

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora DXL**
с интегрированным адаптером **CAN-шины**
на автомобиль **MAZDA 6 (2013-)**
код модели 2417.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Особенности установки

Основную информацию о состоянии автомобиля система Pandora DXL получает от информационной CAN-шины автомобиля (подключение к витой паре).

Центральный замок не управляется по CAN-шине (требует дополнительных подключений).

Перечень подключений

Для реализации охранно-противоугонных возможностей системы Pandora DXL необходимы следующие подключения:

- Питание +12В и "масса";
- CAN-шина;
- RF-модуль;
- Светодиодный индикатор, кнопка «Валет»;
- Сирена;
- Датчик температуры двигателя;
- Центральный замок;

Схема подключения системы к конкретному автомобилю зависит от его комплектации и допоборудования, установленного на заводе-изготовителе.

Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN1-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля													Исполняемые КОМАНДЫ						Примечания		
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Штатная охрана включена	Штатная охрана выключена	Тахометр	запирание замков дверей	отпирание замков дверей	поднятие (закрытие) всех стекол	световая сигнализация	пост. на охрану штатн. сигн. (с запиранием дверей)	снятие с охраны штатн. сигн. (с отпиранием дверей)	Кнопки валидатора	
•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—	•	—	—	•	

Места размещения блоков и подключений

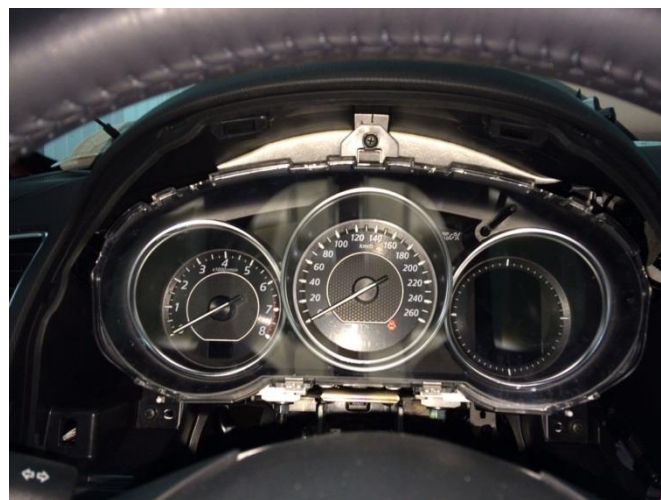
Место размещения
RF-модуля

Место размещения
базового блока

Основные точки
подключения



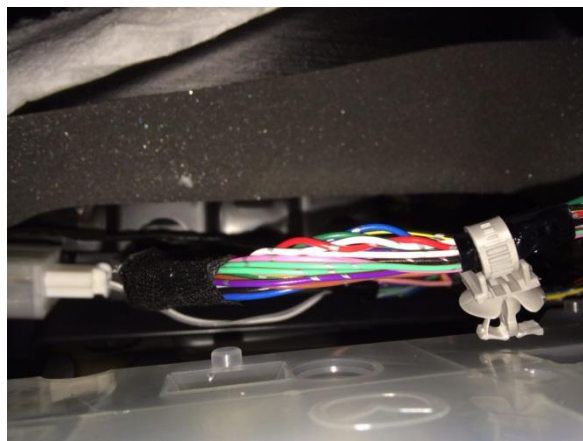
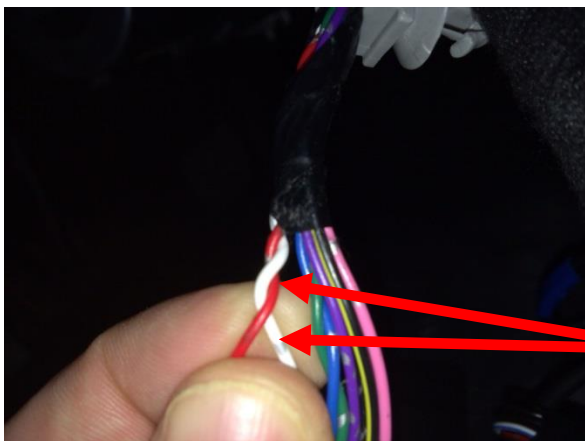
Установка базового блока Pandora и разборка






Прикрепите базовый блок системы Pandora за приборной панелью .
Используйте пластиковые хомуты-стяжки и двусторонний скотч.
Крепление базового блока в этом месте позволяет точно отрегулировать чувствительность
встроенного датчика удара и движения.

