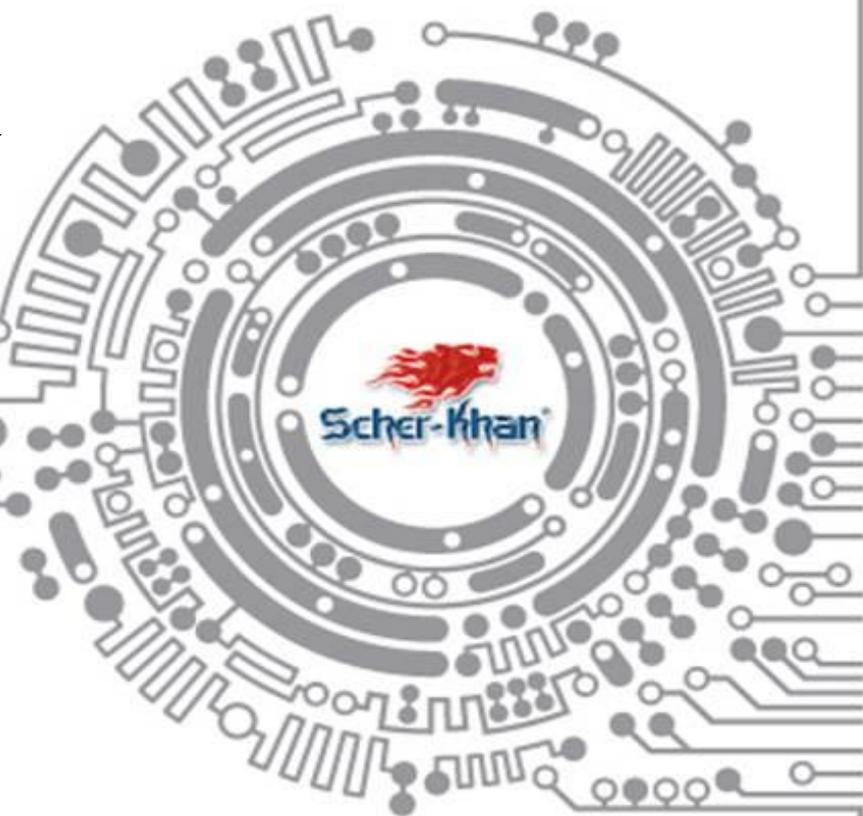


**Установка системы тревожной
сигнализации транспортного
средства Scher-Khan Logicar 4 на
автомобиль KIA Quorus 2013 с
системой Smart-Key версия ПО
I3_4_kia_quoris_v2.mgf**



Оглавление

Устанавливаемые компоненты	3
Статусы поддерживаемые встроенным модулем CAN.....	3
Модуль CAN осуществляет управление.....	3
Расположение проводов шины CAN.....	3
Подключение цепи имитации нажатия педали тормоза	4
Подключение цепей автоматического запуска	5
Установка модуля обходчика иммобилайзера.....	6
Цепь блокировки	7
Установка датчика удара.....	9
Установка антенного модуля	9
Установка сирены.....	10
Подключение питания блока сигнализации	11
Программирование системы	12

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru

и www.scher-khan.ru

Устанавливаемые компоненты

- система тревожной сигнализации **Scher-Khan Logicar 4**;

- блок обхода штатного иммобилайзера **Scher-Khan BP-3**.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Статусы поддерживаемые встроенным модулем CAN

- Датчик тахометра
- Датчик открытия дверей
- Датчик открытия багажника
- Датчик открытия капота
- Датчик нажатия педали тормоза для АКПП.
- Датчик установки режима «Р» для АКПП.

Модуль CAN осуществляет управление

- Открытием багажника
- Открытием/закрытием ЦЗ
- Световой сигнализацией

Расположение проводов шины CAN

Подключиться к шине CAN удобно на разъеме в левой передней стойке. Провода шины CAN это свитые между собой два провода оранжевого и зеленого цвета. см. рис. 1.

