве «массы» (**черный** провод системы Scher-Khan) можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. Например, «массу» можно подключить к **чёрному** проводу, **контакт 1**, на **белом** разъеме BCM, см. рис. 4.

Для подключения датчика включенного зажигания необходимо **зеленый** провод системы Scher-Khan подключить к проводу «+ зажигание», например, к **желтому** проводу **контакта 5** на **белом** разъеме блока BCM (см. рис. 4).



Подключение зеленого тонкого провода (контроль зажигания) обязательно, для всех систем и всех комплектаций автомобиля

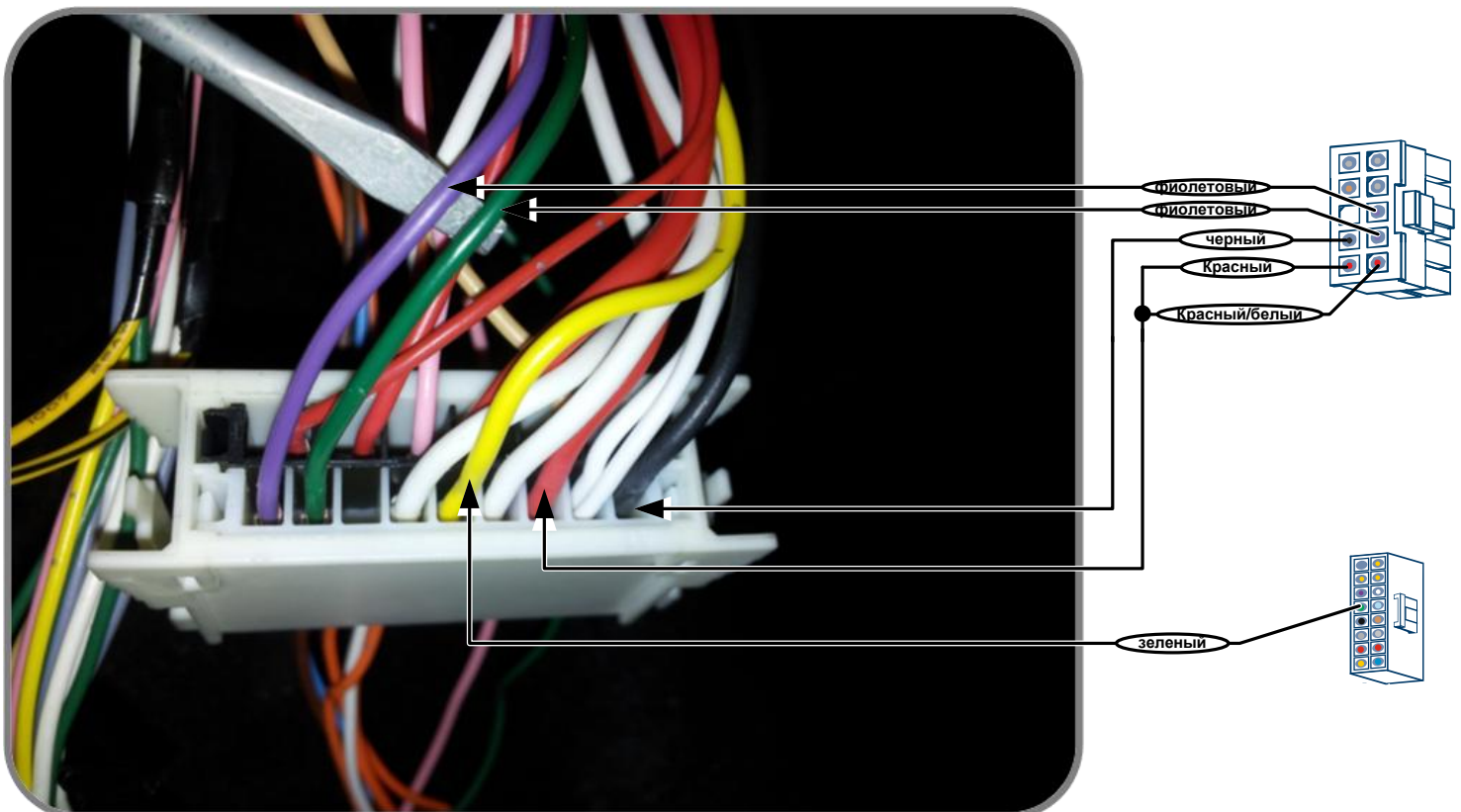


Рис.4 Подключение питания, аварийной сигнализации и контроля зажигания

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru

Подключение датчиков дверей и багажника



