

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B92 Dialog**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Nissan Teana** с кнопкой Старт-Стоп

Подключение и установка автосигнализации StarLine B92 Dialog, модуля BP-03 на автомобиль Nissan Teana

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 Dialog с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

| Наименование инструмента (материала) | Количество |
|--|------------|
| Отвертка крестовая PH2 | 1 |
| Отвертка шлицевая v5 | 1 |
| Отвертка TORX T20 | 1 |
| Отвертка TORX T10 | 1 |
| Ключ торцевой 10 мм | 1 |
| Бокорезы | 1 |
| Изолента | 1 |
| Саморезы | 3 |
| Пластиковые хомуты 200 мм | 15 |
| Кондуктор для протягивания проводов | 1 |
| Трубка гофрированная 10 мм | 3 м |
| Паяльник 25 Вт | 1 |
| Припой ПОС-60 | 1 |
| Болт М6 с гайкой | 2 |
| Диод 1N4007 | 4 |
| Реле 5-контактное, колодка с защитным диодом | 1 |

Необходимое время для установки — 4-5 часов

1. Снимаем подторпедник. Для этого откручиваем саморез, 2 болта М6 крепления рукоятки открытия капота. Снимаем левую боковую накладку на торпеде и накладку слева от магнитолы (крепление на защелках) (Фото 1.1 – 1.4.).



Фото 1.1. Саморез крепления подторпедника

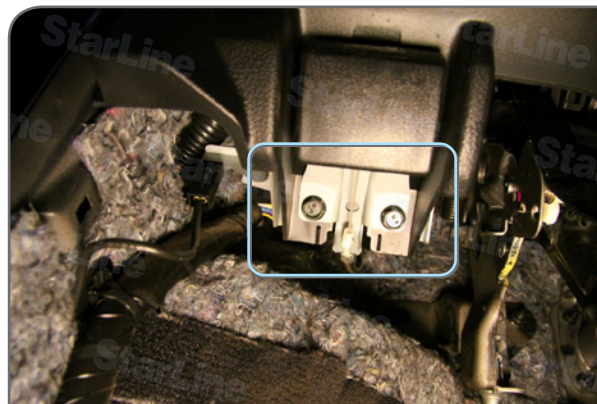


Фото 1.2. Болты М6



Фото 1.3. Левая боковая накладка



Фото 1.4. Снятие накладки слева от магнитолы

2. Разбираем кожух рулевого вала. Откручиваем 2 самореза, снимаем верхнюю часть (крепление на защелках), а затем нижнюю (Фото 2.1 – 2.4).



Фото 2.1. Крепление кожуха



Фото 2.2. Крепление кожуха

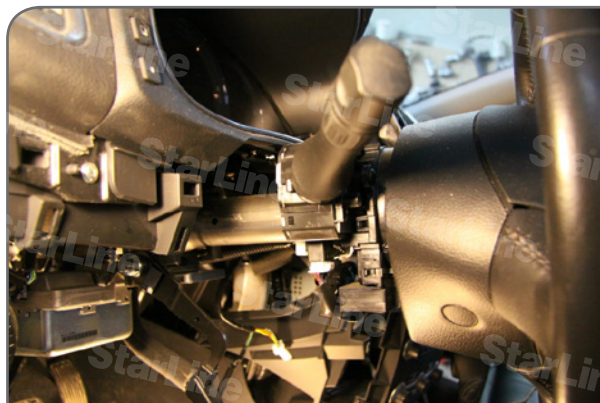


Фото 2.3. Общий вид

3. Для демонтажа приборного щитка снимаем левую декоративную накладку (крепление на защелках), затем накладку приборного щитка (крепление на защелках), откручиваем 3 самореза и вынимаем приборный щиток (Фото 3.1 – 3.4).



Фото 3.1. Снятие декоративной накладки



Фото 3.2. Верхний саморез крепления приборного щитка



Фото 3.3. Левый саморез крепления приборного щитка

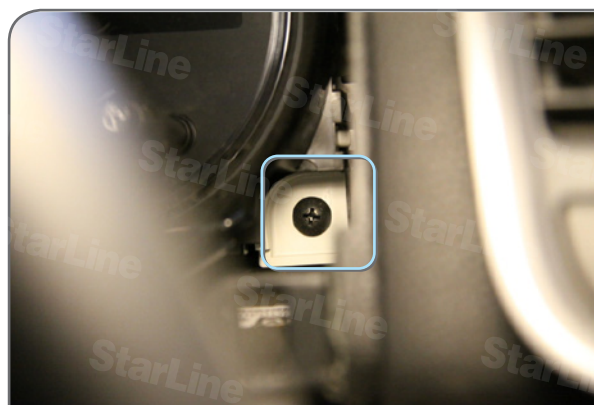


Фото 3.4. Правый саморез крепления приборного щитка

4. Откручиваем 2 самореза крепления блока BCM и вынимаем его (Фото 4.1 – 4.2).