Подключение к CAN1-шине.

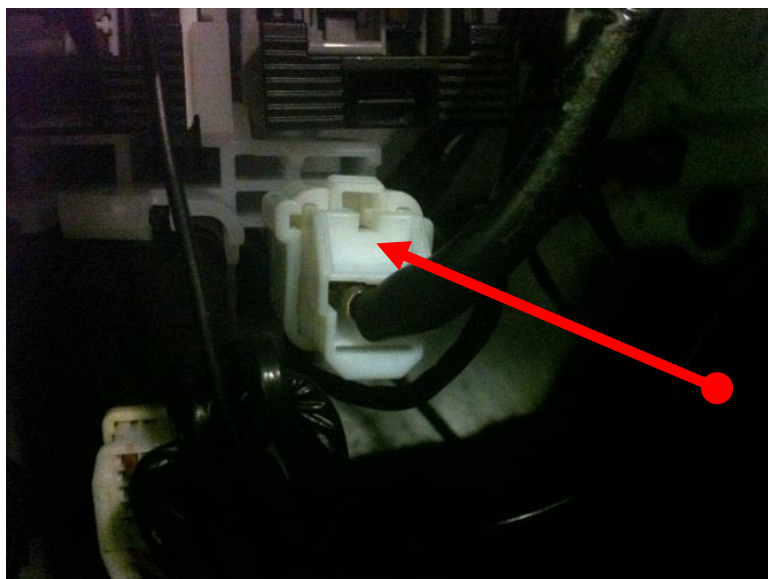
Витая пара CAN-шины находится в OBD II разъеме или в жгуте приборной панели.



Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:


-  оранжево-белый(8) (разъем X7 Pandora) - к белдому OBD II пин6 (CAN-H);
-  оранжево-черный(3) (разъем X7 Pandora) - к  красному OBD II пин14 (CAN-L).

Подключение питания: +12В.

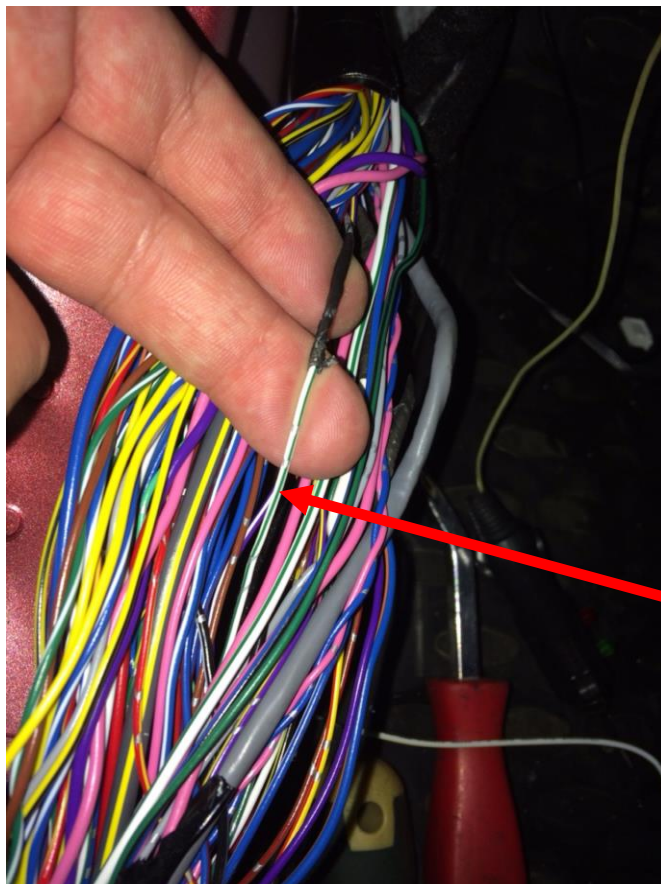


Для подключения +12В.

