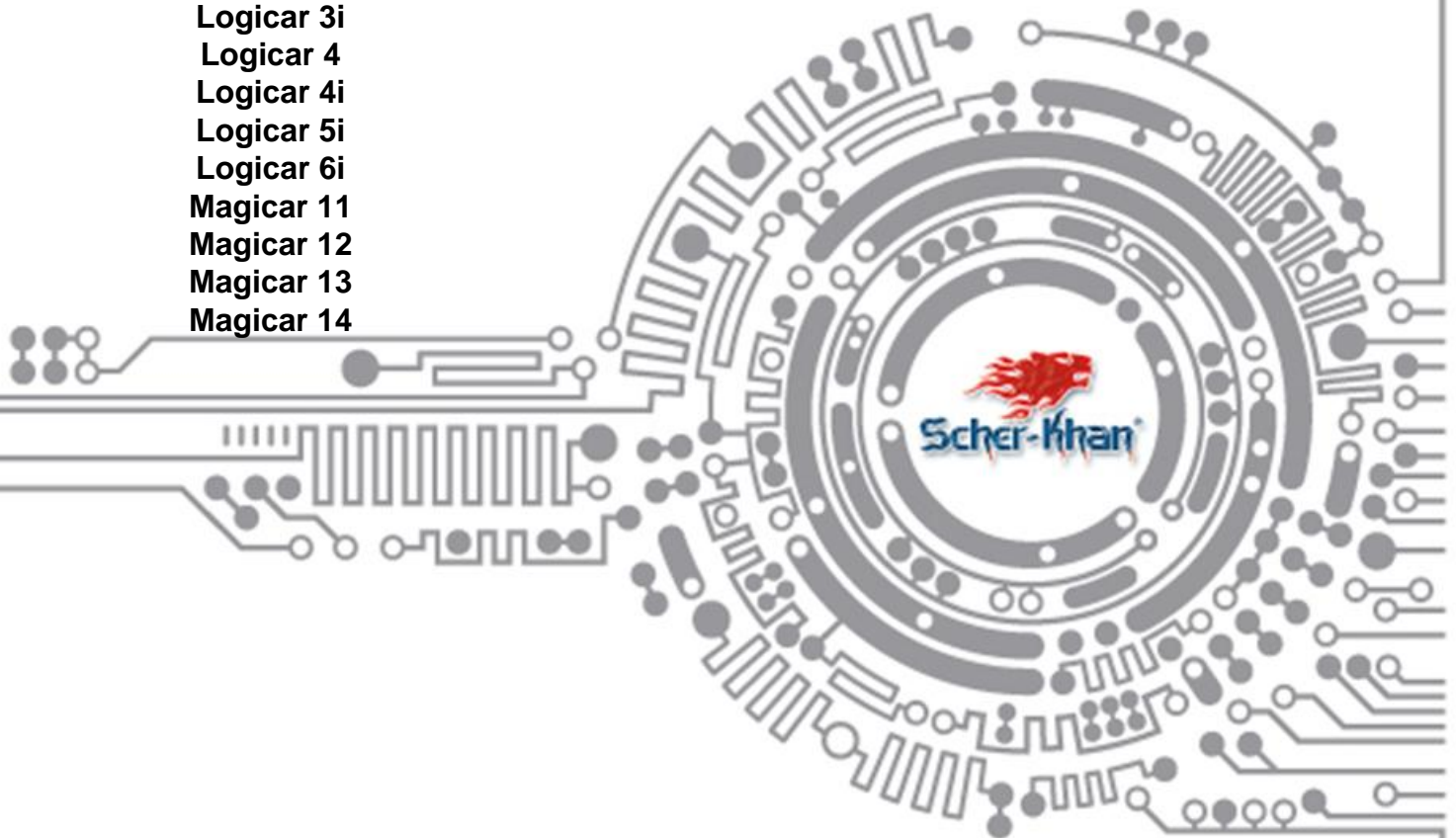


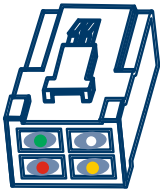
Мега-Ф

## Пример установки сигнализации Scher-Khan на автомобиль Nissan Sentra

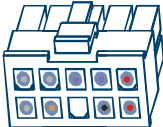
Logacar 3  
Logicar 3i  
Logicar 4  
Logicar 4i  
Logicar 5i  
Logicar 6i  
Magicar 11  
Magicar 12  
Magicar 13  
Magicar 14



