

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine D94**  
на автомобиль **Nissan Patrol 2012**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine D94, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль Nissan Patrol 2012

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая Coroplast	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1

**Необходимое время для установки — 4,5 часа**

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

**1.** Для снятия подторпедника, снимаем лючок блока предохранителей (на защелках). Далее отворачиваем саморез TORX T20 крепления подторпедника и 2 болта под головку 10 мм крепления ручки открывания капота. Снимаем подторпедник (на защелках).



Фото 1.1. Лючок блока предохранителей



Фото 1.2. Саморез крепления подторпедника



Фото 1.3. Болты крепления ручки открывания капота

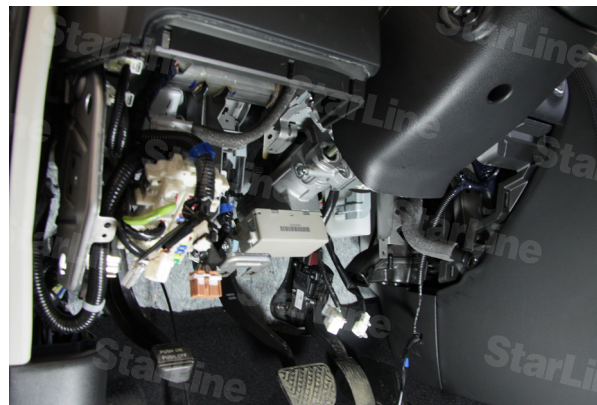


Фото 1.4. Подторпедник снят

**2.** Снимаем накладку панели приборов (крепление на защелках). Затем отвернув 4 самореза крепления панели приборов, снимаем ее.



Фото 2.1. Накладка панели приборов



Фото 2.2. Саморезы крепления панели приборов



Фото 2.3. Панель приборов снята

**3.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Антенна на лобовом стекле

**4.** Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 4.1. Сирена (крепление на штатную шпильку)



Фото 4.2. Датчик температуры



Фото 4.3. Штатный уплотнитель

**5.** Блок сигнализации устанавливаем за панелью приборов.



Фото 5. Место установки блока сигнализации

**6.** Подключаем «массу» сигнализации в штатное место с права от панели приборов.



Фото 6.1. Месторасположение штатной массы



Фото 6.2. Масса

## 7. Подключаем CAN-шину в разъеме OBD



Фото 7.1. Разъем OBD

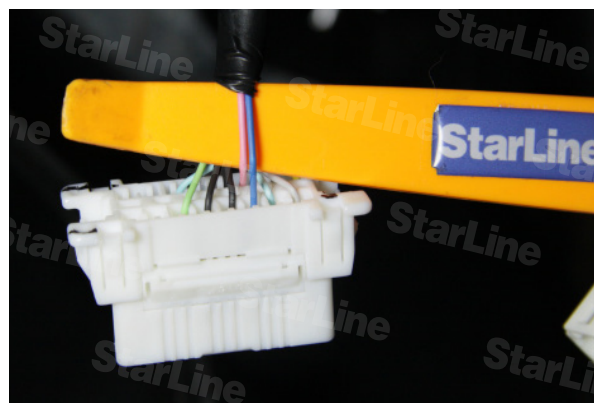


Фото 7.2. CAN шина (CAN-H синий 6pin); (CAN-L розовый 14pin)

**8.** Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

**9.** Для обхода штатного иммобилайзера делаем 6-7 витков черного провода, входящего в комплект модуля BP-03, вокруг кнопки Старт-Стоп.

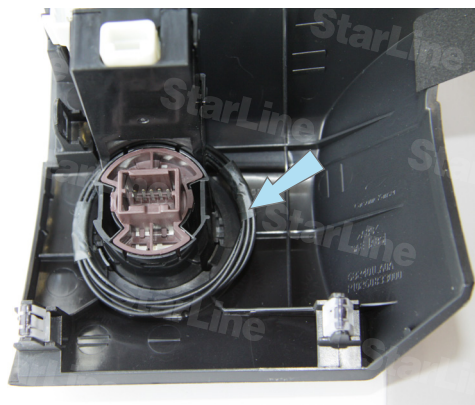


Фото 9. Катушка модуля обхода

**10.** Для корректной работы модуля обхода BP-03 наматываем катушку (8-10 витков) и подключаем ее вместо внутренней катушки.



Фото 10. Доработка модуля обхода

**11.** Черно-желтый провод сигнализации подключаем к кнопке Старт-Стоп в белом 40pin разъеме блока BCM согласно схеме1. Для доступа к разъемам отворачиваем два самореза крепления блока BCM и снимаем его.



Фото 11.1. Саморезы крепления блока BCM

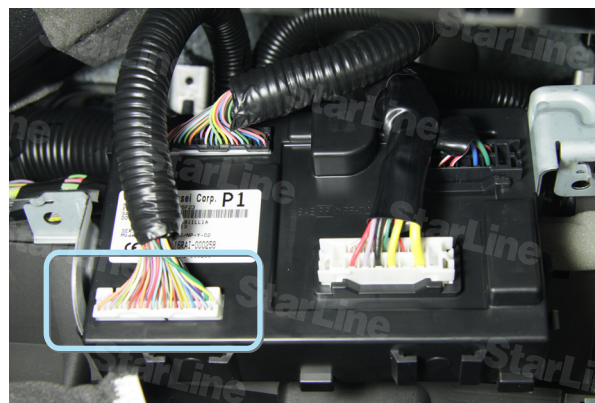


Фото 11.2. Местоположение разъема



Фото 11.3. Провод кнопки Старт-Стоп (голубой 31pin)

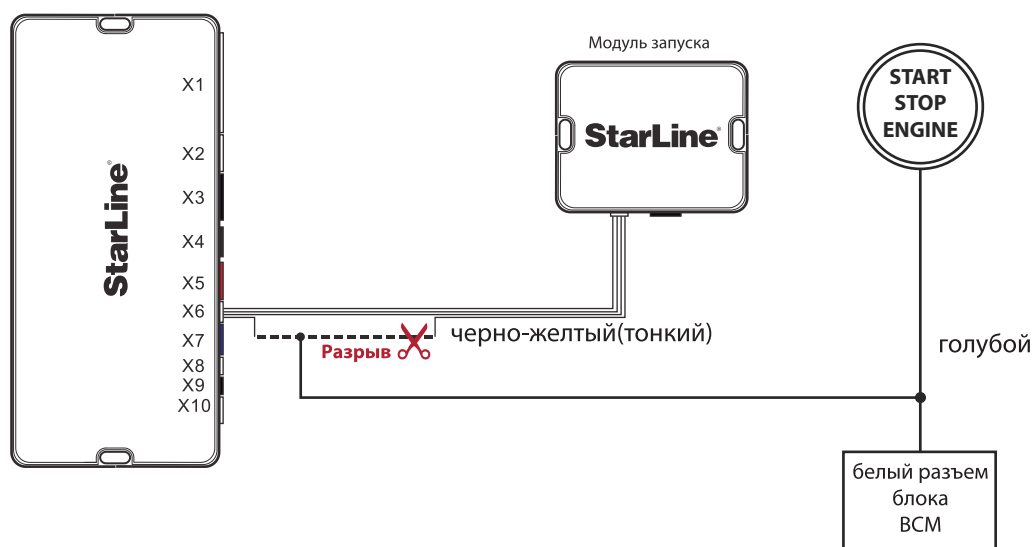


Схема 1. Подключение к кнопке Старт-Стоп

**12.** Для имитации нажатия на педаль тормоза, подключаем синий провод сигнализации к проводу концевика педали тормоза в черном разьеме блока BCM согласно схемы 2.

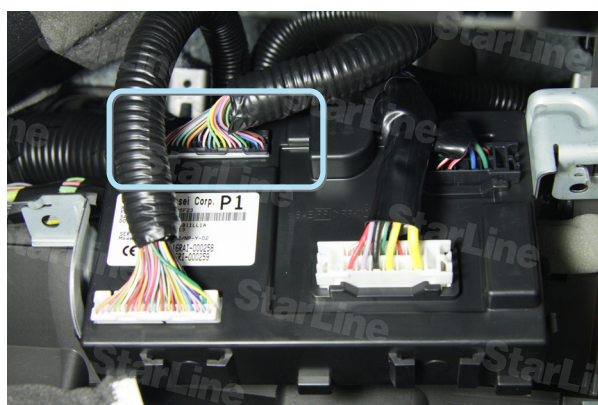


Фото 12.1. Местоположение разъема



Фото 12.2. Провод педали тормоза (красный 10pin)

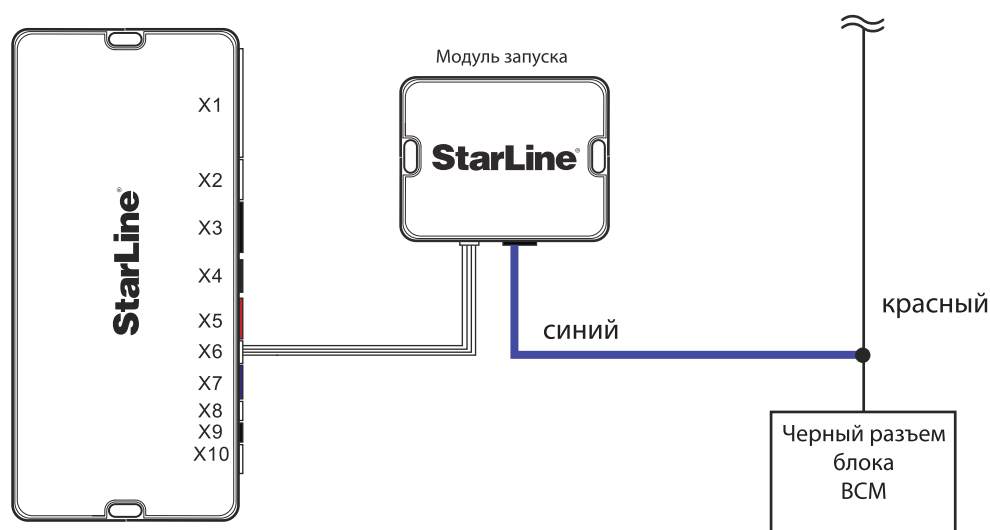


Схема 2. Имитация нажатия педали тормоза

**13.** В разьеме блока BCM подключаем питание сигнализации.

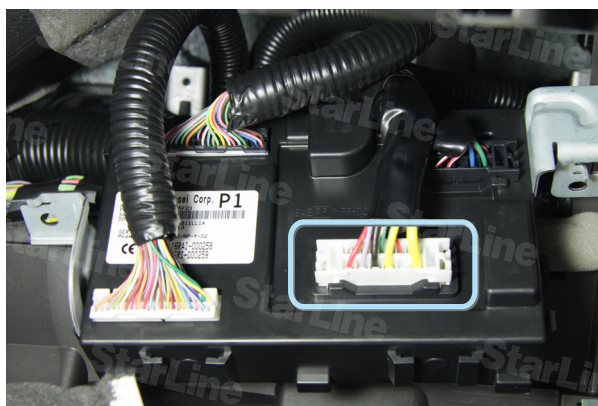


Фото 13.1. Местоположение разъема



Фото 13.2. Постоянный плюс 12В (желтый)

**14.** Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4112 согласно инструкции по установке.

**15.** Программируем параметры автозапуска (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№08 -режим работы выхода силового модуля при дист. запуске	Вариант 3 режим "Старт-Стоп"
№09 -длительность прокрутки стартера	6,0 сек

**16.** Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Стояночный тормоз				■	Смотрите п.8	
Тормоз				■	Смотрите п.8	
Световые сигналы	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		Справа от панели приборов(6.2)	
	+12В	■			Разъем блока BCM(13.1)	Желтый
Цепи запуска	Стоп (для имитации нажатия)	■			Черный 40pin разъем блока BCM (12.2)	Красный PIN №10
	Старт-Стоп		■		Белый 40pin разъем блока BCM (11.3)	Голубой PIN №8
CAN-шина	CAN-H (коричнево-красный)				В разьеме OBD (7.2)	Синий PIN №6
	CAN-L (коричневый)				В разьеме OBD (7.2)	Розовый PIN №14

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**