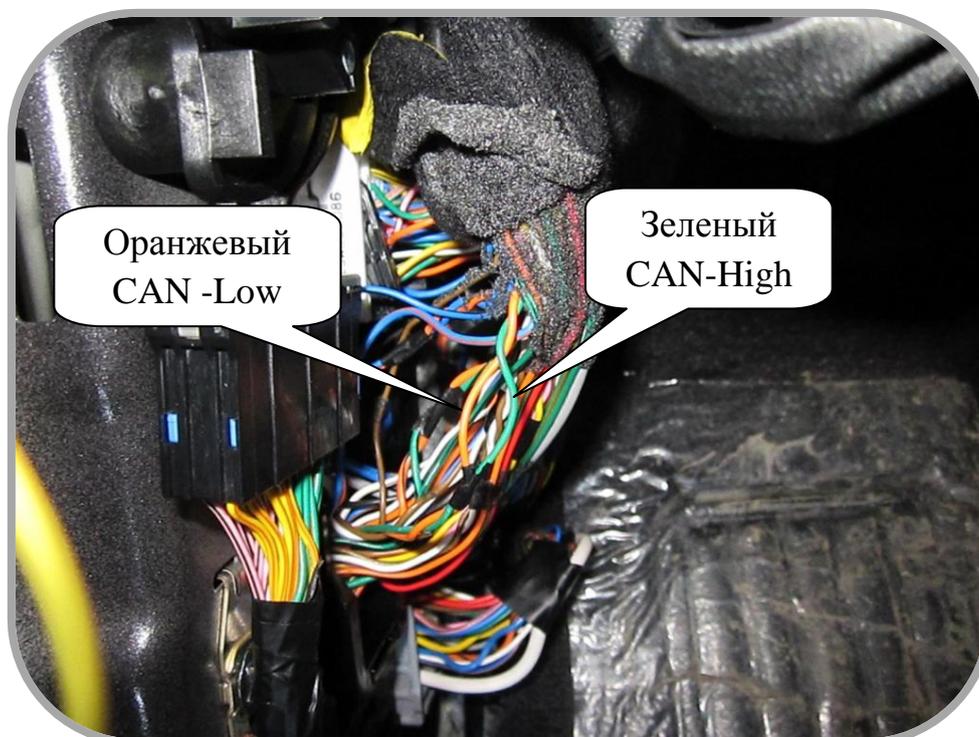


Рис. 1 Расположение блока.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru

и www.scher-khan.ru

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема Cn 13 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к зеленому проводу, а синий провод CAN – LOW разъема Cn 13 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к оранжевому проводу (см. рис. 1).

Подключение цепи имитации нажатия педали тормоза

Для осуществления запуска двигателя должна быть нажата педаль тормоза. Для имитации нажатия необходимо подключить серый провод из разъема Cn 3 системы Scher-Khan Logicar 4 к красно/черному проводу в верхнем разъеме левой стойки. Серо/черный провод из разъема Cn 3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к проводу питания +12В.

