

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN LOGICAR 4 НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN QASHQAI



Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации	3
3. Подключение центрального замка	3
4. Подключение цепей автозапуска	5
5. Подключение цепи блокировки	7
6. Подключение датчика температуры	7
7. Установка датчика капота и сирены	7
8. Установка датчика удара	9
9. Установка антенного модуля	9
10. Установка светодиода	10
11. Установка центрального блока	10
12. Подключение «массы»	11
13. Программирование системы	12
14. Реализация «Slave» режима	12

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
 - модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.
- В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на центральном монтажном блоке BCM и на замке зажигания. Необходимо обеспечить доступ к блоку BCM, находящемуся за перчаточным ящиком переднего пассажира, замку зажигания и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4. **Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.**

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей;
- датчики включенных габаритных огней;
- датчик открытия багажника;
- датчик открытия капота (возможно на некоторых комплектациях);
- датчик тахометра;
- управление ЦЗ (на автомобилях с системой Intelligent Key и при выключенном зажигании);
- датчик ручного тормоза или датчик неутрали (в зависимости от значения функции 3-9 , при =1 МКПП, при =2 АКПП);
- датчик педали тормоза.

Перед подключением необходимо установить соответствующую программу для встроенного CAN модуля путем снятия перемычек под крышкой блока сигнализации, тем самым, установив программу для Nissan Qashqai (выбор файла описан в приложении к системе).

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-HIGH контакта №19 (синий провод) черного 40-ка контактного разъема блока BCM (см. рис. 1) расположенного за перчаточным ящиком, а синий провод CAN-LOW разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-LOW контакта №20 (розовый провод) черного 40-ка контактного разъема блока BCM (см. рис. 1).

