

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora DXL**
с интегрированным адаптером **CAN-LIN** шины
на автомобиль **KIA SORENTO** с системой **START/STOP**
код модели 3218.



Места размещения блоков и подключений.

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно в блоке BCM.

Место размещения RF-модуля

Место размещения базового блока

Основные точки подключения



Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля													Исполняемые КОМАНДЫ						Примечания					
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Запирание/отпирание дверей	Поднятие (закрытие) всех стекол	Световая сигнализация	Пост. на охрану штатн. сигн	Снятие с охраны штатн. сигн	Открытие багажника	Подача сигнала с охраны	Дополнительная функция по кан	Кнопки валидатора	
•	•	•	•	-	•	•	•	•	-	•	•	•	•	-	-	-	•	•	•	-	-	•		Валидатор Кнопка отпирания на крышке багажника Подключение к CAN1: CanHigh-провод черного цвета, CanLow- провод белого цвета (на задней стороне блока BCM, 16-пиновый разъем) Подключение к CAN2: в диагностическом разьеме 6-контакт - CanHigh, 14-контакт CanLow

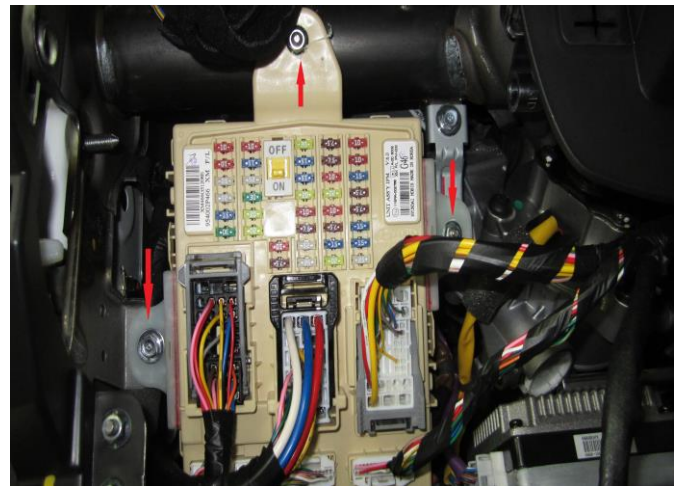
Обход штатного иммобилайзера происходит по LIN-шине.

Демонтаж пластиковых панелей для установки и подключения.

Демонтаж пластиковых панелей указан на рисунках



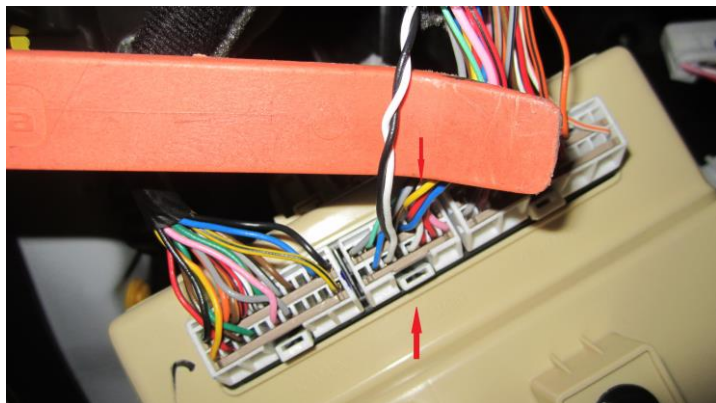
Открутите винты и демонтируйте пластиковую панель





после открывается доступ к BCM блоку.

Подключение к CAN-шине.

Витая пара CAN1-шины находится с обратной стороны BCM блока.
Витая пара CAN2-шины находится в диагностическом разъеме OBD-II 6и14 пин.




Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

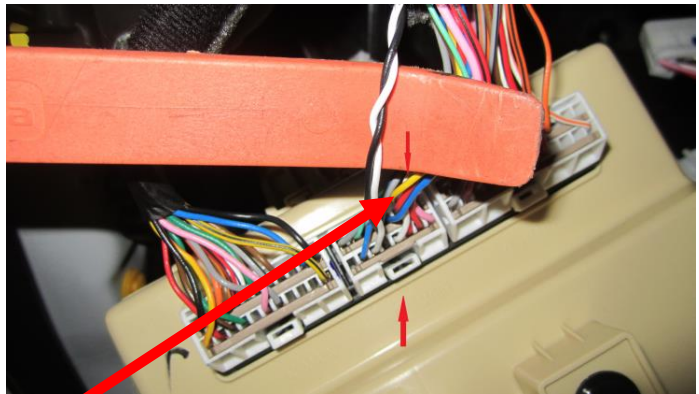
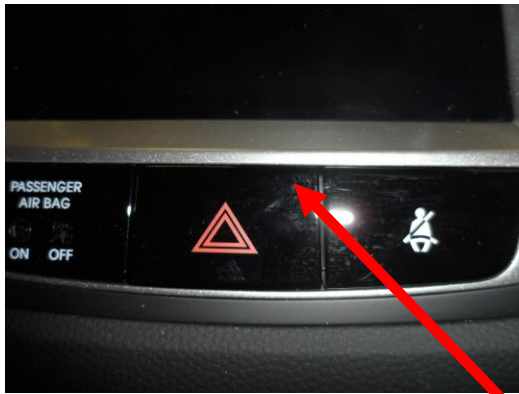
-  оранжево-белый - к Черному (CAN-H);
-  оранжево-черный - к Белому (CAN-L).