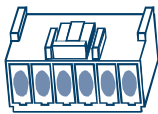
## Описание основных разъемов



4-х контактный разъем силовых выходов автозапуска (если установлен)



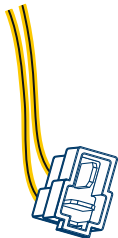
10-ти контактный разъем питания и управления



6-ти контактный разъем встроенных реле управления ЦЗ



16-ти контактный разъем входов/выходов



Разъем встроенной НР блокировки (если установлен)



4-х контактный разъем CAN



**Назначение и подключение остальных разъемов подробно описано в инструкции по установке**

# Подготовка к установке



Перед началом монтажа системы необходимо определить модель и комплектацию автомобиля (год выпуска, тип КПП, наличие штатной охранной системы, наличие функции Smart Key, и пр.).

После определения параметров автомобиля, нужно запрограммировать встроенный CAN-модуль системы сигнализации Scher-Khan, для поддержки этого автомобиля.

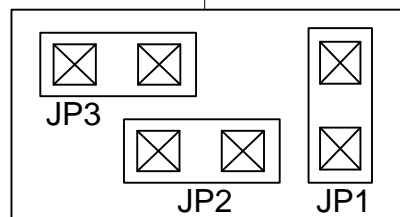
Сигнализации Scher-Khan выпускаются как с предустановленным программным обеспечением (прошивками), так и без прошивок. Информацию о наличии прошивок и перечне поддерживаемых блоком сигнализации автомобилей, можно найти на специальной наклейке на блоке сигнализации. Если такой наклейки на блоке нет, то прошивку в блок сигнализации необходимо установить самостоятельно, при помощи персонального компьютера с операционной системой Windows.

## Программирование CAN-модуля при помощи перемычек в блоке сигнализации

*Для блоков сигнализации с предустановленными прошивками*

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN-модуля №1	Одета	Одета	Одета
Программа CAN-модуля №2	Снята	Одета	Одета
Программа CAN-модуля №3	Одета	Снята	Одета
Программа CAN-модуля №4	Снята	Снята	Одета
Программа CAN-модуля №5	Одета	Одета	Снята
Программа CAN-модуля №6	Снята	Одета	Снята
Программа CAN-модуля №7	Одета	Снята	Снята

*Перемычки под сдвижной крышкой блока сигнализации*



## Программирование CAN-модуля при помощи персонального компьютера

*Для блоков сигнализации без предустановленных прошивок. А так же для блоков с устаревшими или не подходящими прошивками.*

Для программирования CAN-Модуля потребуется специальная программа OpWin. Для загрузки программы перейдите по ссылке: <http://support.mega-f.ru/>

Для загрузки программы OpWin и CAN-прошивки необходимо соответствующим образом заполнить форму:

Марка продукта	SCHER-KHAN
Модель продукта	
Категория	

*В программе OpWin имеется описание по программированию CAN-модуля и функций сигнализации Scher-Khan*

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф» [www.mega-f.ru](http://www.mega-f.ru) и [www.scher-khan.ru](http://www.scher-khan.ru)

**Версия прошивки: L4\_Nissan\_All\_v2.6.2 или выше**



**Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:**

- Датчики открытия дверей
- Датчик открытия багажника
- Датчик стояночного тормоза
- Датчик педали тормоза
- Датчик тахометра
- Управление центральным замком
- Управление миганием габаритов
- Управление миганием поворотников
- SLAVE режим (управление системой со штатного брелока или ИК «свободных рук»)

### Подключение CAN шины

Подключение к шине CAN возможно осуществить на белом 40 pin разъеме блока BCM. Подключите **зеленый** провод (CAN HIGH) системы Scher-Khan к **синему** проводу витой пары разъема блока BCM (контакт 22). Подключите **синий** провод (CAN LOW) системы Scher-Khan к **розовому** проводу витой пары того же разъема (контакт 21).

