

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN LOGICAR 4 НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN TIIDA



Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации	3
3. Подключение центрального замка	4
4. Подключение цепей автоматического запуска	4
5. Подключение цепи блокировки	7
6. Подключение датчика температуры	7
7. Установка датчика капота и сирены	7
8. Установка датчика удара	9
9. Установка антенного модуля	9
10. Установка светодиод Valet	10
11. Установка центрального блока	10
12. Подключение «массы»	11
13. Программирование системы	12
14. Реализация Slave режима	13

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
- обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

Точки подключения можно найти на бортовом компьютере BCM. Необходимо обеспечить доступ к разъемам блока BCM, замку зажигания, определиться с местом установки основного блока сигнализации, обходчика иммобилайзера.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4. ***Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.***

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик открытия капота (возможно на некоторых комплектациях);
- датчик тахометра;
- датчик ручного тормоза;
- датчик педали тормоза;
- управление миганием габаритов;
- управление ЦЗ.

Перед подключением необходимо установить соответствующую программу для встроенного CAN модуля путем снятия перемычек под крышкой блока сигнализации с последующим пересбросом питания (или до подачи питания), тем самым, установив программу для Nissan Tiida (выбор файла описан в приложении к системе).

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-HIGH (синий провод) разъема диагностики OBD-II расположенного в ногах водителя, а синий провод CAN-LOW разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-LOW (розовый провод) разъема диагностики OBD-II. (См. рис. 1).

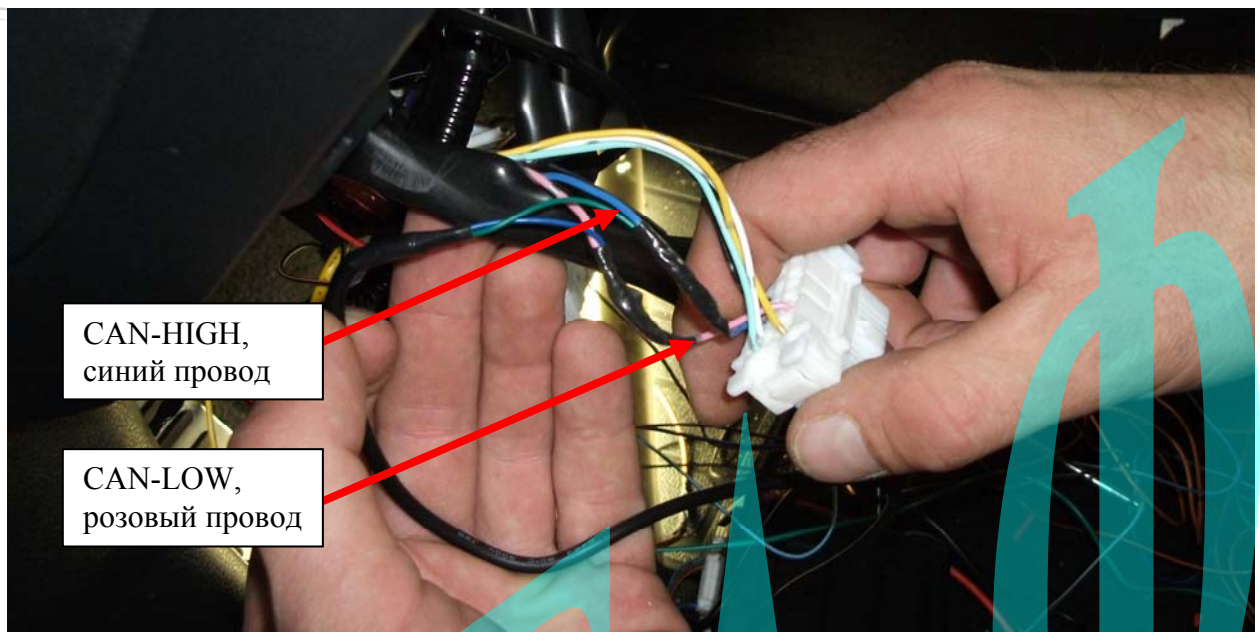


Рис. 1: Подключение к CAN шине автомобиля на диагностическом разъёме OBD-II.

2. Подключение аварийной световой сигнализации

Для подключения аварийной сигнализации (поворотники) можно использовать белый и фиолетовый провода черного разъема блока BCM. См. рис. 2. К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 4. Управление осуществляется по плюсу.

Красно/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 следует соединить с постоянным плюсом +12 В от АКБ через предохранитель 15 А (входит в комплект) (возможно подключение красного/белого провода к красному/чёрному проводу разъема CN1 и красному проводу разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 4) до предохранителей.