При подключении штатных концевиков дверей нужно учитывать особенность, что сигнал от датчиков передних дверей присутствует на **зеленом** проводе **контакта 40 зеленой вставки черного** разъема BCM, а сигнал от датчиков задних дверей и багажника присутствует на **белом** проводе **контакта 30 зеленой вставки черного** разъема BCM.

Поэтому возможно два варианта подключения:

1 Вариант.

При подключении по схеме рис. 5 при срабатывании концевиков передних дверей будет индикация открытой двери на брелоке-коммуникаторе, при срабатывании концевиков задних дверей и багажника будет индикация открытого багажника на брелоке-коммуникаторе.

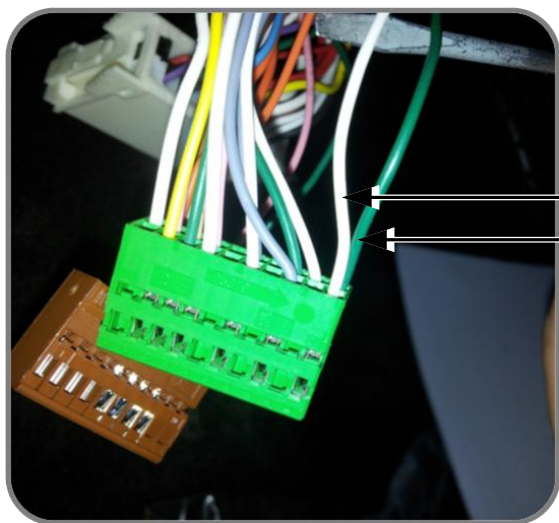
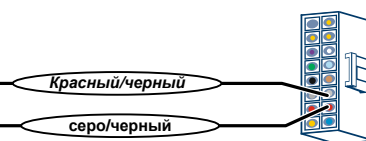
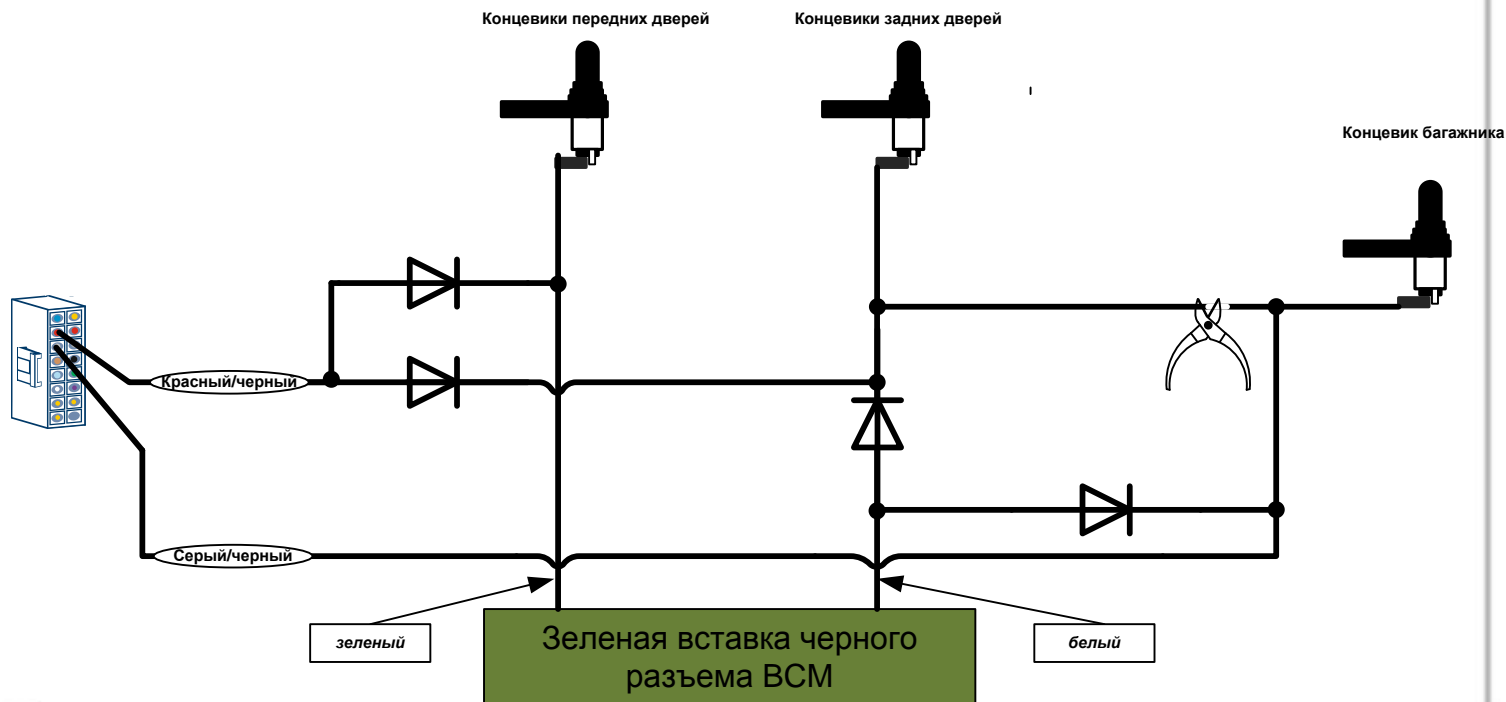