Подключение питания: +12В.



Для подключения +12В .

-  красный провод - к силовому красному проводу блока BCM (+12В).
- Массу подключите в любом доступном месте.

Подключение световой сигнализации.

Световая сигнализация подключается к кнопке аварийки , желто-черный провод (0.5мм) управление по минусу, в разъеме где производится подключение сап шины.

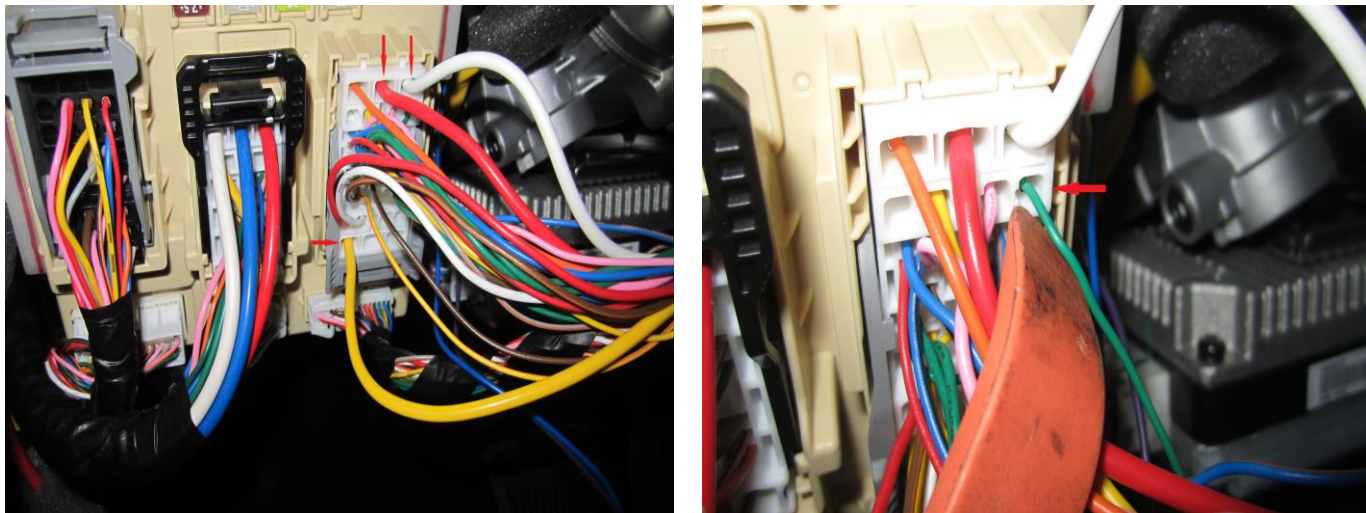
Подключение центрального замка.

Подключение производится в разъеме блока BCM.

Красно - чёрный закрытие,
Коричнево - чёрный открытие.

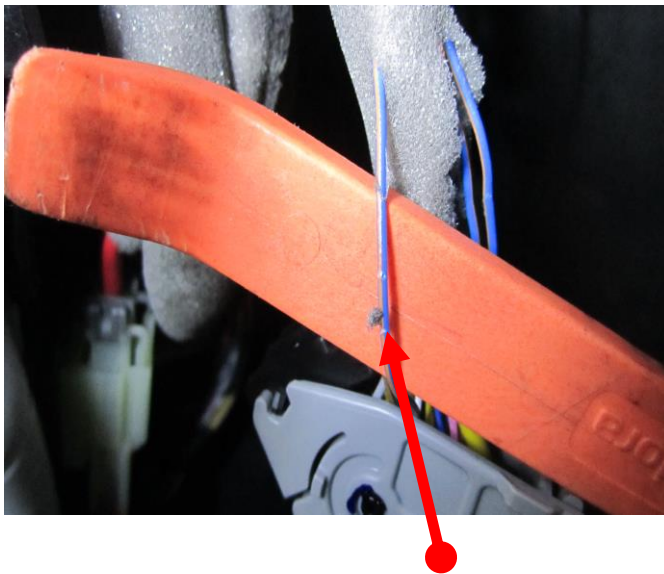
Подключение автозапуска .



Для реализации функции автозапуск , требуется подключиться к силовым цепям .



Подключение производится в разъеме блока BCM.

- Красный Зажигание 1 (+12в).
- Белый Зажигание 2 (+12в).
- Желтый ACC (+12в).
- Зелёный тонкий Стартер (+12в).



Для обхода штатного иммобилайзера, подключите  зелёно-оранжевый провод LIN сигнализации пандора к  сине-желтому проводу EMS COM серого разъема кик панели .

НАСТРОЙКА PANDORA

версия прошивки не ниже v777.

Сигнализация настраивается как обычная логика работы с ключом.

1. В настройках Общие параметры автоматических запусках сигнализации разрешите пункт использовать LIN для реализации обходчика KIA ,HYUNDAI сохранить настройки, **отключить питание системы.**
2. После программирования и подключения CAN, питания, проверить работоспособность системы.
3. Далее для исключения пере крутки стартера или не до крутки, пропишите обороты холостого хода.
4. **Войдите на 17 уровень сигнализации, светодиод включится зеленым цветом, включите зажигание, если все правильно подключено (провод EMS COM) светодиод начнет мерцать зеленым цветом несколько секунд и после включится зелёным цветом, нажать кнопку валет для сохранения.**