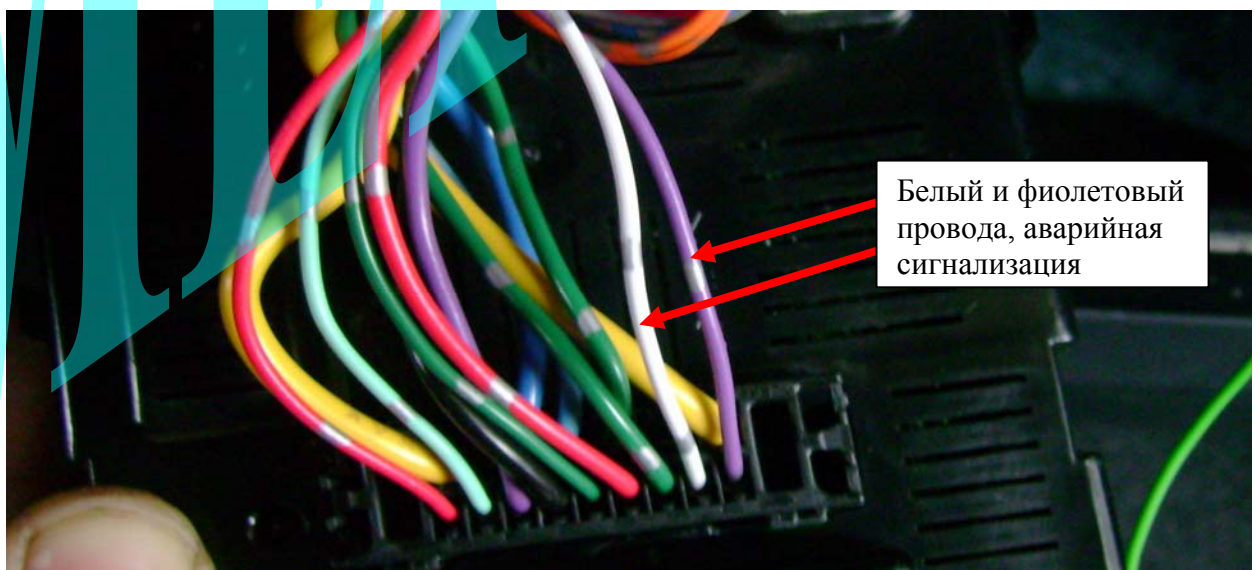


Рис. 2: Подключение аварийной сигнализации.

3. Подключение центрального замка

Во всех моделях Nissan имеется возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине. Аналоговое подключение не требуется. *Внутренние реле центрального замка блока Scher-Khan Logicar 4 для автомобиля Nissan Tiida комплектации ИК (интеллектуальный ключ) используются для подачи сигналов «Key in», «Key push» и «Зажигание-2», а для автомобиля Nissan Tiida (обычный ключ) «Зажигание-2» на замок зажигания при автоматическом и дистанционном запуске.*

4. Подключение цепей автоматического запуска

Для реализации функции автоматического дистанционного запуска необходимо выполнить подключения на замке зажигания автомобиля (см. рисунок 3).

К толстому синему проводу замка зажигания (+ 12 В. питания) подключается красный/чёрный провод разъёма CN 1 системы Scher-Khan Logicar 4 (см. рисунок 3). Сюда же подключаем «+» питания системы красный провод разъёма CN 2 системы Scher-Khan Logicar 4.

К толстому красному проводу замка (зажигание 1) подключаем зелёный провод разъёма CN 1 системы Scher-Khan Logicar 4 (см. рисунок 3). Сюда же подключаем провод контроля зажигания - тонкий зелёный провод разъёма CN 5 системы Scher-Khan Logicar 4.

К толстому жёлтому проводу замка (зажигание 2) подключаем плюсовой силовой выход реле управления центральным замком жёлтый провод разъёма CN 4 системы Scher-Khan Logicar 4, при этом жёлтый/белый провод того же разъёма подключается на «+» питания (см. рисунок 3 и схему 1).

К толстому коричневому проводу замка (ACC) подключаем белый провод разъёма CN 1 системы Scher-Khan Logicar 4 (см. рисунок 3).

Для модификации автомобиля с системой «интеллектуальный ключ» необходимо при автозапуске подать + 12 В. на провода «key in» и «key push» (см. рисунок 4). Для этого подключаем к красному/синему и красному/белому проводам автомобиля через диодную развязку анодами в сторону блока сигнализации выход на центральный замок зелёный провод разъёма CN 4 системы Scher-Khan Logicar 4 для имитации вставленного ключа при дистанционном автоматическом запуске Scher-Khan Logicar 4 (см. схему 1). При этом на зелёный/белый провод разъёма CN 4 системы Scher-Khan Logicar 4 подаём + 12 В. (см. схему 1).

