

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
модуля **BP-03**
на автомобиль **Hyundai Equus 2012 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Hyundai Equus 2012

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M10	1
Вороток с головкой M8	
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1
Диод	5

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем подторпедник. Для этого сначала снимаем левую накладку порога (на защелках) и кик-панели (1 винт ручки открытия капота и защелки). Затем снимаем левую накладку торпеды и отворачиваем 2 самореза за ней. Далее отворачиваем 3 самореза снизу подторпедника и снимаем его вместе с коленным airbag водителя **без отсоединения разъема (!!!)**, (Фото 1.1-1.9).

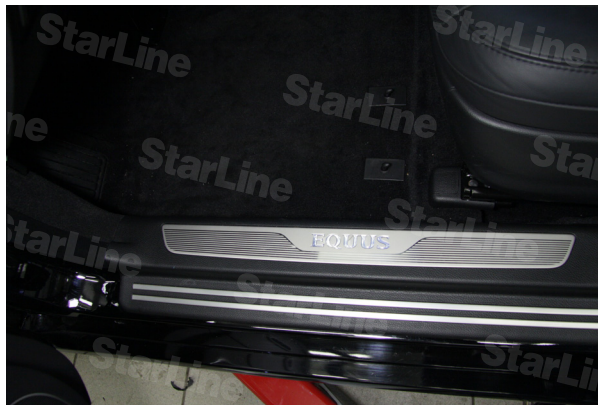


Фото 1.1. Левая накладка порога



Фото 1.2. Накладка порога снята



Фото 1.3. Винт крепления ручки открытия капота



Фото 1.4. Ручка открытия капота снята



Фото 1.5. Накладка левой кик-панели снята



Фото 1.6. Левая накладка торпеды



Фото 1.7. Левая накладка торпеды снята, саморезы

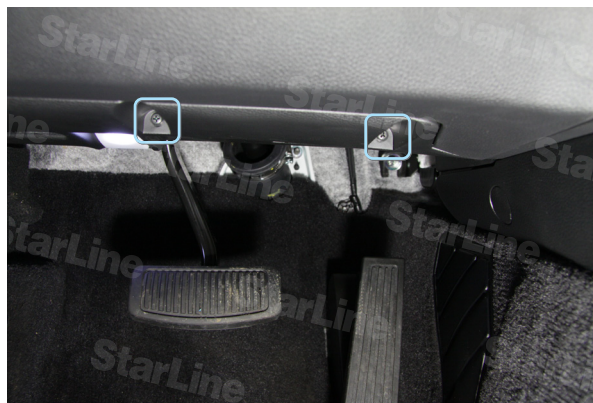


Фото 1.8. Саморезы крепления подторпедника



Фото 1.9. Саморез крепления подторпедника

2. Для доступа к слоту ключа снимаем перчаточный ящик. Для этого снимаем заглушки в верхней его части и отворачиваем 3 самореза под ними. Далее отсоединяем амортизатор крышки и отворачиваем 3 гайки «на 10» за ней, затем снимаем перчаточный ящик (на защелках), (Фото 2.1-2.4).



Фото 2.1. Заглушки саморезов



Фото 2.2. Заглушки сняты, саморезы

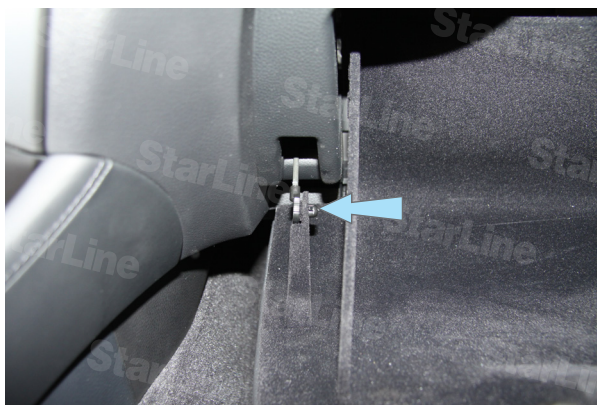


Фото 2.3. Амортизатор крышки перчаточного ящика



Фото 2.4. Гайки крепления перчаточного ящика

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 3.1-3.2).



Фото 3.1. Антенна



Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на штатную шпильку и гайку М6 за левой фарой) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный проем под крышкой блока предохранителей с левой стороны моторного щита (Фото 4.1-4.3).