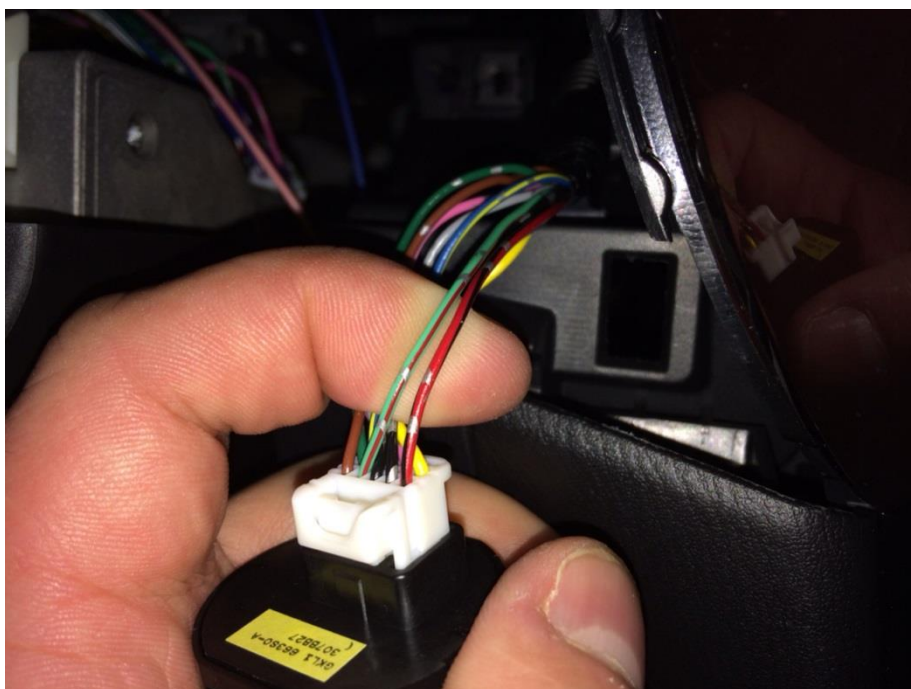
Подключите провод

 красный провод - к силовому (+12В).

Массу в любом удобном месте.