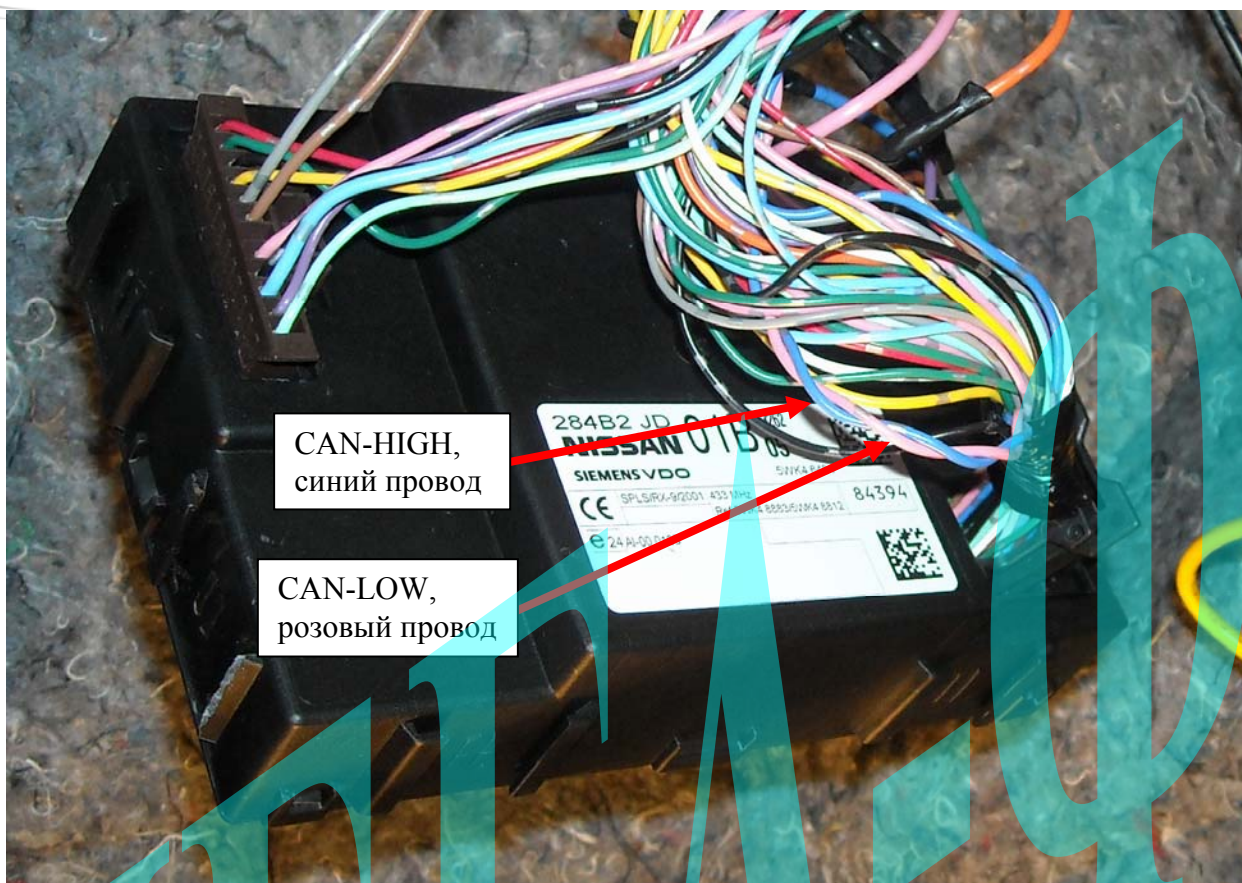


Рис. 1: Подключение к CAN шине автомобиля.

2. Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение. Для управления включением/выключением аварийной сигнализации используем салатовый провод на блоке BCM (см. рис. 2). Управление по нему происходит подачей слаботочного сигнала низкого уровня с допканала №7 (белый провод разъёма CN 13).

3. Подключение центрального замка

Возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине присутствует в автомобиле с системой Intelligent Key при выключенном зажигании. В ином случае управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 4. Управление центральным замком можно организовать подачей отрицательных импульсов на синий провод (контакт 50, открытие ЦЗ) коричневого 12-контактного разъема блока BCM и на розовый провод (контакт 7, закрытие ЦЗ) черного 40-контактного разъема блока BCM. См. рис. 2 и схему 1. При этом закрытие будет осуществляться по кнопке в салоне, а открытие выключателю замка водительской двери.

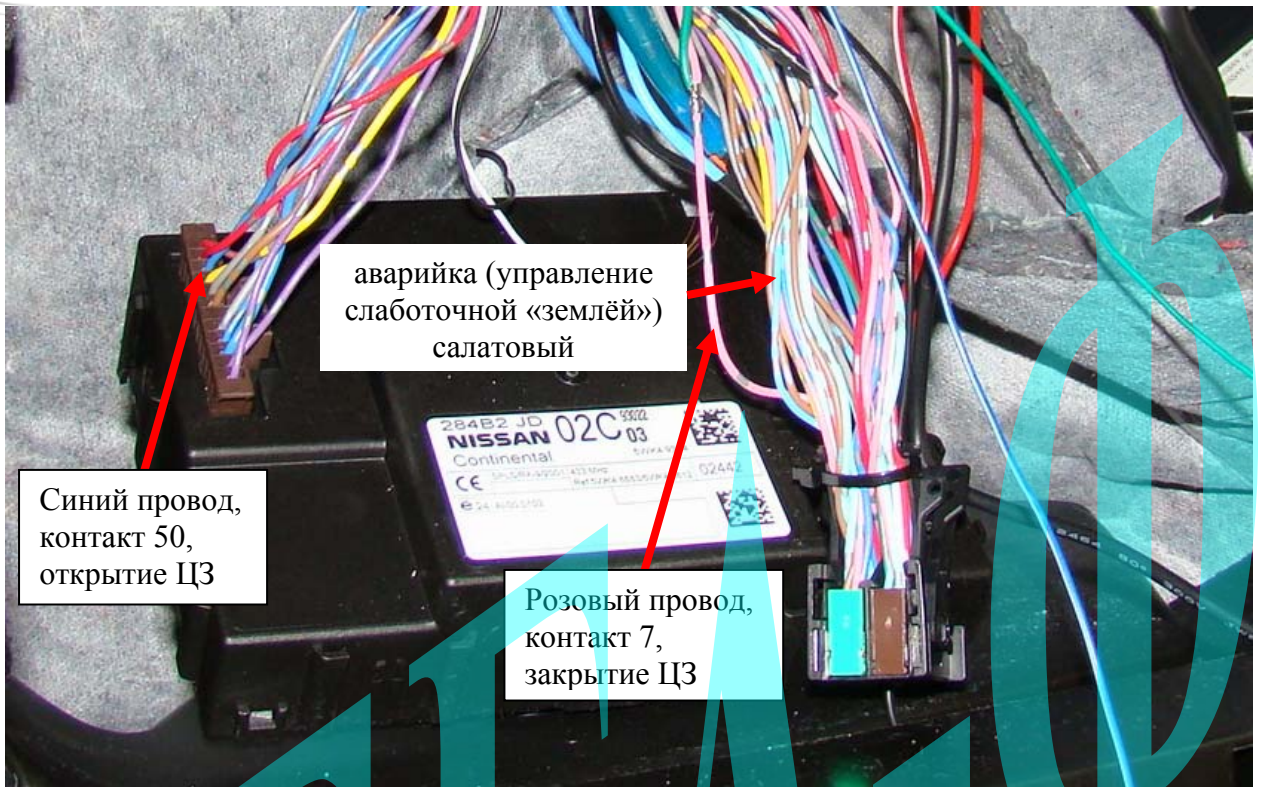


Рис. 2: Подключение центрального замка и аварийной сигнализации.