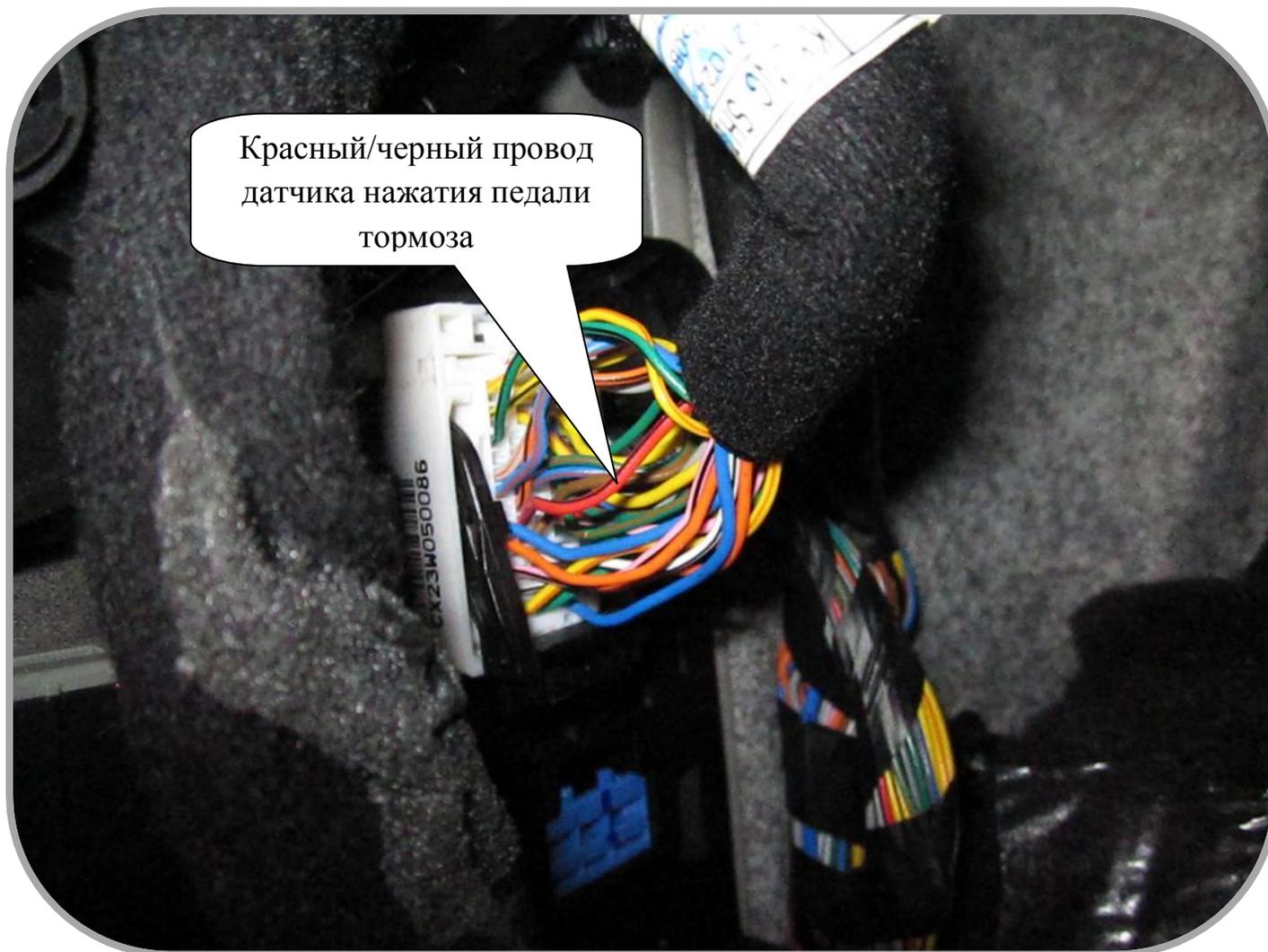


Рис.2. Провод датчика нажатия педали тормоза.