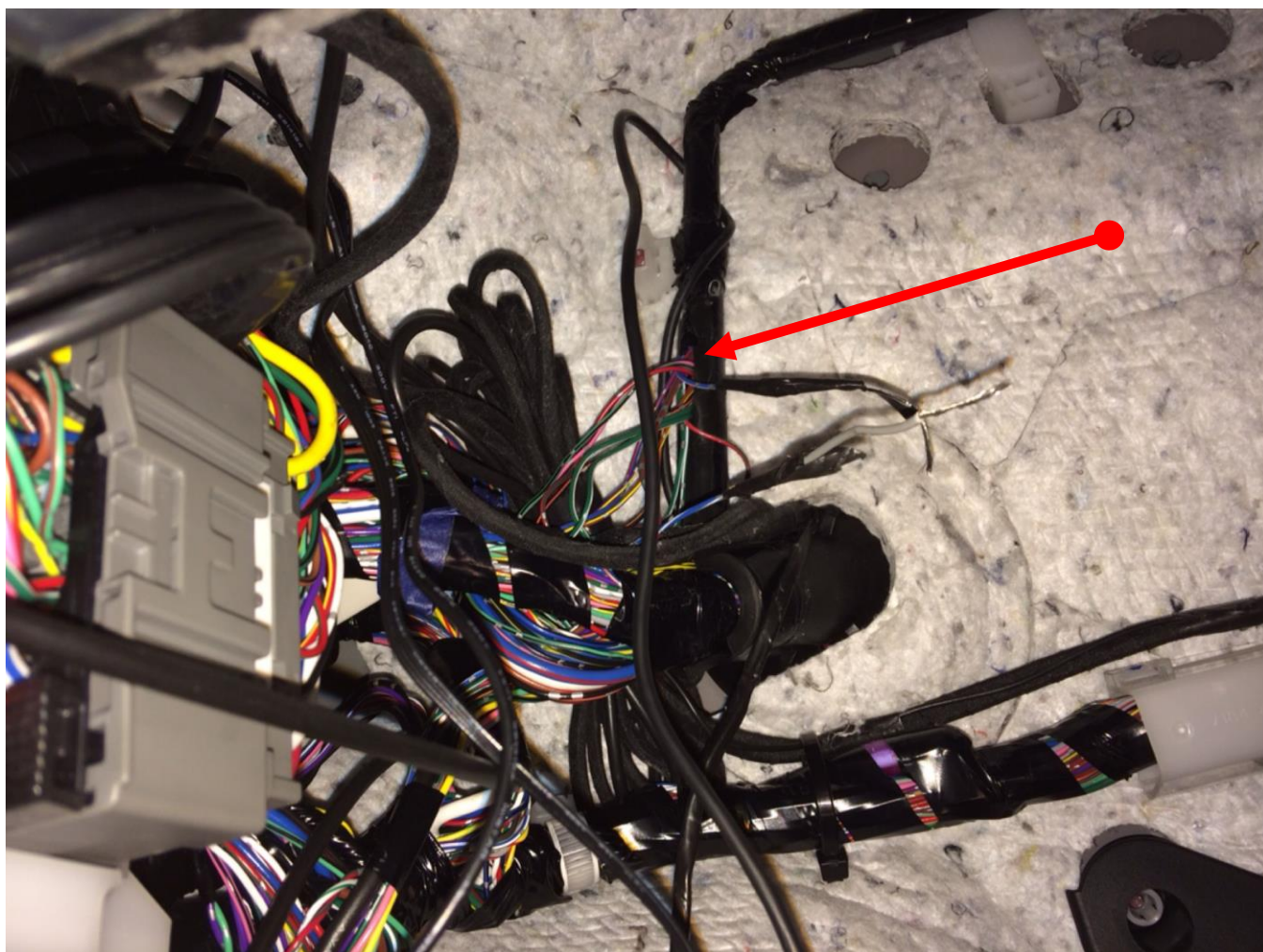
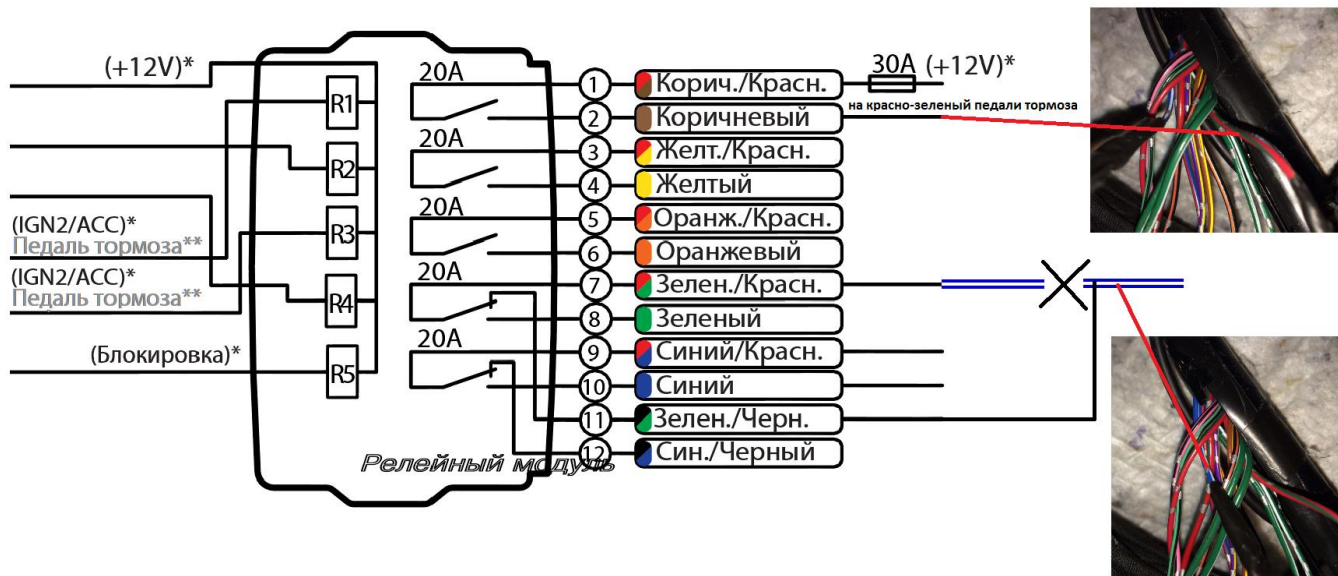
Подключение центрального замка.

Бело-зеленый провод в жгуте водительского порога, закрытие производится подачей отрицательной полярности импульса через 1кОм на бело-зелёный провод, открытие производится подачей отрицательной полярности импульса на бело-зелёный провод.

Подключение авто запуска с кнопкой START/STOP.

Управление кнопкой производится подачей отрицательной полярности импульса на салатово-красный и красно-черный провод.

Для имитации педали тормоза используйте модуль RMD5, сине-белый провод педали тормоза разорвать на красно-зеленый провод подать +12в.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Для обхода штатного иммобилайзера используйте DI-02,03.



Расположите антенну вокруг кнопки START/STOP в месте её крепления.