Фото 4.1. Блок BCM и его крепление

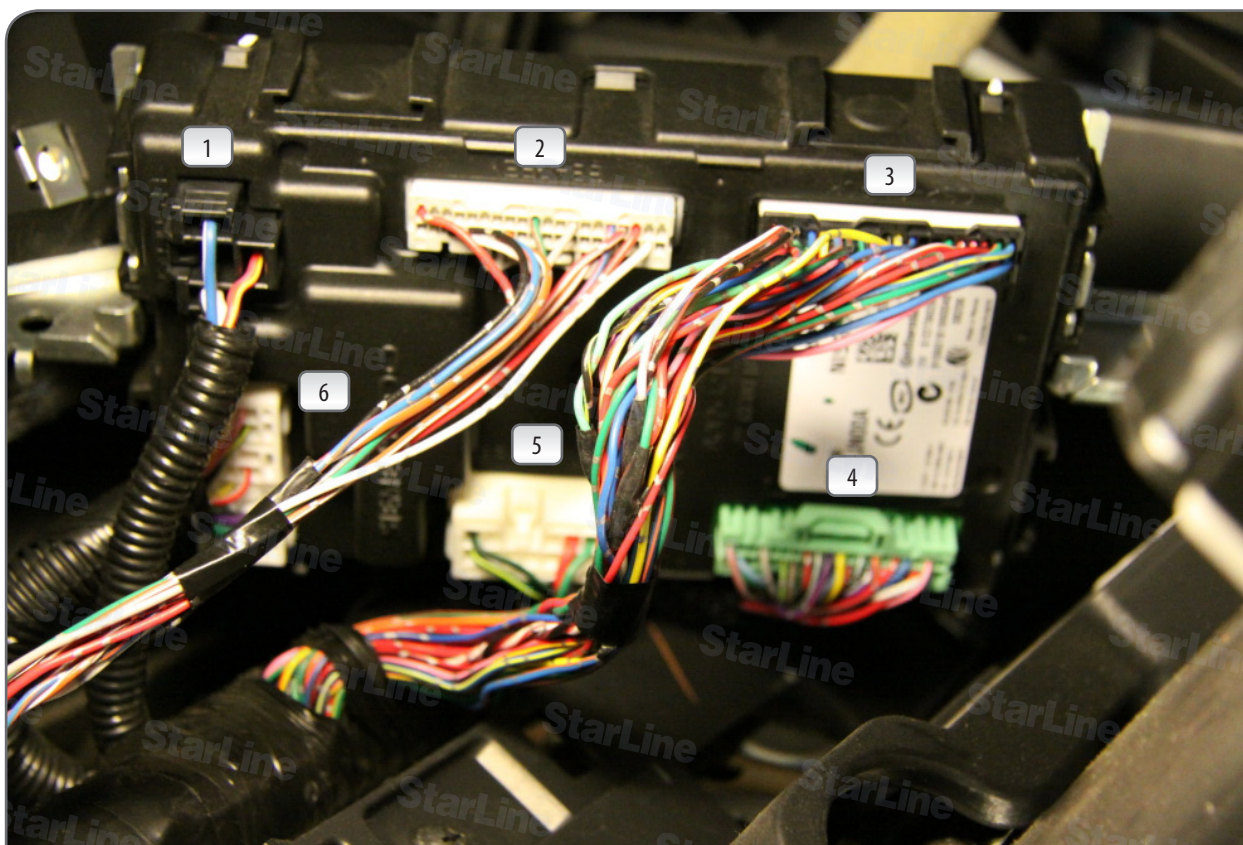


Фото 4.2. Разъемы блока BCM. Нумерация условная

Авторские права защищены

5. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, антенну над зеркалом заднего вида или за приборный щиток. Датчик удара крепим на вертикальном кронштейне справа от рулевой колонки, сервисную кнопку в любом удобном месте (Фото 5.1 – 5.4).