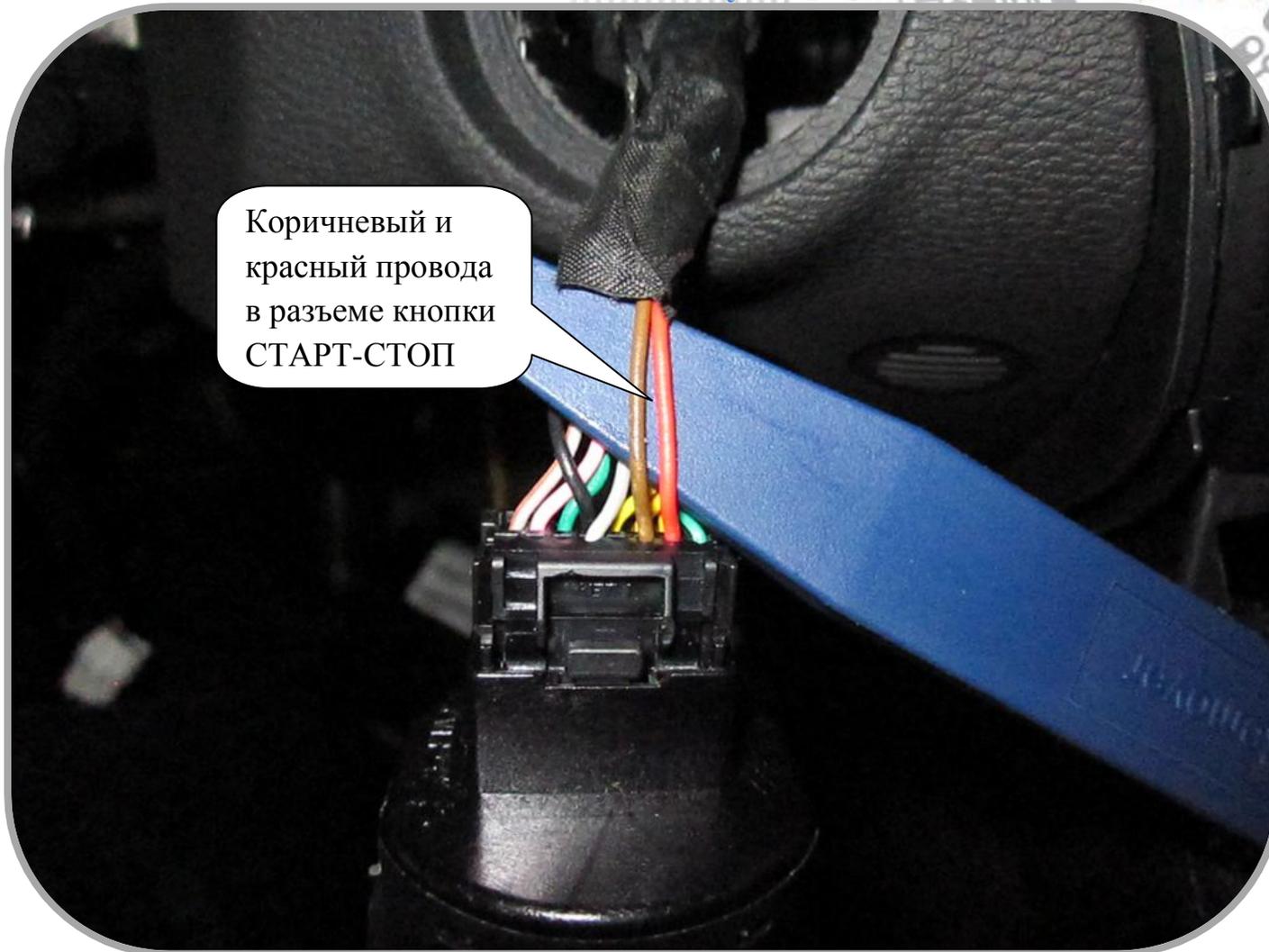


Рис.3 Расположение проводов кнопки "Start - Stop" .

Выполнить следующие подключения:

- Фиолетовые провода разъема Cn 3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к коричневому и красному проводу кнопки "Start - Stop". См. рис. 3
- Красный/белый провод из разъема Cn 3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к массе.
- ***Зеленый провод из разъема Cn 5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к красному толстому проводу в разъеме D (front) блока предохранителей. См. Рис. 4***

