

*Пример установки сигнализации Scher-Khan Logicar 3  
Jeep Wrangler*



## Оглавление

Возможности сигнализации .....	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации.....	2
Подключение сигнализации.....	3
Управление световой сигнализацией автомобиля .....	4
Настройка и программирование сигнализации .....	5
Режим SLAVE* .....	5

Встроенный в центральный блок сигнализации CAN-модуль позволяет, как получать необходимую информацию от датчиков автомобиля, так и управлять некоторым оборудованием автомобиля.

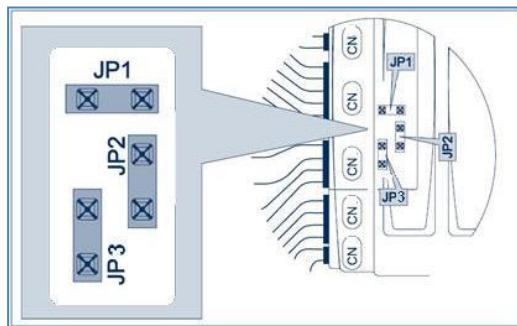
### Сигналы, обрабатываемые встроенным CAN-модулем

- датчики открытия дверей автомобиля
- датчик открытия багажника автомобиля
- датчик стояночного тормоза
- датчик положения селектора АКПП
- датчик педали тормоза
- чтение тахометрического сигнала
- управление ЦЗ автомобиля
- управление штатным брелоком автомобиля - «SLAVE» режим
- 

## Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации. Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей. **Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.**

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одета	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одета	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одета	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одета	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята



## Подключение сигнализации

### Подключение CAN-шины:

<i>Scher-Khan Logicar 3</i>	<i>Место подключения:</i>
Зеленый (CN12) CAN-Hi	Белый/черный
Синий (CN12) CAN-Lo	Белый/синий



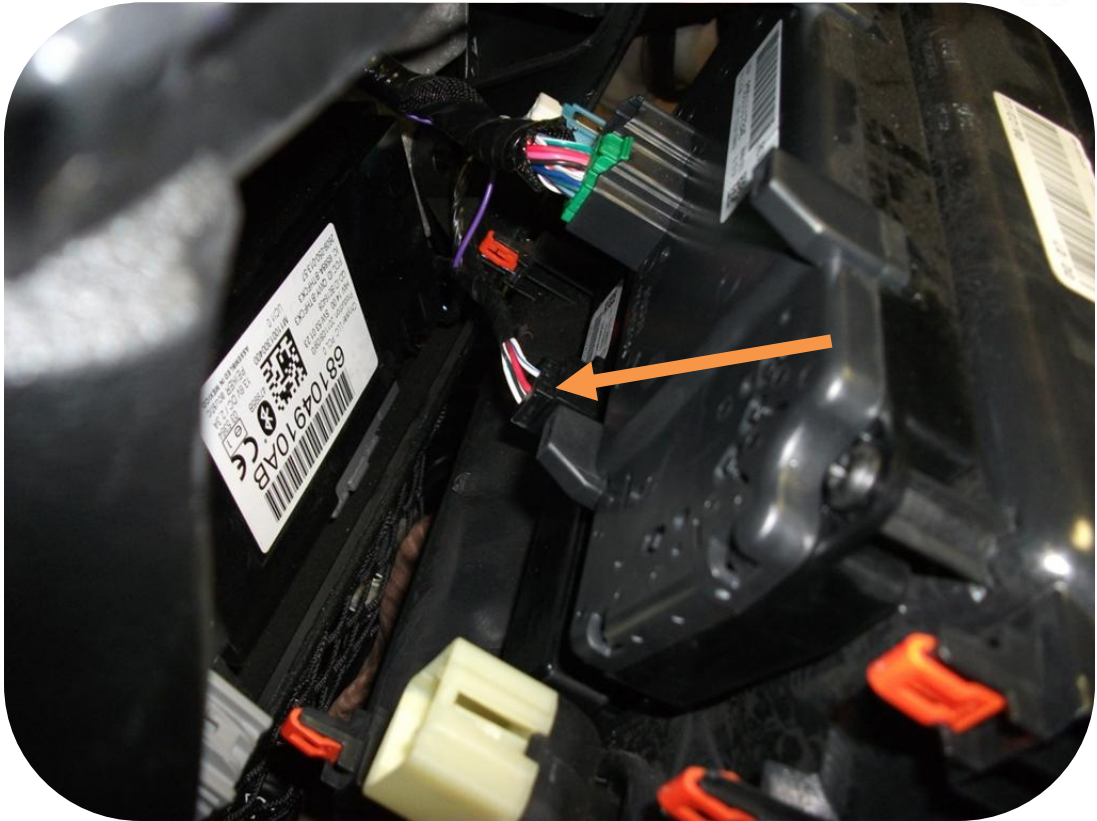
### Прочие подключения:

<i>Scher-Khan Logicar 3</i>	<i>Место подключения:</i>
Коричневый (CN2)	К сирене
Коричневый/черный (CN4)	К установленному концевика капота
Черный (CN2)	Соединить с кузовом автомобиля
Красный (CN2)	Соединить с +12 Вольт АКБ

## Управление световой сигнализацией автомобиля

Подключение выполняется на нижнем разъеме модуля управления климатической установкой

<b>Scher-Khan Logicar 3</b>	<b>Место подключения:</b>
Фиолетовый (CN2)	Белый/голубой
Красный/белый (CN2)	Соединить с кузовом автомобиля



## Настройка и программирование сигнализации



Для корректной работы сигнализации на автомобиле необходимо выполнить следующие программные настройки:

1. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого нужно запустить двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажать и удерживать кнопку VALET - 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET - 4 секунды. Один сигнал sireны подтверждает успешное обучение. Три сигнала sireны означают, что обучение не выполнено.
2. Запрограммировать функцию 2-6 и 2-7 в соответствии с типом выполненной блокировки двигателя.
3. Запрограммировать функцию 2-1 в значение (2). Для отключения «лишних» миганий аварийной сигнализацией, при включении и выключении режима охраны.

### Режим SLAVE\*

1. Запрограммировать функцию 1-17 в значение (2). Режим SLAVE (управление со штатного пульта).
2. Запрограммировать функцию 1-5 в значение (3). Отключить режима «возврат в охрану», чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan не возвращалась в режим охраны.