Рис.5 подключение концевых выключателей дверей и багажника



Вариант 2

При подключении по схеме рис. 10 требуется четыре полупроводниковых диода (типа 1N4000-1N4007) для организации «развязки» датчиков дверей и багажника. При такой схеме при срабатывании датчика любой двери будет индикация открытой двери на брелоке-коммуникаторе, а при срабатывании датчика багажника будет индикация открытого багажника на дисплее брелока-коммуникатора.



Подключение цепей автозапуска, контроля зажигания и блокировка

Scher-Khan

Для подключения автозапуска необходимо:

- **зелёный** провод силового разъема системы Scher-Khan подключить к **желтому** проводу контакта 1 разъёма замка зажигания («зажигание»);
- **белый** провод силового разъема системы Scher-Khan подключить к **желтому** проводу контакта 3 разъёма замка зажигания («аксессуары»);
- **жёлтый** провод силового разъема системы Scher-Khan подключить к **бежевому** проводу замка зажигания («стартер») (см. рис. 5).

Красный/черный провод силового разъема системы Scher-Khan подключить к **красному** проводу замка зажигания через предохранитель 40А (входит в комплект).

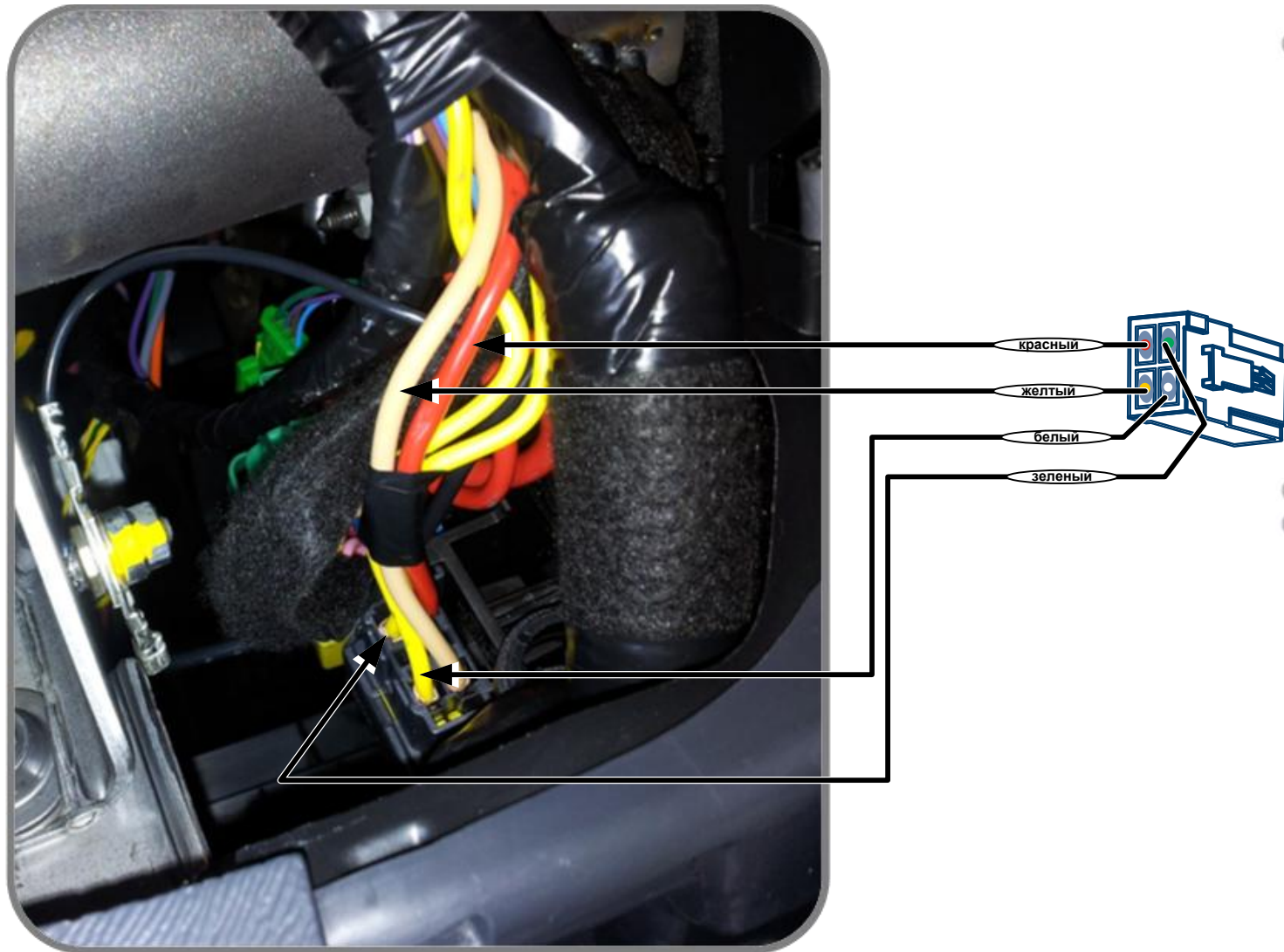


Рис. 6 подключение цепей автозапуска

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru

Подключение обходчика иммобилайзера

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2.

Красный провод (+ питание) разъема **CN1** обходчика подключить к **+12В**. **Черный** провод (масса) разъема **CN1** обходчика подключить к **желтому/белому** проводу «- выход доп канал 4» системы Scher-Khan.

Внешнюю антенну следует подключить к разъему **CN2** обходчика и жестко закрепить на замке зажигания (с помощью липкой ленты, термокля, и т.п.)

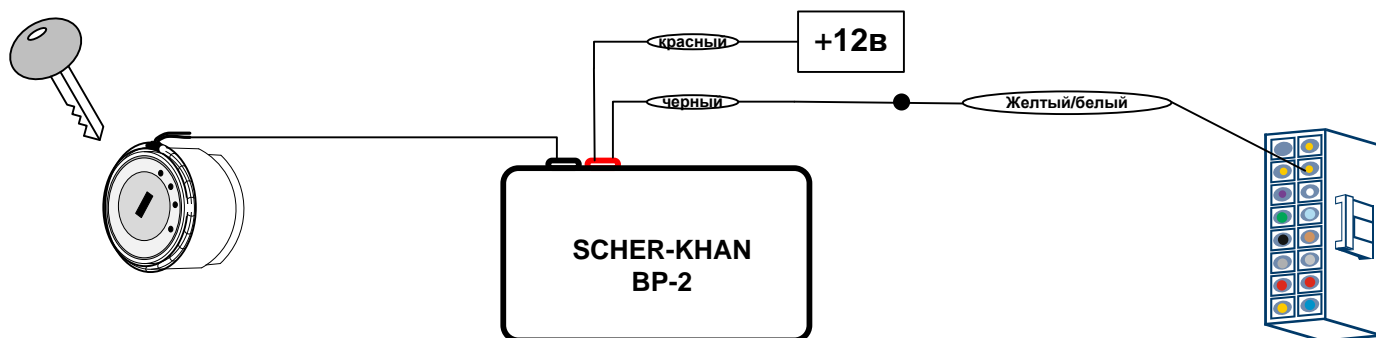
Внутри блока обходчика Scher-Khan BP-2 поместить ключ зажигания (см. рис. 6), после чего скрытно установить в салоне автомобиля.



