

*Пример установки сигнализации Scher-Khan Logicar 3 на
автомобиль Jeep Grand Cherokee (WK2)*



Оглавление

Возможности сигнализации	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации	2
Подключение сигнализации	3
Настройка и программирование сигнализации	4
Режим SLAVE*	4

Возможности сигнализации

Встроенный в центральный блок сигнализации CAN-модуль позволяет, как получать необходимую информацию от датчиков автомобиля, так и управлять некоторым оборудованием автомобиля.

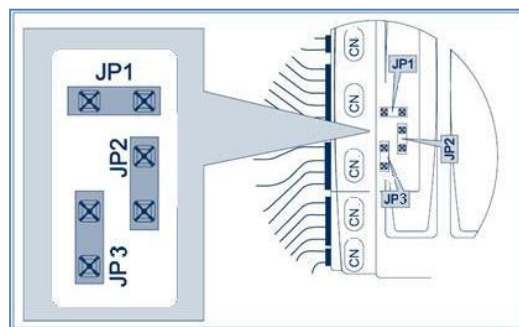
Сигналы, обрабатываемые встроенным CAN-модулем

- датчики открытия дверей автомобиля
- датчики открытия двери и стекла багажника автомобиля
- датчик открытия капота
- датчик стояночного тормоза
- датчик положения селектора АКПП
- датчик педали тормоза
- чтение тахометрического сигнала
- управление ЦЗ автомобиля (с возможностью приоритетного отпирания двери водителя)
- открытие и закрытие двери багажника (а/м с лифтом двери багажника)
- включение и выключение режима охраны сигнализации Scher-Khan Logicar со штатного брелока автомобиля или совместно со штатным режимом бесключевого доступа (режим «SLAVE»)

Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации. Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей. **Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.**

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одета	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одета	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одета	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одета	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята



Подключение сигнализации

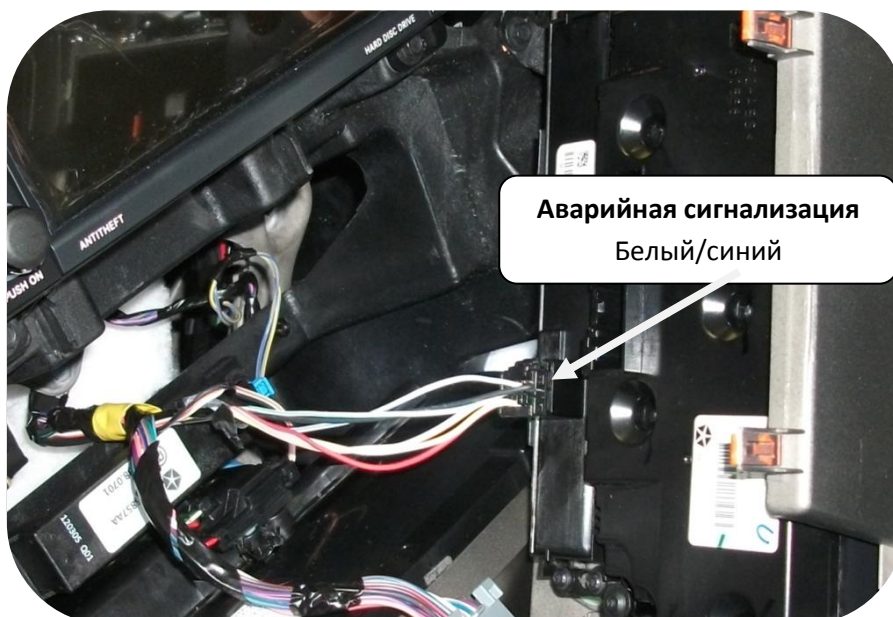
Подключение CAN-шины:

<i>Scher-Khan Logicar 3</i>	<i>Место подключения:</i>
Зеленый (CN12)	Белый/голубой (замок зажигания)
Синий (CN12)	Белый/черный (замок зажигания)



Подключение аварийной сигнализации:

<i>Scher-Khan Logicar 3</i>	<i>Место подключения:</i>
Красный/белый (CN2)	Кузов автомобиля (масса)
Фиолетовый (CN2)	Белый/синий (разъем кнопок, на панели климат контроля)



Прочие подключения:



Scher-Khan Logicar 3	Место подключения:
Коричневый (CN2)	К сирене
Черный (CN2)	Соединить с кузовом автомобиля
Красный (CN2)	Соединить с +12 Вольт
Зеленый (CN4)	Цепь «зажигание» автомобиля

Настройка и программирование сигнализации

Для корректной работы сигнализации на автомобиле необходимо выполнить следующие программные настройки:

1. Для автомобилей оснащенных автоматической коробкой передач, необходимо разрезать проволочную перемычку под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого нужно запустить двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажать и удерживать кнопку VALET - 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET - 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успешное обучение. Три сигнала сирены означают, что обучение не выполнено.
3. Запрограммировать функцию 2-6 и 2-7 в соответствии с типом выполненной блокировки двигателя.
4. Запрограммировать функцию 1-1 в значение (3) для корректного выполнения функции открытия багажника.
5. Запрограммировать функцию 3-4 в значение (2) для управления ЦЗ автомобиля по CAN-шине.
6. Запрограммировать функцию 2-4 в значение (2) для приоритетного открытия двери водителя с брелока Scher-Khan. Для одновременного открытия всех дверей автомобиля, функция 2-4 должна быть в заводском значении (1).

Режим SLAVE*

1. Запрограммировать функцию 1-17 в значение (2). Режим SLAVE (управление со штатного пульта).
2. Запрограммировать функцию 1-5 в значение (3). Отключить режима «возврат в охрану», чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan не возвращалась в режим охраны.