Для запитывания модуля обхода штатного иммобилайзера используем «зажигание» для плюса модуля обхода и « - слаботочное зажигание» (жёлтый/белый провод разъёма CN 5 системы Scher-Khan Logicar 4 для минуса модуля обхода) (см. схему 1). Функция 2-14=3.

Место расположения рамки обходчика иммобилайзера указано на рис.5.

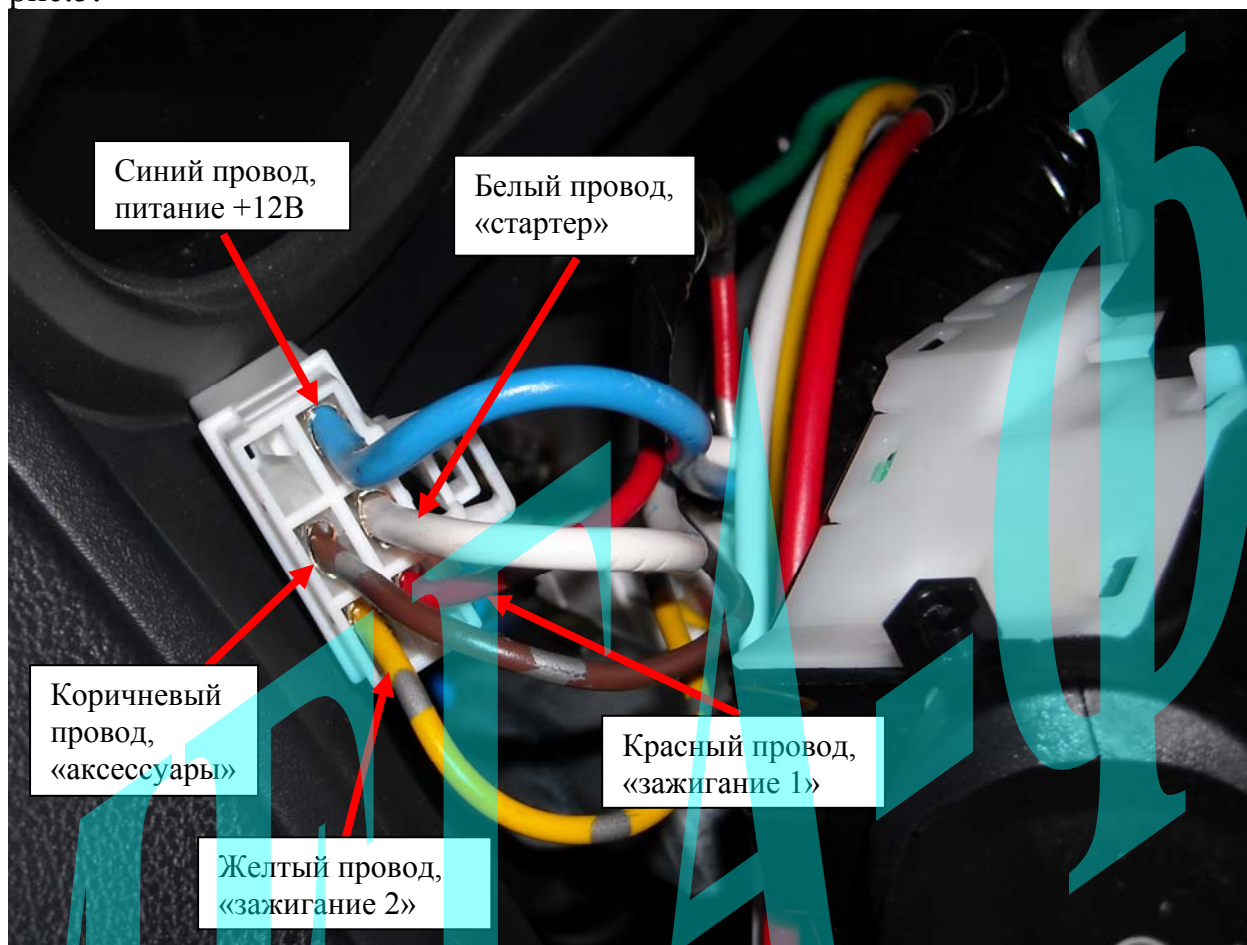


Рис. 3: Подключение цепей разъема замка зажигания.



Рис. 4: Подключение цепей «key in» и «key push» для модификаций автомобиля с интеллектуальным ключом.