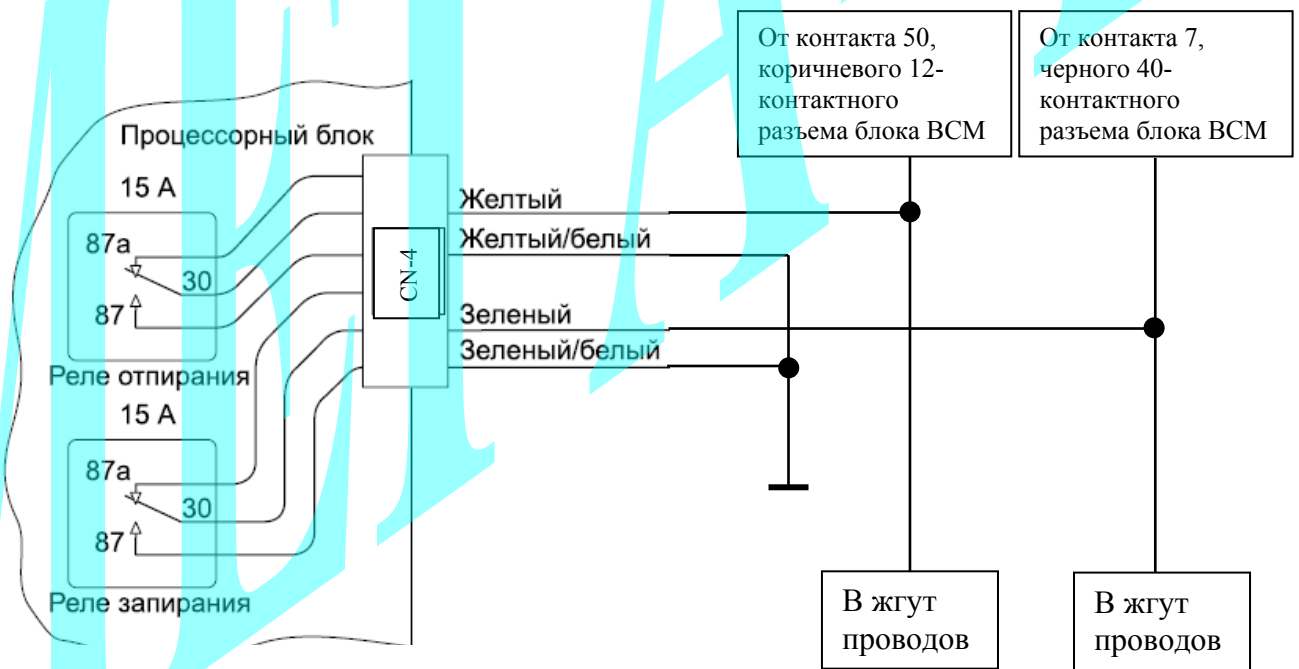


Схема 1: Подключение центрального замка.