Фото 5.1. Светодиод



Фото 5.2. Антенна на лобовом стекле

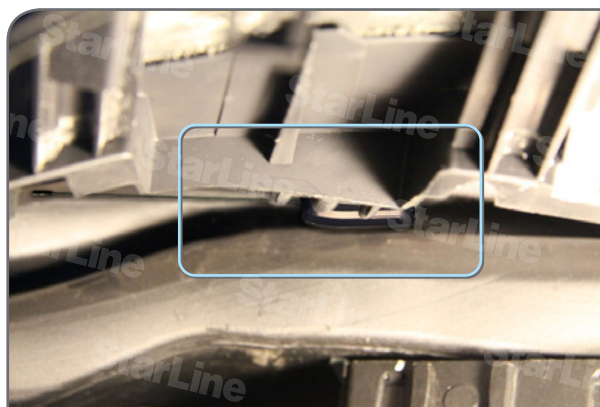


Фото 5.3. Антенна за приборным щитком

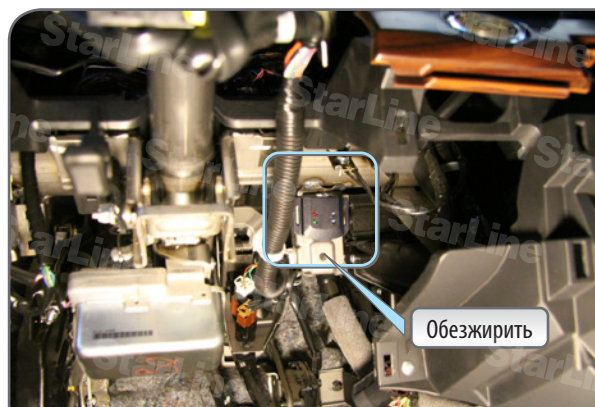


Фото 5.4. Датчик удара

6. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Концевик используем штатный (встроен в замок капота). Провода в салон прокладываем через штатное уплотнение в моторном щите слева от педали стояночного тормоза (Фото 6.1 – 6.5).



Фото 6.1. Сирена, общий вид

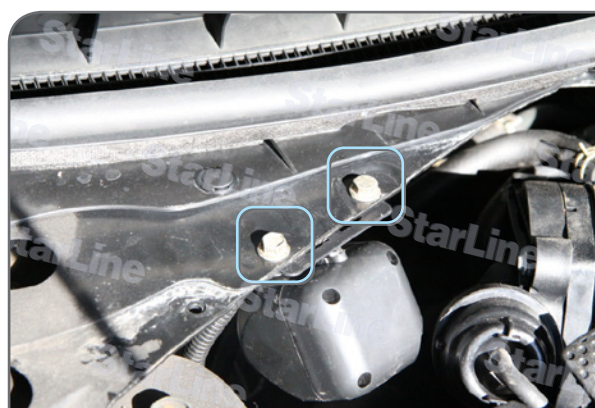


Фото 6.2. Сирена. Крепление на 2 болта М6 с гайкой

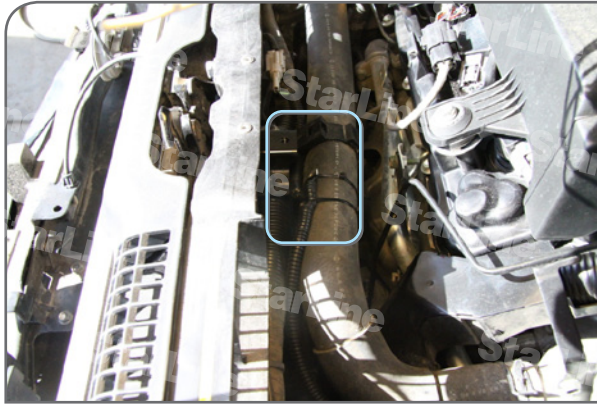


Фото 6.3. Датчик температуры

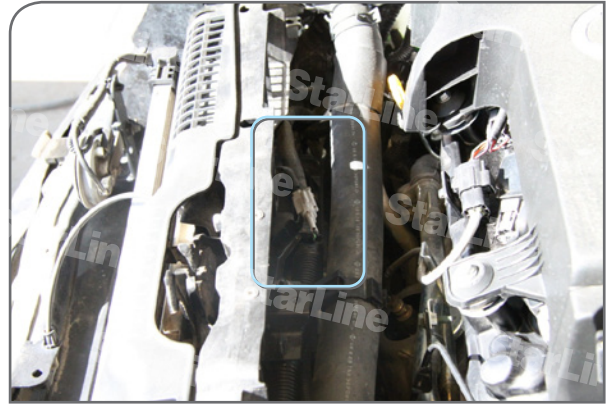


Фото 6.4. Разъем концевика капота



Фото 6.5. Провод концевика капота (салатовый)

7. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 7).

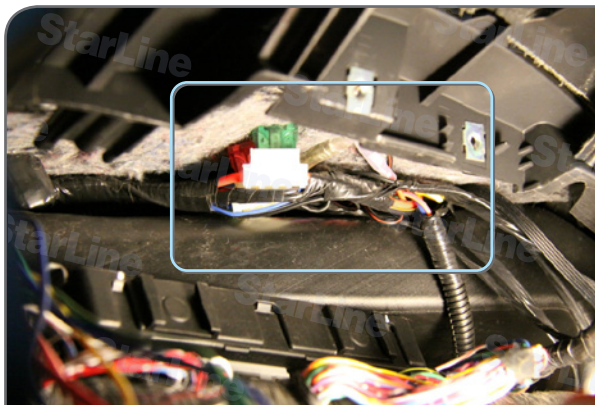


Фото 7. Блок сигнализации

8. Подключаем массу сигнализации (Фото 8).



Фото 8. Масса

9. Концевики дверей подключаем в разъемах «2» и «4» (Фото 4.2) по схеме 1 (Фото 9.1 – 9.2).