Рис. 5: Установка антенны модуля обхода штатного иммобилайзера.

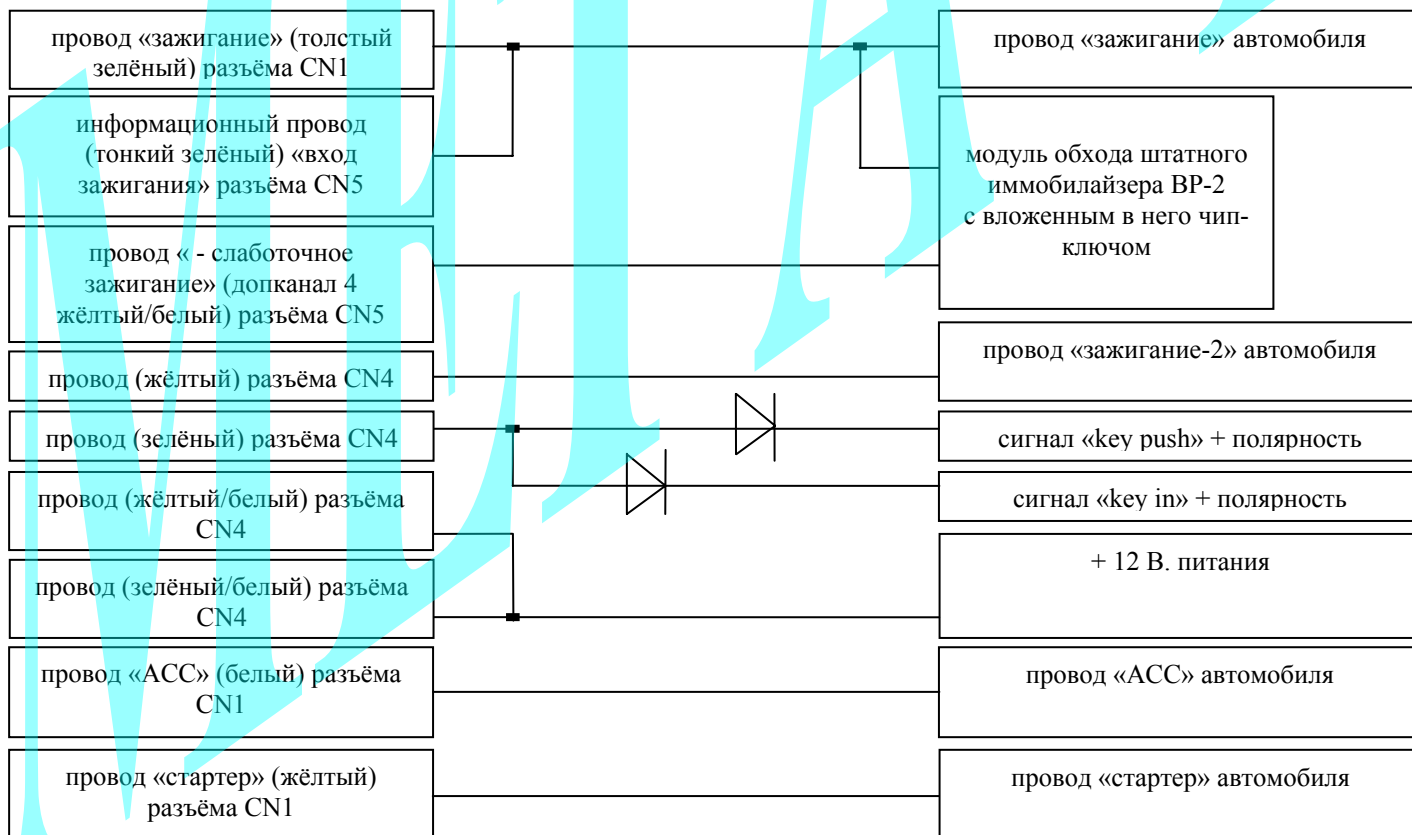


Схема 1: Подключение цепей запуска для автомобиля Nissan Tiida комплектации ИК.