Рис. 7 расположение ключа в модуле обхода



Рис. 8 рамка штатного иммобилайзера



Подключения датчика педали тормоза

Для подключения датчика педали тормоза необходимо **чёрный/белый** провод разъема **CN4** системы Scher-Khan подключить к **зелёному** проводу, **контакт 1** на разъёме выключателя стоп-сигналов, см. рис. 16.

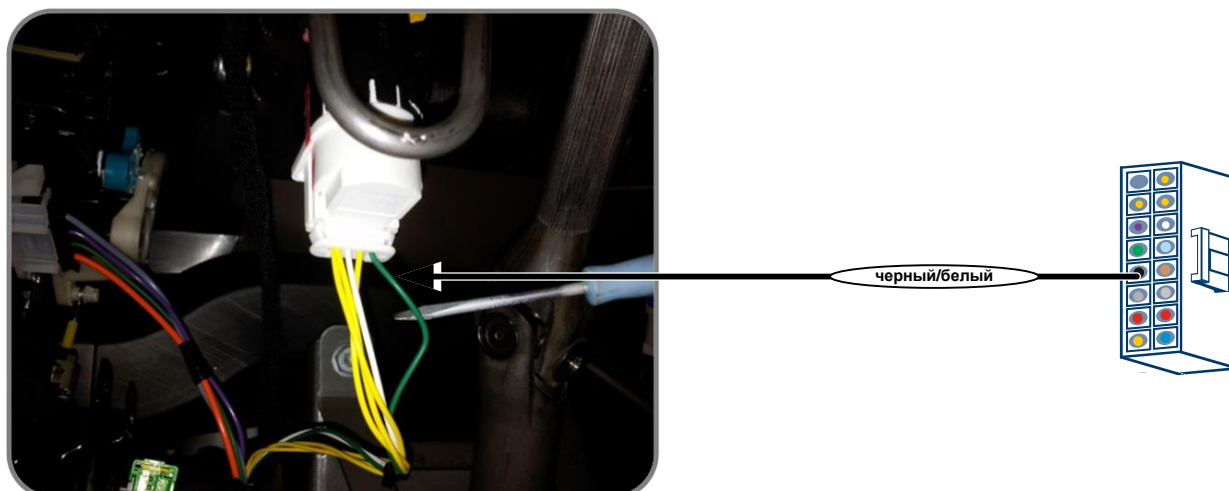


Рис.9 подключение педали тормоза

Подключение датчиков стояночного тормоза и контроля работающего двигателя



Для подключения датчика стояночного тормоза необходимо **голубой/чёрный** провод системы Scher-Khan подключить к **оранжевому** проводу контакта **16 чёрного** разъёма на приборной панели, см. рис. 10.

Для подключения датчика контроля заведённого двигателя по тахометру необходимо **жёлтый/чёрный** провод системы Scher-Khan подключить к **зелёному** проводу, **контакт 21 чёрного** разъёма на щитке приборов. См. рис. 10.

Запрограммировать функцию **2-30=1**. Потребуется провести обучение сигнализации оборотам холостого хода.

Для подключения датчика контроля заведённого двигателя по генератору необходимо **жёлтый/чёрный** провод системы Scher-Khan подключить к **голубому** проводу, **контакт 13 чёрного** разъёма на щитке приборов.

Запрограммировать функцию **2-30=2**.