4. Подключение цепей автозапуска

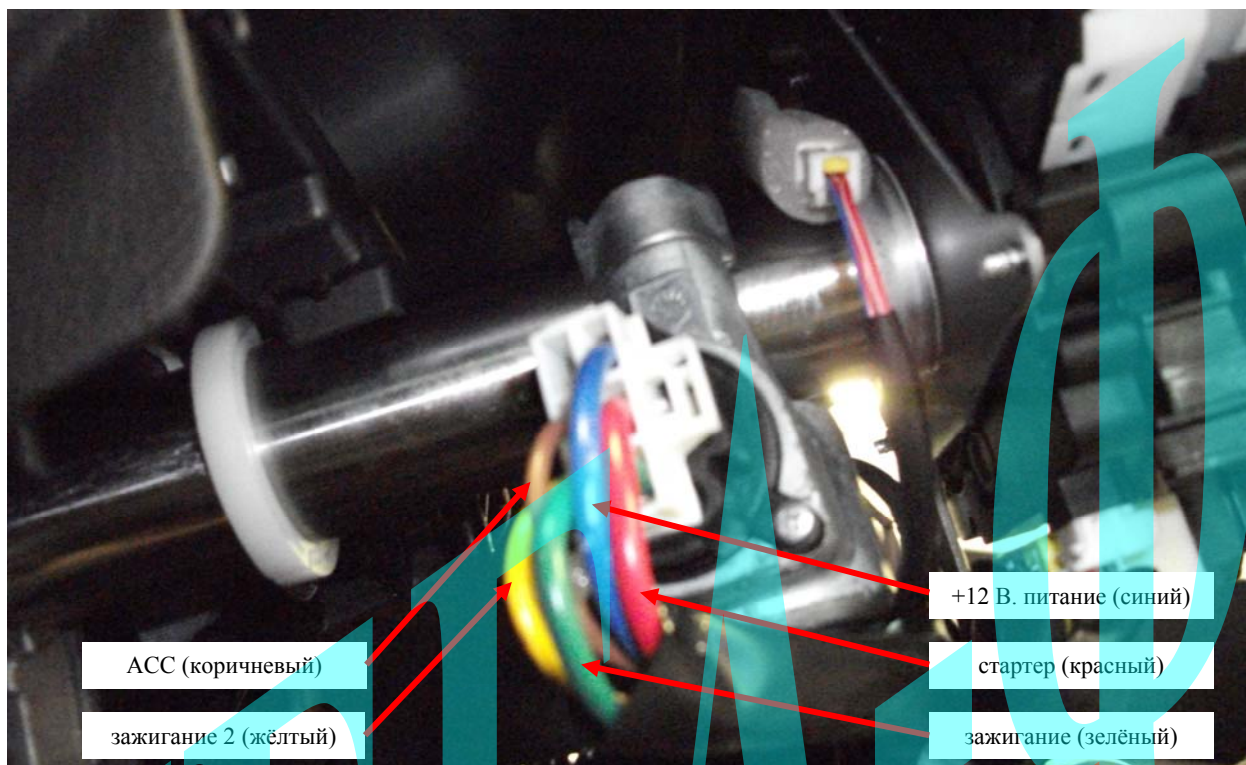


Рис. 3: Подключение цепей запуска на замке зажигания.

Для реализации функции автоматического дистанционного запуска необходимо выполнить подключения на замке зажигания автомобиля.

К толстому синему проводу замка зажигания (+ 12 В. питания) подключается красный/чёрный провод разъёма CN 1 а также красный и красно/белый провод разъёма CN 3 системы Scher-Khan Logicar 4 (см. рисунок 3).

К толстому зелёному проводу замка (зажигание 1) подключаем зелёный провод разъёма CN 1 системы Scher-Khan Logicar 4 (см. рисунок 3).

К толстому жёлтому проводу замка (зажигание 2) подключаем через дополнительное реле для организации плюсовой силовой цепи «зажигание 2» жёлтый/синий (канал 5) выход разъёма CN 5 системы Scher-Khan Logicar 4 (см. рисунок 3 и схему 2).

К толстому коричневому проводу замка (ACC) подключаем белый провод разъёма CN 1 системы Scher-Khan Logicar 4 (см. рисунок 3).

Для модификации автомобиля с системой «интеллектуальный ключ» необходимо при автозапуске подать + 12 В. на провода «key in» и «key push» (см. рисунок 4). Для реализации выходов «key in» и «key push» используем универсальный выход на аварийную сигнализацию (функция 3-5=2). Для этого подключаем к красному/синему и красному/белому проводам автомобиля фиолетовые выходы (на аварийную сигнализацию) разъёма CN 3 системы Scher-Khan Logicar 4 (см. схему 2).

Для запитывания модуля обхода штатного иммобилайзера используем «зажигание» для плюса модуля обхода и «зажигание-2» (слаботочный

отрицательный допканал 5, функция 2-14=3) для минуса модуля обхода (см. схему 2 и рис. 4).

Место расположения рамки обходчика иммобилайзера указано на рис.4.

