

Пример установки сигнализации Scher-Khan Logicar 3

Jeep Wrangler



Оглавление

Возможности сигнализации	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации.....	2
Подключение сигнализации.....	3
Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3	4
Подключение обходчика иммобилайзера.....	4
Управление световой сигнализацией автомобиля	5
Настройка и программирование сигнализации	6
Режим SLAVE*	6

Встроенный в центральный блок сигнализации CAN-модуль позволяет, как получать необходимую информацию от датчиков автомобиля, так и управлять некоторым оборудованием автомобиля.

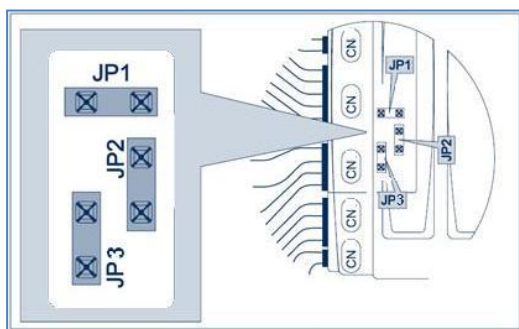
Сигналы, обрабатываемые встроенным CAN-модулем

- датчики открытия дверей автомобиля
- датчик открытия багажника автомобиля
- датчик стояночного тормоза
- датчик положения селектора АКПП
- датчик педали тормоза
- чтение тахометрического сигнала
- управление ЦЗ автомобиля
- управление штатным брелоком автомобиля - «SLAVE» режим
-

Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации. Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей. **Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.**

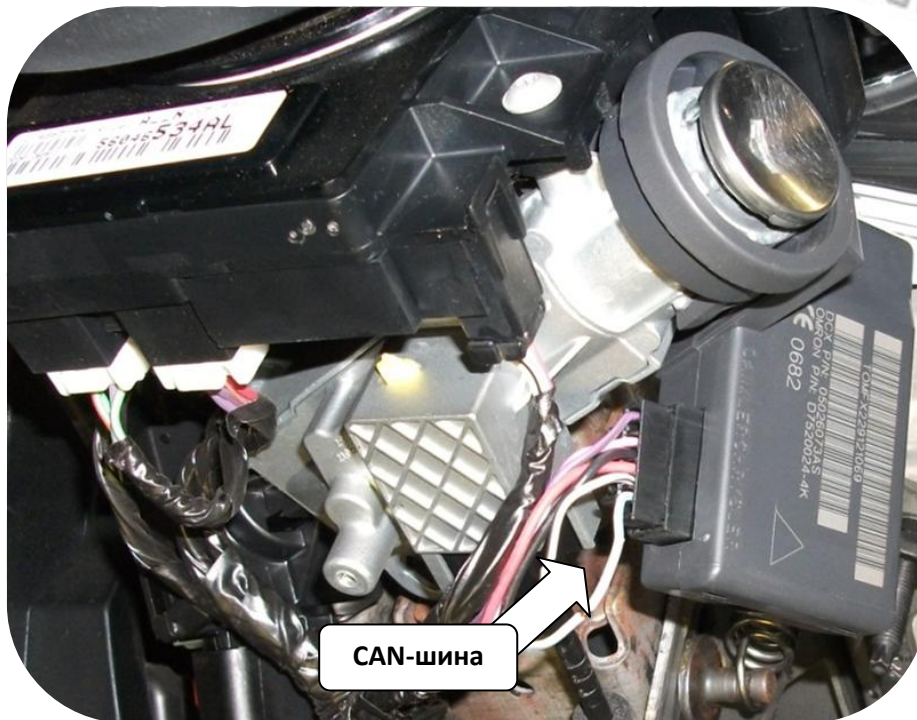
Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одета	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одета	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одета	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одета	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята



Подключение сигнализации

Подключение CAN-шины:

