

Пример установки сигнализации Scher-Khan Logicar 3&4 на автомобиль JEEP CHEROKEE 2014.



Оглавление

Возможности сигнализации	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации.....	2
Подключение к CAN-шине.....	3
Подключение аварийной сигнализации.....	3
Подключение сирены и концевика капота.....	4
Подключение питания системы.....	4
Настройка и программирование сигнализации.....	5
Режим SLAVE.....	5

Возможности сигнализации

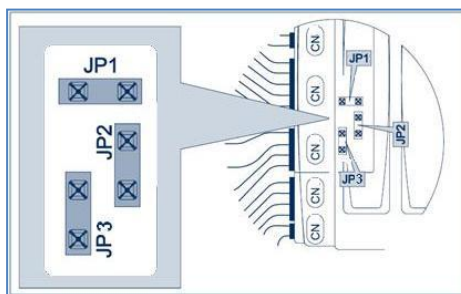
Сигналы, обрабатываемые встроенным CAN-модулем

- датчики открытия дверей автомобиля
- датчик открытия багажника автомобиля
- датчик стояночного тормоза
- датчик положения селектора АКПП
- чтение тахометрического сигнала
- управление центральным замком (без управления штатной системы охраны)
- управление брелоком штатной охранной системы в «SLAVE» режиме.

Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица* со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на корпусе центрального блока сигнализации. Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей. **Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.**

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одета	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одета	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одета	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одета	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята



* При отсутствии наклейки, или нужного автомобиля в списке, программное обеспечение для него можно загрузить на сайте: <http://support.mega-f.ru/logicar.php>

Подключение к CAN-шине.

Подключение к CAN-шине можно выполнить на разъеме OBD, который расположен слева, под блоком предохранителей в салоне.



Подключение CAN-шины:

Scher-Khan Logicar 3 (4)	Назначение	Место подключения:
Зеленый (CN12(CN13))	CAN-Hi	Серый (3-й контакт на разъеме OBD)
Синий (CN12(CN13))	CAN-Lo	Белый (11-й контакт на разъеме OBD)

Подключение аварийной сигнализации.

К выключателю аварийной сигнализации автомобиля на центральной консоли через дополнительное сопротивление 1 кОм.



Scher-Khan Logicar 3 (4)	Место подключения
Фиолетовый (CN 2(CN 3))	Через 1 кОм Белый/синий (кнопка аварийки)
Красный/белый (CN 2(CN 3))	Масса (-)

Подключение сирены и концевика капота.

Подключение к дополнительно установленной сирене и концевика капота.



Scher-Khan Logicar 3 (4)	Место подключения
Коричневый (CN2(CN3))	Подключить к (+) сирене
Коричневый/черный (CN4(CN5))	Подключить к дополнительному концевика

Подключение питания системы.

Подключение можно выполнить на разъеме OBD или в любом удобном месте к +12 вольт и «масса»



Scher-Khan Logicar 3 (4)	Место подключения:
Черный (CN2(CN3)) <i>Масса</i>	«масса» (4-ый контакт на разъеме OBD)
Красный (CN2(CN3)) <i>+12 вольт</i>	+12 вольт (16-ый контакт на разъеме OBD)

Настройка и программирование сигнализации.

Для корректной работы системы дополнительных настроек не требуется.

Режим SLAVE.

1. Запрограммировать функцию 1-17 в значение (2). Режим SLAVE (управление со штатного пульта).
2. Запрограммировать функцию 1-5 в значение (3). Отключить режима «возврат в охрану», чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan не возвращалась в режим охраны.