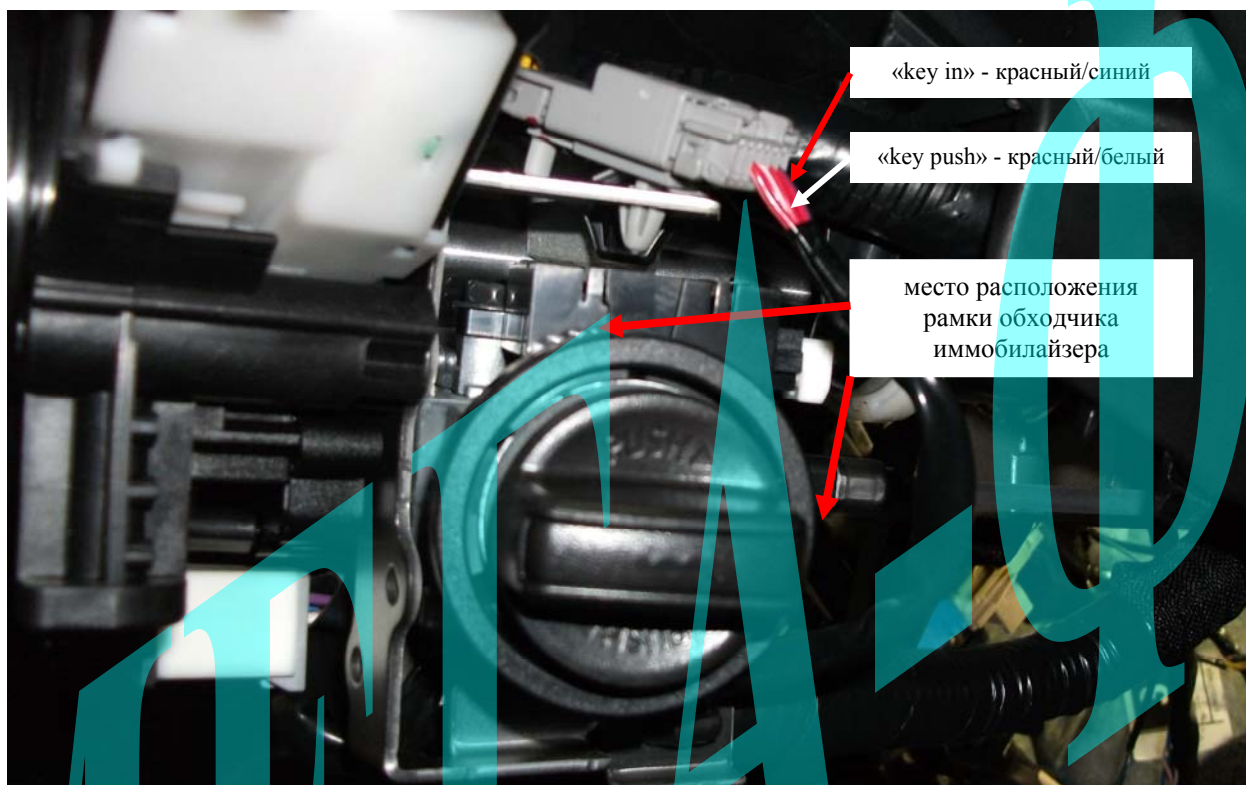


Рис. 4: Подключение цепей «key in» и «key push» для модификаций автомобиля с интеллектуальным ключом.