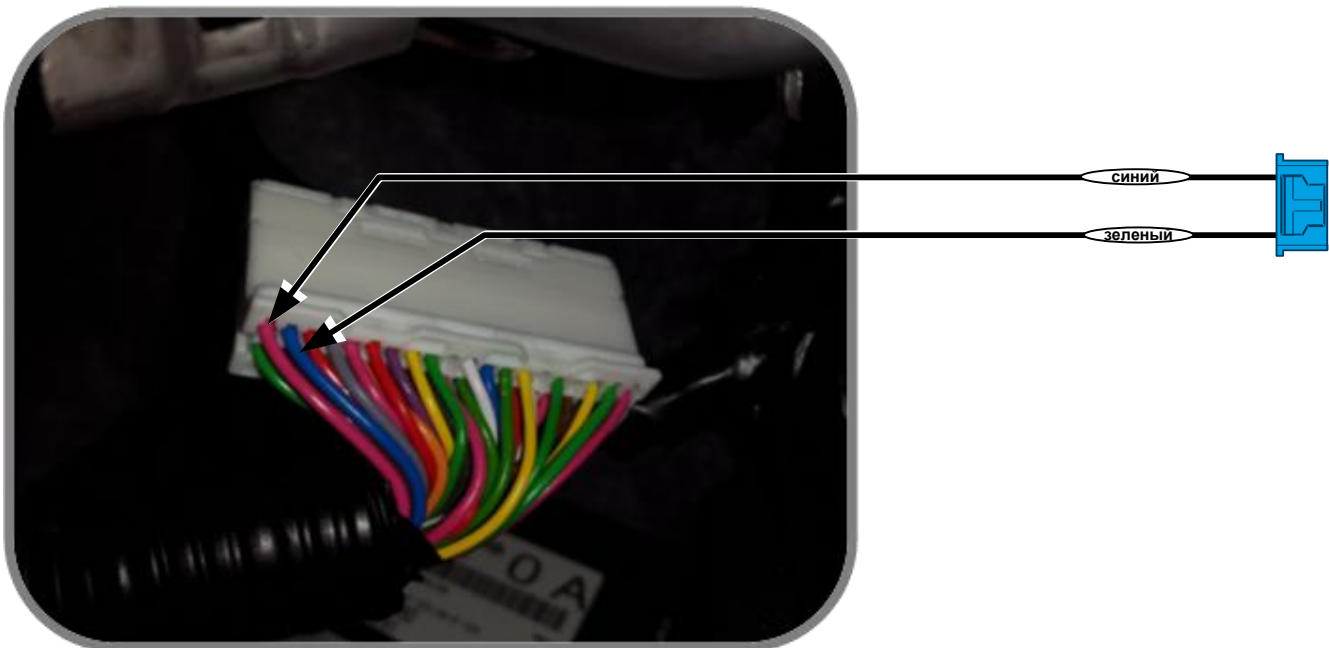


Рис. 1 Подключение к шине CAN

**Также подключение к шине CAN возможно реализовать в жгуте диагностического разъема OBD II.**

**Подключите зеленый провод (CAN HIGH) системы Scher-Khan к синему проводу витой пары разъема OBD II (контакт 6). Подключите синий провод (CAN LOW) системы Scher-Khan к розовому проводу витой пары разъема OBD II (контакт 14).**

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

[www.mega-f.ru](http://www.mega-f.ru) и [www.scher-khan.ru](http://www.scher-khan.ru)



## Подключение питания системы.

«+Питания» Подключаем **красный** провод системы Scher-Khan к **белому толстому** проводу на разъёме снизу салонного блока предохранителей.

В качестве «**массы**» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надёжно подключить **черный** провод системы Scher-Khan.