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru

и www.scher-khan.ru

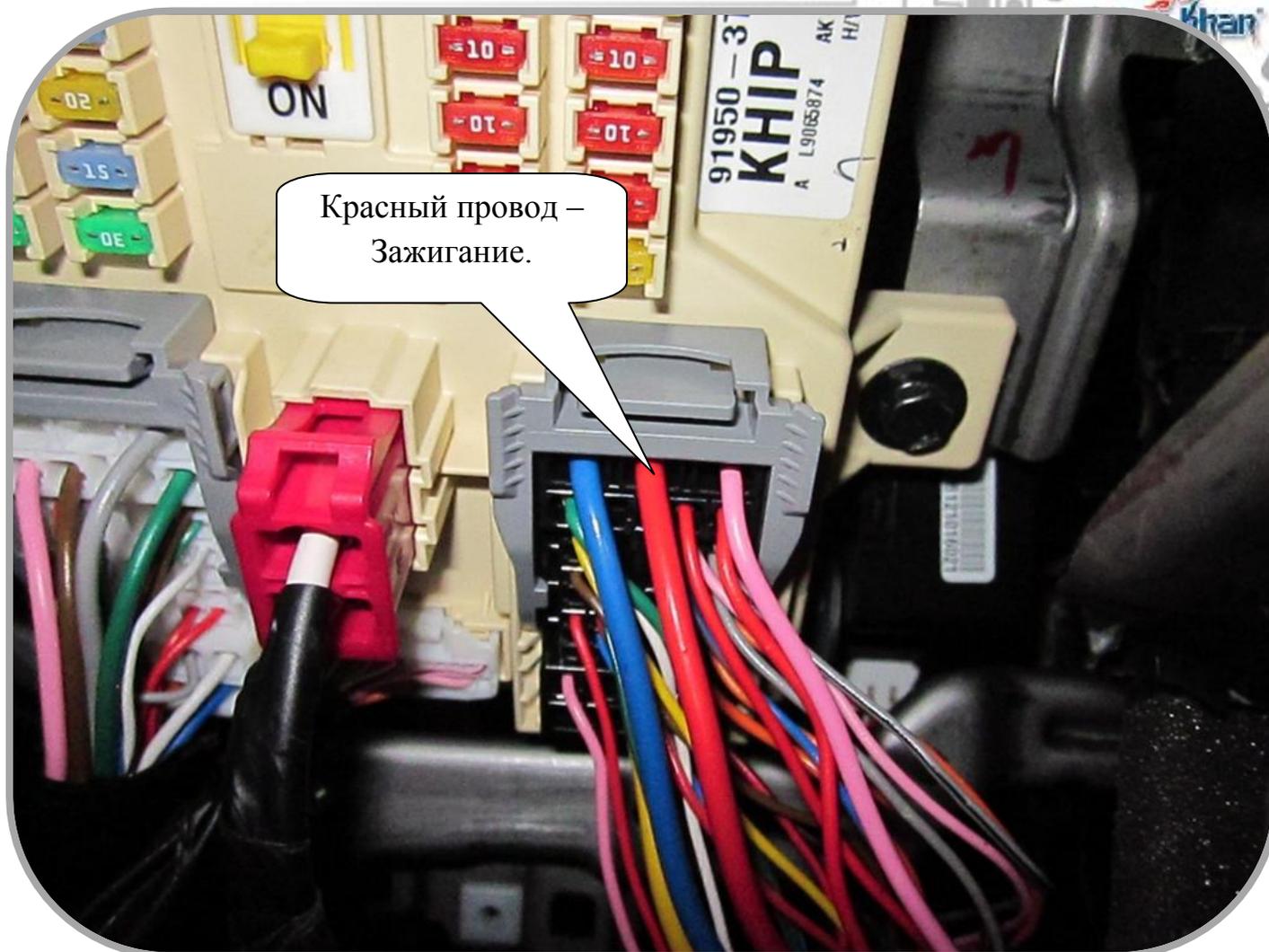


Рис.4 Расположение провода зажигания в разьеме «D» блока предохранителей.

Установка модуля обходчика иммобилайзера

Красный провод модуля подключить к +12В питания. Минус модуля (черный провод) соединяем с белым проводом Доп. Канал №1 разьема Сп 5 системы Scher-Khan Logicar 4. В обходчике иммобилайзера должен находиться ключ без батареек. Внешнюю антенну обходчика иммобилайзера Scher-Khan ВР-3 размещаем около кнопки СТАРТ-СТОП.

Необходимо запрограммировать функции 2-8 в значение 4 и 2-15 в значение 4.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru

и www.scher-khan.ru

Цепь блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи управления бензонасосом – тонкий желтый провод в нижнем разъеме в левой стойке. См. Рис.5.

Управление бензонасосом выполняется минусовым потенциалом. Для выполнения блокировки можно использовать встроенное реле блокировки желто/черные провода разъем Сп 2 системы Scher-Khan Logicar 4.См.Рис.6.

Для корректной работы системы в режиме автоматического запуска двигателя необходимо запрограммировать функцию 2-6 в значение 2.



Рис.5 Расположение провода питания бензонасоса.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru

и www.scher-khan.ru

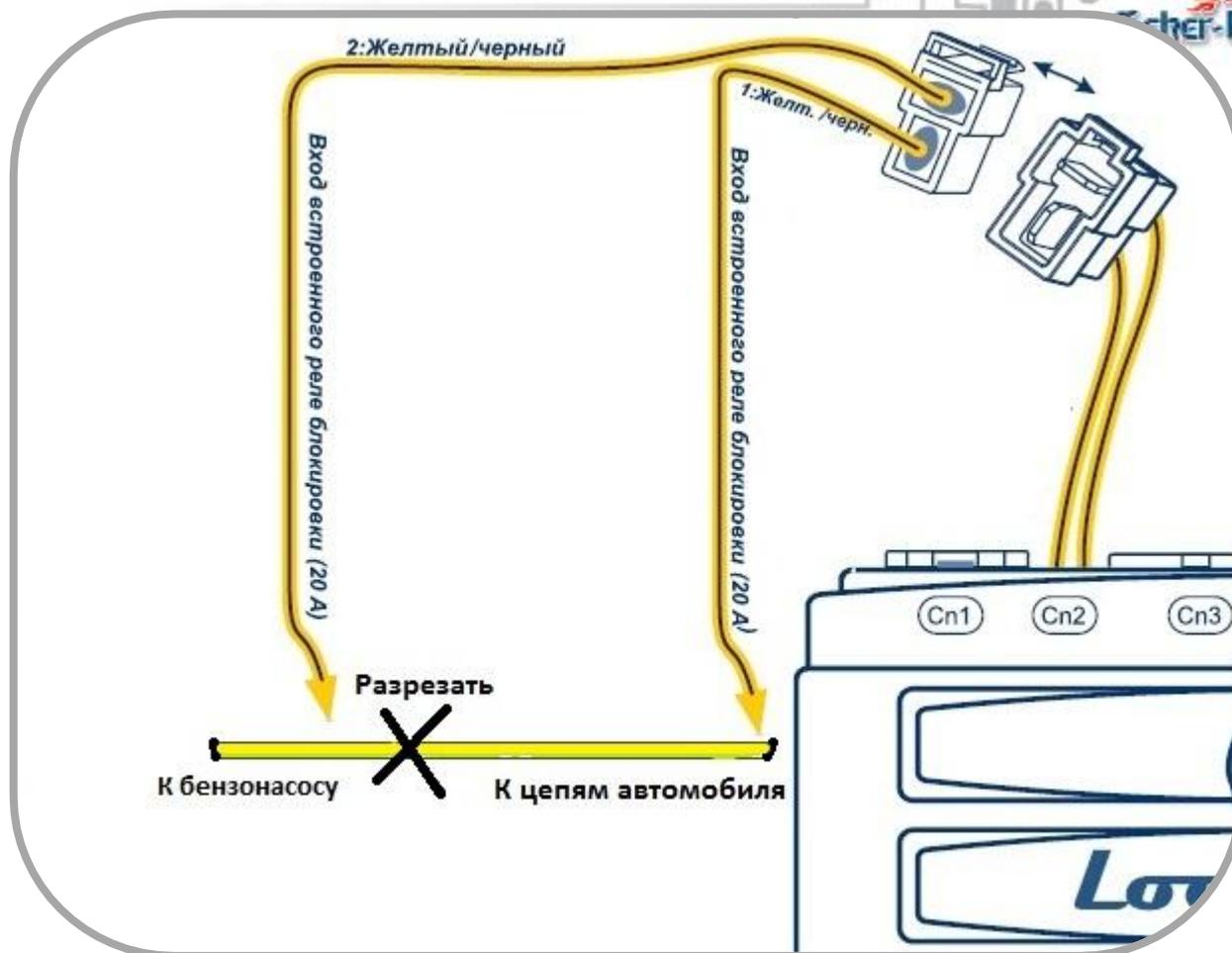


Рис.6 Блокировка цепи управления бензонасосом.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru
и www.scher-khan.ru

Установка датчика удара

Выбрать место на прочной поверхности в салоне и установить датчик удара при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы). Убедиться в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки. Кабель датчика удара установить в разъем Cn 10 системы Scher-Khan Logicar 4. Возможное место установки датчика удара показано на рисунке №7.



Рис.7 Возможное место установки датчика удара.

Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем Cn 6 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке.

Установка сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема Сп3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены показано на рисунке №8.



Рис.8 Возможное место установки сирены.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru

и www.scher-khan.ru



Рис. 9 Подключение провода питания системы.

Красный провод разъема Сп 3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к белому толстому проводу красного разъема (см. рис.9). Черный провод разъема Сп3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к массе автомобиля.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru

и www.scher-khan.ru

Номер функции	Назначение	Значения функций			
		I	II	III	IV
1-1	Отпирание замка багажника в режиме охраны			Отпирание с отключением датчика удара и концевика багажника	
1-17	Режим «Slave»	Не используется	Используется		
2-1	Световая сигнализация		Отключить управление световой сигнализацией при постановке или снятии с охраны		
2-8	Длительность импульса на доп.канале 1				Триггер
2-15	Событие для включения доп. Канала 1				Перед автоматическим запуском двигателя
2-21	Назначение встроенного реле управления багажником			Используется для имитации нажатия педали тормоза.	
2-29	Импульс на выходе стартера для глушения двигателя	Не глушим машину при переходе на ручное управление	Глушим машину при переходе на ручное управление	.	
3-5	Назначение встроенного реле управления световой сигнализацией		Управление кнопкой "Start - Stop".		
3-9	Статус стояночного тормоза	Берется с селектора АКПП	Используется аналоговый вход	Используется аналоговый вход	Используется аналоговый вход

Если заметили ошибку или неточность, Вы можете сообщить о них по телефону горячей линии: 8(800)555-3-911