

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora DXL**
с интегрированным адаптером **CAN-LIN** шины
на автомобиль **MITSUBISHI OUTLANDER (2012-)** код модели 2214.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля														Исполняемые КОМАНДЫ																	
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Уровень топлива в баке	Температура салона	Температура двигателя	Температура за бортом	запирание/отпирание замков дверей	поднятие (закрытие) всех стекол	световая индикация *	постановка на штатную охрану	снятие со штатной охраны	открытие багажника	Дополнительная функция по CAN	Запуск двигателя по CAN**	Управление штатным клаксоном	кнопки валидатора			
•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	•	•	-	-	•	•	•	•	-	-

* Только в комплектации keyless. При разрешении п.IV-3.5 складываются зеркала.

** Для работы автозапуска по CAN необходимо штатным диагностическим оборудованием разрешить его наличие

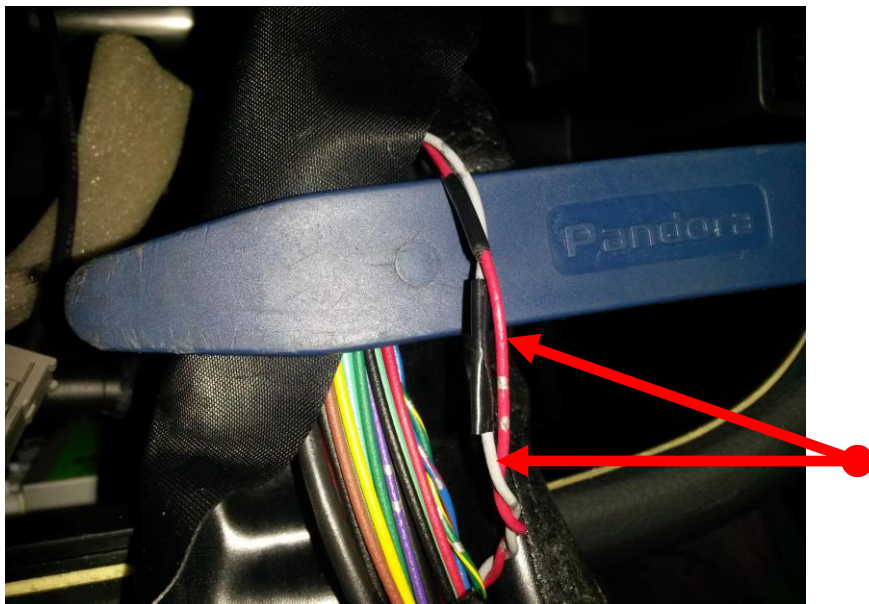
Подключение к CAN в разъеме на магнитоле: витая пара
CanHigh –серый , CanLow-красный

Обход штатного иммобилайзера происходит по can-шине.



**Если автомобиль с коробкой АКПП, возможен запуск двигателя по CAN. Не обходимо разрешить в настройках etacs модуль remote engine start
etacs > coding > options coding > remote engine start**

Подключение к CAN-шине.

Витая пара CAN-шины находится в жгуте подключения магнитолы.



Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

-  оранжево-белый - к серому, (CAN-H);
-  оранжево-черный - к красному, (CAN-L).

Места размещения блоков и подключений.

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно в блоке BCM и кик панели .

Место размещения
RF-модуля

Место размещения
базового блока

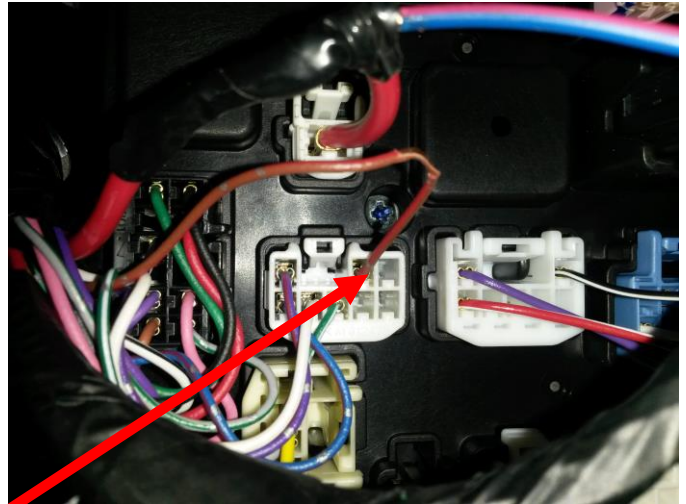
Основные точки
подключения



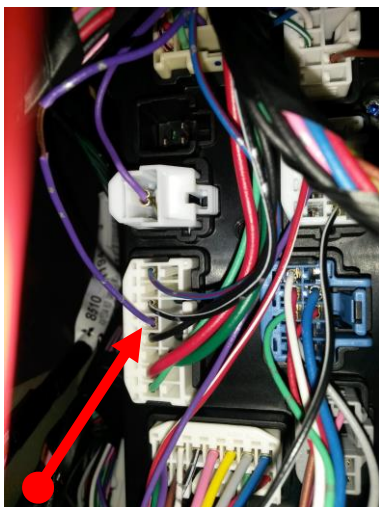
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Подключение автозапуска .

Подключение цепей автозапуска производится на блоке etacs.



Коричнево-красный Зажигание 1 (+12В).



Фиолетовый с серыми точками Стартер (+12В).

Обход штатного иммобилайзера производится по CAN.

НАСТРОЙКА PANDORA

Сигнализация настраивается как обычная логика работы с ключом.

1. В настройках Автозапуск сигнализации, Обходчик штатного иммобилайзера разрешите пункт Обходчик штатного иммобилайзера по **CAN**.
2. После программирования и подключения CAN, питания, проверить работоспособность системы.
3. Далее для исключения пере крутки стартера или не до крутки, пропишите обороты холостого хода.
4. **Войдите на 17 уровень или 21 в зависимости от модели сигнализации, светодиод включится зеленым цветом, включите зажигание, если все правильно подключено светодиод начнет мерцать зеленым цветом несколько секунд и после включится зелёным цветом, нажать кнопку валет для сохранения.**