Рис. 2 подключение «минуса» питания

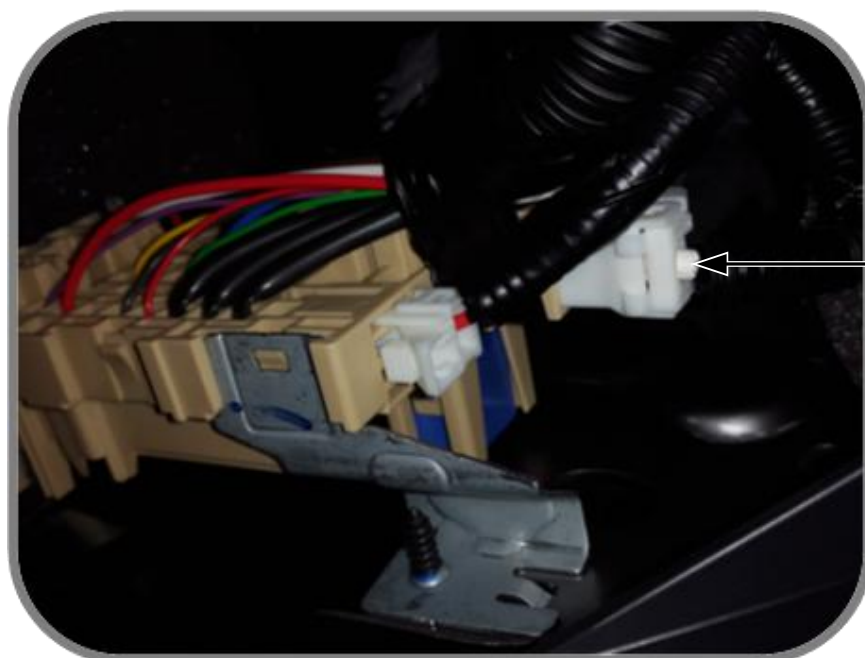
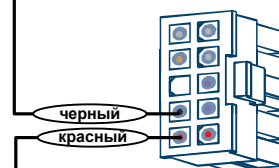


Рис. 3 подключение «плюса» питания



## Подключение управления аварийной сигнализацией



В CAN шине имеется команда мигания габаритными огнями, и для реализации такого варианта световой сигнализации аналоговое подключение не требуется. Необходимо установить программную функцию **3-5=2**.

В CAN шине имеется команда мигания поворотниками *поочередно левым и правым бортом*, и для реализации такого варианта световой сигнализации аналоговое подключение не требуется. Необходимо установить программную функцию **3-5=3**.

Для синхронного моргания поворотников необходимо установить функцию **3-5=1** и выполнить аналоговое подключение

## Подключение центрального замка

Во всех моделях Nissan имеется возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине. Аналоговое подключение не требуется. Программную функцию **3-4** следует установить во **2-е** значение. **Внутренние реле заперения и отпирания центрального замка блока Scher-Khan для автомобиля Nissan Sentra не используются.**

## Блокировка двигателя

В качестве блокировки возможно использование цепи питания бензонасоса. Для этого необходимо использование нормально-замкнутых контактов внешнего реле, и подключение их в разрыв **розового** провода средней толщины в левой кик-панели