<i>Scher-Khan Logicar 3</i>	<i>Место подключения:</i>
Зеленый (CN12) CAN-Hi	Белый/черный
Синий (CN12) CAN-Lo	Белый/синий

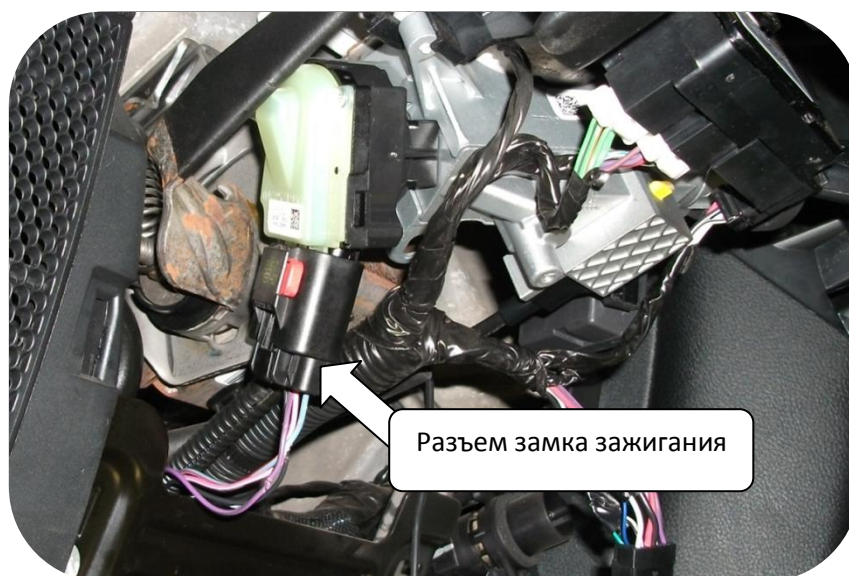


Прочие подключения:

<i>Scher-Khan Logicar 3</i>	<i>Место подключения:</i>
Коричневый (CN2)	К сирене
Коричневый/черный(CN4)	К установленному концевика капота
Черный (CN2)	Соединить с кузовом автомобиля
Красный (CN2)	Соединить с +12 Вольт АКБ

Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3

<i>Scher-Khan Logicar 3</i>	<i>Условие</i>	<i>Провод замка зажигания</i>
Желтый/белый (CN4)	резистор 580 Ом	Фиолетовый/черный
Желтый (CN4)	резистор 180 Ом	Розовый/белый
Зеленый (CN4)		Розовый/белый
Зеленый (CN3)		Голубой/красный
Зеленый/белый (CN3)		Голубой/красный