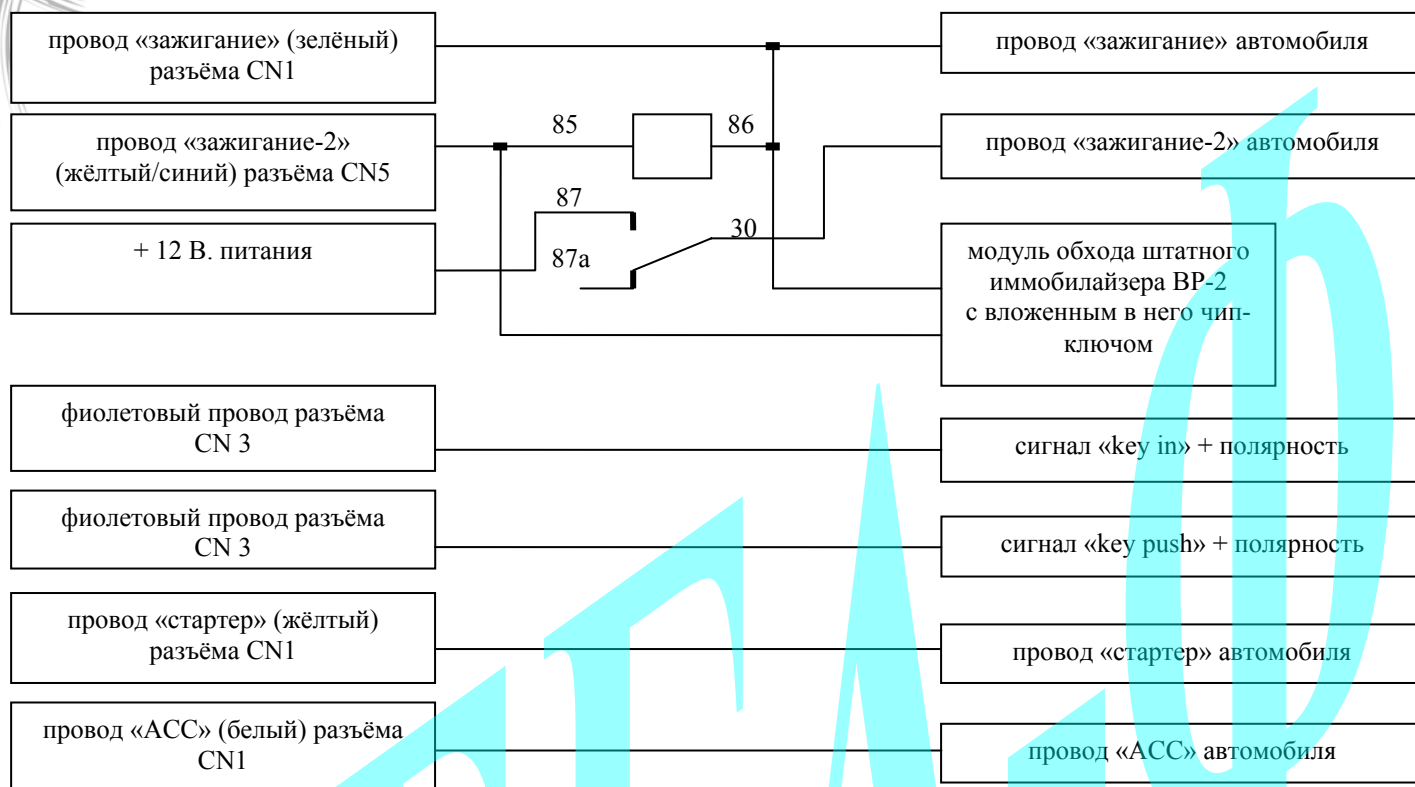


Схема 2: Подключение цепей запуска.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи стартера. Для этого применяем внутреннее нормально-разомкнутое НР реле блокировки системы Scher-Khan Logicar 4. Жёлто/чёрный провод подключаем к источнику (сторона замка зажигания), жёлтый провод подключаем к потребителю (сторона стартера) (см. схему подключения в комплекте Scher-Khan Logicar 4).

6. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4.

7. Установка датчика капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести коричневый/черный провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 в моторный отсек через штатную резиновую втулку на щите мотора и подключить этот провод к концевому выключателю идущему в комплекте с системой. Возможное место установки отмечено на рисунке 5. Возможны комплектации автомобилей с штатным концевиком капота, в таком случае информация о датчике капота

передается в систему Scher-Khan Logicar 4 по шине CAN и подключение внешнего датчика не требуется.

