

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94** на автомобиль
Infiniti FX 37 2012 м.г.
с АКПП и системой Старт-Стоп

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль INFINITI FX 37 2012г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94

Необходимый инструмент и материалы для работы:

| Наименование инструмента (материала) | Количество |
|--|------------|
| Отвертка крестовая PH2 | 1 |
| Вороток с головкой M10 | 1 |
| Бокорезы | 1 |
| Изолента | 1 |
| Саморезы | 3 |
| Пластиковые хомуты | 10 |
| Трубка гофрированная 10 мм | 3 м |
| Кондуктор для протягивания проводов | 1 |
| Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом | 2 |

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем подторпедник. Для этого откручиваем 2 болта М6 крепления ручки открытия капота и вынимаем его (крепление на защёлках), (Фото 1.1–1.2).



Фото 1.1. Болты М6



Фото 1.2. Подторпедник снят

2. Для доступа к жгуту кнопки Старт-Стоп вынимаем её из панели (крепление на защёлках), (Фото 2).



Фото 2. Кнопка Старт-Стоп снята

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 3.1-3.2).



Фото 3.1. Антенна на лобовом стекле

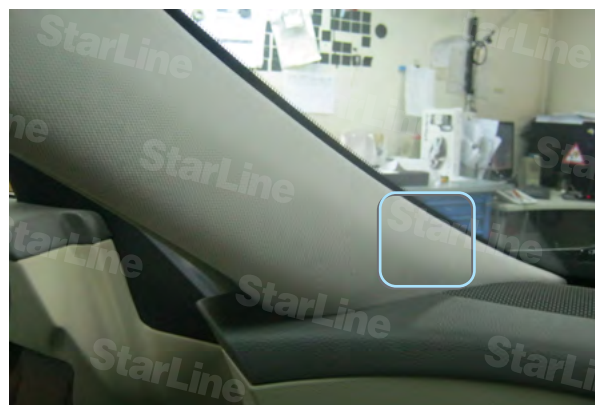


Фото 3.2. Светодиод (возможное место установки)

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на болт М6) и датчик температуры (Фото 4.1-4.2).



Фото 4.1. Сирена



Фото 4.2. Датчик температуры

5. Массу сигнализации подключаем слева от рулевой колонки в штатное место (Фото 5).

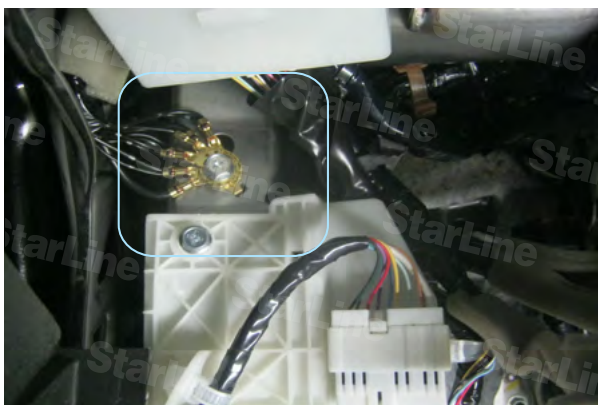


Фото 5. Масса

6. CAN-шину сигнализации подключаем в диагностическом разъеме (Фото 6).



Фото 6. CAN-шина (CAN-H синий; CAN-L розовый)

7. Поворотники подключаем на блоке BCM в правой кик-панели (Фото 7.1-7.2).



Фото 7.1. Блок BCM



Фото 7.2. Поворотники (зелёный и фиолетовый)

8. Для имитации нажатия педали тормоза в момент дистанционного запуска выполняем подключение на разъеме концевика педали к белому проводу автомобиля согласно Схеме 1 (Фото 8).