Подключение обходчика иммобилайзера

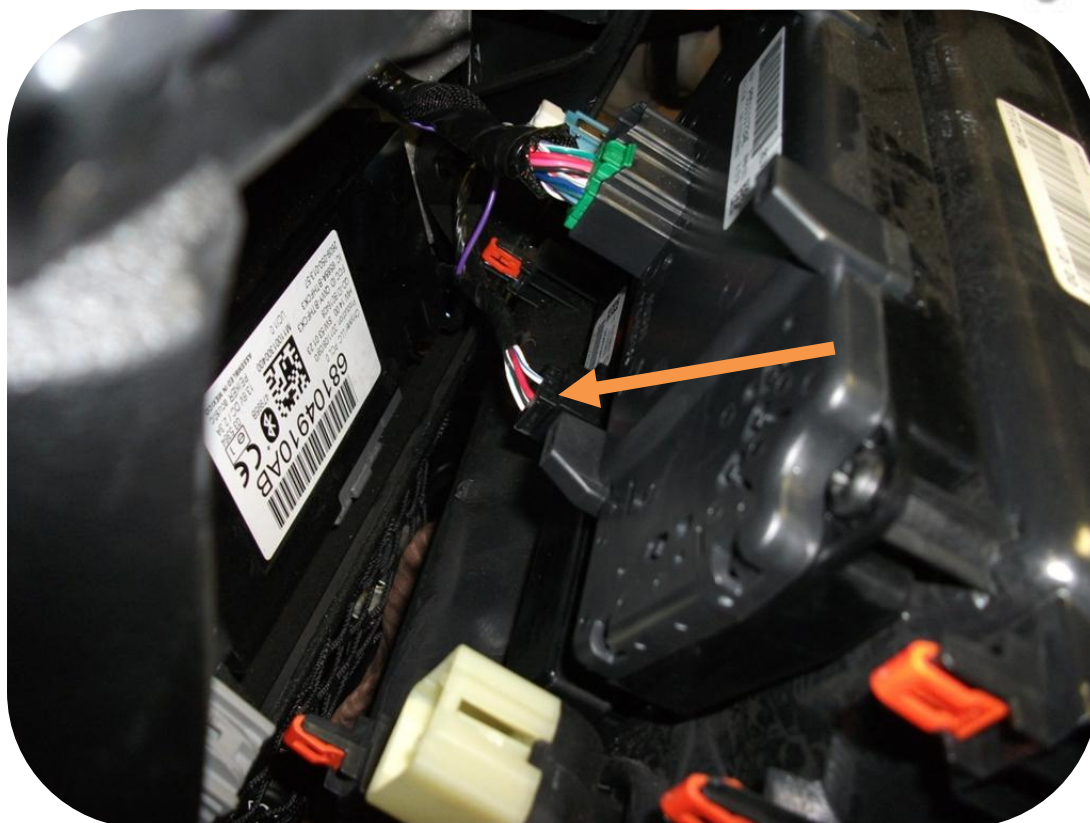
Управление обходчиком иммобилайзера организовано «по минусу», дополнительным каналом №1:

<i>Обходчик иммобилайзера</i>	<i>Scher-Khan Logicar 3</i>
Черный провод (-)	Белый (CN4)
Красный провод (+)	+12 Вольт (АКБ)

Управление световой сигнализацией автомобиля

Подключение выполняется на нижнем разъеме модуля управления климатической установкой

Scher-Khan Logicar 3	Место подключения:
Фиолетовый (CN2)	Белый/голубой
Красный/белый (CN2)	Соединить с кузовом автомобиля



Настройка и программирование сигнализации



Для корректной работы сигнализации на автомобиле необходимо выполнить следующие программные настройки:

1. Для автомобилей оснащенных автоматической коробкой передач, необходимо разрезать проволочную перемычку под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого нужно запустить двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажать и удерживать кнопку VALET - 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET - 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успешное обучение. Три сигнала сирены означают, что обучение не выполнено.
3. Запрограммировать функцию 2-6 и 2-7 в соответствии с типом выполненной блокировки двигателя.
4. Запрограммировать функцию 2-8 и 2-15 в значение (4). Управление обходчиком иммобилайзера.
5. Запрограммировать функцию 2-1 в значение (2). Для отключения «лишних» миганий аварийной сигнализацией, при включении и выключении режима охраны.
6. Запрограммировать функцию 2-14 в значение (3). Для работы дополнительных каналов сигнализации в режиме автозапуска.
7. Запрограммировать функцию 2-28 в пользовательское значение, для автомобиля с «турбированным» двигателем.
8. Запрограммировать функцию 3-4 в значение (2). Для переназначения строенных реле управления ЦЗ автомобиля.

Примечание: При включении функции «Турботаймер», для выполнения автозапуска требуется использование стояночного тормоза. Если функция «Турботаймер» выключена, для автозапуска достаточно только установить селектор АКПП в положение «Р».

Режим SLAVE*

1. Запрограммировать функцию 1-17 в значение (2). Режим SLAVE (управление со штатного пульта).
2. Запрограммировать функцию 1-5 в значение (3). Отключить режима «возврат в охрану», чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan не возвращалась в режим охраны.