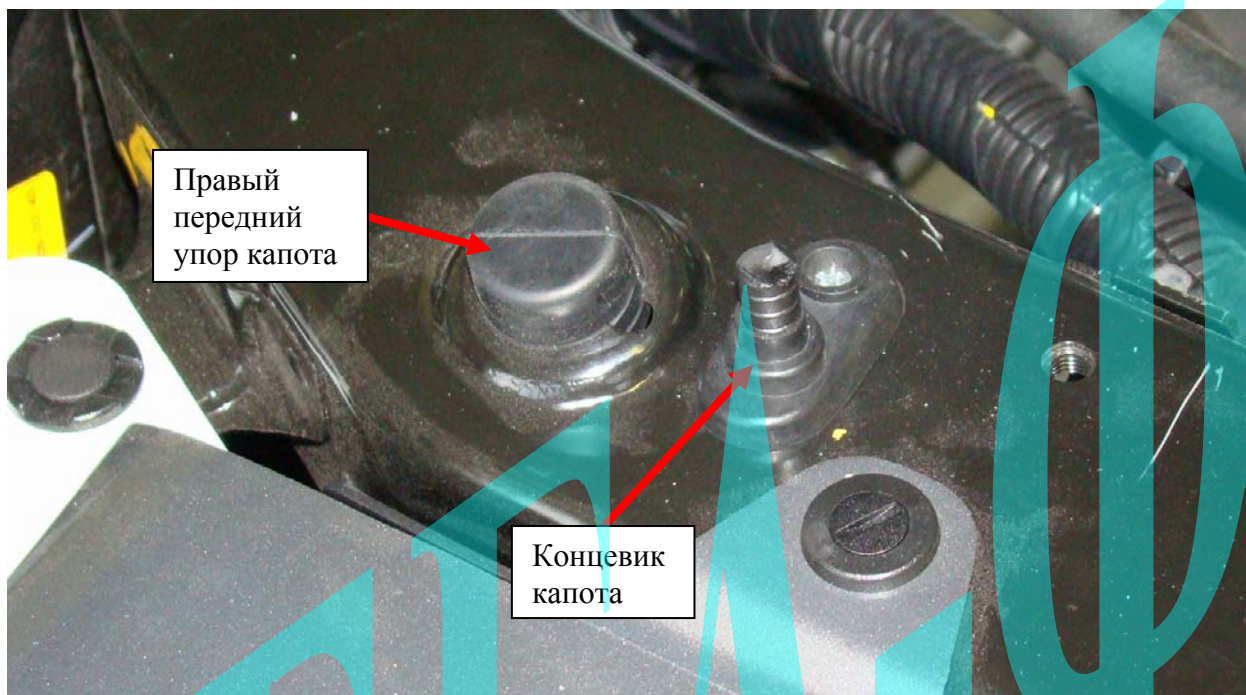


Рис. 5: Возможное место установки концевика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 6.



Рис. 6: Возможное место установки сирены.

8. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 7. При необходимости произвести его регулировку.



Рис. 7: Установка датчика удара.

9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 8.

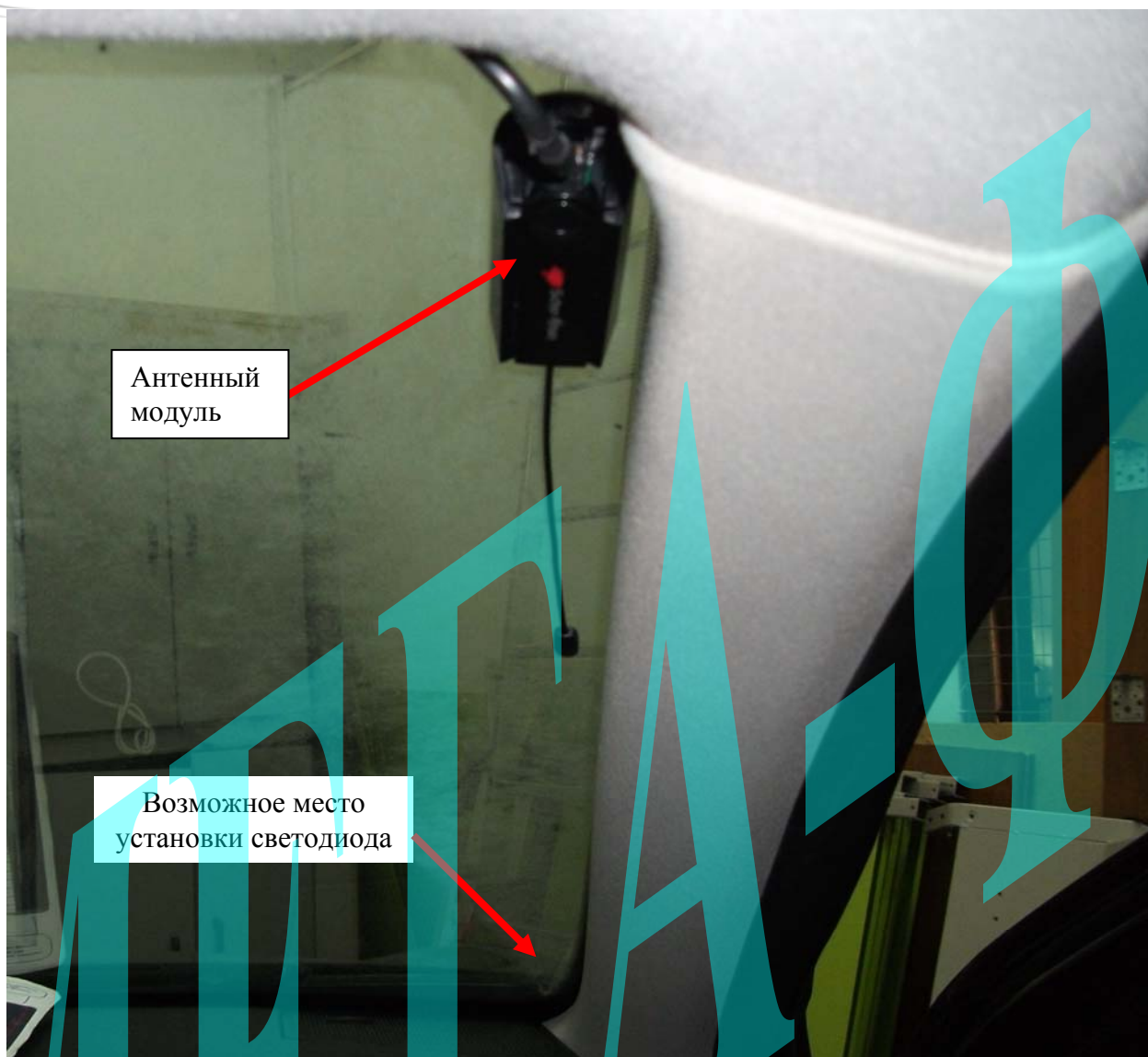


Рис. 8: Возможное место установки антенного модуля и светодиода.

10. Установка светодиода

Кабель светодиода установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 8.

11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 9 показано возможное место установки центрального блока. Возможно иное место расположения.



Рис. 9: Расположение центрального блока.

12. Подключение «массы»

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Возможно подключение «массы» к черному проводу контакта 55 черного 8-контактного разъема блока BCM. См. рис. 10.

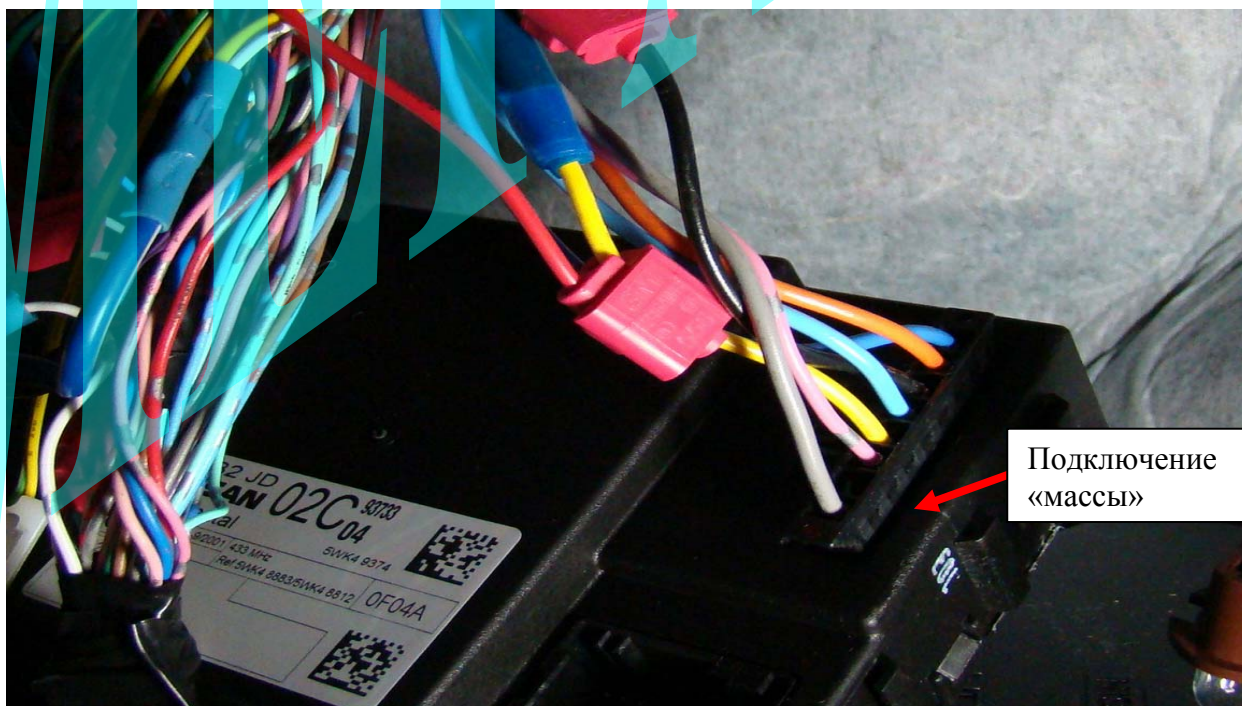


Рис. 10: Подключение «массы».

13. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 надо произвести необходимые настройки функций.

В приведённом примере были применены следующие настройки:

1-7=2

2-4=2

2-16=3

3-1=2 (для работы «Slave»)

3-4=2 (для запитывания «key in» и «key push» при автозапуске)

3-5=2 (для управления световой сигнализацией с допканала 7)

3-8=2 (для автомобилей с системой Intelligent Key)

3-9=2 (для АКПП)

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

14. Реализация «Slave» режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Logicar 4 с помощью штатного брелока автомобиля.

Для включения режима «Slave» необходимо функцию 3-1 установить в значение 2. На автомобилях без системы Intelligent Key режим «Slave» не работает во время включенной аварийной сигнализации.