Фото 8. Провод для имитации нажатия тормоза (белый)

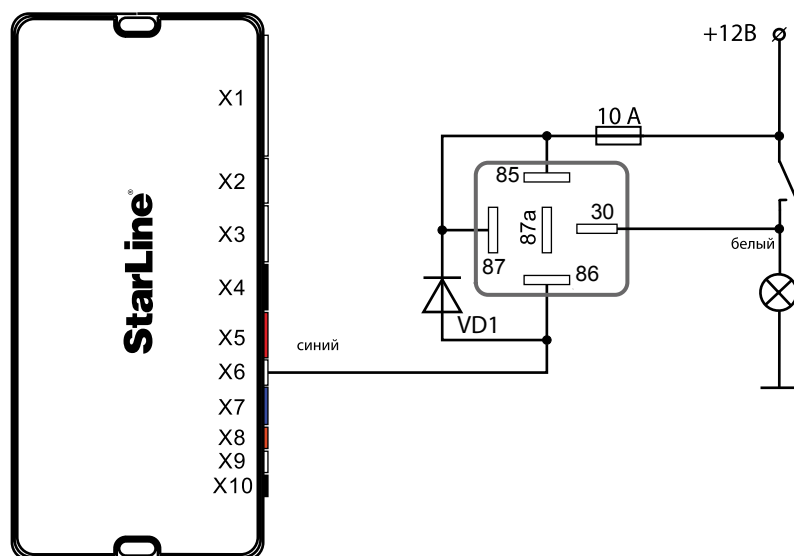


Схема 1. Имитация нажатия педали тормоза

9. Для обхода штатного иммобилайзера необходимо вскрыть его корпус (выкрутить 3 самореза) и извлечь плату (Фото 9).



Фото 9. Саморезы

10. Наматываем на катушку 20-25 витков тонкого эмалированного провода (можно разобрать 5-контактное реле) и выводим концы самодельной катушки монтажным проводом. Разбираем ключ и вынимаем из него батарейку. На оправке диаметром 10-12 мм наматываем катушку из 20-25 витков и приклеиваем ее на катушку ключа (Фото 10.1-10.2).



Фото 10.1. Катушка на плате иммобилайзера



Фото 10.2. Катушка в ключе

11. Соединяем обе катушки по Схеме 2.

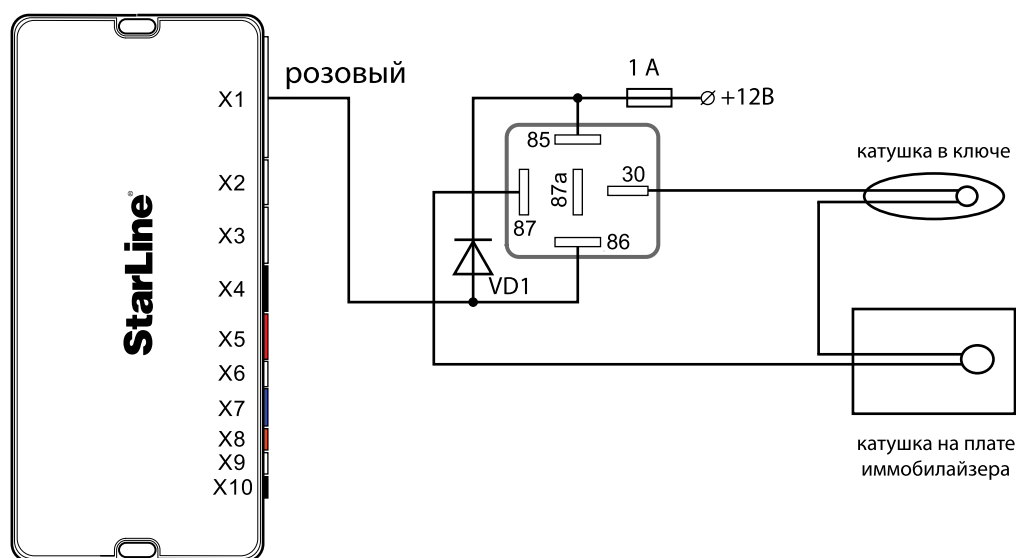


Схема 2.

12. На разъеме кнопки Старт-Стоп подключаем черно-желтый провод сигнализации разъема Х6 к голубому проводу автомобиля (Фото 12).



Фото 12. Провод Старт-Стоп (голубой)

13. Питание сигнализации можно подключить на монтажном блоке предохранителей в левой кик-панели (красный провод в отдельном разъёме за блоком со стороны реле), (Фото 13.1-13.2).

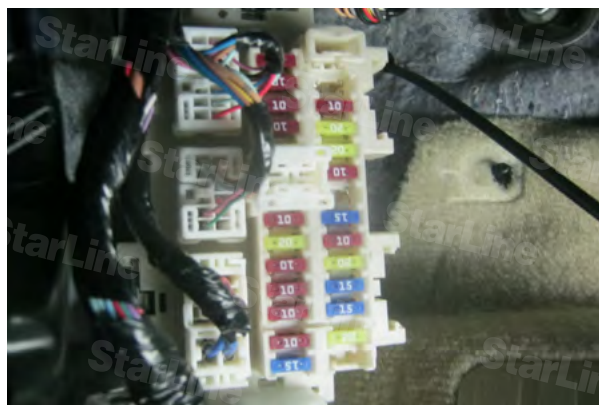


Фото 13.1. Монтажный блок



Фото 13.2. Питание +12В (красный)

14. Блокировку можно сделать в левом порого (синий провод), (Фото 14).

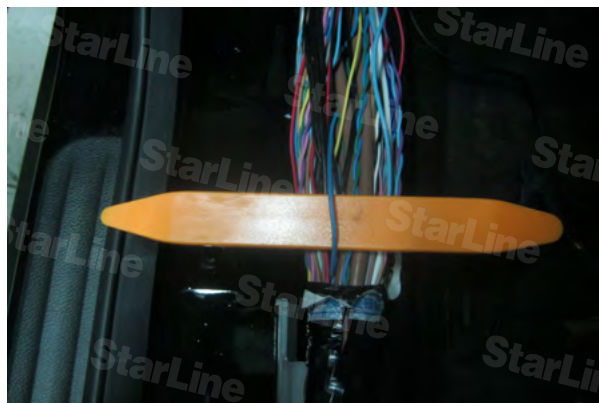


Фото 14. Бензонасос (синий)

15. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

16. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, дожидаясь 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код автомобиля 2713 согласно инструкции по установке.

17. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

| Программируемая функция | Значение функции |
|---|--|
| № 08 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод) | Вариант 3 Режим кнопки "Старт-Стоп" |
| № 15 - тип коробки передач | Вариант 2 Автоматическая |

18. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

| Необходимые цепи для работы системы | | Полярность сигнала | | Взято с CAN | Место расположения и подключения штатного провода (Фото) | Цвет штатного провода |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------------|-------|-------------|--|-----------------------|
| | | плюс | минус | | | |
| Концевые выключатели | Капот | | | ■ | | |
| | Багажник | | | ■ | | |
| | Двери | | | ■ | | |
| Стояночный тормоз | | | | ■ | см. п. 15 | |
| Центральный замок | Закрытие | | | ■ | | |
| | Открытие | | | ■ | | |
| Контроль работы двигателя | Генератор "+" | | | ■ | | |
| Световые сигналы | Стоп | | | ■ | см. п. 15 | |
| | Повороты | ■ | | | На блоке ВСМ (5.2) | Зелёный и фиолетовый |
| Масса | | | ■ | | Слева от рулевой колонки (3) | |
| Силовые цепи | +12В | ■ | | | На монтажном блоке (13.2) | Красный |
| Цепи запуска | Кнопка "Старт-Стоп" | | ■ | | Разъем кнопки Старт-Стоп (12) | Голубой |
| | Тормоз (имитация нажатия) | ■ | | | На разъёме педали тормоза (6) | Белый |
| CAN-шина | CAN-H | Коричнево-красный | | | Витая пара на диагностическом разъёме (4) | Синий |
| | CAN-L | Коричневый | | | | Розовый |

Предложения и замечания просьба отправлять на

support@starline.ru