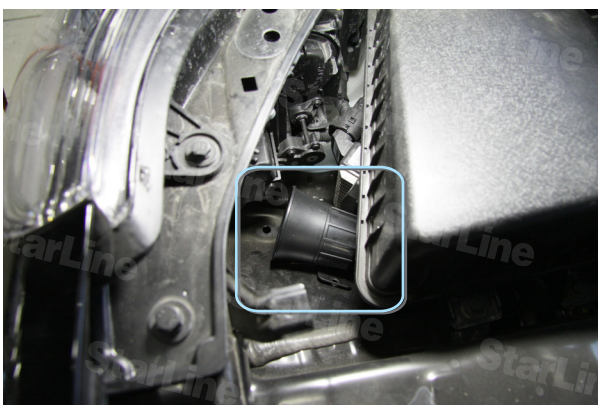


Фото 4.1. Сирена (возможное место установки)



Фото 4.2. Датчик температуры двигателя



Фото 4.3. Штатный уплотнитель (вид из салона)

5. Блок сигнализации крепим за блоком предохранителей к поперечной балке кузова.
6. Подключаем массу сигнализации в левой кик-панели в штатное место (Фото 6).



Фото 6. Масса

7. CAN шину сигнализации подключаем в левой кик-панели (Фото 7).

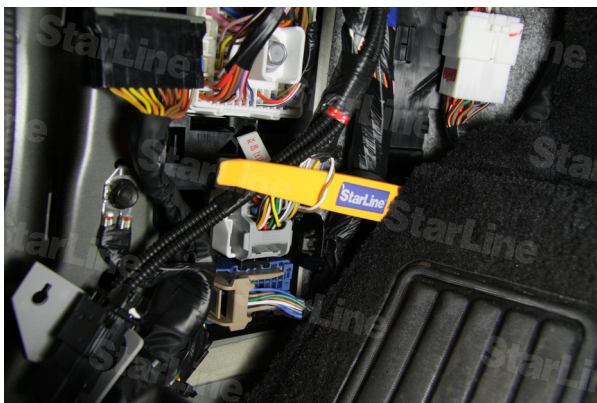


Фото 7. CAN-шина (CAN-H коричневый; CAN-L белый)

8. Разбираем слот ключа для доступа к антенне штатного иммобилайзера. Для этого отворачиваем 2 самореза и вынимаем плату с антенной. Делаем 5-6 витков тонкого черного провода, входящего в комплект модуля обхода BP-03, изготовленную антенну располагаем как показано на фото. Также на разъеме слота необходимо выполнить подключение к оранжевому проводу («ключ в слоте») согласно Схеме 1 (Фото 8.1-8.3).



Фото 8.1. Слот ключа



Фото 8.2. Положение антенны модуля обхода иммобилайзера BP-03



Фото 8.3. «Ключ в слоте» (оранжевый)

9. Подключаем цепи запуска в жгуте кнопки Старт-Стоп и цепи имитации нажатия и контроля педали тормоза на разъеме концевика согласно Схеме 1 (Фото 9.1-9.3)



Фото 9.1. Местоположение жгута кнопки Старт-Стоп

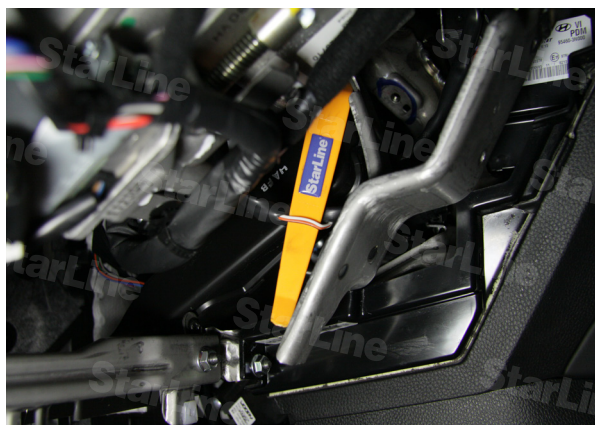


Фото 9.2. Старт-Стоп (белый и оранжево-черный)



Фото 9.3. Тормоз (бело-черный)