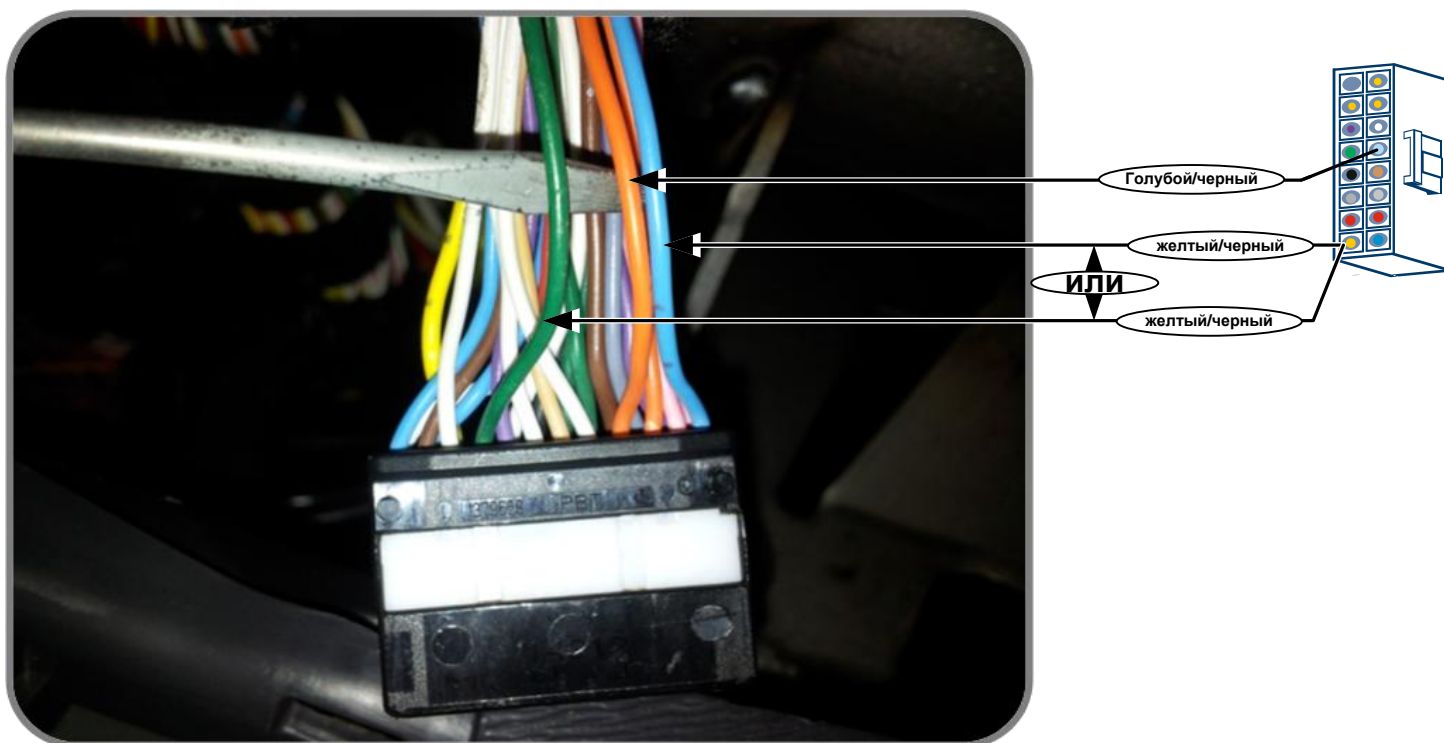


Рис. 10 подключение датчика тахометра(генератора) и стояночного тормоза

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

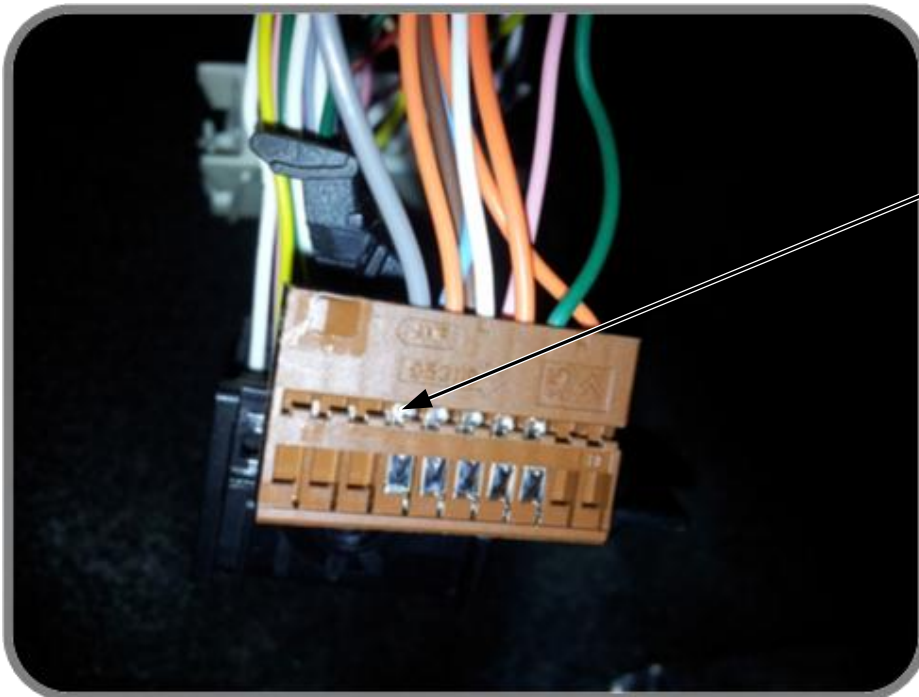
www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru

Реализация SLAVE режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan с помощью штатного радиоключа автомобиля.

Работа режима SLAVE имеет особенности: если автомобиль закрывался от брелока сигнализации, то штатным брелоком невозможно снять с охраны систему Scher-Khan. Соответственно, при выполнении резервирования, когда двигатель еще работает, закрыть автомобиль возможно только брелоком сигнализации, и поэтому последующее снятие с охраны системы штатным брелоком не возможно.

Для реализации режима «Slave» необходимо произвести подключение **чёрного** провода разъема **CAN** системы Scher-Khan к **контакту 4 чёрного** 40-контактного разъема блока BCM, (см. рис. 11). Данный контакт в разъеме отсутствует, поэтому следует установить дополнительный подходящий контакт (см. рис. 12). Для включения режима «Slave» необходимо функцию 1-17 установить в значение 2.



Контакт 4 в коричневой вставке чёрного 40-контактного разъема блока BCM. (Контакт установлен дополнительно).



Рис. 11: Установка контакта для реализации режима Slave



Рис. 12: Вид контакта для 40-контактного разъема BCM.

Подключение цепи блокировки



В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое **НЗ** реле блокировки, идущее в комплекте с системой Scher-Khan. Данное **НЗ** реле **контактами 30 и 87а** устанавливаем в разрыв блокируемой цепи. Управляющим минусом реле является **синий** провод системы Scher-Khan. Этот провод подключаем к **контакту 85** реле. **Контакт 86** реле подключаем к проводу приходящего питания +12В до разрыва цепи блокировки. Блокировку бензонасоса можно осуществить у реле бензонасоса под капотом (**желтый** тонкий провод управления реле в блоке предохранителей и реле). Или в жгуте проводов в пороге со стороны водителя (**коричневый** провод на насос, см. рис 13).