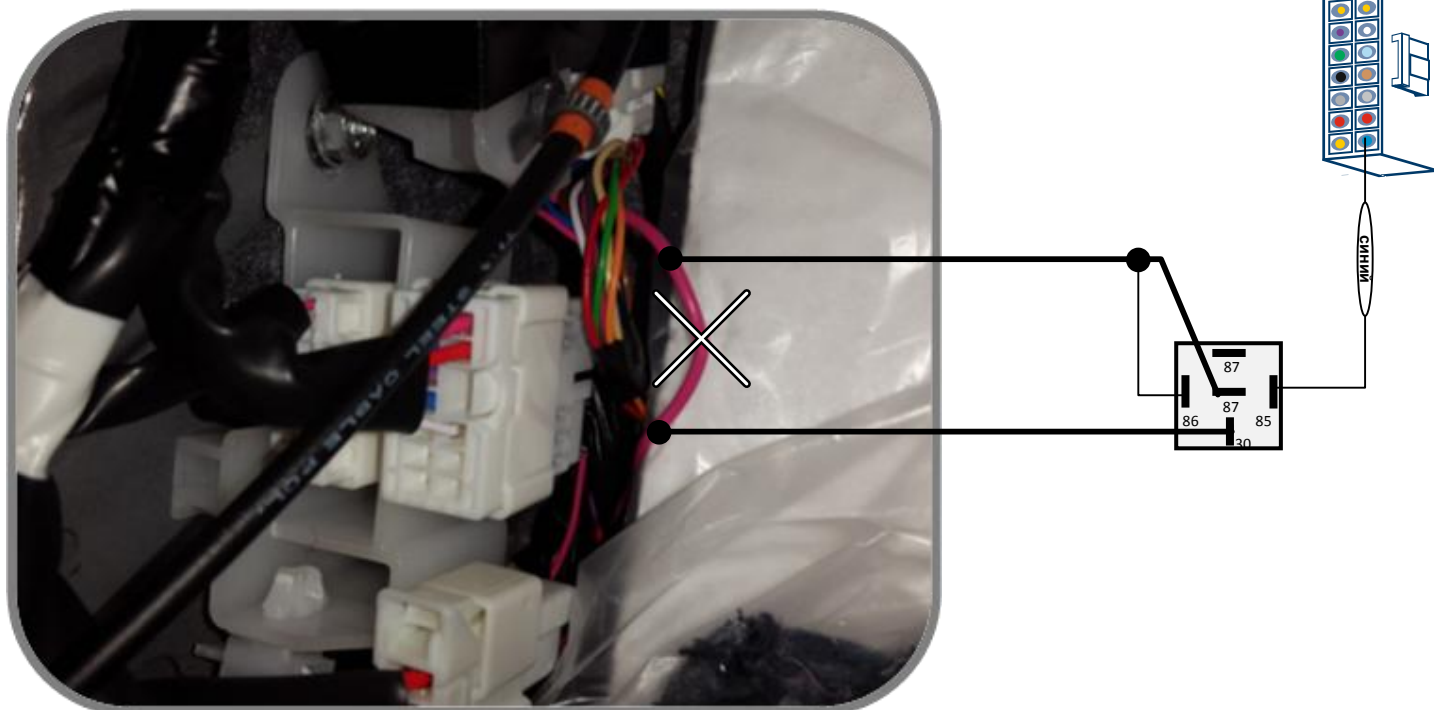


Рис. 4 подключение блокировки двигателя

## Подключение цепей автозапуска и контроля зажигания для автомобилей в комплектации механический ключ зажигания Scher-Khan

Для реализации функции автоматического дистанционного запуска необходимо выполнить подключение на замке зажигания автомобиля, см. рис. 3.

**Красный/чёрный** провод силового разъёма системы Scher-Khan подключаем на **зеленый** провод замка зажигания (+12В питания).

**Зелёный** провод силового разъёма и **зелёный тонкий** провод разъёма (вход датчика включенного зажигания) системы Scher-Khan подключаем на **красный** провод замка зажигания.