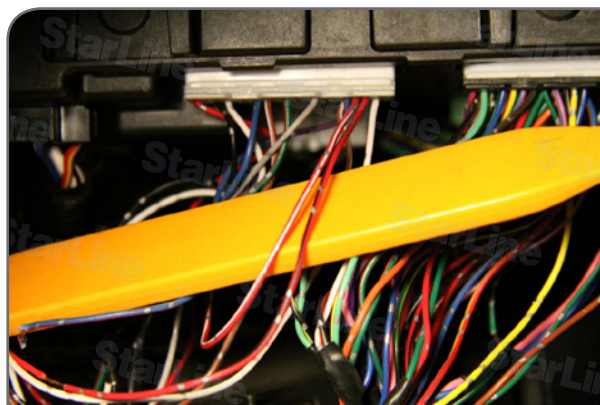


Фото 9.1. Концевики задних дверей в разъеме «2» (красно-белый и красно-черный)

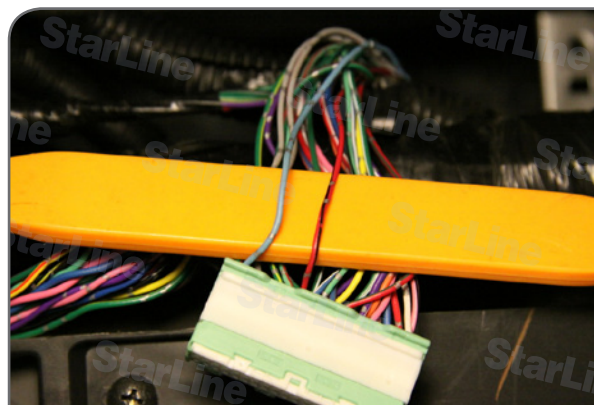


Фото 9.2. Концевики передних дверей в разъеме «4» (голубой и красно-черный)

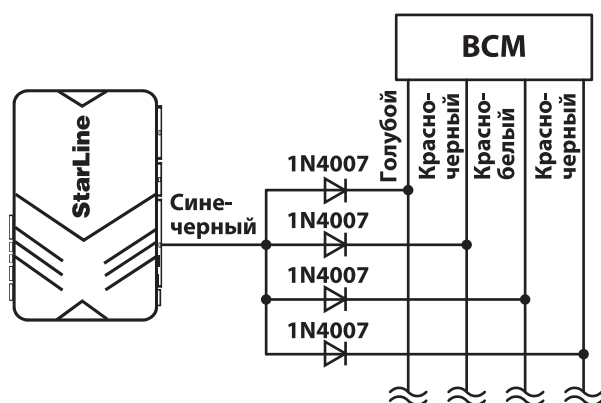


Схема 1

10. В разьеме «2» подключаем концевик багажника, открытие багажника (Фото 10.1 – 10.2).



Фото 10.1. Концевик багажника (белый)

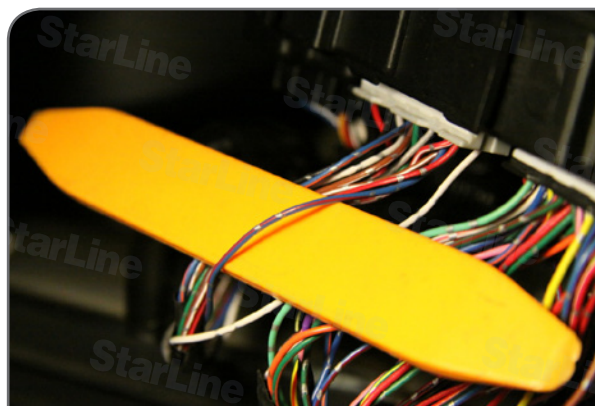


Фото 10.2. Открытие багажника (сине-красный)

11. В разьеме «4» подключаем управление центральным замком (Фото 11).



Фото 11. ЦЗ (серо-красный и серый)

12. В разьеме «б» подключаем поворотники (Фото 12).

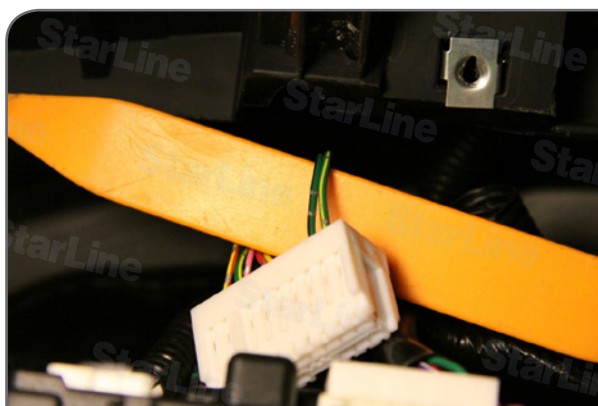


Фото 12. Поворотники (зелено-желтый и зелено-черный)

13. К проводу запуска двигателя подключаемся в разьеме «3» по схеме 2 (Фото 13).