5. Подключение цепи блокировки

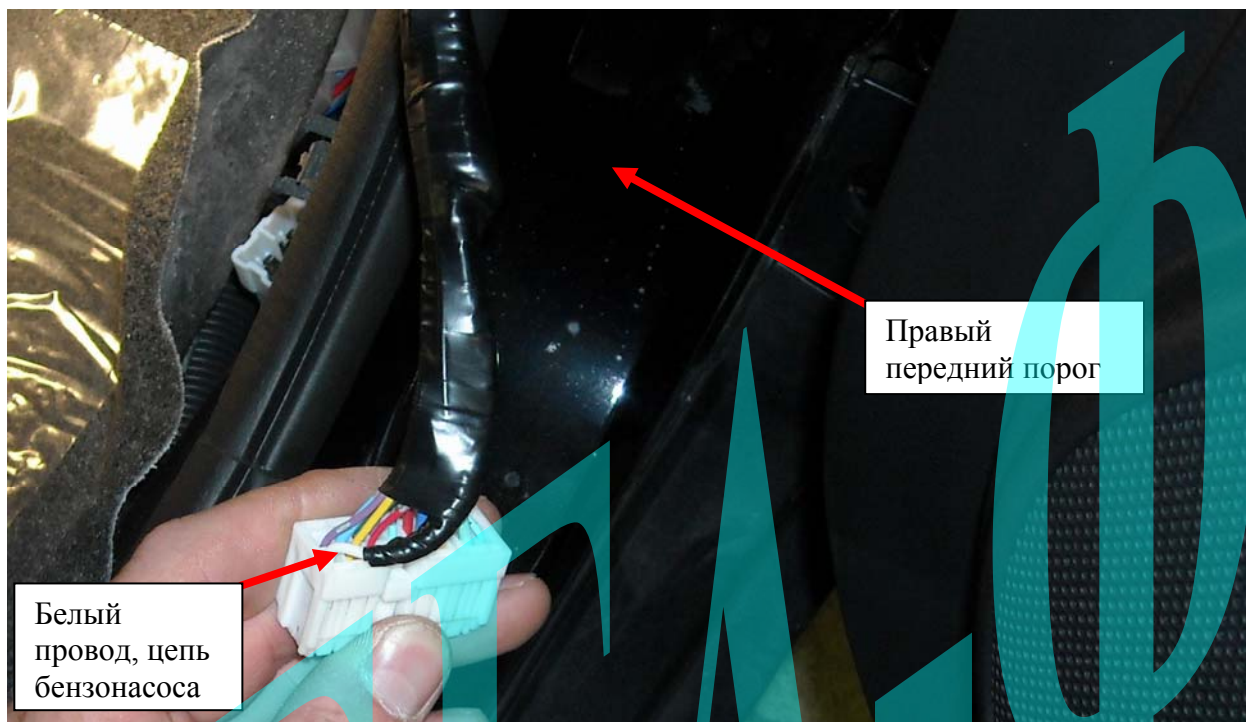


Рис. 6: Цепь блокировки электробензонасоса.

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (белый провод в белом разьеме правой передней боковине со стороны пассажира) (см. рис. 6). Для этого применяем внутреннее нормально-разомкнутое НР реле блокировки системы Scher-Khan Logicar 4.

6. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъём датчика температуры подключить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4.

7. Установка датчика капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести коричневый/черный провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 в моторный отсек через штатную резиновую втулку на моторном щите и подключить этот провод к концевому выключателю идущему в комплекте с системой. Возможное место установки отмечено на рисунке 7. Возможны комплектации автомобилей со штатным концевиком капота, в таком случае информация о датчике капота передается в систему Scher-Khan Logicar 4 по шине CAN и подключение внешнего датчика не требуется.

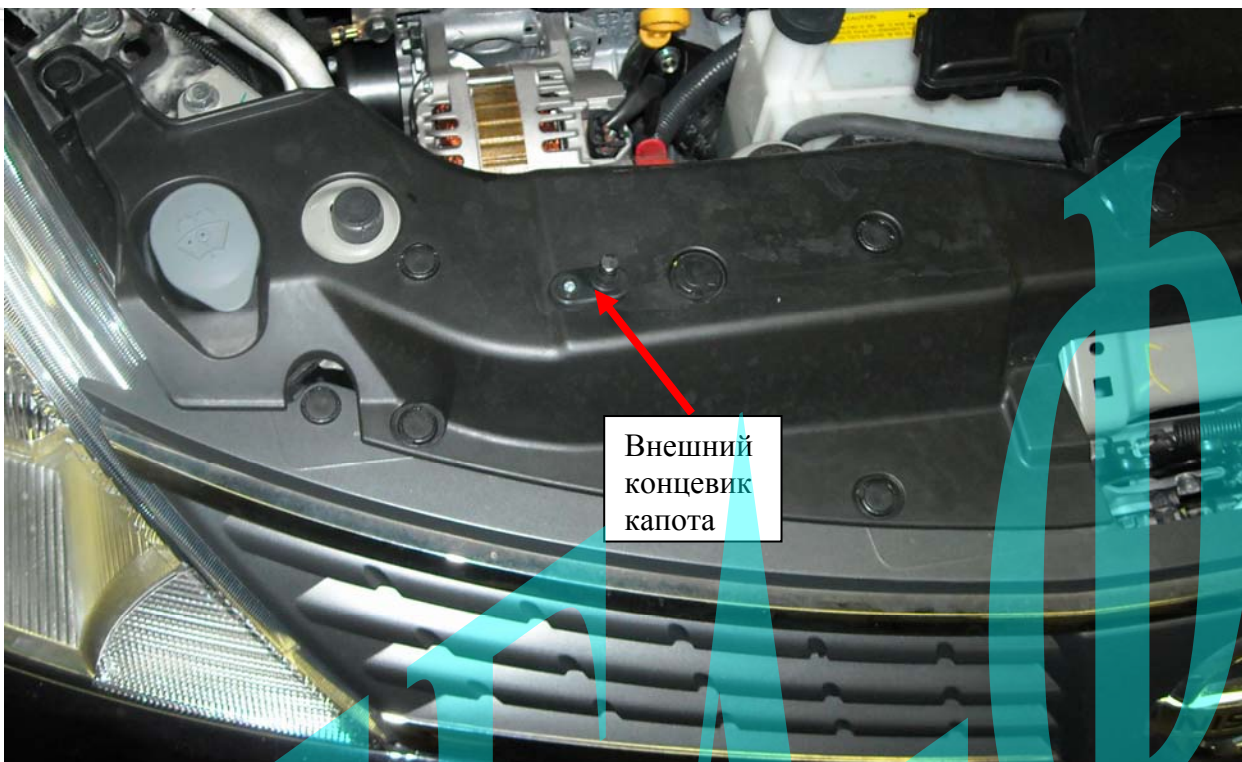


Рис. 7: Возможное место установки концевика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 8.



Рис. 8: Возможное место установки сирены.

8. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки датчика в правой торцевой части торпедо и показано на рисунке 9. Необходимо произвести его регулировку.