**Подключение зеленого тонкого провода(контроль зажигания) обязательно, для всех систем и всех комплектаций автомобиля**

**Белый** провод силового разъёма системы Scher-Khan подключаем на **розовый** провод замка зажигания.

**Жёлтый** провод силового разъёма системы Scher-Khan подключаем на **белый толстый** провод замка зажигания.

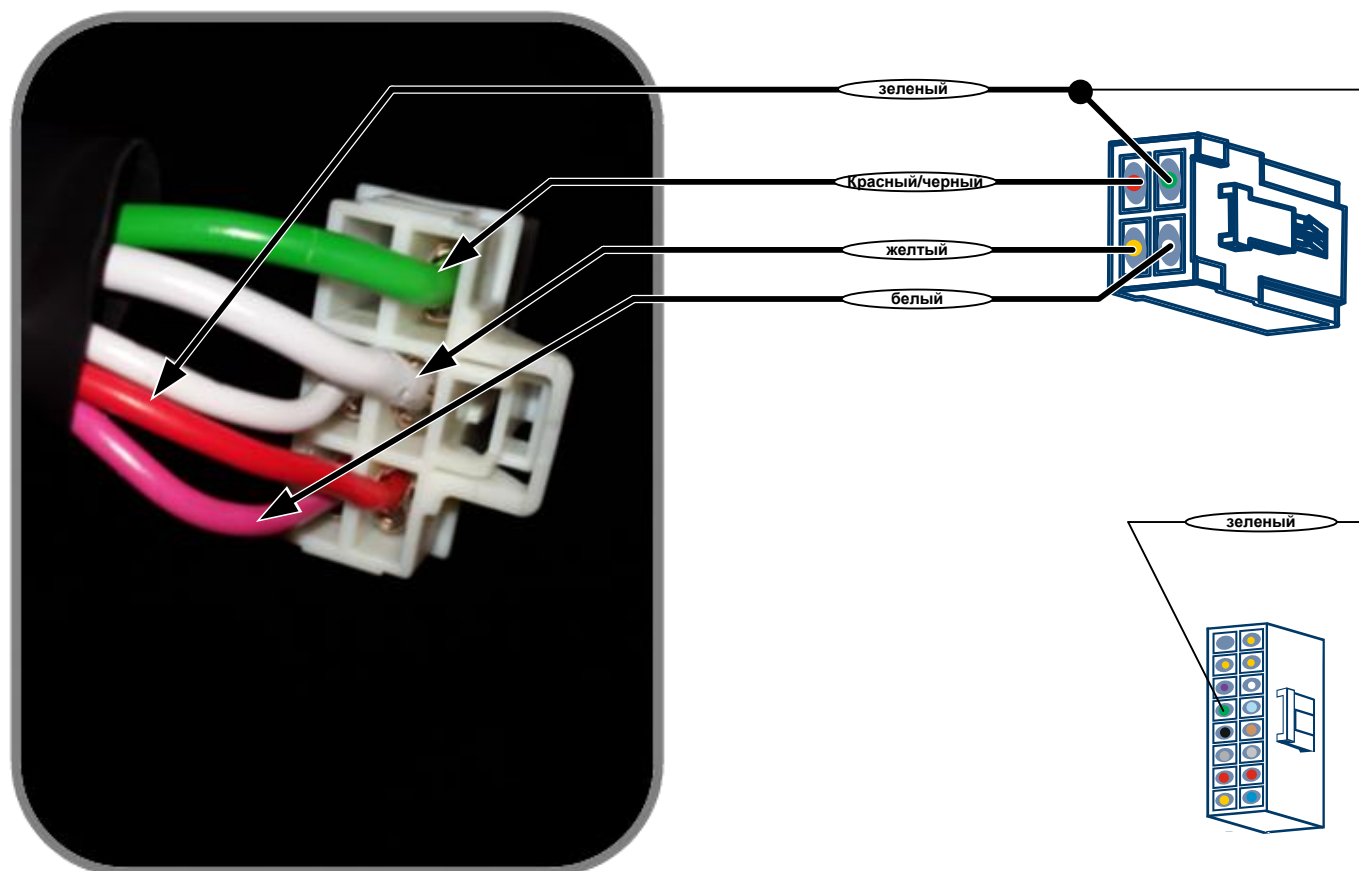


Рис. 5 подключение цепей автозапуска



## Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера



Модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2, с помещённым внутрь чип-ключом, запитывается по следующей схеме: **красный** провод BP-2 - от постоянного источника +12В, **чёрный** провод BP-2 - от **доп. канала 2**, **фиолетовый/белый** провод системы Scher-Khan. Для работы **доп. канала 2** по алгоритму управления модулем обхода иммобилайзера необходимо установить **функцию 3-6=2** (или 4). Сигнал на выходе доп. канала появляется за 1 сек. до включения зажигания. В случае неуспешной первой попытки дистанционного запуска сигнал на выходе **доп. канала 2** пропадает сразу после выключения выхода "зажигание" на блоке сигнализации ~ на 1 сек., и вновь появляется ~ за 0,5 сек. до повторного включения выхода "зажигание" на блоке сигнализации во второй попытке автозапуска. Аналогично **доп. канал 2** работает в случае необходимости третьей попытки автозапуска.

**Доп. канал 2** выключается по факту произошедшего успешного дистанционного запуска двигателя.

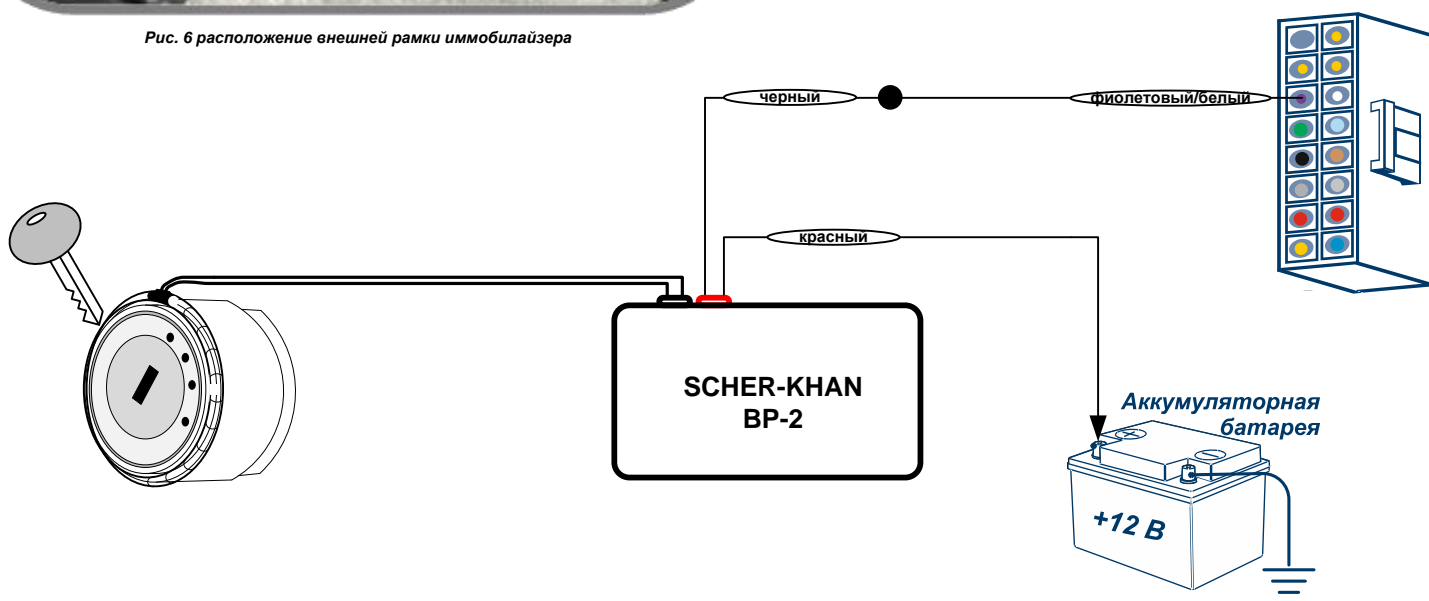
*Примечание: если установлено значение программируемой функции 3-2=2, выход доп. канала 2 остаётся активным на всё время работы дистанционного запуска, а не отключается по факту успешного запуска двигателя*

Внешнюю рамку обходчика крепим на замке зажигания. См.рис.6

**Обходчик иммобилайзера следует скрытно расположить в салоне автомобиля**



Рис. 6 расположение внешней рамки иммобилайзера



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

[www.mega-f.ru](http://www.mega-f.ru) и [www.scher-khan.ru](http://www.scher-khan.ru)



## Реализация функции Slave по отпираанию багажника.

Для корректной работы функции Slave по отпираанию багажника в режиме охраны (дистанционно со штатного брелока, или при помощи штатной функции «Свободные руки»), требуется выполнить дополнительное подключение. Необходимо **серый/чёрный** провод, (отрицательный вход датчика багажника), подключить к **серому** проводу автомобиля, на котором появляется положительный импульс при открывании багажника. Подключиться к этому проводу можно на блоке ВСМ, в чёрном 12-pin разъёме. См. рис.