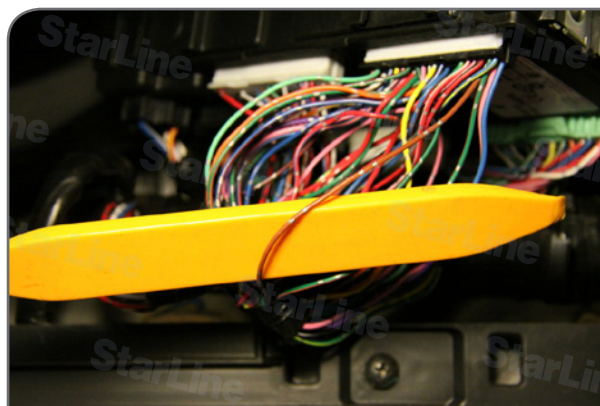


Фото 13. Провод запуска (коричневый)

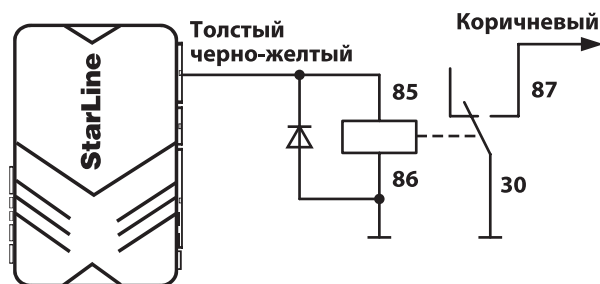


Схема 2

14. Провод контроля педали тормоза подключаем в белом разьеме педали по схеме 3 (Фото 14.1 – 14.2).

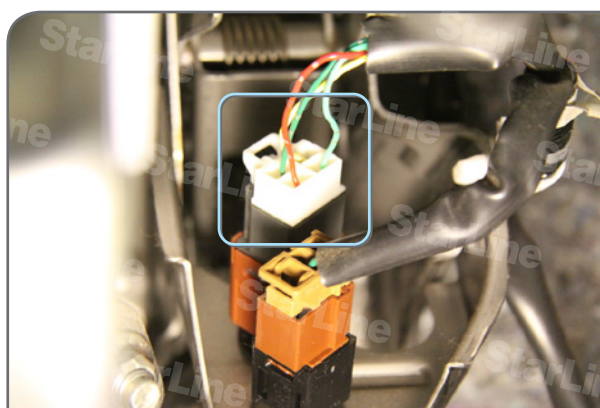


Фото 14.1. Разьем педали тормоза

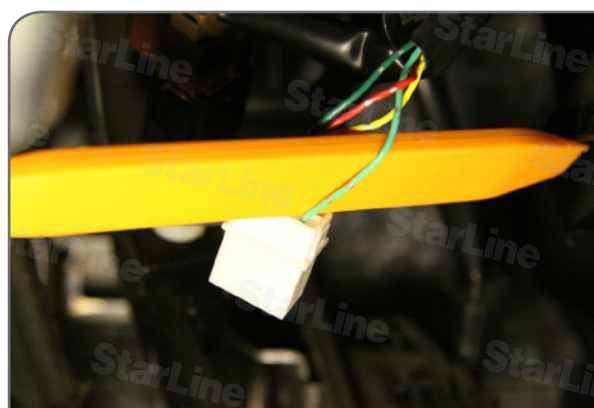


Фото 14.2. Провод тормоза (салатовый)



Схема 3

15. Контроль работы двигателя подключаем на разъеме приборного щитка (Фото 15).

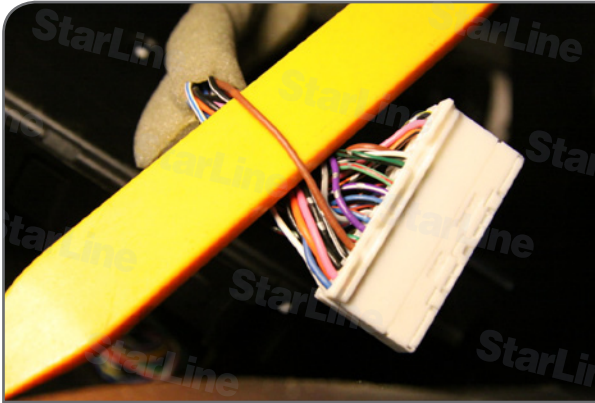


Фото 15. Контроль работы двигателя (коричневый)

16. На разъеме «1» подключаем зажигание по схеме 4 (Фото 16).

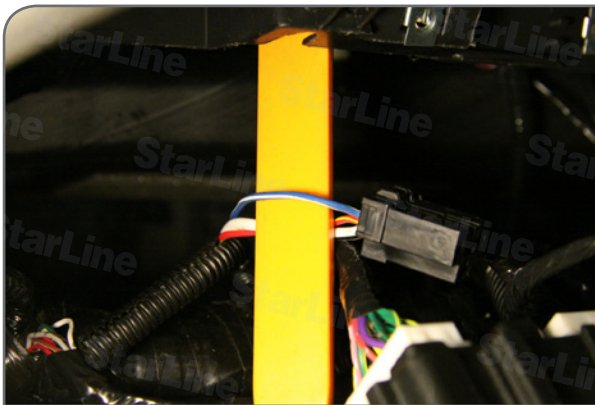


Фото 16. Зажигание (IGN сине-белый)

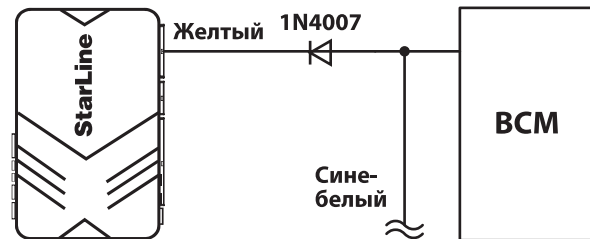


Схема 4

17. Питание сигнализации подключаем в разъеме «1» (Фото 17).

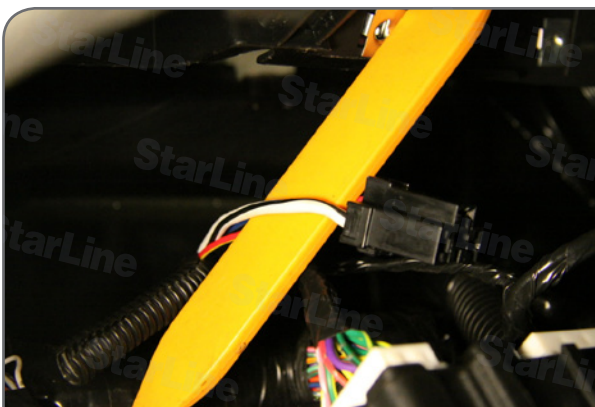


Фото 17. Постоянный плюс (бело-черный)

18. Дополнительную блокировку можно сделать в левом порог (Фото 18).

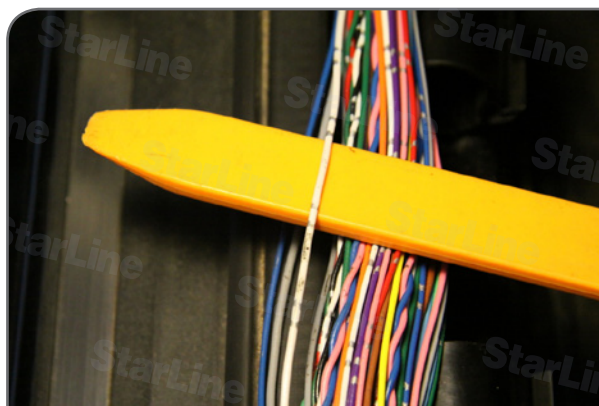


Фото 18. Бензонасос (белый)

19. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке).

| Программируемая функция | Значение функции |
|---------------------------------------|------------------|
| № 9 (длительность прокрутки стартера) | 3,6 сек |
| № 8 (алгоритм работы синего провода) | Вариант 3 |
| № 11 (контроль работы двигателя) | Генератор + |

20. Для обхода штатного иммобилайзера необходимо вскрыть корпус иммобилайзера (3 самореза) и извлечь плату (Фото 20).



Фото 20. Саморезы

21. Наматываем на катушку 20-25 витков тонкого эмалированного провода (можно разобрать 5-контактное реле) и выводим концы самодельной катушки монтажным проводом (Фото 21).

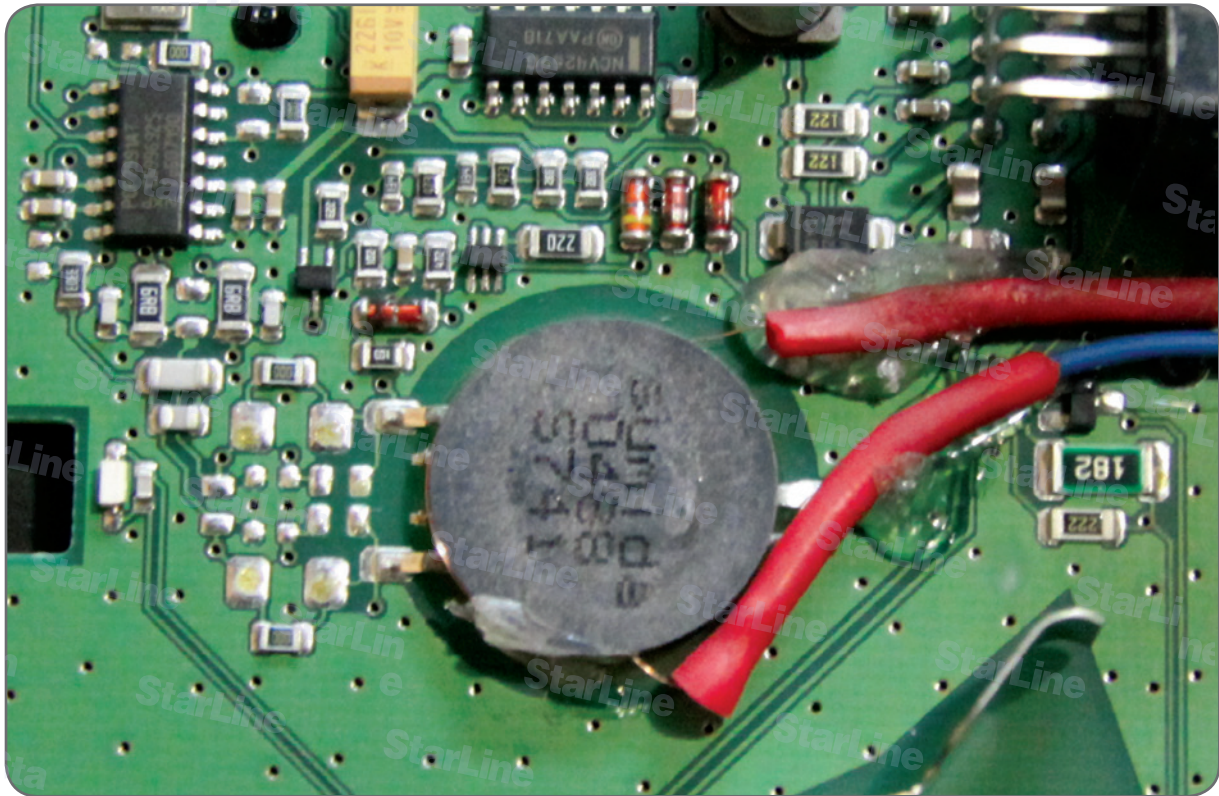


Фото 21. Плата иммобилайзера

22. На оправке диаметром 10-12 мм наматываем катушку из 20-25 витков и приклеиваем ее на катушку ключа (Фото 22 - 23).

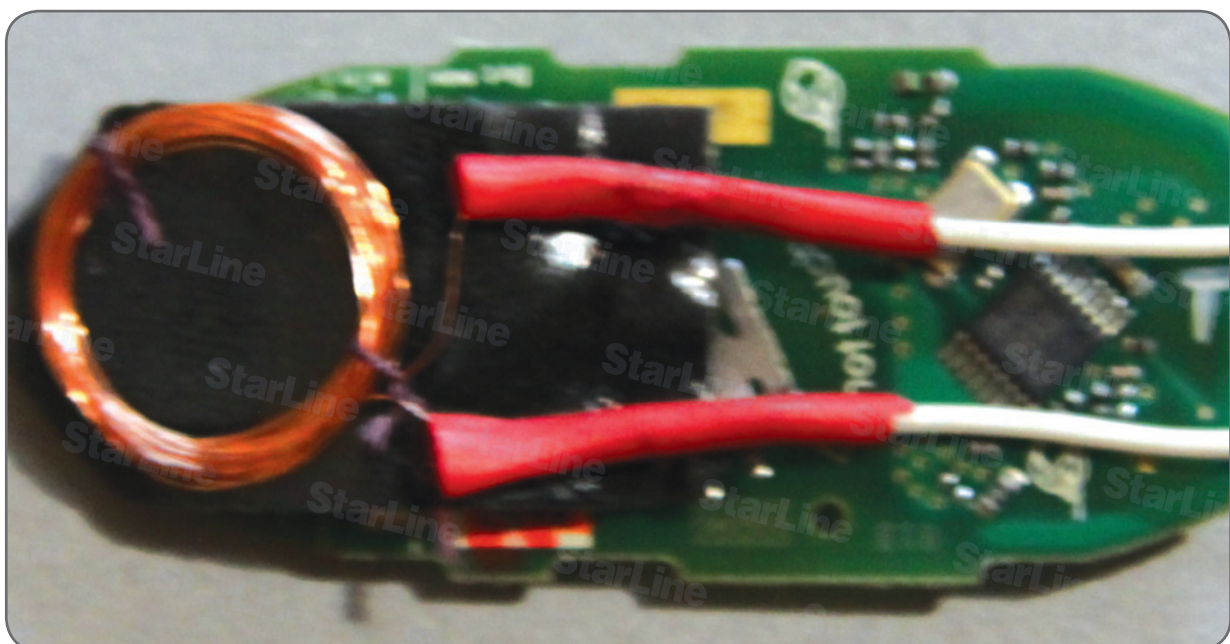


Фото 22. Катушка

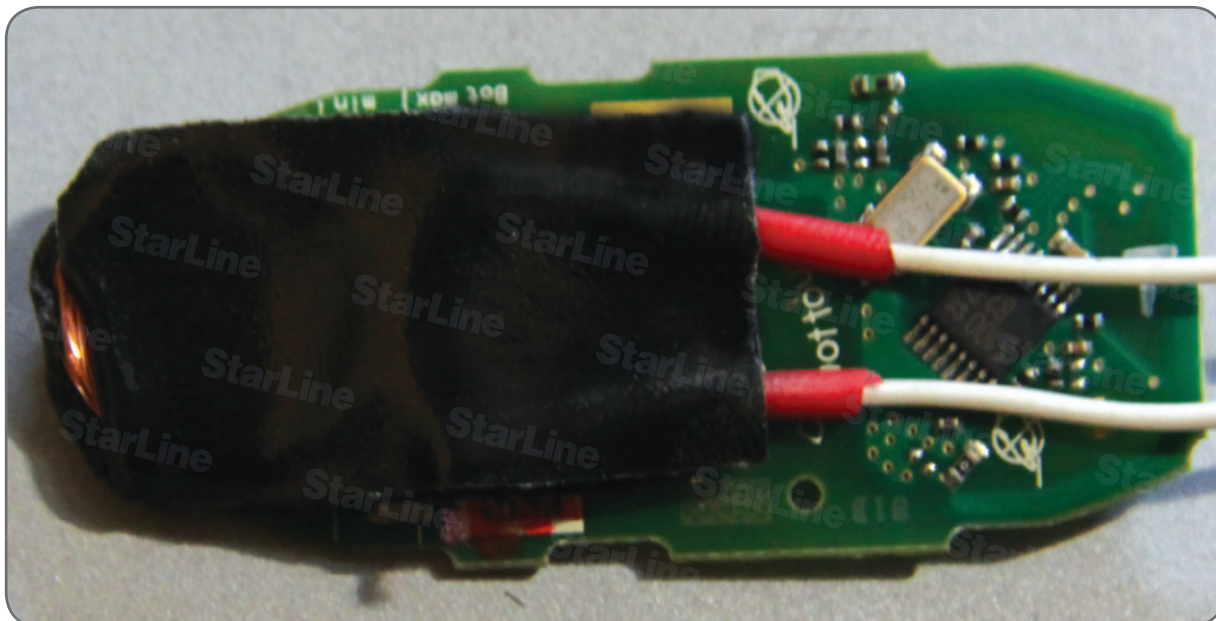


Фото 23. Катушка

23. Соединяем обе рамки (на ключе и в штатном иммобилайзере) по схеме 5.

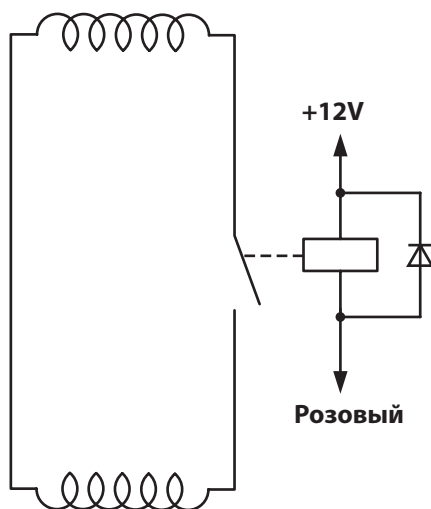


















Схема 5

24. Проверяем работу системы. Сборку салона провести в обратной последовательности.

| Необходимые цепи для работы системы | | Полярность сигнала | | Место расположения и подключения штатного провода (Фото) | Цвет штатного провода |
|-------------------------------------|----------------------|---|---|--|-----------------------------------|
| | | плюс | минус | | |
| Концевые выключатели | Капот | |  | Разъем штатного концевика (6.4, 6.5) | Салатовый |
| | Багажник | |  | Блок ВСМ, разъем «2» (4.2, 10.1) | Белый (PIN 19) |
| | Водительская дверь | |  | Блок ВСМ, разъем «4» (4.2, 9.2) | Голубой (PIN 39) |
| | Передняя правая | |  | Блок ВСМ, разъем «4» (4.2, 9.2) | Красный с черной полосой (PIN 13) |
| | Задняя левая | |  | Блок ВСМ, разъем «2» (4.2, 9.1) | Красный с черной полосой (PIN 23) |
| | Задняя правая | |  | Блок ВСМ, разъем «2» (4.2, 9.1) | Красный с белой полосой (PIN 24) |
| Замки | Открытие | |  | Блок ВСМ, разъем «4» (4.2, 11) | Серый с красной полосой (PIN 20) |
| | Закрытие | |  | Блок ВСМ, разъем «2» (4.2, 11) | Серый (PIN 17) |
| Открытие багажника | | |  | Блок ВСМ, разъем «2» (4.2, 10.2) | Синий с красной полосой (PIN 36) |
| Контроль за работой двигателя | По генератору |  | | Разъем приборного щитка (15) | Коричневый (PIN 36) |
| Световые сигналы | Поворотники | |  | Блок ВСМ, разъем «б» (4.2, 12) | Зеленый с желтой полосой (PIN 9) |
| | | | | | Зеленый с черной полосой (PIN 10) |
| | Стоп |  | | Разъем педали тормоза (14.1, 14.2) | Салатовый |
| Силовые цепи | Зажигание (контроль) |  | | Блок ВСМ, разъем «3» (4.2, 13) | Синий с белой полосой |
| | Цепи для запуска | |  | Блок ВСМ, разъем «2» (4.2, 11) | Коричневый (PIN 18) |
| | +12В |  | | Блок ВСМ (20) | Белый с черной полосой |
| | Масса | |  | Штатный болт массы (8) | |