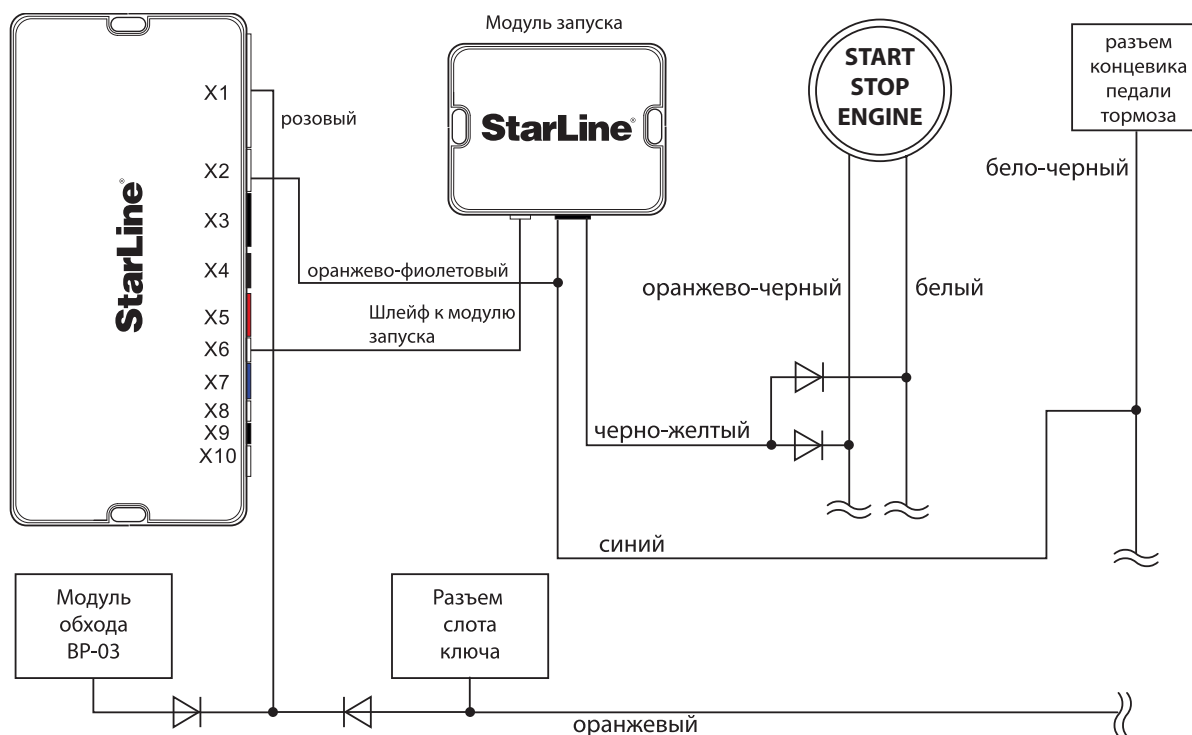


Схема 1. Цепи запуска

10. Питание сигнализации подключаем с тыльной стороны блока предохранителей к толстому белому проводу автомобиля (Фото 10).

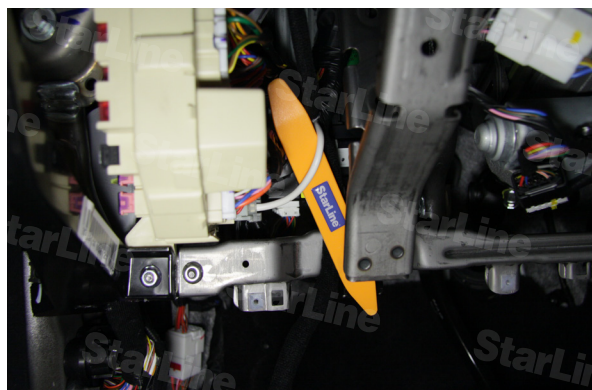


Фото 10. Питание +12V (белый)

11. Программируем параметры запуска автомобиля. (Таблица 2 инструкции по установке)

Программируемая функция	Значение функции
№08 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 Режим кнопки "Старт-Стоп"

12. Сигнал стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, подсоединить к массе сине-красный провод, а оранжево-фиолетовый провод подключить к проводу педали тормоза (Фото 9.3).

13. Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 2612 согласно инструкции по установке.

14. При помощи диагностического оборудования либо маршрутного компьютера и инструкции по эксплуатации автомобиля, отключаем функцию «Отпирание дверей при выключении зажигания». В случае невозможности применения данных операций выполнить программирование сигнализации согласно Таблице 2 инструкции по установке:

Программируемая функция	Значение функции
№07 управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	Вариант 3 запирание после остановки

15. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Стояночный тормоз				■	См. п. 12	
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■		■		
Световые сигналы	Стоп	■			Концевик педали тормоза (9.3)	Бело-черный
	Повороты			■		
Масса			■		Левая кик-панель (6)	
Силовые цепи	+12В	■			Блок предохранителей (10)	Белый
Цепи запуска	Старт-Стоп	■			Жгут кнопки Старт-Стоп (9.2)	Белый и оранжево-черный
	Ключ в слоте		■		Слот ключа (8.3)	Оранжевый
	Зажигание (контроль)			■		
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Левая кик-панель (7)	Коричневый
	CAN-L	Коричневый				Белый

Предложения и замечания просьба присылать на: support@starline.ru