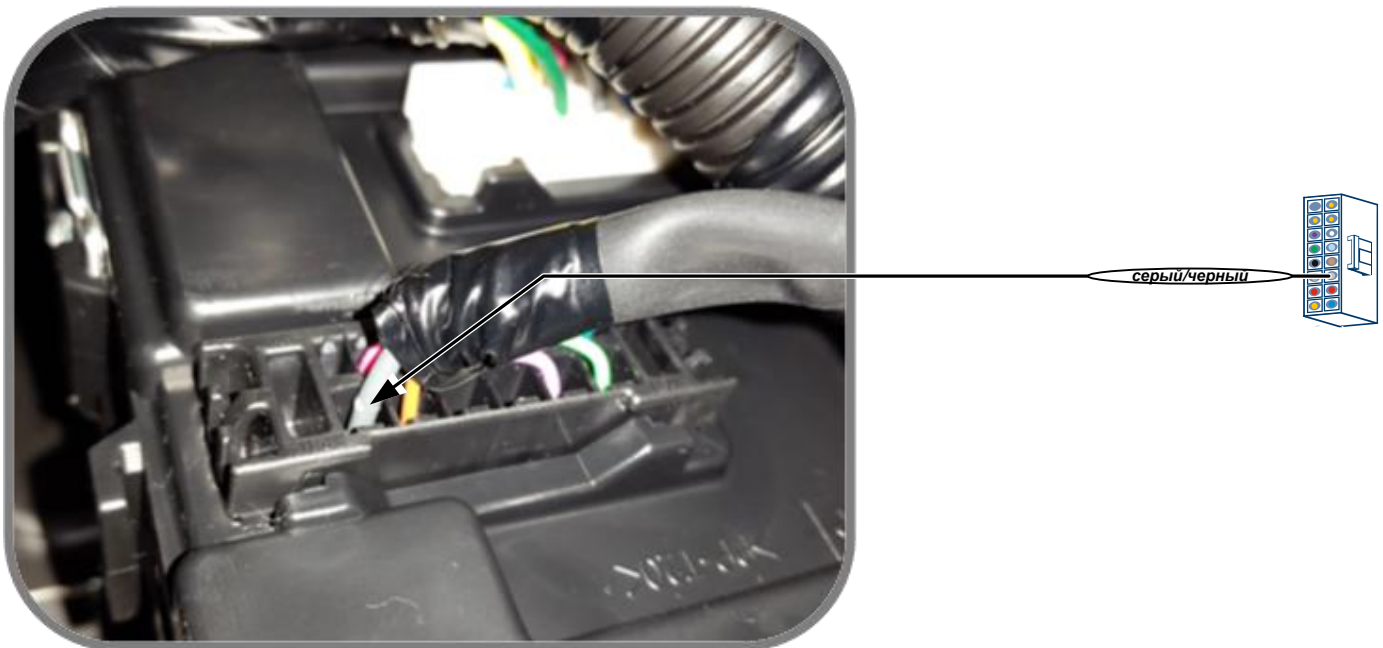


Рис. 7 Slave по багажнику



**Программирование тахометрического сигнала является неотъемлемым условием корректной работы системы**

Для обеспечения корректной работы системы в режимах автоматического запуска, резервирования запуска охраны с работающим двигателем, «Турбо», Pit-Stop и запираение замков дверей по тахометру необходимо запрограммировать частоту сигнала тахометрического датчика при оборотах холостого хода двигателя.

Для программирования тахометрического сигнала:

1. В режиме «Снято с охраны» запустите двигатель автомобиля. Дождитесь пока обороты двигателя стабилизируются.
2. Нажмите кнопку Valet (для **Magicar** на датчике вызова водителя, для **Logicar** на корпусе светодиода) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Отпустите кнопку.
3. В течение 5 сек. нажать и удерживать 4 сек. кнопку Valet (для **Magicar** на датчике вызова водителя, для **Logicar** на корпусе светодиода). В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены (если они включены), аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если процедура обучения прошла неудачно, Вы услышите три сигнала сирены (если они включены), аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

### Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan произвести настройки функций и обучить работе штатного брелока (однократно поставив и сняв с охраны со штатного пульта).

#### программная петля перекушена (автоматическая КПП)

#### Для комплектации механический ключ

##### Меню №1.

1-17=2 (используется «SLAVE» режим)

##### Меню №2.

2-4=1 (одновременное отпирание всех дверей)

2-20=2 для **LOGICAR**, 2-20=1 для **MAGICAR** (значение выхода на белом проводе – «Аксессуары»)

2-22=2 (минимальное время вращения стартера равно 0,8 секунды)

2-30=1 (контроль работы двигателя по сигналу тахометра)

##### Меню №3.

3-2=1 или 3-2=2 (от значения функции зависит режим работы выхода на питание обходчика иммобилайзера, подробнее см. стр. 8)

3-3=2 (**Slave по багажнику**)

3-4=2 (управление центральным замком по CAN)

3-5=1 (используется аналоговое управление аварийной световой сигнализацией), или 3-5=2 (управление габаритными огнями по CAN), или 3-5=3 (управление аварийной световой сигнализацией по CAN поочередно правым и левым бортом)

3-6=2 или 3-6=4 (управление работой **доп. каналов 1 и 2** по команде CAN модуля, **доп. канал 1** используется для имитации открытия двери водителя по завершению автозапуска, **доп. канал 2** используется для организации работы модуля обхода иммобилайзера)

3-8=1 (параметр №1 работы встроенного CAN модуля – тип автомобиля)

3-9=1 (параметр №2 работы встроенного CAN модуля – тип команд управления для автомобиля с ключом зажигания)