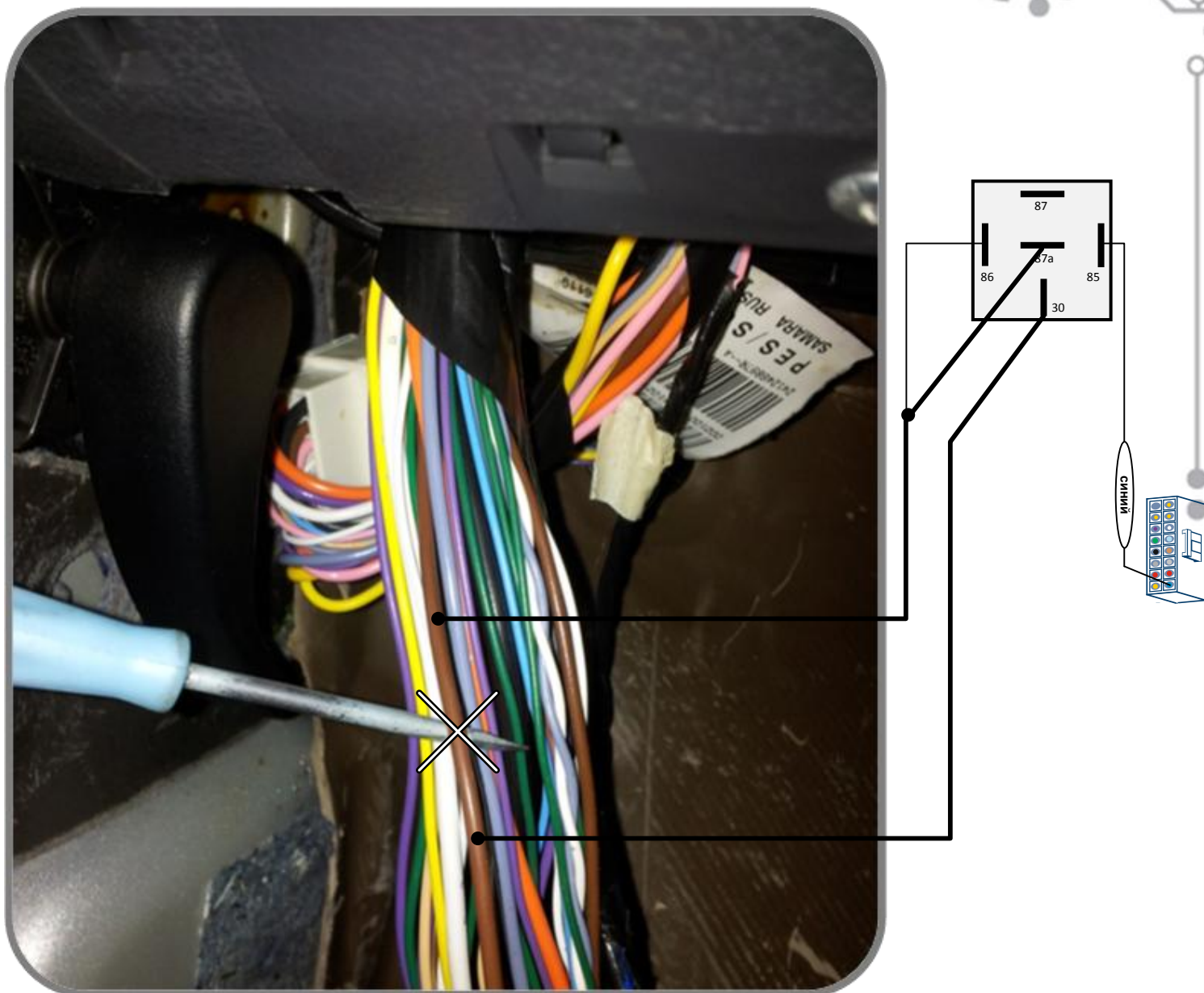


Рис. 13 Питание бензонасоса

Программирование тахометрического сигнала



Программирование тахометрического сигнала является неотъемлемым условием корректной работы системы

Для обеспечения корректной работы системы в режимах автоматического запуска, резервирования запуска охраны с работающим двигателем, «Турбо», Pit-Stop и запираение замков дверей по тахометру необходимо запрограммировать частоту сигнала тахометрического датчика при оборотах холостого хода двигателя.

Для программирования тахометрического сигнала:

1. В режиме «Снято с охраны» запустите двигатель автомобиля. Дождитесь пока обороты двигателя стабилизируются.
2. Нажмите кнопку Valet (для **Magicar** на датчике вызова водителя, для **Logicar** на корпусе светодиода) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Отпустите кнопку.
3. В течение 5 сек. нажать и удерживать 4 сек. кнопку Valet (для **Magicar** на датчике вызова водителя, для **Logicar** на корпусе светодиода). В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены (если они включены), аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если процедура обучения прошла неудачно, Вы услышите три сигнала сирены (если они включены), аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan необходимо произвести настройки функций и обучить работе штатного брелока (однократно поставив и сняв с охраны со штатного пульта).

программная петля перекушена (автоматическая КПП)

Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan необходимо произвести необходимые настройки функций.

Функцию **1-17=2** при использовании функции Slave.

Функцию **2-14** установить в значение 3 (алгоритм функционирования доп.каналов 3, 4 и 5 - выходы дистанционного запуска двигателя)

Функцию **2-20=1** для **Magicar**, **2-20=2** для **Logicar** (алгоритм функционирования выхода IGN2 – аксессуары).

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:
support@mega-f.ru

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru