

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN LOGICAR 4 НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN MURANO



Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации и минуса питания	3
3. Подключение центрального замка	4
4. Подключение +12В. питания и контроля зажигания	4
5. Подключение цепи блокировки	5
6. Подключение цепей автозапуска	5
7. Установка сирены	12
8. Установка датчика удара	12
9. Установка антенного модуля	12
10. Установка светодиод Valet	13
11. Установка температурного датчика	13
12. Установка центрального блока	13
13. Программирование системы	14
14. Реализация Slave режима	15

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля

Все точки подключения можно найти на BCM блоке, в левой кикпанеле и на щитке приборов. Необходимо обеспечить доступ к BCM блоку, находящемуся за комбинацией приборов и определиться с местом установки основного блока сигнализации (в примере блок устанавливается также за комбинацией приборов).

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4. *Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.*

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик открытия капота;
- датчик тахометра;
- датчик ручного тормоза;
- датчик педали тормоза;
- управление миганием габаритов;
- управление ЦЗ.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля путем снятия перемычек под крышкой блока сигнализации тем самым, установив программу для Nissan Miрано (выбор файла описан в приложении к системе).

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-HIGH контакта №6 (синий провод) разъема OBD II (см. рис. 1), а синий провод CAN-LOW разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-LOW контакта №14 (розовый провод) разъема OBD II (см. рис. 1).

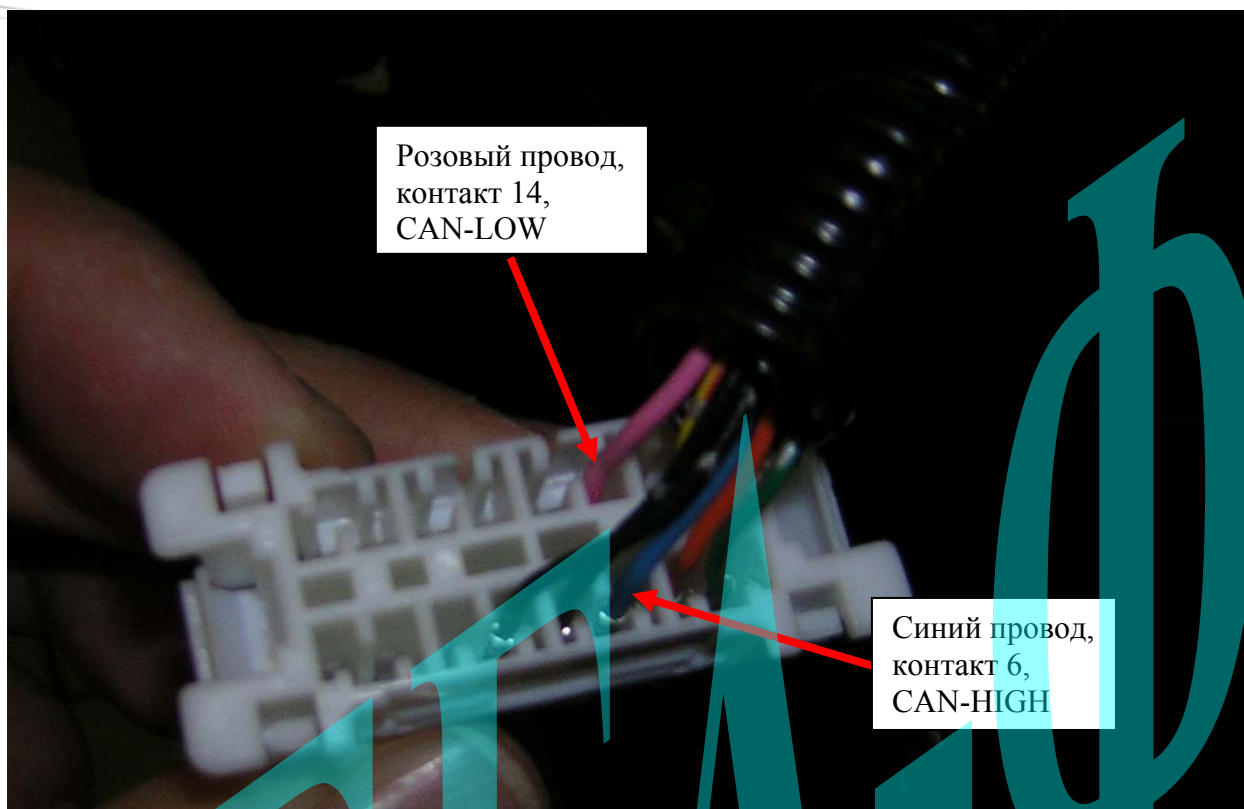


Рис. 1: Подключение к CAN шине автомобиля на диагностическом разъеме.

2. Подключение аварийной световой сигнализации и минуса питания

В CAN шине имеется команда мигания габаритными огнями, и для реализации такого варианта световой сигнализации аналоговое подключение не требуется. Необходимо установить программную функцию 3-5=2.

В CAN шине данного автомобиля команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине отсутствует, поэтому для такого варианта световой сигнализации необходимо обеспечить аналоговое подключение. Функция 3-2=1. Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к зелёному и коричневому (контакты 17 и 18) проводам расположенным в длинном белом разъеме блока BCM. (См. рис. 2)

Красный/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к «плюсу» от АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 до 5 А предохранителя).

На этом же разъёме BCM можно подключить минус питания центрального блока. Используем толстый чёрный провод (контакт 13), к которому подключаем чёрный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. (См. рис. 2)

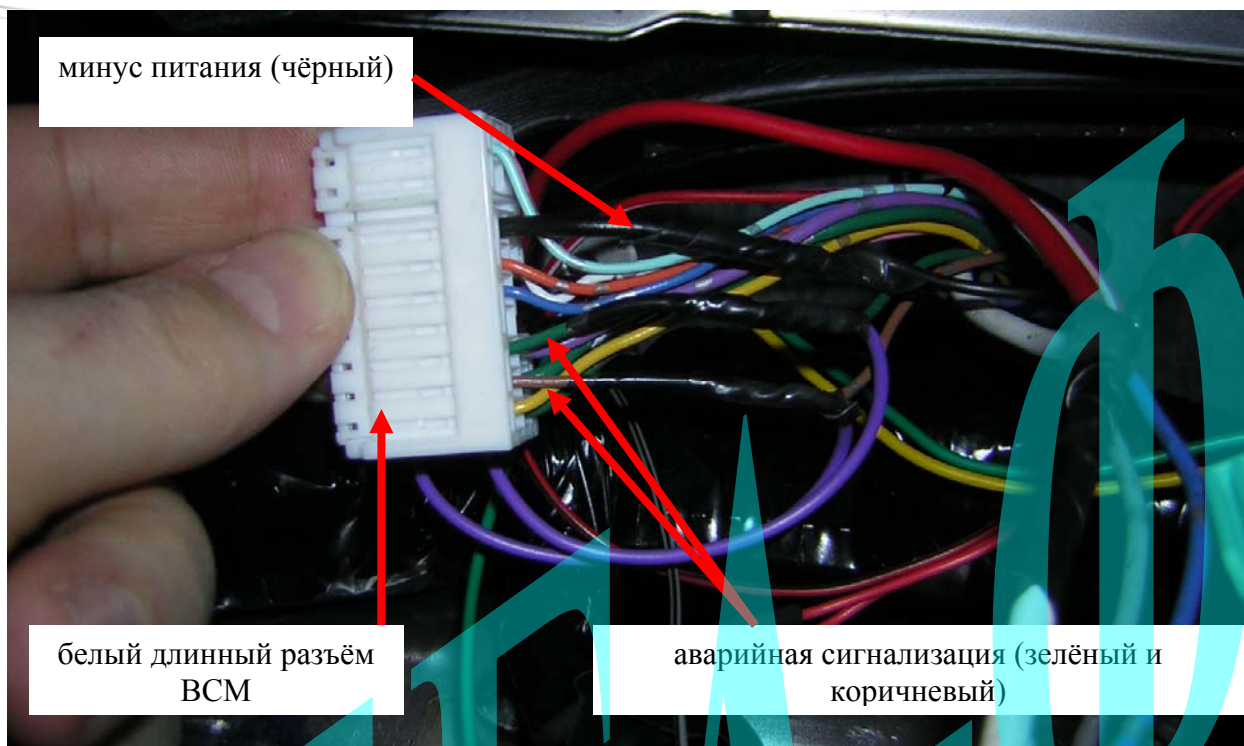


Рис. 2: Подключение аварийной сигнализации (поворотников) и минуса питания.

3. Подключение центрального замка

Во всех моделях Nissan имеется возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине. Аналоговое подключение не требуется. *Внутренние реле центрального замка блока Scher-Khan Logicar 4 для автомобиля Nissan Murano не используются.*

4. Подключение +12В. питания и контроля зажигания

В качестве источника +12В возможно использование толстого белого провода черного 3-контактного разъема блока BCM. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 через предохранитель 5А (входит в комплект). (См. рис. 3)

Провод контроля зажигания можно подключить на разъеме приборной панели. Используем оранжевый провод (PIN 2 разъема комбинации приборов). К нему подключаем зелёный провод «контроль зажигания» разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. (См. рис. 4)

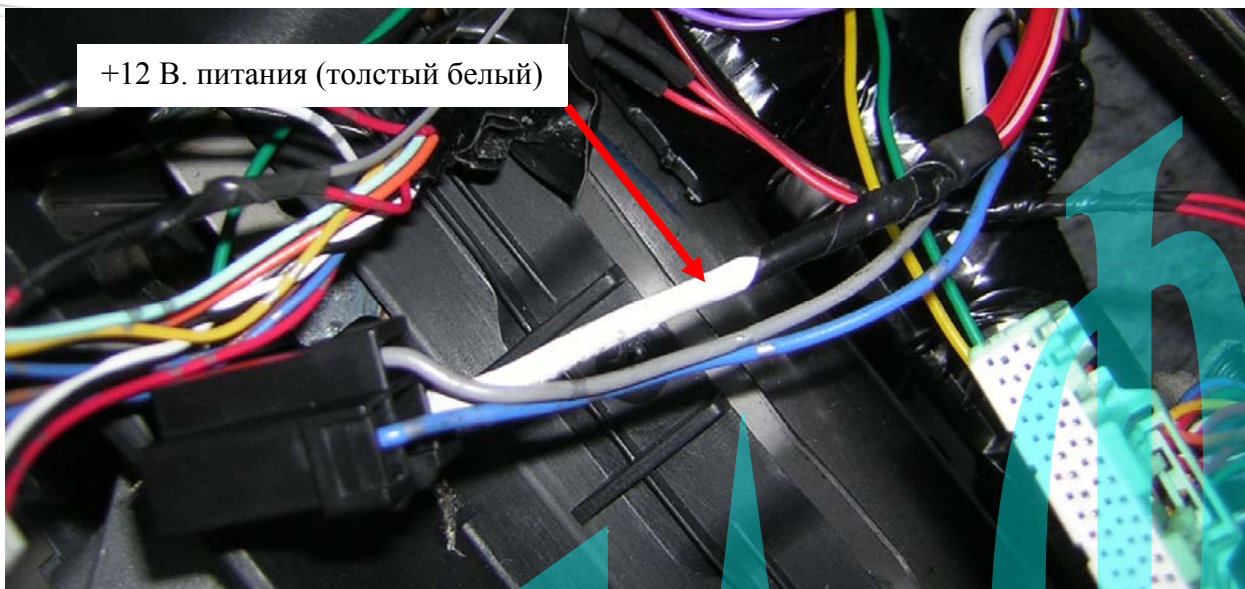


Рис. 3: Подключение +12В. питания на трёхконтактном разъёме ВСМ.



Рис. 4: Подключение информационного зажигания на разъёме комбинации приборов.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (в витой паре белый+чёрный провода) белый провод в жгуте идущем по левому порогу. Для этого применяем внутреннее нормально-разомкнутое НР реле блокировки системы Scher-Khan Logicar 4.

6. Подключение цепей автозапуска

Для корректного обхода штатного иммобилайзера автомобиля в режиме автоматического запуска поступаем следующим образом.

1 Вынимаем плату без элементов питания (с чипом и передающей антенной) из автомобильного ключа.

2 Помещаем плату в обходчик иммобилайзера так, чтобы линии магнитной индукции передающей антенны ключа и рамки блока обходчика иммобилайзера были параллельны (см. рис. 5).

3 Разбираем модуль считывания ключа при аварийном запуске двигателя (при неисправной батарейке в ключе) и помещаем на внутреннюю приёмо-передающую антенну рамку, сделанную из 5 витков тонкого провода (см. рис. 6).

4 Собираем модуль считывания ключа при аварийном запуске двигателя (при неисправной батарейке в ключе) и выводим из него два провода рамки, которые подключаем к модулю обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan VP-2 взамен штатной внешней рамки-антенны. (См. рис. 7)

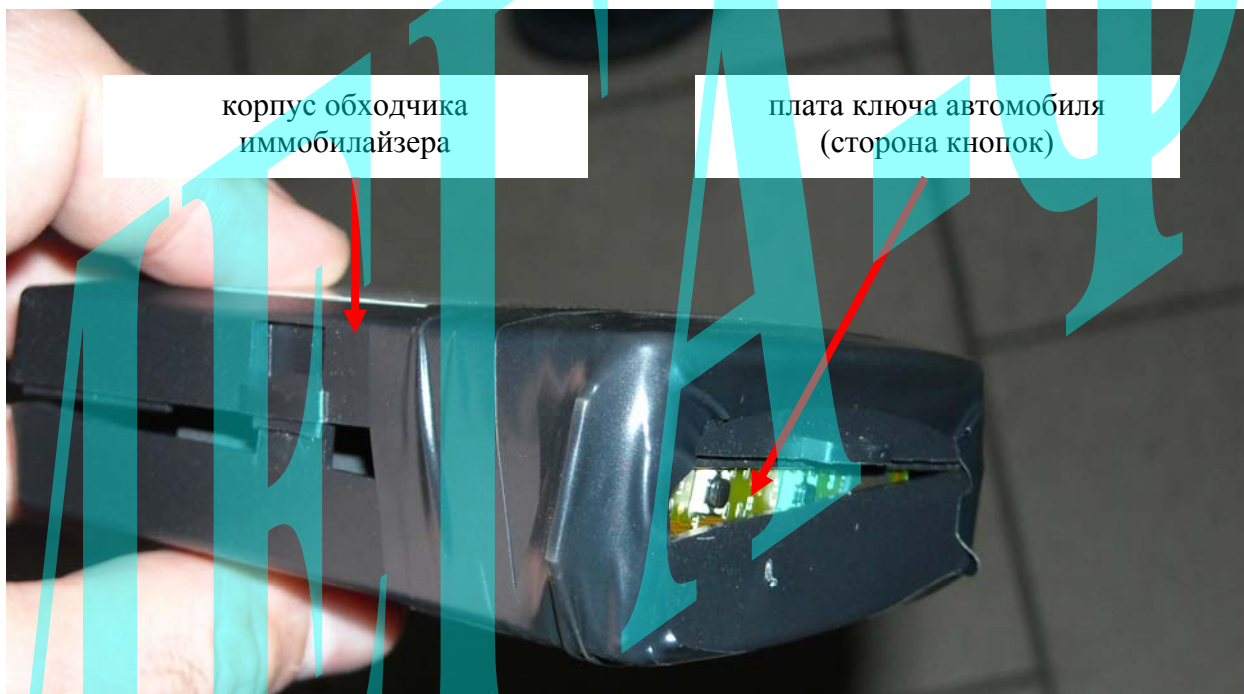


Рис.5: Модуль обхода штатного иммобилайзера с помещённой в него платой электронного ключа автомобиля.



рамка

Рис.6: Считыватель с помещённой в него рамкой (5 витков).



вывод проводов рамки,
помещённой в корпус
считывателя

корпус считывателя

Рис.7: Вывод проводов рамки из считывателя.

Система обхода штатного иммобилайзера готова.

Для запитывания модуля обхода штатного иммобилайзера используем +12В. питания через предохранитель для плюса модуля обхода и выход отрицательного слаботочного зажигания (доп.канал 4) жёлтый/белый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 для минуса модуля обхода (см. схему 1).

К жёлтому проводу разъёма считывателя ключа подключаем зелёный провод разъёма CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 «выход зажигания» для подачи сигнала «ключ в считывателе» при автоматическом запуске двигателя (см. рис. 8 и схему 1). При этом на красный/чёрный провод разъёма CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 должен быть подано +12В. через предохранитель 40А. (в комплекте). (См. схему 1).

Для реализации функции автоматического дистанционного запуска необходимо выполнить подключение к кнопке «Старт/стоп». Для этого отрицательный выход стартера (доп.канал 3, функция 2-14=3 алгоритм функционирования – выход на стартер) жёлтый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем к коричневому проводу разъёма кнопки «Старт/стоп» и программируем работу выхода стартера с кнопочным автомобилем (функция 2-29=2 импульс по окончанию запуска, 2-22=4 минимальное время старта равно 2 секунды). (См. рис. 9)

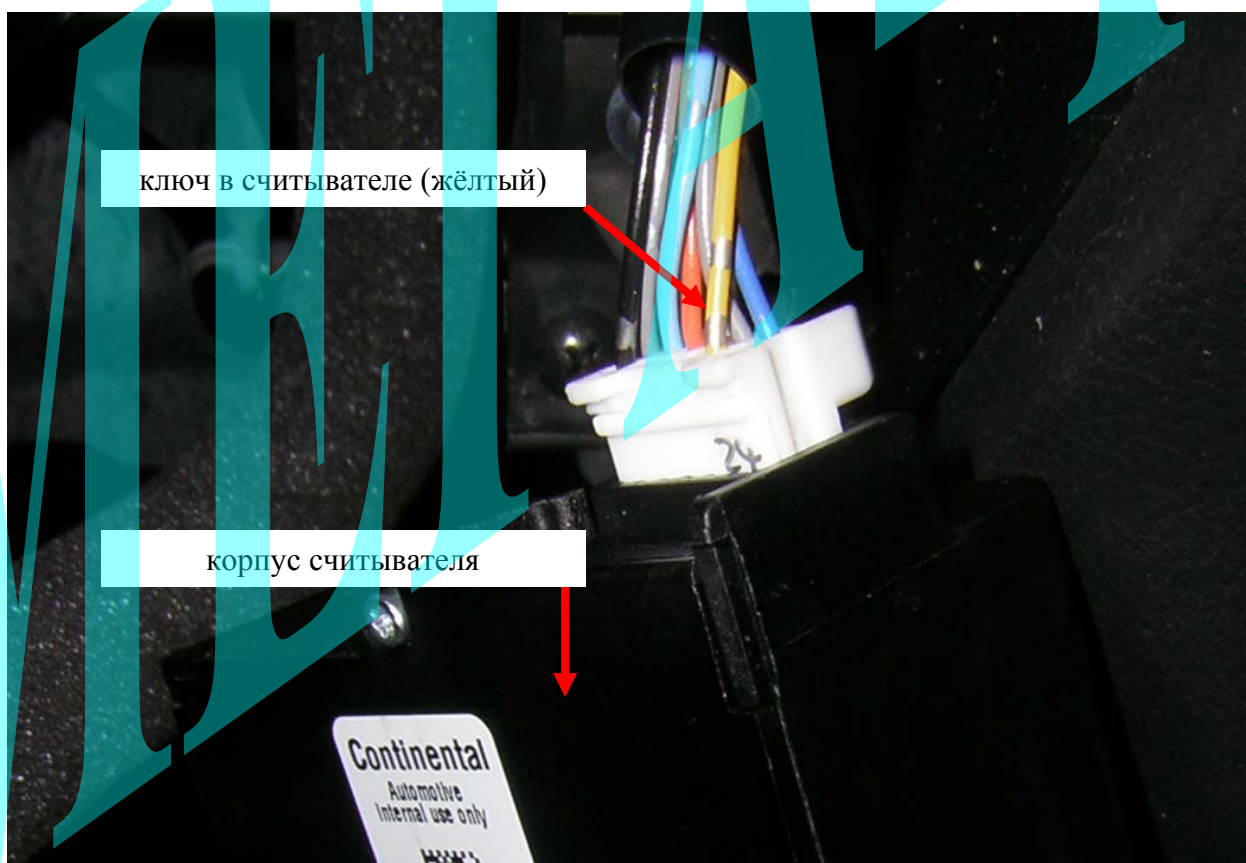


Рис.8: Подключение сигнала «ключ в считывателе».

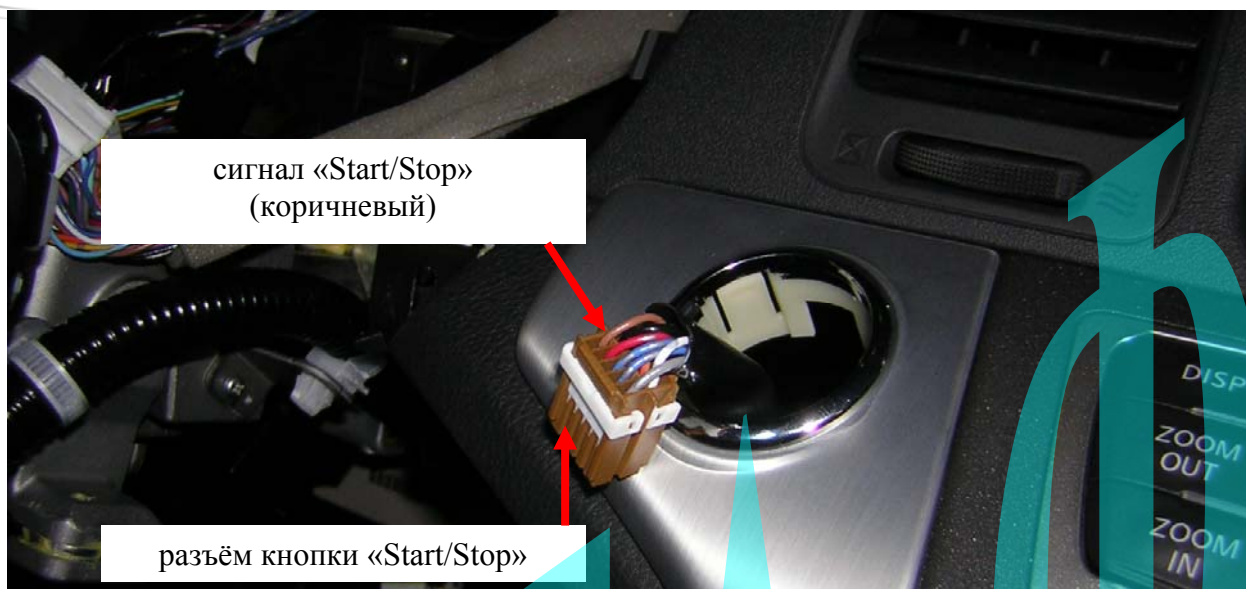
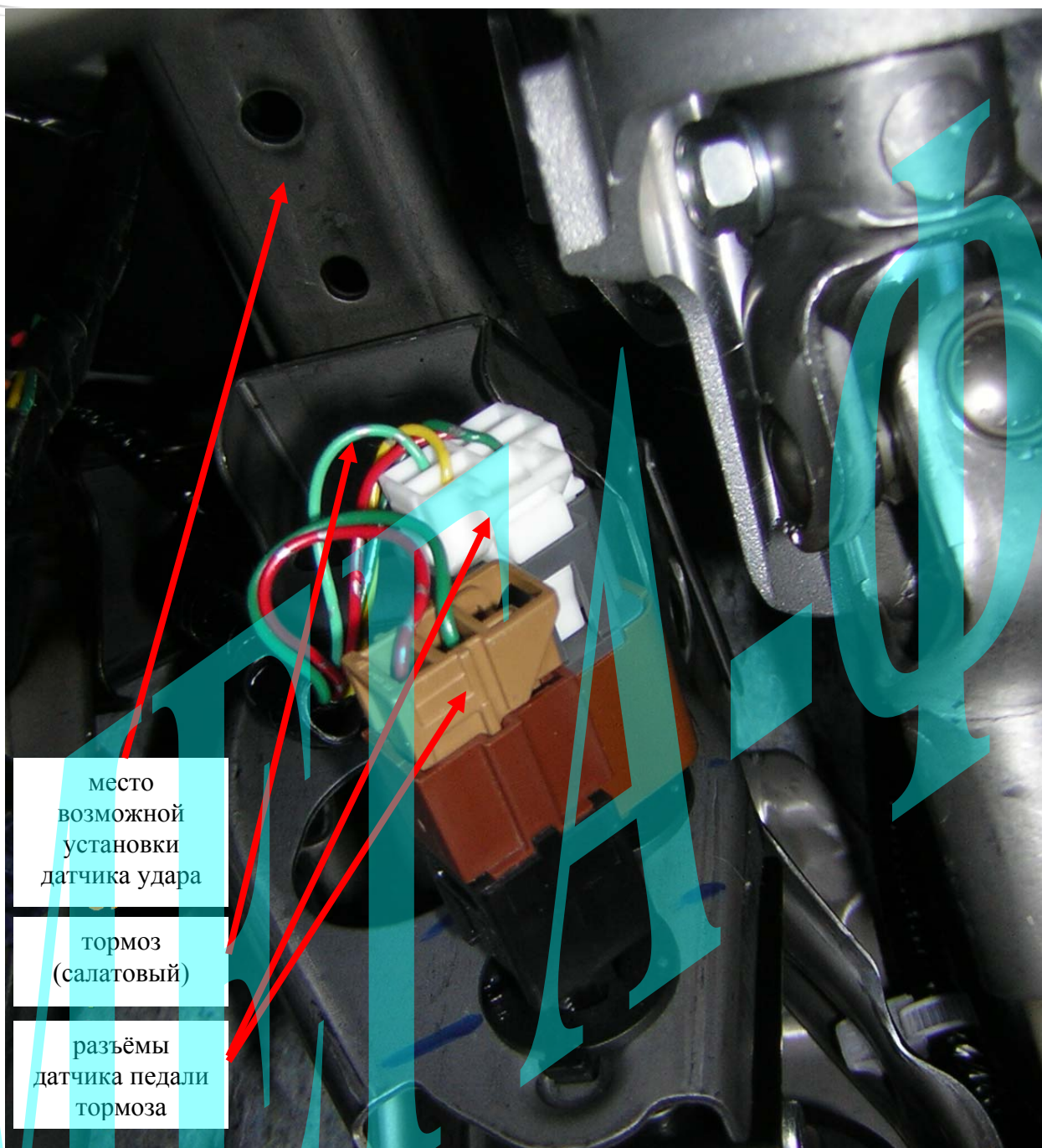


Рис.9: Подключение на кнопке «Start/Stop».

Для реализации функции автоматического дистанционного запуска необходимо выполнить подключение к педали тормоза для имитации её нажатия перед стартом. Для этого используем дополнительный канал 6 - серый/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 (при этом серый провод разъема CN3 подключаем на +12В, а серый/чёрный провод того же разъёма не используется). Его подключаем к салатовому проводу белого разъёма педали тормоза и программируем бй допканал 2-21=3 (имитация нажатия педали тормоза перед дистанционным запуском). Таким образом воспроизводится нажатие педали тормоза перед нажатием кнопки запуска. (См. рис. 10)



место
возможной
установки
датчика удара

тормоз
(салатовый)

разъёмы
датчика педали
тормоза

Рис.10: Подключение на разъёмах педали тормоза.

Для возможности управления автомобилем в SLAVE режиме после дистанционного запуска необходимо выполнить подключение датчика открывания двери водителя (для имитации выноса метки чип ключа из автомобиля после завершения автозапуска) к белому проводу (слаботочный отрицательный выход на концевик водительской двери) разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4. Таким образом подключаем к голубому проводу концевика двери водителя контакт 150 зеленого разъема BCM доп.канал 7 белый провод разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4. (См. рис. 11)

Комплексная реализация автозапуска представлена на схеме 1.

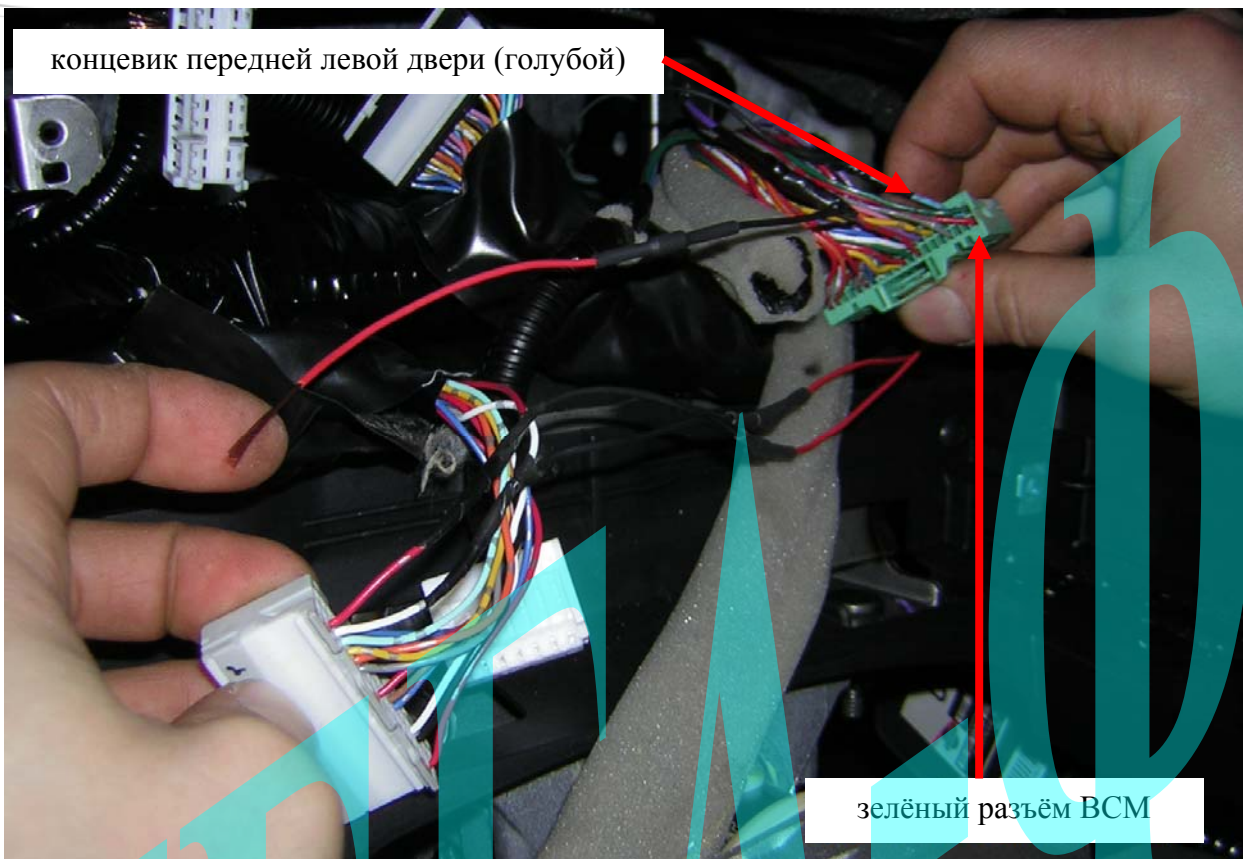


Рис. 11: Подключение концевика водительской двери на разъёме VCM.

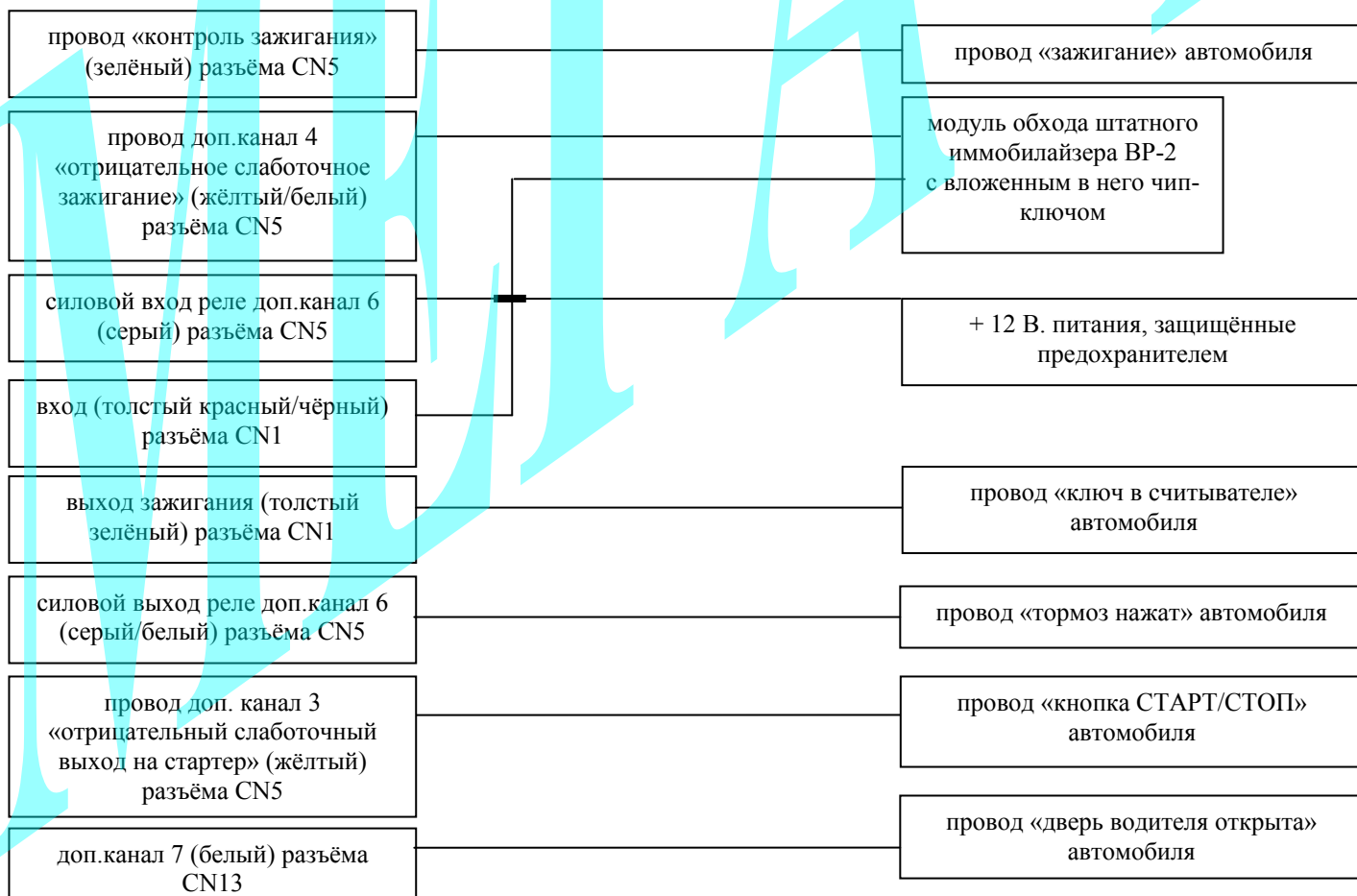


Схема 1: Подключение цепей запуска.

7. Установка сирены

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 12.



Рис. 12: Возможное место установки сирены.

8. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 10. После установки необходимо произвести его регулировку.

9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке, рисунок 13.



Рис. 13: Возможные места установки светодиода и антенного модуля.

10. Установка светодиода Valet

Кабель Valet, светодиода установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Вариант расположения представлен на рисунке 13.

11. Установка температурного датчика.

Кабель датчика температуры установить в разъем CN7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке.

12. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 14 показано возможное место установки

центрального блока за комбинацией приборов. Возможно также иное место его расположения.



Рис. 14: Расположение центрального блока.

13. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 надо произвести необходимые настройки функций.

- 1-17=2 (используется «SLAVE» режим)
- 2-4=1 (одновременное отпирание всех дверей)
- 2-6=2 (встроенное реле блокирует зажигание или бензонасос)
- 2-14=3 (алгоритм функционирования допканалов 3и 4 ,соответственно, стартер и зажигание)
- 2-21=3 (назначение встроенного реле доп.канала 6 – имитация нажатия тормоза при автоматическом запуске)
- 2-28=1 (турбо не используется)
- 2-29=2 (импульс на старт при окончании запуска)
- 2-30=1 (контроль работы двигателя по тахометру)
- 3-4=1 (встроенные реле центрального замка не используются)
- 3-5=2 (используется аналоговое управление аварийной световой сигнализацией)
- 3-8=1 (тип автомобиля)
- 3-9=1 (тип автомобиля)

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

Необходимо провести обучение сигналам тахометра на холостом ходу согласно инструкции по установке.

14. Реализация Slave режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Logicar 4 с помощью штатного брелока автомобиля.

Для включения режима «Slave» необходимо функцию 1-17 установить в значение 2

МЕГА-Ф