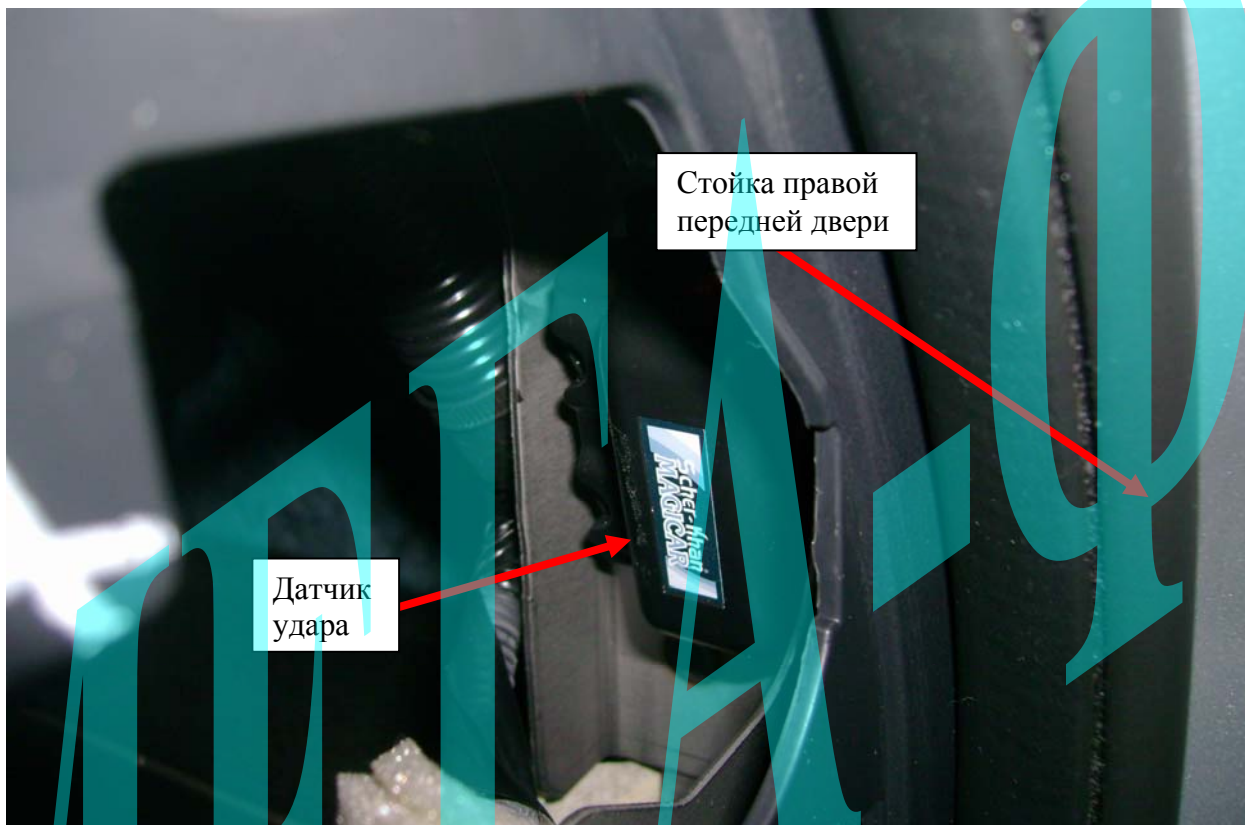


Рис. 9: Возможное место установки датчика удара.

9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке антенного модуля руководствуйтесь инструкцией. Вариант расположения на лобовом стекле представлен на рисунке 10.



Рис. 10: Возможные места установки светодиода и антенного модуля.

10. Установка светодиода Valet

Кабель Valet, светодиода установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Вариант расположения представлен на рисунке 10.

11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 11 показано возможное место установки центрального блока правой передней кикпанели за бардачком. Возможно иное место расположения.

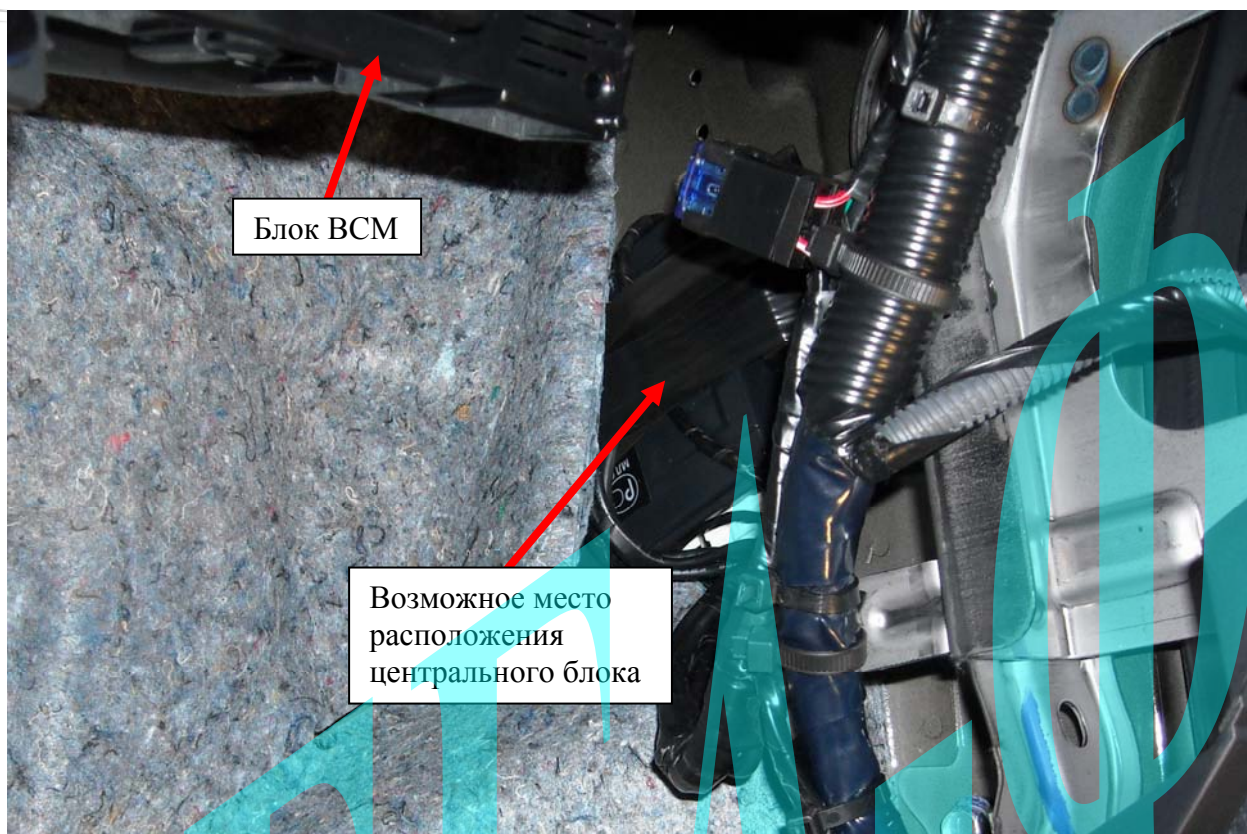


Рис. 11: Расположение центрального блока.

12. Подключение «массы»

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Возможное место подключения указано на рисунке 12.

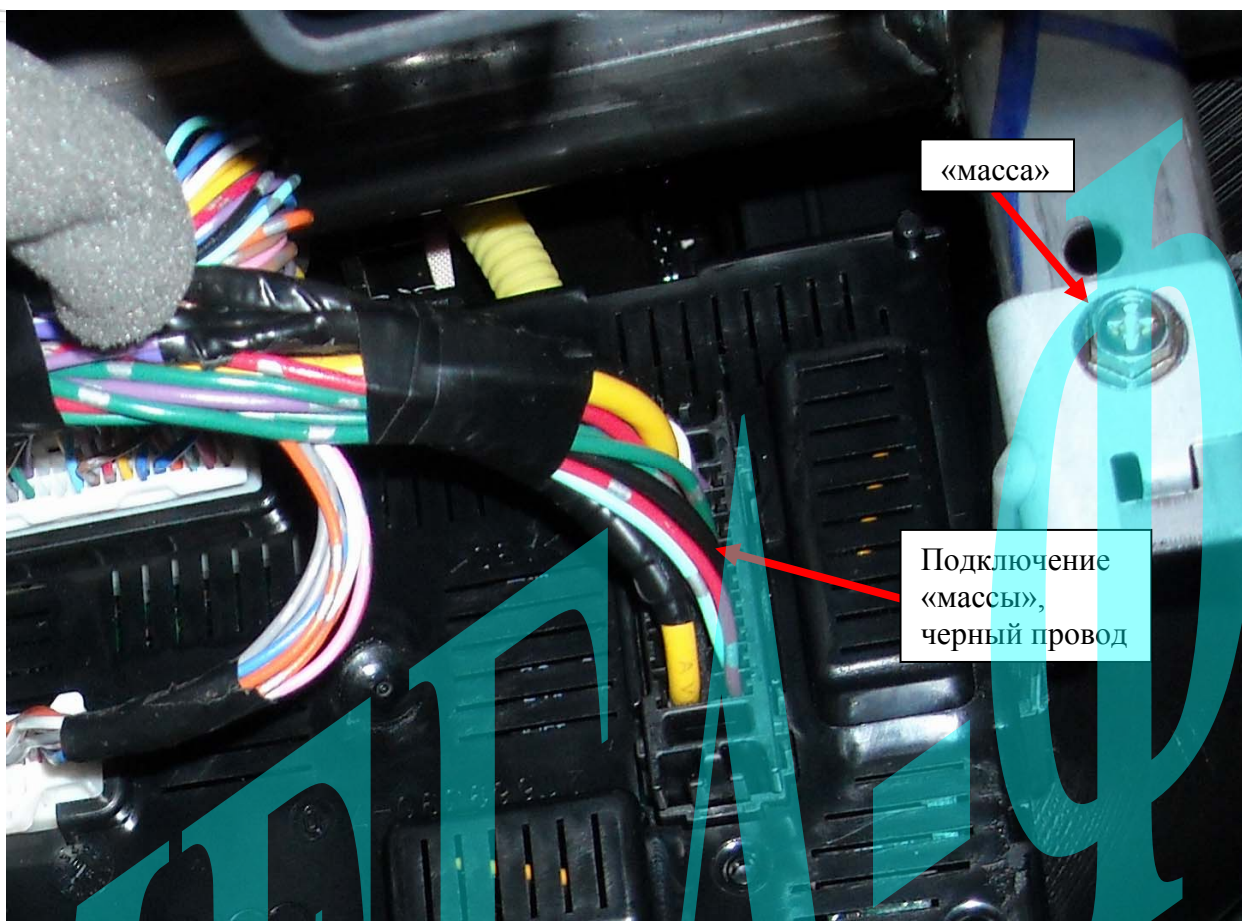


Рис. 12: Подключение питания и «массы».

13. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 надо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 2-6 установить в значения 2 для того чтобы блокировка не мешала работе двигателя в автоматическом режиме, если блокировка связана с цепью зажигания или бензонасоса.

1-17=2

2-4=1

2-6=2

2-14=3

2-28=1

2-30=1

3-4=2

3-5=1

3-8=3

3-9=1(для обычного ключа), 3-9=2(для ИК)

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

Необходимо провести обучение сигналам тахометра на холостом ходу согласно инструкции по установке.

14. Реализация Slave режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Logicar 4 с помощью штатного брелока автомобиля.

Для включения режима «Slave» необходимо функцию 1-17 установить в значение 2

МЕГА-Ф